

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari 5 hari pengamatan mulai tanggal 22 Oktober 2004 sampai dengan 26 Oktober 2004 dan data sekunder yang diperoleh dari P.T. Kereta Api Indonesia, DAOP IV Semarang, penulis memperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut.

1. Stasiun-stasiun yang dilalui dan disinggahi KRD Pandanwangi secara keseluruhan pelayanannya dapat dikatakan baik. Pada stasiun dengan sistem terbuka yang berpotensi adanya penumpang gelap, tidak menjadi masalah yang signifikan karena kesadaran penumpang untuk membeli tiket tinggi. Ada kecenderungan bila penumpang terburu-buru tidak sempat membeli tiket, mereka membayar tiket kepada kondektur di atas kereta api. Hal yang perlu diperhatikan hanyalah masalah kebersihan stasiun, dari pengamatan penulis tingkat kebersihan stasiun masih kurang, terutama pada stasiun sedang dan stasiun kecil.
2. Sistem persinyalan dan wesel pada tiap stasiun dapat dikatakan cukup baik, yang perlu mendapat perhatian adalah pada stasiun Semarang Tawang. Pada stasiun tersebut perangkat sinyal dan wesel sering mendapat gangguan dari orang-orang yang tidak bertanggung jawab. Pencurian kabel wesel dan perangkat sinyal sering terjadi dan gangguan yang lainnya. Hal ini mengakibatkan sinyal masuk kereta api ke stasiun lambat dilayani karena harus dipastikan bahwa sepur masuk benar-benar aman.

3. Kesesuaian waktu tempuh aktual KRD Pandanwangi dengan waktu tempuh rencana kurang begitu baik. Dari 20 kali pengamatan secara langsung dan 20 data lapka sub seksi operasi PT Kereta Api Indonesia DAOP IV Semarang, waktu tempuh aktual lebih lama dari waktu tempuh rencana, rerata waktu tempuh aktual dengan waktu tempuh rencana terpaut sebesar 19,075 menit.
4. Kesesuaian kecepatan KRD Pandanwangi baik kecepatan perjalanan maupun kecepatan antar stasiun dengan kecepatan rencana dapat dikategorikan buruk. Dari 20 kali pengamatan secara langsung dan 20 data lapka sub seksi operasi PT Kereta Api Indonesia DAOP IV Semarang hanya 6 pengamatan yang sesuai dengan Gapeka atau sekitar 15% yang sesuai, hal ini dapat dilihat dari gambar 5.2. Grafik Kecepatan Perjalanan KRD Pandanwangi dan gambar 5.3. Grafik Kecepatan Antar Stasiun KRD Pandanwangi. Kecepatan aktual masih di bawah kecepatan rencana, hal ini disebabkan antara lain :
 - a. kondisi konstruksi jalan rel yang kurang baik sehingga kereta tidak bisa melaju secara maksimal, terutama pada ruas Brumbung-Gundih karena pada ruas ini kondisi jalan relnya sangat buruk, hal ini mengakibatkan guncangan yang besar sehingga kenyamanan penumpang terganggu,
 - b. mesin penggerak KRD Pandanwangi yang sering mengalami gangguan dan kerusakan sehingga kecepatan tidak optimal.

5. Lintasan yang dilalui KRD Pandanwangi memiliki kapasitas lintas yang lebih besar dari pada frekuensi kereta api yang melintas. Dari Grafik Perjalanan Kereta Api, frekuensi kereta api yang melintas adalah 45 kereta api per hari untuk ruas Semarang Poncol-Brumbung dan 16 kereta api per hari untuk ruas Brumbung-Solo Balapan, sedangkan kapasitas lintas yang tersedia sebesar 126 kereta api per hari untuk ruas Semarang Poncol-Brumbung dan 62 kereta api per hari untuk ruas Brumbung-Solo Balapan. Penambahan frekuensi tidak menjadi kendala dengan catatan kapasitas lintasnya masih bisa menampung.
6. Tingkat kesesuaian waktu keberangkatan aktual dan rencana dapat dikategorikan buruk, begitu pula dengan kedatangan. KRD Pandanwangi menurut pengamatan mempunyai rerata waktu keterlambatan sebesar 28,8 menit, masih terpaut banyak dari waktu keterlambatan yang ditentukan P.T. Kereta Api Indonesia, DAOP IV Semarang yaitu sebesar 15 menit untuk kereta penumpang. Dari pengujian statistik metode chi kuadrat diperoleh hasil $\chi^2 = 83,3 > \chi^2_{\alpha} = 7,815$ sehingga dapat disimpulkan baik keberangkatan maupun *headway* KRD Pandanwangi mempunyai tingkat kesesuaian yang sangat buruk.
7. Dari pengamatan di lapangan, stasiun yang mempunyai bangkitan penumpang tinggi adalah stasiun Telawa, stasiun Karangsono dan stasiun Gundih dengan daerah tujuan Semarang. Hal ini dikarenakan karakteristik penumpang yang sebagian besar merupakan pekerja harian maupun yang mingguan yang bekerja menuju Semarang dan mereka mempunyai

kecenderungan tidak mempermasalahkan kenyamanan dan kualitas pelayanan. Hari Senin dan Sabtu KRD Pandanwangi mempunyai *load factor* yang sangat besar melebihi kapasitas yang disediakan, yaitu kurang lebih sebesar 300%. Hal ini disebabkan karena karakteristik penumpang yang sebagian besar merupakan pekerja yang berangkat dan pulang secara mingguan, mereka berangkat kerja pada hari Senin pagi dan pulang pada hari Sabtu sore selepas kerja. Pada hari biasa *load factor* rerata sebesar 70 % pada saat pengamatan dilaksanakan, yang menjadi catatan adalah survai dilakukan pada saat bulan puasa dimana ada kecenderungan orang malas untuk melakukan perjalanan mengingat mereka dalam kondisi puasa.

8. Dari data Sub Seksi Sarpen P.T. Kereta Api Indonesia, DAOP IV Semarang sejak mulai beroperasi hingga survai dilaksanakan jumlah penumpang naik tiap tahunnya, bahkan kenaikan jumlah penumpang pada tahun 2004 sangat besar, dari 80.628 orang pada tahun 2003 menjadi 206.736 orang pada tahun 2004.
9. Dari data-data di atas dapat diambil kesimpulan secara umum bahwa kinerja KRD Pandanwangi dapat dikatakan kurang baik. Pengembangan teknologi transportasi diarahkan pada kemampuan mengatasi keterbatasan kapasitas angkut, jarak tempuh, kecepatan pergerakan, kenyamanan, keselamatan, keringanan biaya dan analisis dampak lingkungan. KRD Pandanwangi masih belum bisa memenuhi semua hal tersebut, dengan kondisi saat ini KRD Pandanwangi akan kesulitan bersaing dengan

transportasi darat yang lain karena kurang menawarkan kenyamanan, kecepatan dan ketepatan waktu.

6.2. Saran

Menurut penulis perlu diadakan peningkatan dalam operasional KRD Pandanwangi, sehingga KRD Pandanwangi dapat menjadi alat transportasi massal yang mempunyai keandalan tinggi. Beberapa saran penulis sebagai berikut.

1. P.T. Kereta Api Indonesia, DAOP IV Semarang perlu meningkatkan kualitas struktur jalan rel terutama ruas Stasiun Brumbung sampai dengan Gundih, antara lain dengan mengganti bantalan rel dan balas, mengadakan pemeriksaan dan pemeliharaan rutin pada struktur jalan rel pada ruas tersebut. Perbaikan rel kereta api mendesak dilakukan, karena pada jalur tersebut kereta hanya bisa melaju dengan kecepatan 40 km/jam. Jika diperbaiki, waktu tempuh KRD Pandanwangi bisa dipersingkat. Bilamana perlu P.T. Kereta Api Indonesia, DAOP IV Semarang meningkatkan kelas jalannya dari kelas II menjadi kelas I sehingga kereta api eksekutif bisa melintas.
2. P.T. Kereta Api Indonesia, DAOP IV Semarang perlu meningkatkan sistem persinyalan yang sudah ada, untuk stasiun Padas, Telawa dan Karangsono sistem sinyal mekanik tanpa blok diganti menjadi sinyal mekanik menggunakan blok pelayanan sinyal menjadi lebih efektif. Perlunya pengawasan rutin sistem persinyalan pada stasiun Semarang Tawang untuk mencegah gangguan dari orang yang tidak bertanggung jawab.

3. P.T. Kereta Api Indonesia, DAOP IV Semarang perlu meningkatkan *performance* mesin penggerak KRD Pandanwangi, perlu diadakan perawatan rutin dan bila perlu penggantian onderdil yang baru bukan hanya asal mesin bisa bergerak, sehingga KRD Pandanwangi bisa melaju sesuai dengan kecepatan yang direncanakan.
4. Menambah jumlah rangkaian gerbong pada hari-hari tertentu dengan lonjakan penumpang tinggi, sehingga penumpang tidak perlu berdesak-desakan. Hal ini membuat penumpang tidak nyaman dan membahayakan keselamatan.
5. Mengingat karakteristik penumpang yang merupakan pekerja harian perlu dipertimbangkan untuk membuat tiket abonemen, sehingga penumpang tidak repot tiap hari membeli tiket.
6. Meningkatkan kebersihan stasiun terutama pada stasiun-stasiun sedang dan stasiun kecil.
7. P.T. Kereta Api Indonesia, DAOP IV Semarang mengoperasikan kereta api baru kelas eksekutif pada jalur Semarang-Solo, dan sampai Yogyakarta, karena saat ini belum ada kereta api eksekutif yang melayani jalur tersebut. Penumpang bisa memilih tingkat layanan yang berbeda sesuai dengan kemampuannya.
8. Melakukan koordinasi dengan P.T. Kereta Api Indonesia, DAOP VI Yogyakarta mengenai jadwal keberangkatan KRD Pandanwangi Semarang-Solo, KRD Kaligung Tegal-Semarang dan KRD Prambanan Ekspres Solo-Yogyakarta. Penumpang tidak terlalu lama menunggu untuk naik kereta api

bagi yang menggunakan jalur Tegal-Semarang-Solo-Yogyakarta atau sebaliknya, karena jalur tersebut merupakan jalur alternatif selain jalan raya.

9. Pada evaluasi kinerja KRD Pandanwangi ini, tidak dibahas mengenai karakteristik penumpang dan penulis juga melihat adanya permasalahan yang sangat signifikan terhadap kinerja KRD Pandanwangi yaitu struktur jalan rel pada ruas stasiun Brumbung-Gundih yang kondisinya dapat dikategorikan buruk bahkan pada ruas stasiun Tanggung-Padas struktur jalan relnya sudah tidak ada balasnya. Oleh karena itu penulis merasa perlu diadakan penelitian terhadap karakteristik penumpang KRD Pandanwangi karena rerata load factor tiap hari sebesar 90%, bahkan pada hari-hari tertentu sebesar 300%-400% dan penelitian terhadap struktur jalan rel pada ruas stasiun Brumbung-Gundih, jika perlu diadakan perencanaan ulang.

DAFTAR PUSTAKA

- An Institution of Civil Engineering Conference, Urban Railways and The Civil Engineering*, Thomas Telford London, 1987.
- Dajan Anto, Pengantar Metode Stastistik Jilid II, LP3ES, 1984.
- Hay, William W, *An Introduction to Transportation Engineering*, Jhon Willey and Sons, 1997.
- Marlock K Edwards, *Introduction to Transportation Engineering and Planning*, Mc Graw Hill, 1978.
- Nasution, HMN, Manajemen Transportasi, Ghalia Indonesia, Jakarta 1996.
- Subarkah Imam, Jalan Kereta Api, Idea Dharma, Bandung, 1981.
- Tamin Ofyar Z, Perencanaan Transportasi, Diktat Kuliah ITB, Bandung 1995.
- Perusahaan Jawatan Kereta Api, Perencanaan Konstruksi Jalan Rel (Peraturan Dinas No.10), 1986.
- Martin Wohl dan Brian V Martin, *Traffic System Analysis for engginers and planners*, Mc Graw Hill, 1967.

Lampiran 1



**TABEL RENCANA KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN
KRD PANDANWANGI K.A. No. 755**

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Maks. (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	05:15	12'	10,683	60
2.	Kalioso	05:27	-Ls-	05:27	10'	8,324	60
3.	Salem	05:37	2'	05:39	11'	8,984	60
4.	Sumber Lawang	05:50	-Ls-	05:50	9'	7,753	60
5.	Goprak	05:59	-Ls-	05:59	8'	6,873	60
6.	Gundih	06:07	2'	06:09	15'	9,688	50
7.	Karangsono	06:24	2'	06:26	13'	8,452	50
8.	Telawa	06:39	2'	06:41	13'	9,105	50
9.	Padas	06:54	-Ls-	06:54	7'	4,481	50
10.	Kedungjati	07:01	2'	07:03	13'	9,443	50
11.	Tanggung	07:16	-Ls-	07:16	14'	10,725	50
12.	Brumbung	07:30	-Ls-	07:30	6'	6,850	80
13.	Alastua	07:36	-Ls-	07:36	6'	1,280	80
14.	Semarang Gudang	07:42	-Ls-	07:42	3'	1,200	80
15.	Semarang Tawang	07:45	2'	07:47	3'	1,749	80
16.	Semarang Poncol	07:50	-	-			
Jumlah			12	-	143	105,59	-

- Total waktu perjalanan = 155' (2 jam 35 menit).

TABEL RENCANA KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN
KRD PANDANWANGI K.A. No. 756

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Maks. (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	08:10	4'	1,749	80
2.	Semarang Tawang	08:14	2'	08:16	3'	1,200	80
3.	Semarang Gudang	08:19	-Ls-	08:19	5'	1,280	80
4.	Alas Tua	08:24	-Ls-	08:24	6'	6,850	80
5.	Brumbung	08:30	-Ls-	08:30	14'	10,725	50
6.	Tanggung	08:44	-Ls-	08:44	13'	9,443	50
7.	Kedungjati	08:57	2'	08:59	7'	4,481	50
8.	Padas	09:06	-Ls-	09:06	13'	9,105	50
9.	Telawa	09:19	2'	09:21	13'	8,452	50
10.	Karangsono	09:34	2'	09:36	15'	9,688	50
11.	Gundih	09:51	2'	09:53	8'	6,873	60
12.	Goprak	10:01	-Ls-	10:01	9'	7,753	60
13.	Sumber Lawang	10:10	-Ls-	10:10	11'	8,984	60
14.	Salem	10:21	2'	10:23	10'	8,324	60
15.	Kalioso	10:33	-Ls-	10:33	12'	10,683	60
16.	Solo Balapan	10:45	-	-			
Jumlah			12'	-	143'	105,59	-

- Total waktu perjalanan = 155' (2 jam 35 menit).

TABEL RENCANA KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN
KRD PANDANWANGI K.A. No. 757

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Maks. (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	13:30	12'	10,683	60
2.	Kalioso	13:42	-Ls-	13:42	10'	8,324	60
3.	Salem	13:52	2'	13:54	11'	8,984	60
4.	Sumber Lawang	14:05	-Ls-	14:05	9'	7,753	60
5.	Goprak	14:14	-Ls-	14:14	8'	6,873	60
6.	Gundih	14:22	2'	14:24	15'	9,688	50
7.	Karangsono	14:39	2'	14:41	13'	8,452	50
8.	Tclawa	14:54	2'	14:56	13'	9,105	50
9.	Padas	15:09	-Ls-	15:09	7'	4,481	50
10.	Kedungjati	15:16	2'	15:18	13'	9,443	50
11.	Tanggung	15:31	-Ls-	15:31	14'	10,725	50
12.	Brumbung	15:45	-Ls-	15:45	6'	6,850	80
13.	Alastua	15:51	-Ls-	15:51	5'	1,280	80
14.	Semarang Gudang	15:56	-Ls-	15:56	3'	1,200	80
15.	Semarang Tawang	15:59	5'	16:04	3'	1,749	80
16.	Semarang Poncol	16:07	-	-			
Jumlah			15	-	142	105,59	-

- Total waktu perjalanan = 157' (2 jam 37 menit).

TABEL RENCANA KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN
KRD PANDANWANGI K.A. No. 758

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Maks. (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	17:00	3'	1,749	80
2.	Semarang Tawang	17:03	2'	17:05	3'	1,200	80
3.	Semarang Gudang	17:08	-Ls-	17:08	6'	1,280	80
4.	Alas Tua	17:14	-Ls-	17:14	6'	6,850	80
5.	Brumbung	17:20	-Ls-	17:20	14'	10,725	50
6.	Tanggung	17:34	-Ls-	17:34	13'	9,443	50
7.	Kedungjati	17:47	2'	17:49	7'	4,481	50
8.	Padas	17:56	-Ls-	17:56	13'	9,105	50
9.	Telawa	18:09	2'	18:11	13'	8,452	50
10.	Karangsono	18:24	2'	18:26	15'	9,688	50
11.	Gundih	18:41	4'	18:45	8'	6,873	60
12.	Goprak	18:53	-Ls-	18:53	9'	7,753	60
13.	Sumber Lawang	19:02	-Ls-	19:02	11'	8,984	60
14.	Salem	19:13	17'	19:30	10'	8,324	60
15.	Kalioso	19:40	-Ls-	19:40	13'	10,683	60
16.	Solo Balapan	19:53	-	-			
Jumlah			29'	-	144'	105,59	-

- Total waktu perjalanan = 173' (2 jam 53 menit).

Lampiran 2



**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 755

Hari / Tanggal : Jumat / 22 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	05:21	11	10,683	58,271
2.	Kalioso	05:32	-Ls-	05:32	8	8,324	62,430
3.	Salem	05:40	1	05:41	7	8,984	77,006
4.	Sumber Lawang	05:48	-Ls-	05:48	9	7,753	51,687
5.	Goprak	05:57	-Ls-	05:57	8	6,873	51,548
6.	Gundih	06:05	2	06:07	12	9,688	48,440
7.	Karangsono	06:19	5	06:24	13	8,452	39,009
8.	Telawa	06:37	2	06:39	13	9,105	42,023
9.	Padas	06:52	-Ls-	06:52	14	4,481	19,204
10.	Kedungjati	07:06	1	07:07	6	9,443	94,430
11.	Tanggung	07:13	-Ls-	07:13	12	10,725	53,625
12.	Brumbung	07:25	4	07:29	18	6,850	22,833
13.	Alastua	07:47	-Ls-	07:47	11	1,280	6,982
14.	Semarang Gudang	07:58	-Ls-	07:58	2	1,200	36,000
15.	Semarang Tawang	08:00	2	08:02	5	1,749	20,988
16.	Semarang Poncol	08:07	-	-			
Jumlah			17		149	105,59	

- Total waktu perjalanan = 166' (2 jam 46 menit).
- Kecepatan perjalanan = 38,165 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 755

Hari / Tanggal : Sabtu / 23 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	05:31	10	10,683	64,098
2.	Kalioso	05:41	-Ls-	05:41	6	8,324	83,240
3.	Salem	05:47	1	05:48	7	8,984	77,006
4.	Sumber Lawang	05:55	-Ls-	05:55	8	7,753	58,148
5.	Goprak	06:03	-Ls-	06:03	7	6,873	58,911
6.	Gundih	06:10	3	06:13	13	9,688	44,714
7.	Karangsono	06:26	2	06:28	13	8,452	39,009
8.	Telawa	06:41	1	06:42	13	9,105	42,023
9.	Padas	06:55	-Ls-	06:55	6	4,481	44,810
10.	Kedungjati	07:01	1	07:02	13	9,443	43,583
11.	Tanggung	07:15	-Ls-	07:15	20	10,725	32,175
12.	Brumbung	07:35	3	07:38	10	6,850	41,100
13.	Alastua	07:48	8	07:56	9	1,280	8,533
14.	Semarang Gudang	08:05	-Ls-	08:05	2	1,200	36,000
15.	Semarang Tawang	08:07	2	08:09	4	1,749	26,235
16.	Semarang Poncol	08:13	-	-			
Jumlah			21		141	105,59	

- Total waktu perjalanan = 162' (2 jam 42 menit).
- Kecepatan perjalanan = 39,107 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 755

Hari / Tanggal : Minggu / 24 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	05:20	10	10,683	64,098
2.	Kalioso	05:30	-Ls-	05:30	9	8,324	55,493
3.	Salem	05:39	1	05:40	9	8,984	59,893
4.	Sumber Lawang	05:49	-Ls-	05:49	10	7,753	46,518
5.	Goprak	05:59	-Ls-	05:59	9	6,873	45,820
6.	Gundih	06:08	3	06:11	17	9,688	34,193
7.	Karangsono	06:28	2	06:30	13	8,452	39,009
8.	Telawa	06:43	2	06:45	14	9,105	39,021
9.	Padas	06:59	-Ls-	06:59	9	4,481	29,873
10.	Kedungjati	07:08	2	07:10	14	9,443	40,470
11.	Tanggung	07:24	-Ls-	07:24	16	10,725	40,219
12.	Brumbung	07:40	1	07:41	7	6,850	58,714
13.	Alastua	07:48	-Ls-	07:48	11	1,280	6,982
14.	Semarang Gudang	07:59	-Ls-	07:59	2	1,200	36,000
15.	Semarang Tawang	08:01	2	08:03	5	1,749	20,988
16.	Semarang Poncol	08:08	-	-			
Jumlah			13		155	105,59	

- Total waktu perjalanan = 168' (2 jam 48 menit).
- Kecepatan perjalanan = 37,711 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 755

Hari / Tanggal : Senin / 25 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	05:24	10	10,683	64,098
2.	Kalioso	05:34	-Ls-	05:34		10	8,324
3.	Salem	05:44	2	05:46	9	8,984	59,893
4.	Sumber Lawang	05:55	-Ls-	05:55	8	7,753	58,148
5.	Goprak	06:03	-Ls-	06:03	9	6,873	45,820
6.	Gundih	06:12	2	06:14	17	9,688	34,193
7.	Karangsono	06:31	2	06:33	12	8,452	42,260
8.	Telawa	06:45	1	06:46	13	9,105	42,023
9.	Padas	06:59	-Ls-	06:59	8	4,481	33,608
10.	Kedungjati	07:07	1	07:08	13	9,443	43,583
11.	Tanggung	07:21	-Ls-	07:21	15	10,725	42,900
12.	Brumbung	07:36	1	07:37	7	6,850	58,714
13.	Alastua	07:44	-Ls-	07:44	10	1,280	7,680
14.	Semarang Gudang	07:54	-Ls-	07:54	2	1,200	36,000
15.	Semarang Tawang	07:56	2	07:58	4	1,749	26,235
16.	Semarang Poncol	08:02	-	-			
Jumlah			11		147	105,59	

- Total waktu perjalanan = 158' (2 jam 38 menit).
- Kecepatan perjalanan = 40,097 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 755

Hari / Tanggal : Selasa / 26 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	05:18	9	10,683	71,220
2.	Kalioso	05:27	-Ls-	05:27	11	8,324	45,404
3.	Salem	05:38	2	05:40	10	8,984	53,904
4.	Sumber Lawang	05:50	-Ls-	05:50	9	7,753	51,687
5.	Goprak	05:59	-Ls-	05:59	9	6,873	45,820
6.	Gundih	06:08	2	06:10	16	9,688	36,330
7.	Karangsono	06:26	3	06:29	13	8,452	39,009
8.	Telawa	06:42	2	06:44	14	9,105	39,021
9.	Padas	06:58	-Ls-	06:58	9	4,481	29,873
10.	Kedungjati	07:07	2	07:09	12	9,443	47,215
11.	Tanggung	07:21	-Ls-	07:21	13	10,725	49,500
12.	Brumbung	07:24	1	07:35	6	6,850	68,500
13.	Alastua	07:41	-Ls-	07:41	12	1,280	6,400
14.	Semarang Gudang	07:53	-Ls-	07:53	2	1,200	36,000
15.	Semarang Tawang	07:55	2	07:59	4	1,749	26,235
16.	Semarang Poncol	08:01	-	-			
Jumlah			14		149	105,59	

- Total waktu perjalanan = 163' (2 jam 43 menit).
- Kecepatan perjalanan = 39,107 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 755

Hari / Tanggal : Selasa / 21 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	05:21	13	10,683	49,306
2.	Kalioso	05:34	-Ls-	05:34	8	8,324	62,430
3.	Salem	05:42	18	06:00	12	8,984	44,920
4.	Sumber Lawang	06:12	-Ls-	06:12	10	7,753	46,518
5.	Goprak	06:22	34	06:56	8	6,873	51,548
6.	Gundih	07:04	1	07:05	15	9,688	38,752
7.	Karangsono	07:20	5	07:25	11	8,452	46,102
8.	Telawa	07:36	1	07:37	17	9,105	32,135
9.	Padas	07:54	-Ls-	07:54	9	4,481	29,873
10.	Kedungjati	08:03	1	08:04	15	9,443	37,772
11.	Tanggung	08:19	-Ls-	08:19	15	10,725	42,900
12.	Brumbung	08:26	26	09:00	7	6,850	58,714
13.	Alastua	09:07	-Ls-	09:07	16	1,280	4,800
14.	Semarang Gudang	09:23	-Ls-	09:23	2	1,200	36,000
15.	Semarang Tawang	09:25	1	09:26	6	1,749	17,490
16.	Semarang Poncol	09:32	-	-			
Jumlah			87		164	105,59	

- Total waktu perjalanan = 251' (4 jam 11 menit).
- Kecepatan perjalanan = 25,241 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 755

Hari / Tanggal : Rabu / 22 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	05:21	12	10,683	53,415
2.	Kalioso	05:33	-Ls-	05:33	9	8,324	55,493
3.	Salem	05:42	2	05:44	8	8,984	67,380
4.	Sumber Lawang	05:52	-Ls-	05:52	10	7,753	46,518
5.	Goprak	06:02	-Ls-	06:02	8	6,873	51,548
6.	Gundih	06:10	2	06:12	13	9,688	44,714
7.	Karangsono	06:25	5	06:30	11	8,452	46,102
8.	Telawa	06:41	2	06:43	12	9,105	45,525
9.	Padas	06:55	-Ls-	06:55	7	4,481	38,409
10.	Kedungjati	07:02	2	07:04	12	9,443	47,215
11.	Tanggung	07:16	-Ls-	07:16	13	10,725	49,500
12.	Brumbung	07:29	2	07:31	7	6,850	58,714
13.	Alastua	07:38	-Ls-	07:38	9	1,280	8,533
14.	Semarang Gudang	07:47	-Ls-	07:47	2	1,200	36,000
15.	Semarang Tawang	07:49	2	07:51	7	1,749	14,991
16.	Semarang Poncol	07:58	-	-			
Jumlah			17		140	105,59	

- Total waktu perjalanan = 157' (2 jam 37 menit).
- Kecepatan perjalanan = 40,353 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 755

Hari / Tanggal : Kamis / 23 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	05:15	13	10,683	49,306
2.	Kalioso	05:28	-Ls-	05:28	12	8,324	41,620
3.	Salem	05:40	1	05:41	10	8,984	53,904
4.	Sumber Lawang	05:51	-Ls-	05:51	9	7,753	51,687
5.	Goprak	06:00	-Ls-	06:00	9	6,873	45,820
6.	Gundih	06:09	2	06:11	13	9,688	44,714
7.	Karangsono	06:24	2	06:26	13	8,452	39,009
8.	Telawa	06:39	2	06:41	12	9,105	45,525
9.	Padas	06:53	-Ls-	06:53	8	4,481	33,608
10.	Kedungjati	07:01	2	07:03	14	9,443	40,470
11.	Tanggung	07:17	-Ls-	07:17	17	10,725	37,853
12.	Brumbung	07:34	1	07:35	9	6,850	45,667
13.	Alastua	07:44	-Ls-	07:44	12	1,280	6,400
14.	Semarang Gudang	07:56	-Ls-	07:56	2	1,200	36,000
15.	Semarang Tawang	07:58	2	08:00	5	1,749	20,988
16.	Semarang Poncol	08:05	-	-			
Jumlah			12		158	105,59	

- Total waktu perjalanan = 170' (2 jam 50 menit).
- Kecepatan perjalanan = 37,267 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 755

Hari / Tanggal : Jumat / 24 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	05:23	13	10,683	49,306
2.	Kalioso	05:36	-Ls-	05:36	11	8,324	45,404
3.	Salem	05:47	2	05:49	9	8,984	59,893
4.	Sumber Lawang	05:58	-Ls-	05:58	10	7,753	46,518
5.	Goprak	06:08	-Ls-	06:08	10	6,873	41,238
6.	Gundih	06:18	2	06:20	18	9,688	32,293
7.	Karangsono	06:38	1	06:39	14	8,452	36,223
8.	Telawa	06:53	1	06:54	15	9,105	36,420
9.	Padas	07:09	-Ls-	07:09	9	4,481	29,873
10.	Kedungjati	07:18	1	07:19	14	9,443	40,470
11.	Tanggung	07:33	-Ls-	07:33	14	10,725	45,964
12.	Brumbung	07:47	1	07:48	9	6,850	45,667
13.	Alastua	07:57	-Ls-	07:57	18	1,280	4,267
14.	Semarang Gudang	08:15	-Ls-	08:15	2	1,200	36,000
15.	Semarang Tawang	08:17	2	08:19	3	1,749	34,980
16.	Semarang Poncol	08:21	-	-			
Jumlah			10		169	105,59	

- Total waktu perjalanan = 179' (2 jam 59 menit).
- Kecepatan perjalanan = 35,393 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 755

Hari / Tanggal : Sabtu / 25 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	05:17	14	10,683	45,784
2.	Kalioso	05:31	-Ls-	05:31			
3.	Salem	05:42	2	05:44	11	8,324	45,404
4.	Sumber Lawang	05:53	-Ls-	05:53	9	8,984	59,893
5.	Goprak	06:03	-Ls-	06:03	10	7,753	46,518
6.	Gundih	06:12	2	06:14	9	6,873	45,820
7.	Karangsono	06:28	2	06:30	14	9,688	41,520
8.	Telawa	06:40	3	06:43	10	8,452	50,712
9.	Padas	06:53	-Ls-	06:53	10	9,105	54,630
10.	Kedungjati	07:01	9	07:10	8	4,481	33,608
11.	Tanggung	07:21	-Ls-	07:21	11	9,443	51,507
12.	Brumbung	07:34	1	07:35	13	10,725	49,500
13.	Alastua	07:45	1	07:46	10	6,850	41,100
14.	Semarang Gudang	08:03	-Ls-	08:03	17	1,280	4,518
15.	Semarang Tawang	08:05	2	08:07	2	1,200	36,000
16.	Semarang Poncol	08:15	-	-	8	1,749	13,118
Jumlah			22		156	105,59	

- Total waktu perjalanan = 178' (2 jam 58 menit).
- Kecepatan perjalanan = 35,592 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 756

Hari / Tanggal : Sabtu / 23 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	08:21	4	1,749	26,235
2.	Semarang Tawang	08:25	14	08:39			
3.	Semarang Gudang	08:41	-Ls-	08:41	2	1,200	36,000
4.	Alas Tua	08:47	-Ls-	08:47	6	1,280	12,800
5.	Brumbung	08:58	2	09:00	11	6,850	37,364
6.	Tanggung	09:10	-Ls-	09:10	12	10,725	53,625
7.	Kedungjati	09:28	1	09:29	16	9,443	35,411
8.	Padas	09:36	-Ls-	09:36	7	4,481	38,409
9.	Telawa	09:45	1	09:46	9	9,105	60,700
10.	Karangsono	10:01	1	10:02	15	8,452	33,808
11.	Gundih	10:16	32	10:48	14	9,688	41,520
12.	Goprak	11:00	-Ls-	11:00	12	6,873	34,365
13.	Sumber Lawang	11:11	-Ls-	11:11	11	7,753	42,289
14.	Salem	11:20	1	11:21	9	8,984	59,893
15.	Kalioso	11:31	-Ls-	11:31	10	8,324	49,944
16.	Solo Balapan	11:49	-	-	18	10,683	35,610
Jumlah			52		156	105,59	

- Total waktu perjalanan = 208' (3 jam 28 menit).
- Kecepatan perjalanan = 30,459 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 756

Hari / Tanggal : Jumat / 22 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	08:37	4	1,749	26,235
2.	Semarang Tawang	08:41	4	08:45			
3.	Semarang Gudang	08:47	-Ls-	08:47	2	1,200	36,000
4.	Alas Tua	08:57	15	09:12	10	1,280	7,680
5.	Brumbung	09:23	2	09:25	11	6,850	37,364
6.	Tanggung	09:36	-Ls-	09:36	11	10,725	58,500
7.	Kedungjati	09:49	2	09:51	13	9,443	43,583
8.	Padas	09:58	-Ls-	09:58	7	4,481	38,409
9.	Telawa	10:10	2	10:12	12	9,105	45,525
10.	Karangsono	10:24	2	10:26	12	8,452	42,260
11.	Gundih	10:42	2	10:44	16	9,688	36,330
12.	Goprak	10:50	1	10:51	6	6,873	68,730
13.	Sumber Lawang	11:03	-Ls-	11:03	12	7,753	38,765
14.	Salem	11:12	3	11:15	9	8,984	59,893
15.	Kalioso	11:24	-Ls-	11:24	9	8,324	55,493
16.	Solo Balapan	11:34	-	-	10	10,683	64,098
Jumlah			33		144	105,59	

- Total waktu perjalanan = 177' (2 jam 57 menit).
- Kecepatan perjalanan = 35,793 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 756

Hari / Tanggal : Minggu / 24 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	08:15	5	1,749	20,988
2.	Semarang Tawang	08:20	19	08:39	2	1,200	36,000
3.	Semarang Gudang	08:41	-Ls-	08:41	6	1,280	12,800
4.	Alas Tua	08:47	-Ls-	08:47	6	6,850	68,500
5.	Brumbung	08:53	1	08:54	15	10,725	42,900
6.	Tanggung	09:09	-Ls-	09:09	15	9,443	37,772
7.	Kedungjati	09:24	1	09:25	8	4,481	33,608
8.	Padas	09:33	-Ls-	09:33	13	9,105	42,023
9.	Telawa	09:46	2	09:48	16	8,452	31,695
10.	Karangsono	10:04	2	10:06	16	9,688	36,330
11.	Gundih	10:22	2	10:24	8	6,873	51,548
12.	Goprak	10:32	-Ls-	10:32	10	7,753	46,518
13.	Sumber Lawang	10:42	-Ls-	10:42	9	8,984	59,893
14.	Salem	10:51	2	10:53	11	8,324	45,404
15.	Kalioso	11:04	-Ls-	11:04	17	10,683	37,705
16.	Solo Balapan	11:21	-	-			
Jumlah			29		157	105,59	

- Total waktu perjalanan = 186' (3 jam 6 menit).
- Kecepatan perjalanan = 34,061 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 756

Hari / Tanggal : Senin / 25 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	08:16	4	1,749	26,235
2.	Semarang Tawang	08:20	12	08:32	2	1,200	36,000
3.	Semarang Gudang	08:34	-Ls-	08:34	6	1,280	12,800
4.	Alas Tua	08:40	-Ls-	08:40	6	6,850	68,500
5.	Brumbung	08:46	1	08:47	13	10,725	49,500
6.	Tanggung	09:00	-Ls-	09:00	15	9,443	37,772
7.	Kedungjati	09:15	2	09:17	8	4,481	33,608
8.	Padas	09:25	-Ls-	09:25	12	9,105	45,525
9.	Telawa	09:37	2	09:39	13	8,452	39,009
10.	Karangsono	09:52	2	09:54	16	9,688	36,330
11.	Gundih	10:10	3	10:13	8	6,873	51,548
12.	Goprak	10:21	-Ls-	10:21	10	7,753	46,518
13.	Sumber Lawang	10:31	-Ls-	10:31	11	8,984	49,004
14.	Salem	10:42	2	10:44	11	8,324	45,404
15.	Kalioso	10:55	-Ls-	10:55	18	10,683	35,610
16.	Solo Balapan	11:13	-	-			
Jumlah			24		153	105,59	

- Total waktu perjalanan = 177' (2 jam 57 menit).
- Kecepatan perjalanan = 35,793 km/jam

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 756

Hari / Tanggal : Selasa / 26 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	08:15	5	1,749	20,988
2.	Semarang Tawang	08:20	20	08:40			
3.	Semarang Gudang	08:42	-Ls-	08:42	2	1,200	36,000
4.	Alas Tua	08:48	-Ls-	08:48	6	1,280	12,800
5.	Brumbung	08:55	1	08:56	7	6,850	58,714
6.	Tanggung	09:11	-Ls-	09:11	15	10,725	42,900
7.	Kedungjati	09:26	1	09:27	15	9,443	37,772
8.	Padas	09:36	-Ls-	09:36	9	4,481	29,873
9.	Telawa	09:50	2	09:52	14	9,105	39,021
10.	Karangsono	10:07	2	10:09	15	8,452	33,808
11.	Gundih	10:26	4	10:30	17	9,688	34,193
12.	Goprak	10:38	-Ls-	10:38	8	6,873	51,548
13.	Sumber Lawang	10:48	-Ls-	10:48	10	7,753	46,518
14.	Salem	11:00	2	11:02	12	8,984	44,920
15.	Kalioso	11:13	-Ls-	11:13	11	8,324	45,404
16.	Solo Balapan	11:31	-	-	18	10,683	35,610
Jumlah			32		164	105,59	

- Total waktu perjalanan = 196' (3 jam 16 menit).
- Kecepatan perjalanan = 32,323 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 756

Hari / Tanggal : Kamis / 16 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	09:28	5	1,749	20,988
2.	Semarang Tawang	09:33	2	09:35			
3.	Semarang Gudang	09:37	-Ls-	09:37	2	1,200	36,000
4.	Alas Tua	09:42	-Ls-	09:42	5	1,280	15,360
5.	Brumbung	09:48	2	09:50	6	6,850	68,500
6.	Tanggung	10:04	-Ls-	10:04	14	10,725	45,964
7.	Kedungjati	10:18	2	10:20	14	9,443	40,470
8.	Padas	10:27	-Ls-	10:27	7	4,481	38,409
9.	Telawa	10:39	2	10:41	12	9,105	45,525
10.	Karangsono	10:56	2	10:58	15	8,452	33,808
11.	Gundih	11:14	2	11:16	16	9,688	36,330
12.	Goprak	11:24	-Ls-	11:24	8	6,873	51,548
13.	Sumber Lawang	11:34	-Ls-	11:34	10	7,753	46,518
14.	Salem	11:43	2	11:45	9	8,984	59,893
15.	Kalioso	11:56	-Ls-	11:56	11	8,324	45,404
16.	Solo Balapan	12:12	-	-	16	10,683	40,061
Jumlah			14		150	105,59	

- Total waktu perjalanan = 164' (2 jam 44 menit).
- Kecepatan perjalanan = 38,630 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 756

Hari / Tanggal : Senin / 20 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	08:18	5	1,749	20,988
2.	Semarang Tawang	08:23	19	08:42	2	1,200	36,000
3.	Semarang Gudang	08:46	-Ls-	08:46	5	1,280	15,360
4.	Alas Tua	08:51	-Ls-	08:51	5	6,850	82,200
5.	Brumbung	08:56	2	08:58	16	10,725	40,219
6.	Tanggung	09:14	-Ls-	09:14	18	9,443	31,477
7.	Kedungjati	09:32	2	09:34	9	4,481	29,873
8.	Padas	09:43	-Ls-	09:43	15	9,105	36,420
9.	Telawa	09:58	2	10:00	10	8,452	50,712
10.	Karangsono	10:10	2	10:12	15	9,688	38,752
11.	Gundih	10:25	3	10:28	7	6,873	58,911
12.	Goprak	10:35	-Ls-	10:35	11	7,753	42,289
13.	Sumber Lawang	10:46	-Ls-	10:46	10	8,984	53,904
14.	Salem	10:56	2	10:58	11	8,324	45,404
15.	Kalioso	11:09	-Ls-	11:09	17	10,683	37,705
16.	Solo Balapan	11:26	-	-			
Jumlah			32		156	105,59	

- Total waktu perjalanan = 188' (3 jam 8 menit).
- Kecepatan perjalanan = 33,699 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 756

Hari / Tanggal : Selasa / 21 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	08:45	4	1,749	26,235
2.	Semarang Tawang	08:49	2	08:51	2	1,200	36,000
3.	Semarang Gudang	08:53	-Ls-	08:53	5	1,280	15,360
4.	Alas Tua	08:58	-Ls-	08:58	6	6,850	68,500
5.	Brumbung	09:04	1	09:05	13	10,725	49,500
6.	Tanggung	09:18	-Ls-	09:18	14	9,443	40,470
7.	Kedungjati	09:32	1	09:33	8	4,481	33,608
8.	Padas	09:41	-Ls-	09:41	13	9,105	42,023
9.	Telawa	09:54	2	09:56	13	8,452	39,009
10.	Karangsono	10:09	2	10:11	15	9,688	38,752
11.	Gundih	10:26	2	10:28	9	6,873	45,820
12.	Goprak	10:37	-Ls-	10:37	11	7,753	42,289
13.	Sumber Lawang	10:48	-Ls-	10:48	10	8,984	53,904
14.	Salem	10:58	1	10:59	12	8,324	41,620
15.	Kalioso	11:11	-Ls-	11:11	16	10,683	40,061
16.	Solo Balapan	11:27	-	-			
Jumlah			11		151	105,59	

- Total waktu perjalanan = 162' (2 jam 42 menit).
- Kecepatan perjalanan = 39,107 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 756

Hari / Tanggal : Rabu / 22 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	08:24	4	1,749	26,235
2.	Semarang Tawang	08:28	19	08:42			
3.	Semarang Gudang	08:44	-Ls-	08:44	2	1,200	36,000
4.	Alas Tua	08:49	-Ls-	08:49	5	1,280	15,360
5.	Brumbung	08:55	1	08:56	6	6,850	68,500
6.	Tanggung	09:10	-Ls-	09:10	14	10,725	45,964
7.	Kedungjati	09:26	1	09:28	16	9,443	35,411
8.	Padas	09:38	-Ls-	09:38	10	4,481	26,886
9.	Telawa	09:51	2	09:53	13	9,105	42,023
10.	Karangsono	10:09	2	10:11	16	8,452	31,695
11.	Gundih	10:29	2	10:31	18	9,688	32,293
12.	Goprak	10:40	-Ls-	10:40	9	6,873	45,820
13.	Sumber Lawang	10:51	-Ls-	10:51	11	7,753	42,289
14.	Salem	11:03	2	11:05	12	8,984	44,920
15.	Kalioso	11:17	-Ls-	11:17	12	8,324	41,620
16.	Solo Balapan	11:35	-	-	18	10,683	35,610
Jumlah			25		166	105,59	

- Total waktu perjalanan = 191' (3 jam 11 menit).
- Kecepatan perjalanan = 33,170 km/jam

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 756

Hari / Tanggal : Sabtu / 25 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	08:20	5	1,749	20,988
2.	Semarang Tawang	08:25	16	08:41			
3.	Semarang Gudang	08:43	-Ls-	08:43	2	1,200	36,000
4.	Alas Tua	08:49	-Ls-	08:49	6	1,280	12,800
5.	Brumbung	08:55	1	08:56	6	6,850	68,500
6.	Tanggung	09:10	-Ls-	09:10	14	10,725	45,964
7.	Kedungjati	08:25	2	09:27	15	9,443	37,772
8.	Padas	09:35	-Ls-	09:35	8	4,481	33,608
9.	Telawa	09:47	2	09:49	12	9,105	45,525
10.	Karangsono	10:03	2	10:05	14	8,452	36,223
11.	Gundih	10:21	3	10:24	16	9,688	36,330
12.	Goprak	10:34	-Ls-	10:34	10	6,873	41,238
13.	Sumber Lawang	10:45	-Ls-	10:45	11	7,753	42,289
14.	Salem	10:54	2	10:56	9	8,984	59,893
15.	Kalioso	11:08	-Ls-	11:08	12	8,324	41,620
16.	Solo Balapan	11:24	-	-	16	10,683	40,061
Jumlah			28		156	105,59	

- Total waktu perjalanan = 184' (3 jam 4 menit).
- Kecepatan perjalanan = 34,431 km/jam

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 757

Hari / Tanggal : Jumat / 22 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	13:29	14	10,683	45,784
2.	Kalioso	13:43	-Ls-	13:43	9	8,324	55,493
3.	Salem	13:52	1	13:53	8	8,984	67,380
4.	Sumber Lawang	14:01	-Ls-	14:01	9	7,753	51,687
5.	Goprak	14:10	-Ls-	14:10	11	6,873	37,489
6.	Gundih	14:21	4	14:25	13	9,688	44,714
7.	Karangsono	14:38	4	14:42	11	8,452	46,102
8.	Telawa	14:53	4	14:57	13	9,105	42,023
9.	Padas	15:10	-Ls-	15:10	5	4,481	53,772
10.	Kedungjati	15:15	2	15:17	14	9,443	40,470
11.	Tanggung	15:31	-Ls-	15:31	11	10,725	58,500
12.	Brumbung	15:42	4	15:46	7	6,850	58,714
13.	Alastua	15:53	-Ls-	15:53	9	1,280	8,533
14.	Semarang Gudang	16:02	-Ls-	16:02	2	1,200	36,000
15.	Semarang Tawang	16:04	2	16:06	4	1,749	26,235
16.	Semarang Poncol	16:10	-	-			
Jumlah			21		140	105,59	

- Total waktu perjalanan = 161' (2 jam 41 menit).
- Kecepatan perjalanan = 39,350 km/jam

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 757

Hari / Tanggal : Sabtu / 23 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	13:26	15	10,683	42,732
2.	Kalioso	13:41	-Ls-	13:41			
3.	Salem	13:51	1	13:52	10	8,324	49,944
4.	Sumber Lawang	14:01	-Ls-	14:01	9	8,984	59,893
5.	Goprak	14:08	-Ls-	14:08	7	7,753	66,454
6.	Gundih	14:14	6	14:20	6	6,873	68,730
7.	Karangsono	14:34	3	14:37	14	9,688	41,520
8.	Telawa	14:30	2	14:52	13	8,452	39,009
9.	Padas	15:05	-Ls-	15:05	13	9,105	42,023
10.	Kedungjati	15:10	1	15:11	5	4,481	53,772
11.	Tanggung	15:24	-Ls-	15:24	13	9,443	43,583
12.	Brumbung	15:40	7	15:47	16	10,725	40,219
13.	Alastua	15:56	-Ls-	15:56	9	6,850	45,667
14.	Semarang Gudang	16:00	-Ls-	16:00	4	1,280	19,200
15.	Semarang Tawang	16:03	3	16:06	3	1,200	24,000
16.	Semarang Poncol	16:10	-	-	4	1,749	26,235
Jumlah			23		141	105,59	

- Total waktu perjalanan = 164' (2 jam 44 menit).
- Kecepatan perjalanan = 38,630 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 757

Hari / Tanggal : Minggu / 24 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	13:27	11	10,683	58,271
2.	Kalioso	13:38	-Ls-	13:38	11	8,324	45,404
3.	Salem	13:49	2	13:51	10	8,984	53,904
4.	Sumber Lawang	14:01	-Ls-	14:01	9	7,753	51,687
5.	Goprak	14:10	-Ls-	14:10	9	6,873	45,820
6.	Gundih	14:19	5	14:24	14	9,688	41,520
7.	Karangsono	14:38	3	14:41	12	8,452	42,260
8.	Telawa	14:53	3	14:56	14	9,105	39,021
9.	Padas	15:10	-Ls-	15:10	7	4,481	38,409
10.	Kedungjati	15:17	1	15:18	14	9,443	40,470
11.	Tanggung	15:32	-Ls-	15:32	14	10,725	45,964
12.	Brumbung	15:46	1	15:47	7	6,850	58,714
13.	Alastua	15:54	-Ls-	15:54	10	1,280	7,680
14.	Semarang Gudang	16:04	-Ls-	16:04	2	1,200	36,000
15.	Semarang Tawang	16:06	2	16:08	3	1,749	34,980
16.	Semarang Poncol	16:11	-	-			
Jumlah			17		147	105,59	

- Total waktu perjalanan = 164' (2 jam 44 menit).
- Kecepatan perjalanan = 38,630 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 757

Hari / Tanggal : Senin 25 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	13:30	12	10,683	53,415
2.	Kalioso	13:42	-Ls-	13:42	9	8,324	55,493
3.	Salem	13:51	3	13:54	11	8,984	49,004
4.	Sumber Lawang	14:05	-Ls-	14:05	10	7,753	46,518
5.	Goprak	14:15	-Ls-	14:15	9	6,873	45,820
6.	Gundih	14:24	2	14:26	15	9,688	38,752
7.	Karangsono	14:41	2	14:43	12	8,452	42,260
8.	Telawa	14:55	1	14:56	14	9,105	39,021
9.	Padas	15:10	-Ls-	15:10	8	4,481	33,608
10.	Kedungjati	15:18	1	15:19	13	9,443	43,583
11.	Tanggung	15:32	-Ls-	15:32	13	10,725	49,500
12.	Brumbung	15:45	2	15:47	7	6,850	58,714
13.	Alastua	15:54	-Ls-	15:54	12	1,280	6,400
14.	Semarang Gudang	16:06	-Ls-	16:06	2	1,200	36,000
15.	Semarang Tawang	16:08	2	16:10	4	1,749	26,235
16.	Semarang Poncol	16:14	-	-			
Jumlah			13		151	105,59	

- Total waktu perjalanan = 164' (2 jam 44 menit).
- Kecepatan perjalanan = 38,630 km/jam

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 757

Hari / Tanggal : Selasa / 26 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	13:25	13	10,683	49,306
2.	Kalioso	13:38	-Ls-	13:38	9	8,324	55,493
3.	Salem	13:47	2	13:49	10	8,984	53,904
4.	Sumber Lawang	13:59	-Ls-	13:59	9	7,753	51,687
5.	Goprak	14:08	-Ls-	14:08	8	6,873	51,548
6.	Gundih	14:16	8	14:24	13	9,688	44,714
7.	Karangsono	14:37	4	14:41	13	8,452	39,009
8.	Telawa	14:54	3	14:57	14	9,105	39,021
9.	Padas	15:11	-Ls-	15:11	8	4,481	33,608
10.	Kedungjati	15:19	1	15:20	13	9,443	43,583
11.	Tanggung	15:33	-Ls-	15:33	14	10,725	45,964
12.	Brumbung	15:47	2	15:49	7	6,850	58,714
13.	Alastua	15:56	-Ls-	15:56	11	1,280	6,982
14.	Semarang Gudang	16:07	-Ls-	16:07	2	1,200	36,000
15.	Semarang Tawang	16:09	2	16:11	4	1,749	26,235
16.	Semarang Poncol	16:15	-	-			
Jumlah			22		148	105,59	

- Total waktu perjalanan = 170' (2 jam 50 menit).
- Kecepatan perjalanan = 37,267 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 757

Hari / Tanggal : Selasa / 21 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	13:27	12	10,683	53,415
2.	Kalioso	13:39	-Ls-	13:39			
3.	Salem	13:49	2	13:51	10	8,324	49,944
4.	Sumber Lawang	14:00	-Ls-	14:00	9	8,984	59,893
5.	Goprak	14:08	-Ls-	14:08	8	7,753	58,148
6.	Gundih	14:17	7	14:24	9	6,873	45,820
7.	Karangsono	14:37	4	14:41	13	9,688	44,714
8.	Telawa	14:52	4	14:56	11	8,452	46,102
9.	Padas	15:09	-Ls-	15:09	13	9,105	42,023
10.	Kedungjati	15:15	3	15:18	6	4,481	44,810
11.	Tanggung	15:31	-Ls-	15:31	13	9,443	43,583
12.	Brumbung	15:45	5	15:50	14	10,725	45,964
13.	Alastua	15:56	-Ls-	15:56	6	6,850	68,500
14.	Semarang Gudang	16:10	-Ls-	16:10	14	1,280	5,486
15.	Semarang Tawang	16:12	2	16:14	2	1,200	36,000
16.	Semarang Poncol	16:18	-	-	4	1,749	26,235
Jumlah			27		144	105,59	

- Total waktu perjalanan = 171' (2 jam 51 menit).
- Kecepatan perjalanan = 37,049 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 757

Hari / Tanggal : Rabu / 22 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	13:35	12	10,683	53,415
2.	Kalioso	13:47	-Ls-	13:47	11	8,324	45,404
3.	Salem	13:58	1	13:59	8	8,984	67,380
4.	Sumber Lawang	14:07	-Ls-	14:07	10	7,753	46,518
5.	Goprak	14:17	-Ls-	14:17	8	6,873	51,548
6.	Gundih	14:25	2	14:27	16	9,688	36,330
7.	Karangsono	14:43	2	14:45	13	8,452	39,009
8.	Telawa	14:58	2	15:00	14	9,105	39,021
9.	Padas	15:14	-Ls-	15:14	8	4,481	33,608
10.	Kedungjati	15:22	2	15:24	13	9,443	43,583
11.	Tanggung	15:37	-Ls-	15:37	13	10,725	49,500
12.	Brumbung	15:50	2	15:52	7	6,850	58,714
13.	Alastua	15:59	-Ls-	15:59	14	1,280	5,486
14.	Semarang Gudang	16:13	-Ls-	16:13	2	1,200	36,000
15.	Semarang Tawang	16:15	2	16:17	2	1,749	52,470
16.	Semarang Poncol	16:19	-	-			
Jumlah			13		151	105,59	

- Total waktu perjalanan = 164' (2 jam 44 menit).
- Kecepatan perjalanan = 38,630 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 757

Hari / Tanggal : Kamis / 23 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	13:30	12	10,683	53,415
2.	Kalioso	13:42	-Ls-	13:42	10	8,324	49,944
3.	Salem	13:52	2	13:54	10	8,984	53,904
4.	Sumber Lawang	14:04	-Ls-	14:04	9	7,753	51,687
5.	Goprak	14:13	-Ls-	14:13	9	6,873	45,820
6.	Gundih	14:24	2	14:24	18	9,688	32,293
7.	Karangsono	14:44	2	14:44	12	8,452	42,260
8.	Telawa	14:58	2	14:58	13	9,105	42,023
9.	Padas	15:11	-Ls-	15:11	7	4,481	38,409
10.	Kedungjati	15:18	2	15:20	10	9,443	56,658
11.	Tanggung	15:30	-Ls-	15:30	16	10,725	40,219
12.	Brumbung	15:46	7	15:53	10	6,850	41,100
13.	Alastua	16:03	7	16:10	8	1,280	9,600
14.	Semarang Gudang	16:18	-Ls-	16:18	2	1,200	36,000
15.	Semarang Tawang	16:20	2	16:22	5	1,749	20,988
16.	Semarang Poncol	16:27	-	-			
Jumlah			26		151	105,59	

- Total waktu perjalanan = 177' (2 jam 57 menit).
- Kecepatan perjalanan = 35,793 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 757

Hari / Tanggal : Jumat 24 / Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	13:30	11	10,683	58,271
2.	Kalioso	13:41	-Ls-	13:41			
3.	Salem	13:51	2	13:53	10	8,324	49,944
4.	Sumber Lawang	14:03	-Ls-	14:03	10	8,984	53,904
5.	Goprak	14:12	-Ls-	14:12	9	7,753	51,687
6.	Gundih	14:20	4	14:24	8	6,873	51,548
7.	Karangsono	14:39	2	14:41	15	9,688	38,752
8.	Telawa	14:56	2	14:58	15	8,452	33,808
9.	Padas	15:11	-Ls-	15:11	13	9,105	42,023
10.	Kedungjati	15:19	2	15:21	8	4,481	33,608
11.	Tanggung	15:34	-Ls-	15:34	13	9,443	43,583
12.	Brumbung	15:48	4	15:52	14	10,725	45,964
13.	Alastua	15:58	-Ls-	15:58	6	6,850	68,500
14.	Semarang Gudang	16:09	-Ls-	16:09	11	1,280	6,982
15.	Semarang Tawang	16:11	2	16:13	2	1,200	36,000
16.	Semarang Poncol	16:17	-	-	4	1,749	26,235
Jumlah			18		149	105,59	

- Total waktu perjalanan = 167' (2 jam 47 menit).
- Kecepatan perjalanan = 37,936 km/jam.

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 757

Hari / Tanggal : Sabtu / 25 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Solo Balapan	-	-	13:38	10	10,683	64,098
2.	Kalioso	13:48	-Ls-	13:48	9	8,324	55,493
3.	Salem	13:57	1	13:58	10	8,984	53,904
4.	Sumber Lawang	14:08	-Ls-	14:08	8	7,753	58,148
5.	Goprak	14:16	-Ls-	14:16	8	6,873	51,548
6.	Gundih	14:24	2	14:26	15	9,688	38,752
7.	Karangsono	14:41	2	14:43	12	8,452	42,260
8.	Telawa	14:55	2	14:57	12	9,105	45,525
9.	Padas	15:09	-Ls-	15:09	7	4,481	38,409
10.	Kedungjati	15:16	2	15:18	13	9,443	43,583
11.	Tanggung	15:31	-Ls-	15:31	14	10,725	45,964
12.	Brumbung	15:45	3	15:48	7	6,850	58,714
13.	Alastua	15:55	-Ls-	15:55	11	1,280	6,982
14.	Semarang Gudang	16:06	-Ls-	16:06	2	1,200	36,000
15.	Semarang Tawang	16:08	2	16:10	2	1,749	52,470
16.	Semarang Poncol	16:12	-	-			
Jumlah			14		140	105,59	

- Total waktu perjalanan = 154' (2 jam 34 menit).
- Kecepatan perjalanan = 41,139 km/jam

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 758

Hari / Tanggal : Jumat / 22 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	17:00	4	1,749	26,235
2.	Semarang Tawang	17:04	6	17:10	2	1,200	36,000
3.	Semarang Gudang	17:12	-Ls-	17:12	8	1,280	9,600
4.	Alas Tua	17:20	-Ls-	17:20	10	6,850	41,100
5.	Brumbung	17:30	1	17:31	13	10,725	49,500
6.	Tanggung	17:44	-Ls-	17:44	13	9,443	43,583
7.	Kedungjati	17:57	2	17:59	8	4,481	33,607
8.	Padas	18:07	-Ls-	18:07	15	9,105	36,420
9.	Telawa	18:22	2	18:24	15	8,452	33,808
10.	Karangsono	18:39	2	18:41	16	9,688	36,330
11.	Gundih	18:57	5	19:02	9	6,873	45,820
12.	Goprak	19:11	-Ls-	19:11	12	7,753	38,765
13.	Sumber Lawang	19:23	-Ls-	19:23	11	8,984	49,004
14.	Salem	19:34	13	19:47	10	8,324	49,944
15.	Kalioso	19:57	-Ls-	19:57	18	10,683	35,610
16.	Solo Balapan	20:15	-	-			
Jumlah			31		164	105,59	

- Total waktu perjalanan = 195' (3 jam 15 menit).
- Kecepatan perjalanan = 32,489 km/jam

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 758

Hari / Tanggal : Sabtu / 23 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	16:56	6	1,749	17,490
2.	Semarang Tawang	17:02	8	17:10	2	1,200	36,000
3.	Semarang Gudang	17:12	-Ls-	17:12	6	1,280	12,800
4.	Alas Tua	17:18	-Ls-	17:18	7	6,850	58,714
5.	Brumbung	17:25	2	17:27	13	10,725	49,500
6.	Tanggung	17:40	-Ls-	17:40	14	9,443	40,470
7.	Kedungjati	17:54	1	17:55	8	4,481	33,608
8.	Padas	18:03	-Ls-	18:03	13	9,105	42,023
9.	Telawa	18:16	3	18:19	14	8,452	36,223
10.	Karangsono	18:33	2	18:35	14	9,688	41,520
11.	Gundih	18:49	2	18:51	10	6,873	41,238
12.	Goprak	19:01	-Ls-	19:01	11	7,753	42,289
13.	Sumber Lawang	19:12	-Ls-	19:12	9	8,984	59,893
14.	Salem	19:21	21	19:42	9	8,324	55,493
15.	Kalioso	19:51	-Ls-	19:51	17	10,683	37,705
16.	Solo Balapan	20:08	-	-			
Jumlah			39		153	105,59	

- Total waktu perjalanan = 192' (3 jam 12 menit).
- Kecepatan perjalanan = 32,996 km/jam

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 758

Hari / Tanggal : Minggu / 24 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	17:30	4	1,749	26,235
2.	Semarang Tawang	17:34	2	17:36	2	1,200	36,000
3.	Semarang Gudang	17:38	-Ls-	17:38	7	1,280	10,971
4.	Alas Tua	17:45	-Ls-	17:45	7	6,850	58,714
5.	Brumbung	17:52	1	17:53	16	10,725	40,219
6.	Tanggung	18:09	-Ls-	18:09	14	9,443	40,470
7.	Kedungjati	18:23	1	18:24	9	4,481	29,873
8.	Padas	18:33	-Ls-	18:33	14	9,105	39,021
9.	Telawa	18:47	2	18:49	15	8,452	33,808
10.	Karangsono	19:04	2	19:06	17	9,688	34,193
11.	Gundih	19:23	3	16:26	9	6,873	45,820
12.	Goprak	19:35	6	19:41	10	7,753	46,518
13.	Sumber Lawang	19:51	-Ls-	19:51	10	8,984	53,904
14.	Salem	20:01	2	20:03	11	8,324	45,404
15.	Kalioso	20:14	-Ls-	20:14	17	10,683	37,705
16.	Solo Balapan	20:31	-	-			
Jumlah			19		162	105,59	

- Total waktu perjalanan = 181' (3 jam 1 menit).
- Kecepatan perjalanan = 35,002 km/jam

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 758

Hari / Tanggal : Senin / 25 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	17:20	3	1,749	34,980
2.	Semarang Tawang	17:23	2	17:25	2	1,200	36,000
3.	Semarang Gudang	17:27	-Ls-	17:27	6	1,280	12,800
4.	Alas Tua	17:33	-Ls-	17:33	7	6,850	58,714
5.	Brumbung	17:40	1	17:41	14	10,725	45,964
6.	Tanggung	17:55	-Ls-	17:55	14	9,443	40,470
7.	Kedungjati	18:09	3	18:12	10	4,481	26,886
8.	Padas	18:22	-Ls-	18:22	15	9,105	36,420
9.	Telawa	18:37	1	18:38	14	8,452	36,223
10.	Karangsono	18:52	2	18:54	18	9,688	32,293
11.	Gundih	19:12	3	19:15	8	6,873	51,548
12.	Goprak	19:23	-Ls-	19:23	9	7,753	51,687
13.	Sumber Lawang	19:32	6	19:38	11	8,984	49,004
14.	Salem	19:49	1	19:50	12	8,324	41,620
15.	Kalioso	20:02	-Ls-	20:02	15	10,683	42,732
16.	Solo Balapan	20:17	-	-			
Jumlah			19		158	105,59	

- Total waktu perjalanan = 177' (2 jam 57 menit).
- Kecepatan perjalanan = 35,793 km/jam

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 758

Hari / Tanggal : Selasa / 26 Oktober 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	17:00	4	1,749	26,235
2.	Semarang Tawang	17:04	2	17:06			
3.	Semarang Gudang	17:08	-Ls-	17:08	2	1,200	36,000
4.	Alas Tua	17:14	-Ls-	17:14	6	1,280	12,800
5.	Brumbung	17:22	1	17:23	8	6,850	51,375
6.	Tanggung	17:38	-Ls-	17:38	15	10,725	42,900
7.	Kedungjati	17:54	2	17:56	16	9,443	35,411
8.	Padas	18:05	-Ls-	18:05	9	4,481	29,873
9.	Telawa	18:19	2	18:21	14	9,105	39,021
10.	Karangsono	18:37	2	18:39	16	8,452	31,695
11.	Gundih	18:55	3	18:58	16	9,688	36,330
12.	Goprak	19:08	-Ls-	19:08	10	6,873	41,238
13.	Sumber Lawang	19:18	-Ls-	19:18	10	7,753	46,518
14.	Salem	19:29	10	19:39	11	8,984	49,004
15.	Kalioso	19:50	-Ls-	19:50	11	8,324	45,404
16.	Solo Balapan	20:08	-	-	18	10,683	35,610
Jumlah			22		166	105,59	

- Total waktu perjalanan = 188' (3 jam 8 menit).
- Kecepatan perjalanan = 33,699 km/jam

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 758

Hari / Tanggal : Rabu / 15 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	17:33	3	1,749	34,980
2.	Semarang Tawang	17:36	21	17:57			
3.	Semarang Gudang	17:59	-Ls-	17:59	2	1,200	36,000
4.	Alas Tua	18:05	-Ls-	18:05	6	1,280	12,800
5.	Brumbung	18:12	-Ls-	18:12	7	6,850	58,714
6.	Tanggung	18:25	-Ls-	18:25	13	10,725	49,500
7.	Kedungjati	18:39	2	18:41	14	9,443	40,470
8.	Padas	18:51	-Ls-	18:51	10	4,481	26,886
9.	Telawa	19:06	2	19:08	15	9,105	36,420
10.	Karangsono	19:22	2	19:24	14	8,452	36,223
11.	Gundih	19:42	18	20:00	18	9,688	32,293
12.	Goprak	20:12	-Ls-	20:12	12	6,873	34,365
13.	Sumber Lawang	20:25	-Ls-	20:25	13	7,753	35,783
14.	Salem	20:39	1	20:40	14	8,984	38,503
15.	Kalioso	20:51	-Ls-	20:51	11	8,324	45,404
16.	Solo Balapan	21:05	-	-	14	10,683	45,784
Jumlah			46		166	105,59	

- Total waktu perjalanan = 212' (3 jam 32 menit).
- Kecepatan perjalanan = 29,884 km/jam

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 758

Hari / Tanggal : Kamis / 16 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	17:10	3	1,749	34,980
2.	Semarang Tawang	17:13	2	17:15		2	1,200
3.	Semarang Gudang	17:17	-Ls-	17:17	13	1,280	5,908
4.	Alas Tua	17:30	10	17:40		7	6,850
5.	Brumbung	17:47	-Ls-	17:47	12	10,725	53,625
6.	Tanggung	17:59	-Ls-	17:59		14	9,443
7.	Kedungjati	18:13	2	18:15	15	4,481	17,924
8.	Padas	18:30	-Ls-	18:30		23	9,105
9.	Telawa	18:53	2	18:55	23	8,452	22,049
10.	Karangsono	19:18	2	19:20		10	9,688
11.	Gundih	19:30	5	19:35	10	6,873	41,238
12.	Goprak	19:45	-Ls-	19:45		10	7,753
13.	Sumber Lawang	19:55	10	20:05	8	8,984	67,380
14.	Salem	20:13	2	20:15		12	8,324
15.	Kalioso	20:27	-Ls-	20:27	20	10,683	32,049
16.	Solo Balapan	20:47	-	-		182	105,59
Jumlah			35				

- Total waktu perjalanan = 217' (3 jam 37 menit).
- Kecepatan perjalanan = 29,195 km/jam

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 758

Hari / Tanggal : Minggu / 19 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	17:16	3	1,749	34,980
2.	Semarang Tawang	17:19	2	17:21			
3.	Semarang Gudang	17:23	-Ls-	17:23	2	1,200	36,000
4.	Alas Tua	17:29	-Ls-	17:29	6	1,280	12,800
5.	Brumbung	17:37	1	17:38	8	6,850	51,375
6.	Tanggung	17:52	-Ls-	17:52	14	10,725	45,964
7.	Kedungjati	18:07	1	18:08	15	9,443	37,772
8.	Padas	18:16	-Ls-	18:16	8	4,481	33,608
9.	Telawa	18:31	2	18:33	15	9,105	36,420
10.	Karangsono	18:47	2	18:49	14	8,452	36,223
11.	Gundih	19:02	6	19:08	13	9,688	44,714
12.	Goprak	19:17	-Ls-	19:17	9	6,873	45,820
13.	Sumber Lawang	19:28	-Ls-	19:28	11	7,753	42,289
14.	Salem	19:39	4	19:43	11	8,984	49,004
15.	Kalioso	19:53	-Ls-	19:53	10	8,324	49,944
16.	Solo Balapan	20:19	-	-	16	10,683	40,061
Jumlah			18		155	105,59	

- Total waktu perjalanan = 173' (2 jam 53 menit).
- Kecepatan perjalanan = 36,621 km/jam

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 758

Hari / Tanggal : Rabu / 22 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	17:33	5	1,749	20,988
2.	Semarang Tawang	17:38	2	17:40			
3.	Semarang Gudang	17:43	-Ls-	17:43	3	1,200	24,000
4.	Alas Tua	17:54	-Ls-	17:54	11	1,280	6,982
5.	Brumbung	18:03	9	18:12	9	6,850	45,667
6.	Tanggung	18:26	-Ls-	18:26	14	10,725	45,964
7.	Kedungjati	18:42	3	18:45	16	9,443	35,411
8.	Padas	18:53	-Ls-	18:53	8	4,481	33,608
9.	Telawa	19:08	3	19:11	15	9,105	36,420
10.	Karangsono	19:34	6	19:40	23	8,452	22,049
11.	Gundih	19:59	11	20:10	19	9,688	30,594
12.	Goprak	20:20	3	20:23	10	6,873	41,238
13.	Sumber Lawang	20:33	-Ls-	20:33	10	7,753	46,518
14.	Salem	20:43	2	20:45	10	8,984	53,904
15.	Kalioso	20:56	-Ls-	20:56	11	8,324	45,404
16.	Solo Balapan	21:10	-	-	14	10,683	45,784
Jumlah			39		178	105,59	

- Total waktu perjalanan = 217' (3 jam 37 menit).
- Kecepatan perjalanan = 29,195 km/jam

**TABEL KEDATANGAN, KEBERANGKATAN
DAN KECEPATAN ANTAR STASIUN**

K.A. No. 758

Hari / Tanggal : Selasa / 21 Desember 2004

No.	Stasiun	Datang	Berhenti (menit)	Berangkat	Waktu Tempuh (menit)	Jarak (km)	Kecepatan Rata-rata (km/jam)
1.	Semarang Poncol	-	-	17:15	2	1,749	52,470
2.	Semarang Tawang	17:17	2	17:19			
3.	Semarang Gudang	17:21	-Ls-	17:21	2	1,200	36,000
4.	Alas Tua	17:27	-Ls-	17:27	6	1,280	12,800
5.	Brumbung	17:33	1	17:34	6	6,850	68,500
6.	Tanggung	17:47	-Ls-	17:47	13	10,725	49,500
7.	Kedungjati	18:00	2	18:02	13	9,443	43,583
8.	Padas	18:11	-Ls-	18:11	9	4,481	29,873
9.	Telawa	18:25	1	18:26	14	9,105	39,021
10.	Karangsono	18:44	1	18:45	18	8,452	28,173
11.	Gundih	19:03	7	19:10	18	9,688	32,293
12.	Goprak	19:18	-Ls-	19:18	8	6,873	51,548
13.	Sumber Lawang	19:29	-Ls-	19:29	11	7,753	42,289
14.	Salem	19:39	2	19:41	10	8,984	53,904
15.	Kalioso	19:50	-Ls-	19:50	9	8,324	55,493
16.	Solo Balapan	20:05	-	-	15	10,683	42,732
Jumlah			16		154	105,59	

- Total waktu perjalanan = 170' (2 jam 50 menit).
- Kecepatan perjalanan = 37,267 km/jam

Lampiran 3



**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Jumat / 22 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.755

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Solo Balapan	43	0	43	21,5	33,59
2.	Kalioso	0	0	43	21,5	33,59
3.	Salem	9	0	52	26	40,63
4.	Sumber Lawang	0	0	52	26	40,63
5.	Goprak	0	0	52	26	40,63
6.	Gundih	31	5	78	39	60,94
7.	Karangsono	43	3	118	59	92,19
8.	Telawa	24	7	135	67,5	105,47
9.	Padas	0	0	135	67,5	105,47
10.	Kedungjati	7	5	137	68,5	107,03
11.	Tanggung	0	0	137	68,5	107,03
12.	Brumbung	0	11	126	63	98,44
13.	Alastua	0	0	126	63	98,44
14.	Semarang Gudang	0	0	126	63	98,44
15.	Semarang Tawang	0	73	53	26,5	41,41
16.	Semarang Poncol	0	53	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Sabtu / 23 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.755

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Solo Balapan	34	0	34	17	26,56
2.	Kalioso	0	0	34	17	26,56
3.	Salem	11	2	43	21,5	33,59
4.	Sumber Lawang	0	0	43	21,5	33,59
5.	Goprak	0	0	43	21,5	33,59
6.	Gundih	15	3	55	27,5	42,97
7.	Karangsono	41	3	93	46,5	72,66
8.	Telawa	16	9	118	59	92,19
9.	Padas	0	0	118	59	92,19
10.	Kedungjati	6	3	121	60,5	94,53
11.	Tanggung	0	0	121	60,5	94,53
12.	Brumbung	2	6	117	58,5	91,41
13.	Alastua	0	0	117	58,5	91,41
14.	Semarang Gudang	0	0	117	58,5	91,41
15.	Semarang Tawang	4	36	85	42,5	66,41
16.	Semarang Poncol	0	85	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Minggu / 24 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.755

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Solo Balapan	54	0	54	27	42,19
2.	Kalioso	0	0	54	27	42,19
3.	Salem	13	0	67	33,5	52,34
4.	Sumber Lawang	0	0	67	33,5	52,34
5.	Goprak	0	0	67	33,5	52,34
6.	Gundih	27	4	90	45	70,31
7.	Karangsono	41	6	125	62,5	97,66
8.	Telawa	17	8	134	67	104,69
9.	Padas	0	0	134	67	104,69
10.	Kedungjati	11	5	140	70	109,38
11.	Tanggung	0	0	140	70	109,38
12.	Brumbung	3	13	130	65	101,56
13.	Alastua	0	0	130	65	101,56
14.	Semarang Gudang	0	0	130	65	101,56
15.	Semarang Tawang	0	79	51	25,5	39,84
16.	Semarang Poncol	0	51	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Senin / 25 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.755

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Solo Balapan	56	0	56	28	43,75
2.	Kalioso	0	0	56	28	43,75
3.	Salem	47	0	103	51,5	80,47
4.	Sumber Lawang	0	0	103	51,5	80,47
5.	Goprak	0	0	103	51,5	80,47
6.	Gundih	37	6	134	67	104,69
7.	Karangsono	96	10	220	110	171,88
8.	Telawa	111	9	322	161	251,56
9.	Padas	0	0	322	161	251,56
10.	Kedungjati	7	4	325	162,5	253,91
11.	Tanggung	0	0	325	162,5	253,91
12.	Brumbung	0	31	294	147	229,69
13.	Alastua	0	0	294	147	229,69
14.	Semarang Gudang	0	0	294	147	229,69
15.	Semarang Tawang	0	123	171	85,5	133,59
16.	Semarang Poncol	0	171	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Selasa / 26 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.755

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Solo Balapan	39	0	39	19,5	30,47
2.	Kalioso	0	0	39	19,5	30,47
3.	Salem	8	0	47	23,5	36,72
4.	Sumber Lawang	0	0	47	23,5	36,72
5.	Goprak	0	0	47	23,5	36,72
6.	Gundih	27	3	71	35,5	55,47
7.	Karangsono	39	2	108	54	84,38
8.	Telawa	28	4	132	66	103,13
9.	Padas	0	0	132	66	103,13
10.	Kedungjati	7	3	136	68	106,25
11.	Tanggung	0	0	136	68	106,25
12.	Brumbung	0	6	130	65	101,56
13.	Alastua	0	0	130	65	101,56
14.	Semarang Gudang	0	0	130	65	101,56
15.	Semarang Tawang	0	56	74	37	57,81
16.	Semarang Poncol	0	74	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Jumat / 22 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.756

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Semarang Poncol	45	0	45	22,5	35,16
2.	Semarang Tawang	6	0	51	25,5	39,84
3.	Semarang Gudang	0	0	51	25,5	39,84
4.	Alastua	0	0	51	25,5	39,84
5.	Brumbung	15	2	64	32	50,00
6.	Tanggung	0	0	64	32	50,00
7.	Kedungjati	12	4	72	36	56,25
8.	Padas	0	0	72	36	56,25
9.	Telawa	7	10	69	34,5	53,91
10.	Karangsono	0	9	60	30	46,88
11.	Gundih	6	9	57	28,5	44,53
12.	Goprak	2	0	59	29,5	46,09
13.	Sumber Lawang	0	0	59	29,5	46,09
14.	Salem	0	5	54	27	42,19
15.	Kalioso	0	0	54	27	42,19
16.	Solo Balapan	0	54	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Sabtu / 23 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.756

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Semarang Poncol	95	0	95	47,5	74,22
2.	Semarang Tawang	3	0	98	49	76,56
3.	Semarang Gudang	0	0	98	49	76,56
4.	Alastua	0	0	98	49	76,56
5.	Brumbung	3	0	101	50,5	78,91
6.	Tanggung	0	0	101	50,5	78,91
7.	Kedungjati	8	7	100	50	78,13
8.	Padas	0	0	100	50	78,13
9.	Telawa	8	12	96	48	75,00
10.	Karangsono	0	22	74	37	57,81
11.	Gundih	2	6	70	35	54,69
12.	Goprak	0	0	70	35	54,69
13.	Sumber Lawang	0	0	70	35	54,69
14.	Salem	0	11	59	29,5	46,09
15.	Kalioso	0	0	59	29,5	46,09
16.	Solo Balapan	0	59	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Minggu / 24 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.756

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Semarang Poncol	49	0	49	24,5	38,28
2.	Semarang Tawang	37	0	86	43	67,19
3.	Semarang Gudang	0	0	86	43	67,19
4.	Alastua	0	0	86	43	67,19
5.	Brumbung	7	0	93	46,5	72,66
6.	Tanggung	0	0	93	46,5	72,66
7.	Kedungjati	9	3	99	49,5	77,34
8.	Padas	0	0	99	49,5	77,34
9.	Telawa	17	11	105	52,5	82,03
10.	Karangsono	12	6	111	55,5	86,72
11.	Gundih	8	5	114	57	89,06
12.	Goprak	0	0	114	57	89,06
13.	Sumber Lawang	0	0	114	57	89,06
14.	Salem	0	19	95	47,5	74,22
15.	Kalioso	0	0	95	47,5	74,22
16.	Solo Balapan	0	95	0	0	0,00

DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO

Hari / Tanggal : Senin / 25 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.756

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Semarang Poncol	39	0	39	19,5	30,47
2.	Semarang Tawang	11	0	50	25	39,06
3.	Semarang Gudang	0	0	50	25	39,06
4.	Alastua	0	0	50	25	39,06
5.	Brumbung	4	0	54	27	42,19
6.	Tanggung	0	0	54	27	42,19
7.	Kedungjati	7	2	59	29,5	46,09
8.	Padas	0	0	59	29,5	46,09
9.	Telawa	11	7	63	31,5	49,22
10.	Karangsono	4	13	54	27	42,19
11.	Gundih	8	5	57	28,5	44,53
12.	Goprak	0	0	57	28,5	44,53
13.	Sumber Lawang	0	0	57	28,5	44,53
14.	Salem	0	7	50	25	39,06
15.	Kalioso	0	0	50	25	39,06
16.	Solo Balapan	0	50	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Selasa / 26 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.756

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Semarang Poncol	36	0	36	18	28,13
2.	Semarang Tawang	15	0	51	25,5	39,84
3.	Semarang Gudang	0	0	51	25,5	39,84
4.	Alastua	0	0	51	25,5	39,84
5.	Brumbung	3	0	54	27	42,19
6.	Tanggung	0	0	54	27	42,19
7.	Kedungjati	2	0	56	28	43,75
8.	Padas	0	0	56	28	43,75
9.	Telawa	11	7	60	30	46,88
10.	Karangsono	9	4	65	32,5	50,78
11.	Gundih	16	5	77	38,5	60,16
12.	Goprak	0	0	77	38,5	60,16
13.	Sumber Lawang	0	0	77	38,5	60,16
14.	Salem	0	6	71	35,5	55,47
15.	Kalioso	0	0	71	35,5	55,47
16.	Solo Balapan	0	71	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Jumat / 22 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.757

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Solo Balapan	45	0	45	22,5	35,16
2.	Kalioso	0	0	45	22,5	35,16
3.	Salem	16	0	61	30,5	47,66
4.	Sumber Lawang	0	0	61	30,5	47,66
5.	Goprak	0	0	61	30,5	47,66
6.	Gundih	3	4	60	30	46,88
7.	Karangsono	18	0	78	39	60,94
8.	Telawa	11	6	83	41,5	64,84
9.	Padas	0	0	83	41,5	64,84
10.	Kedungjati	2	16	69	34,5	53,91
11.	Tanggung	0	0	69	34,5	53,91
12.	Brumbung	1	8	62	31	48,44
13.	Alastua	0	0	62	31	48,44
14.	Semarang Gudang	0	0	62	31	48,44
15.	Semarang Tawang	0	24	38	19	29,69
16.	Semarang Poncol	0	38	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Sabtu / 23 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.757

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Solo Balapan	57	0	57	28,5	44,53
2.	Kalioso	0	0	57	28,5	44,53
3.	Salem	21	1	77	38,5	60,16
4.	Sumber Lawang	0	0	77	38,5	60,16
5.	Goprak	0	0	77	38,5	60,16
6.	Gundih	10	7	80	40	62,50
7.	Karangsono	23	6	97	48,5	75,78
8.	Telawa	12	10	99	49,5	77,34
9.	Padas	0	0	99	49,5	77,34
10.	Kedungjati	1	11	89	44,5	69,53
11.	Tanggung	0	0	89	44,5	69,53
12.	Brumbung	0	10	79	39,5	61,72
13.	Alastua	0	0	79	39,5	61,72
14.	Semarang Gudang	0	0	79	39,5	61,72
15.	Semarang Tawang	0	47	32	16	25,00
16.	Semarang Poncol	0	32	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Minggu / 24 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.757

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Solo Balapan	48	0	48	24	37,50
2.	Kalioso	0	0	48	24	37,50
3.	Salem	7	0	55	27,5	42,97
4.	Sumber Lawang	0	0	55	27,5	42,97
5.	Goprak	0	0	55	27,5	42,97
6.	Gundih	7	4	58	29	45,31
7.	Karangsono	11	3	66	33	51,56
8.	Telawa	9	7	68	34	53,13
9.	Padas	0	0	68	34	53,13
10.	Kedungjati	6	2	72	36	56,25
11.	Tanggung	0	0	72	36	56,25
12.	Brumbung	0	4	68	34	53,13
13.	Alastua	0	0	68	34	53,13
14.	Semarang Gudang	0	0	68	34	53,13
15.	Semarang Tawang	0	27	41	20,5	32,03
16.	Semarang Poncol	0	41	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Senin / 25 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.757

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Solo Balapan	51	0	51	25,5	39,84
2.	Kalioso	0	0	51	25,5	39,84
3.	Salem	2	0	53	26,5	41,41
4.	Sumber Lawang	0	0	53	26,5	41,41
5.	Goprak	0	0	53	26,5	41,41
6.	Gundih	7	3	57	28,5	44,53
7.	Karangsono	11	2	66	33	51,56
8.	Telawa	14	5	75	37,5	58,59
9.	Padas	0	0	75	37,5	58,59
10.	Kedungjati	6	3	78	39	60,94
11.	Tanggung	0	0	78	39	60,94
12.	Brumbung	0	2	76	38	59,38
13.	Alastua	0	0	76	38	59,38
14.	Semarang Gudang	0	0	76	38	59,38
15.	Semarang Tawang	0	42	34	17	26,56
16.	Semarang Poncol	0	34	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Selasa / 26 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.757

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Solo Balapan	51	0	51	25,5	39,84
2.	Kalioso	0	0	51	25,5	39,84
3.	Salem	7	0	58	29	45,31
4.	Sumber Lawang	0	0	58	29	45,31
5.	Goprak	0	0	58	29	45,31
6.	Gundih	6	3	61	30,5	47,66
7.	Karangsono	12	3	70	35	54,69
8.	Telawa	12	6	76	38	59,38
9.	Padas	0	0	76	38	59,38
10.	Kedungjati	5	2	79	39,5	61,72
11.	Tanggung	0	0	79	39,5	61,72
12.	Brumbung	0	3	76	38	59,38
13.	Alastua	0	0	76	38	59,38
14.	Semarang Gudang	0	0	76	38	59,38
15.	Semarang Tawang	0	41	35	17,5	27,34
16.	Semarang Poncol	0	35	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Jumat / 22 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.758

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Semarang Poncol	79	0	79	39,5	61,72
2.	Semarang Tawang	14	0	93	46,5	72,66
3.	Semarang Gudang	0	0	93	46,5	72,66
4.	Alastua	0	0	93	46,5	72,66
5.	Brumbung	4	0	97	48,5	75,78
6.	Tanggung	0	0	97	48,5	75,78
7.	Kedungjati	6	6	97	48,5	75,78
8.	Padas	0	0	97	48,5	75,78
9.	Telawa	4	30	71	35,5	55,47
10.	Karangsono	0	16	55	27,5	42,97
11.	Gundih	0	21	34	17	26,56
12.	Goprak	0	0	34	17	26,56
13.	Sumber Lawang	0	0	34	17	26,56
14.	Salem	0	4	30	15	23,44
15.	Kalioso	0	0	30	15	23,44
16.	Solo Balapan	0	30	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Sabtu / 23 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.758

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Semarang Poncol	252	0	252	126	196,88
2.	Semarang Tawang	57	0	309	154,5	241,41
3.	Semarang Gudang	0	0	309	154,5	241,41
4.	Alastua	0	0	309	154,5	241,41
5.	Brumbung	25	0	334	167	260,94
6.	Tanggung	0	0	334	167	260,94
7.	Kedungjati	4	8	330	165	257,81
8.	Padas	0	0	330	165	257,81
9.	Telawa	7	102	235	117,5	183,59
10.	Karangsono	2	94	143	71,5	111,72
11.	Gundih	5	33	115	57,5	89,84
12.	Goprak	0	0	115	57,5	89,84
13.	Sumber Lawang	0	0	115	57,5	89,84
14.	Salem	1	41	75	37,5	58,59
15.	Kalioso	0	0	75	37,5	58,59
16.	Solo Balapan	0	75	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Minggu / 24 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.758

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Semarang Poncol	57	0	57	28,5	44,53
2.	Semarang Tawang	26	0	83	41,5	64,84
3.	Semarang Gudang	0	0	83	41,5	64,84
4.	Alastua	0	0	83	41,5	64,84
5.	Brumbung	6	0	89	44,5	69,53
6.	Tanggung	0	0	89	44,5	69,53
7.	Kedungjati	8	2	95	47,5	74,22
8.	Padas	0	0	95	47,5	74,22
9.	Telawa	11	8	98	49	76,56
10.	Karangsono	7	10	95	47,5	74,22
11.	Gundih	12	4	103	51,5	80,47
12.	Goprak	0	0	103	51,5	80,47
13.	Sumber Lawang	0	0	103	51,5	80,47
14.	Salem	0	19	84	42	65,63
15.	Kalioso	0	0	84	42	65,63
16.	Solo Balapan	0	84	0	0	0,00

DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO

Hari / Tanggal : Senin / 25 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.758

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Semarang Poncol	81	0	81	40,5	63,28
2.	Semarang Tawang	17	0	98	49	76,56
3.	Semarang Gudang	0	0	98	49	76,56
4.	Alastua	0	0	98	49	76,56
5.	Brumbung	5	0	103	51,5	80,47
6.	Tanggung	0	0	103	51,5	80,47
7.	Kedungjati	4	7	100	50	78,13
8.	Padas	0	0	100	50	78,13
9.	Telawa	6	27	79	39,5	61,72
10.	Karangsono	2	17	64	32	50,00
11.	Gundih	0	19	45	22,5	35,16
12.	Goprak	0	0	45	22,5	35,16
13.	Sumber Lawang	0	0	45	22,5	35,16
14.	Salem	0	12	33	16,5	25,78
15.	Kalioso	0	0	33	16,5	25,78
16.	Solo Balapan	0	33	0	0	0,00

**DATA TURUN NAIK PENUMPANG
KRD PANDANWANGI SEMARANG-SOLO**

Hari / Tanggal : Selasa / 26 Oktober 2004

Kapasitas Gerbong : 64

No. Rangkaian: K.A. No.758

Jumlah Gerbong : 2

No.	Stasiun	Penumpang Naik (orang)	Penumpang Turun (orang)	Jumlah Penumpang (orang)	Okupansi	Load Factor (%)
1.	Semarang Poncol	81	0	81	40,5	63,28
2.	Semarang Tawang	16	0	97	48,5	75,78
3.	Semarang Gudang	0	0	97	48,5	75,78
4.	Alastua	0	0	97	48,5	75,78
5.	Brumbung	5	0	102	51	79,69
6.	Tanggung	0	0	102	51	79,69
7.	Kedungjati	7	2	107	53,5	83,59
8.	Padas	0	0	107	53,5	83,59
9.	Telawa	3	31	79	39,5	61,72
10.	Karangsono	0	17	62	31	48,44
11.	Gundih	5	23	44	22	34,38
12.	Goprak	0	0	44	22	34,38
13.	Sumber Lawang	0	0	44	22	34,38
14.	Salem	0	6	38	19	29,69
15.	Kalioso	0	0	38	19	29,69
16.	Solo Balapan	0	38	0	0	0,00

Lampiran 4



DATA OKUPANSI KA 762,764 (PANDANWANGI Smc-Slo)
DAERAH OPERASI IV SEMARANG
TAHUN 2002

BULAN	KM	KELAS	JUMLAH				OKUPANSI		RATA-2 V/HARI
			TD	TD x KM	VOLUME	VOL x KM	STA	DIN	
JANUARI	111	762	-	-	-	-	-	-	-
	111	764	-	-	-	-	-	-	-
		TOT	-	-	-	-	-	-	-
FEBRUARI	111	762	-	-	-	-	-	-	-
	111	764	-	-	-	-	-	-	-
		TOT	-	-	-	-	-	-	-
MARET	111	762	-	-	-	-	-	-	-
	111	764	-	-	-	-	-	-	-
		TOT	-	-	-	-	-	-	-
TRIWULAN I	111	762	-	-	-	-	-	-	-
	111	764	-	-	-	-	-	-	-
		TOT	-	-	-	-	-	-	-
APRIL	111	762	-	-	-	-	-	-	-
	111	764	-	-	-	-	-	-	-
		TOT	-	-	-	-	-	-	-
MEI	111	762	1.920	213.120	1.419	154.671	74	73	95
	111	764	1.920	213.120	2.603	282.528	136	133	174
		TOT	3.840	426.240	4.022	437.199	105	103	268
JUNI	111	762	4.672	518.592	2.856	311.591	61	60	95
	111	764	4.672	518.592	3.616	395.128	77	76	121
		TOT	9.344	1.037.184	6.472	706.719	69	68	216
TRIWULAN II	111	762	6.592	731.712	4.275	486.262	65	64	95
	111	764	6.592	731.712	6.219	677.656	94	93	138
		TOT	13.184	1.463.424	10.494	1.143.918	80	78	233
SEMESTER I	111	762	6.592	731.712	4.275	486.262	65	64	95
	111	764	6.592	731.712	6.219	677.656	94	93	138
		TOT	13.184	1.463.424	10.494	1.143.918	80	78	233
JULI	111	762	4.544	504.384	4.442	485.244	98	96	143
	111	764	4.544	504.384	3.651	399.107	80	79	118
		TOT	9.088	1.008.768	8.093	884.351	89	88	261
AGUSTUS	111	762	4.096	454.656	3.109	338.891	76	75	100
	111	764	4.096	454.656	2.914	317.626	71	70	94
		TOT	8.192	909.312	6.023	656.517	74	72	194
SEPTEMBER	111	762	3.840	426.240	2.783	303.635	72	71	93
	111	764	3.840	426.240	2.633	287.109	69	67	88
		TOT	7.680	852.480	5.416	590.744	71	69	181
TRIWULAN III	111	762	12.480	1.385.280	10.334	1.127.770	83	81	112
	111	764	12.480	1.385.280	9.198	1.003.842	74	72	100
		TOT	24.960	2.770.560	19.532	2.131.612	78	77	212
OKTOBER	111	762	3.968	440.448	2.852	293.874	67	67	86
	111	764	3.968	440.448	3.016	334.258	76	76	97
		TOT	7.936	880.896	5.668	628.132	71	71	183
NOPEMBER	111	762	3.840	426.240	2.476	274.310	64	64	83
	111	764	3.840	426.240	2.442	270.498	64	63	81
		TOT	7.680	852.480	4.918	544.808	64	64	164
DESEMBER	111	762	4.288	475.968	4.285	469.378	100	99	138
	111	764	4.288	475.968	5.186	570.594	121	120	167
		TOT	8.576	951.936	9.471	1.039.972	110	109	306
TRIWULAN IV	111	762	12.096	1.342.656	9.413	1.037.582	78	77	102
	111	764	12.096	1.342.656	10.644	1.175.350	88	88	116
		TOT	24.192	2.685.312	20.057	2.212.912	83	82	218
SEMESTER II	111	762	24.576	2.727.936	19.747	2.165.332	80	79	107
	111	764	24.576	2.727.936	19.842	2.179.192	81	80	108
		TOT	49.152	5.455.872	39.589	4.344.524	81	80	215
TAHUN 2002	111	762	31.168	3.459.648	24.022	2.631.594	77	76	105
	111	764	31.168	3.459.648	26.061	2.856.848	84	83	114
		TOT	62.336	6.919.296	50.083	5.488.442	80	79	219

**DATA OKUPANSI KA 762, 764 (PANDANWANGI SMC-SLO)
DAERAH OPERASI IV SEMARANG
TAHUN 2003**

BULAN	KM	KA	JUMLAH				OKUPANSI		RATA-2 V/HARI
			TD	TD x KM	VOLUME	VOL x KM	STA	DIN	
JANUARI	111	762	3.968	440.448	3.095	343.225	78	78	100
	111	764	3.968	440.448	2.952	327.244	74	74	95
		TOT	7.936	880.896	6.047	670.469	76	76	195
FEBRUARI	111	762	3.584	397.824	2.393	265.071	67	67	85
	111	764	3.584	397.824	2.265	250.959	63	63	81
		TOT	7.168	795.648	4.658	516.030	65	65	166
MARET	111	762	3.968	440.448	2.142	237.529	54	54	69
	111	764	3.968	440.448	2.196	204.839	55	47	71
		TOT	7.936	880.896	4.338	442.368	55	50	140
TRIWULAN I	111	762	11.520	1.278.720	7.630	845.825	66	66	85
	111	764	11.520	1.278.720	7.413	783.042	64	61	82
		TOT	23.040	2.557.440	15.043	1.628.867	65	64	167
APRIL	111	762	3.968	440.448	2.572	235.398	65	53	86
	111	764	3.968	440.448	1.956	197.594	49	45	65
		TOT	7.936	880.896	4.528	432.992	57	49	151
MEI	111	762	3.968	440.448	3.237	355.816	82	81	104
	111	764	3.968	440.448	2.697	298.773	68	68	87
		TOT	7.936	880.896	5.934	654.589	75	74	191
JUNI	111	762	3.840	426.240	3.205	353.998	83	83	107
	111	764	3.840	426.240	2.366	262.122	62	61	79
		TOT	7.680	852.480	5.571	616.120	73	72	186
TRIWULAN II	111	762	11.776	1.307.136	9.014	945.212	77	72	99
	111	764	11.776	1.307.136	7.019	758.489	60	58	77
		TOT	23.552	2.614.272	16.033	1.703.701	68	65	176
SEMESTER I	111	762	23.296	2.585.856	18.644	1.791.037	71	69	92
	111	764	23.296	2.585.856	14.432	1.541.531	62	60	80
		TOT	46.592	5.171.712	31.076	3.332.568	67	64	172
JULI	111	762	3.968	440.448	4.653	516.321	117	117	150
	111	764	3.968	440.448	3.172	351.308	80	80	102
		TOT	7.936	880.896	7.825	867.629	99	98	252
AGUSTUS	111	762	3.968	440.448	4.653	516.321	117	117	150
	111	764	3.968	440.448	3.172	351.308	80	80	102
		TOT	7.936	880.896	7.825	867.629	99	98	252
SEPTEMBER	111	762	3.840	426.240	3.893	516.812	101	121	130
	111	764	3.840	426.240	2.032	222.447	53	52	68
		TOT	7.680	852.480	5.925	739.259	77	87	198
TRIWULAN III	111	762	11.776	1.307.136	13.199	1.549.454	112	119	143
	111	764	11.776	1.307.136	8.376	925.083	71	71	91
		TOT	23.552	2.614.272	21.575	2.474.517	92	95	235
OKTOBER	111	762	5.056	561.216	5.506	627.957	109	112	178
	111	764	5.056	561.216	2.178	230.423	43	41	70
		TOT	10.112	1.122.432	7.684	858.380	76	76	248
NOPEMBER	111	762	4.480	497.280	7.186	987.811	160	199	240
	111	764	4.480	497.280	3.410	418.944	78	84	114
		TOT	8.960	994.560	10.596	1.406.755	118	141	353
DESEMBER	111	762	5.376	596.736	6.110	663.171	114	111	197
	111	764	5.376	596.736	3.587	375.508	67	63	116
		TOT	10.752	1.193.472	9.697	1.038.679	90	87	313
TRIWULAN IV	111	762	14.912	1.655.232	18.802	2.278.939	126	138	204
	111	764	14.912	1.655.232	9.175	1.024.875	62	62	100
		TOT	29.824	3.310.464	27.977	3.303.814	94	100	304
SEMESTER II	111	762	26.688	2.962.368	32.001	3.828.393	120	129	174
	111	764	26.688	2.962.368	17.551	1.949.938	66	66	95
		TOT	53.376	5.924.736	49.552	5.778.331	93	98	269
TAHUN 2003	111	762	49.984	5.548.224	48.645	5.619.430	97	101	133
	111	764	49.984	5.548.224	31.983	3.491.489	64	63	88
		TOT	99.968	11.096.448	80.628	9.110.899	81	82	221

KETERANGAN :

KA 762 Relasi SMC - SLO - YK

KA 764 Relasi SMC - SLO

**DATA OKUPANSI KA 761,762,763,764 (PANDANWANGI SMC-SLO-YK PP.)
DAERAH OPERASI IV SEMARANG
TAHUN 2004**

BULAN	KM	KA	JUMLAH				OKUPANSI		RATA-2 V/HARI
			TD	TD x KM	VOLUME	VOL x KM	STA	DIN	
JANUARI	111	761	4.672	518.592	3.538	182.469	76	35	114
	170	762	4.672	794.240	7.266	786.822	156	99	234
	170	763	4.672	794.240	1.625	88.003	35	11	52
	111	764	4.672	518.592	4.012	441.295	86	85	129
		TOT		18.688	2.625.664	16.441	1.498.589	88	57
FEBRUARI	111	761	4.480	497.280	3.686	190.096	82	38	127
	170	762	4.480	761.600	6.276	764.937	140	100	216
	170	763	4.480	761.600	2.100	132.815	47	17	72
	111	764	4.480	497.280	4.063	559.026	91	112	140
		TOT		17.920	2.517.760	16.125	1.646.874	90	65
MARET	111	761	4.736	525.696	3.922	225.635	83	43	127
	170	762	4.736	805.120	5.489	891.552	115	111	176
	170	763	4.736	805.120	1.249	73.100	26	9	40
	111	764	4.736	525.696	3.733	527.283	79	100	120
		TOT		18.944	2.661.632	14.373	1.717.570	76	65
TRIWULAN I	111	761	13.888	1.541.568	11.146	598.200	80	39	122
	170	762	13.888	2.360.960	19.011	2.443.311	137	103	209
	170	763	13.888	2.360.960	4.974	293.918	36	12	55
	111	764	13.888	1.541.568	11.808	1.527.604	85	99	130
		TOT		55.552	7.805.056	48.939	4.863.033	84	62
APRIL	111	761	4.736	525.696	2.364	150.472	50	29	79
	170	762	4.736	805.120	5.575	950.036	118	118	186
	170	763	4.736	805.120	3.343	172.917	71	21	111
	111	764	4.736	525.696	4.042	394.676	85	75	135
		TOT		18.944	2.661.632	15.324	1.668.101	81	63
MEI	111	761	4.224	468.864	3.361	184.674	80	39	108
	170	762	4.224	718.080	6.277	910.589	149	127	202
	170	763	4.224	718.080	2.597	160.273	61	22	84
	111	764	4.224	468.864	4.701	414.220	111	88	152
		TOT		16.896	2.373.888	16.936	1.668.756	100	70
JUNI	111	761	3.904	433.344	3.871	222.839	99	51	129
	170	762	3.904	663.680	6.990	818.080	179	123	233
	170	763	3.904	663.680	2.444	137.947	63	21	81
	111	764	3.904	433.344	4.084	425.040	105	98	136
		TOT		15.616	2.194.048	17.389	1.603.908	111	73
TRIWULAN II	111	761	12.864	1.427.904	9.596	557.985	75	39	105
	170	762	12.864	2.186.880	18.842	2.678.705	146	122	207
	170	763	12.864	2.186.880	8.384	471.137	65	22	92
	111	764	12.864	1.427.904	12.827	1.233.936	100	86	141
		TOT		51.456	7.229.568	49.649	4.941.763	96	68
SEMESTER I	111	761	26.752	2.989.472	20.742	1.156.185	78	39	114
	170	762	26.752	4.547.840	37.853	5.122.016	141	113	208
	170	763	26.752	4.547.840	13.358	785.055	50	17	73
	111	764	26.752	2.989.472	24.635	2.761.540	92	93	135
		TOT		107.008	15.034.624	96.588	9.804.796	90	65

KETERANGAN :

KA 761 Relasi SLO - SMC
KA 762 Relasi SMC - SLO - YK

KA 763 Relasi SLO - SMC
KA 764 Relasi SMC - SLO

DATA OKUPANSI KA 761,762,763,764 (PANDANWANGI SMC-SLO-YK PP.)
DAERAH OPERASI IV SEMARANG
TAHUN 2004

BULAN	KM	KELAS	JUMLAH				OKUPANSI		RATA-2 V/HARI
			TD	TD x KM	VOLUME	VOL x KM	STA	DIN	
JULI	111	751	3.968	440.448	4.026	236.580	101	54	130
	170	752	3.968	674.560	8.211	909.375	207	135	265
	170	753	3.968	674.560	3.060	164.918	77	24	99
	111	754	3.968	440.448	5.018	502.921	126	114	162
		TOT		15.872	2.230.016	20.315	1.813.794	128	81
AGUSTUS	111	751	3.968	440.448	3.769	241.351	95	55	122
	111	752	3.968	440.448	6.429	699.094	162	159	207
	111	753	3.968	440.448	2.637	124.335	66	28	85
	111	754	3.968	440.448	4.780	500.652	120	114	154
		TOT		15.872	1.761.792	17.615	1.565.432	111	89
SEPTEMBER	111	751	3.840	426.240	3.866	220.629	101	52	129
	111	752	3.840	426.240	5.041	505.994	131	119	168
	111	753	3.840	426.240	2.199	124.434	57	29	73
	111	754	3.840	426.240	4.131	448.088	108	105	138
		TOT		15.360	1.704.960	15.237	1.299.145	99	76
TRIWULAN III	111	751	11.776	1.307.136	11.661	698.560	99	53	127
	111	752	11.776	1.541.248	19.681	2.114.463	167	137	214
	111	753	11.776	1.541.248	7.896	413.687	67	27	86
	111	754	11.776	1.307.136	13.929	1.451.661	118	111	151
		TOT		47.104	5.696.768	53.167	4.678.371	113	92
OKTOBER	111	751	3.968	440.448	3.282	185.604	83	42	106
	111	752	3.968	440.448	4.443	455.326	112	103	143
	111	753	3.968	440.448	3.207	185.621	81	42	103
	111	754	3.968	440.448	4.531	460.072	114	104	146
		TOT		15.872	1.761.792	15.463	1.286.623	97	73
NOPEMBER	111	751	4.800	532.800	5.858	331.367	122	62	195
	111	752	4.800	532.800	9.893	986.105	206	185	330
	111	753	4.800	532.800	4.973	274.183	104	51	166
	111	754	4.800	532.800	5.135	538.795	107	101	171
		TOT		19.200	2.131.200	25.859	2.130.450	135	100
DESEMBER	111	751	3.968	440.448	4.522	258.039	114	59	146
	111	752	3.968	440.448	4.713	460.063	119	104	152
	111	753	3.968	440.448	2.856	149.116	67	34	86
	111	754	3.968	440.448	3.768	402.788	95	91	122
		TOT		15.872	1.761.792	15.659	1.270.006	99	72
TRIWULAN IV	111	751	12.736	1.413.696	13.662	775.010	107	55	149
	111	752	12.736	1.413.696	19.049	1.901.494	150	135	207
	111	753	12.736	1.413.696	10.836	608.920	85	43	118
	111	754	12.736	1.413.696	13.434	1.401.655	105	99	146
		TOT		50.944	5.654.784	56.981	4.687.079	112	83
SEMESTER II	111	751	24.512	2.720.832	25.323	1.473.570	103	54	138
	111	752	24.512	2.720.832	38.730	4.015.957	158	148	210
	111	753	24.512	2.720.832	18.732	1.022.607	76	38	102
	111	754	24.512	2.720.832	27.363	2.853.316	112	105	149
		TOT		98.048	10.883.328	110.148	9.365.450	112	86

KETERANGAN :

KA 761 Relasi SLO - SMC

KA 762 Relasi SMC - SLO - YK mtgl. 3 - 8 - 2004 hanya sampai SLO.

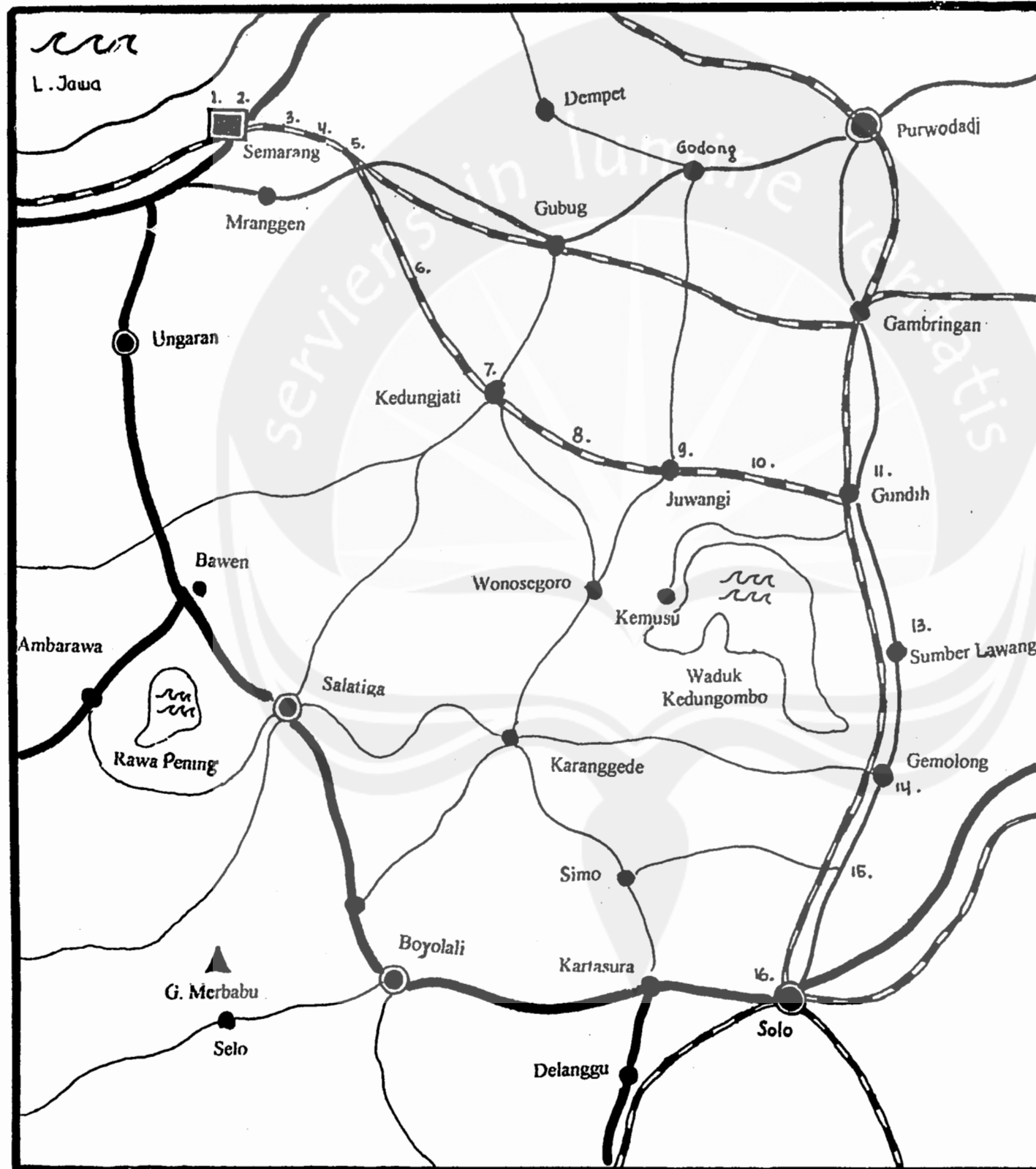
KA 763 Relasi SLO - SMC

KA 764 Relasi SMC - SLO

Lampiran 5



PETA RUTE PELAYANAN KRD PANDANWANGI SEMARANG SOLO



Keterangan :

▪ Stasiun :

1. Stasiun Semarang Poncol.
2. Stasiun Semarang Tawang.
3. Stasiun Semarang Gudang.
4. Stasiun Alastua.
5. Stasiun Brumbung.
6. Stasiun Tanggung.
7. Stasiun Kedungjati.
8. Stasiun Padas.
9. Stasiun Telawa.
10. Stasiun Karangsono.
11. Stasiun Gundi.
12. Stasiun Goprak.
13. Stasiun Sumber Lawang.
14. Stasiun Salem.
15. Stasiun Kalioso.
16. Stasiun Solo Balapan.

- Jalan.
- Rel.

Lampiran 6



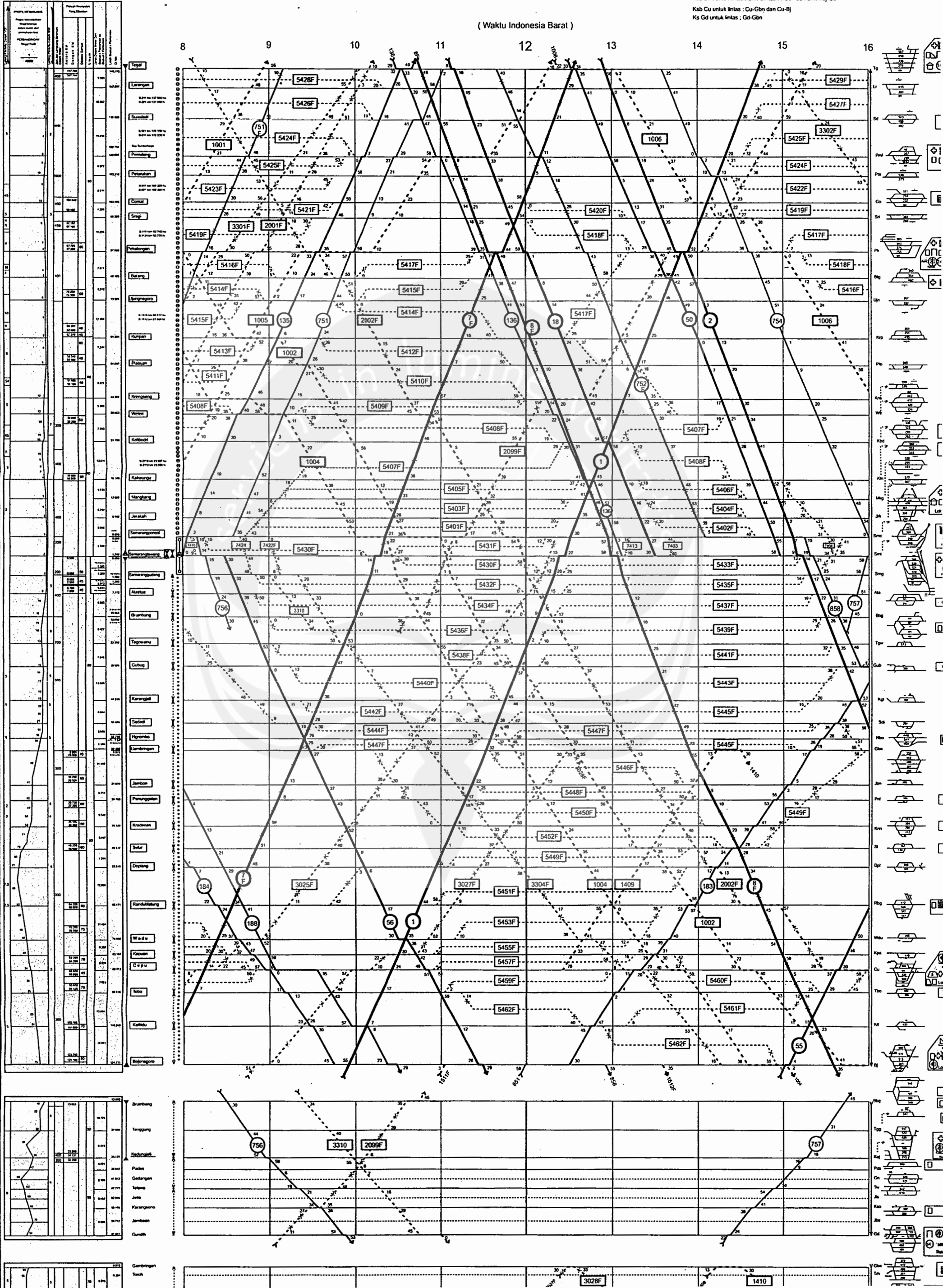
TEGAL - BRUMBUNG - BOJONEGORO
BRUMBUNG-KEDUNGJATI-GUNDIH
GAMBRINGAN-GUNDIH

IVB
08.00 - 16.00

BERLAKU MULAI TANGGAL : 3 AGUSTUS 2004

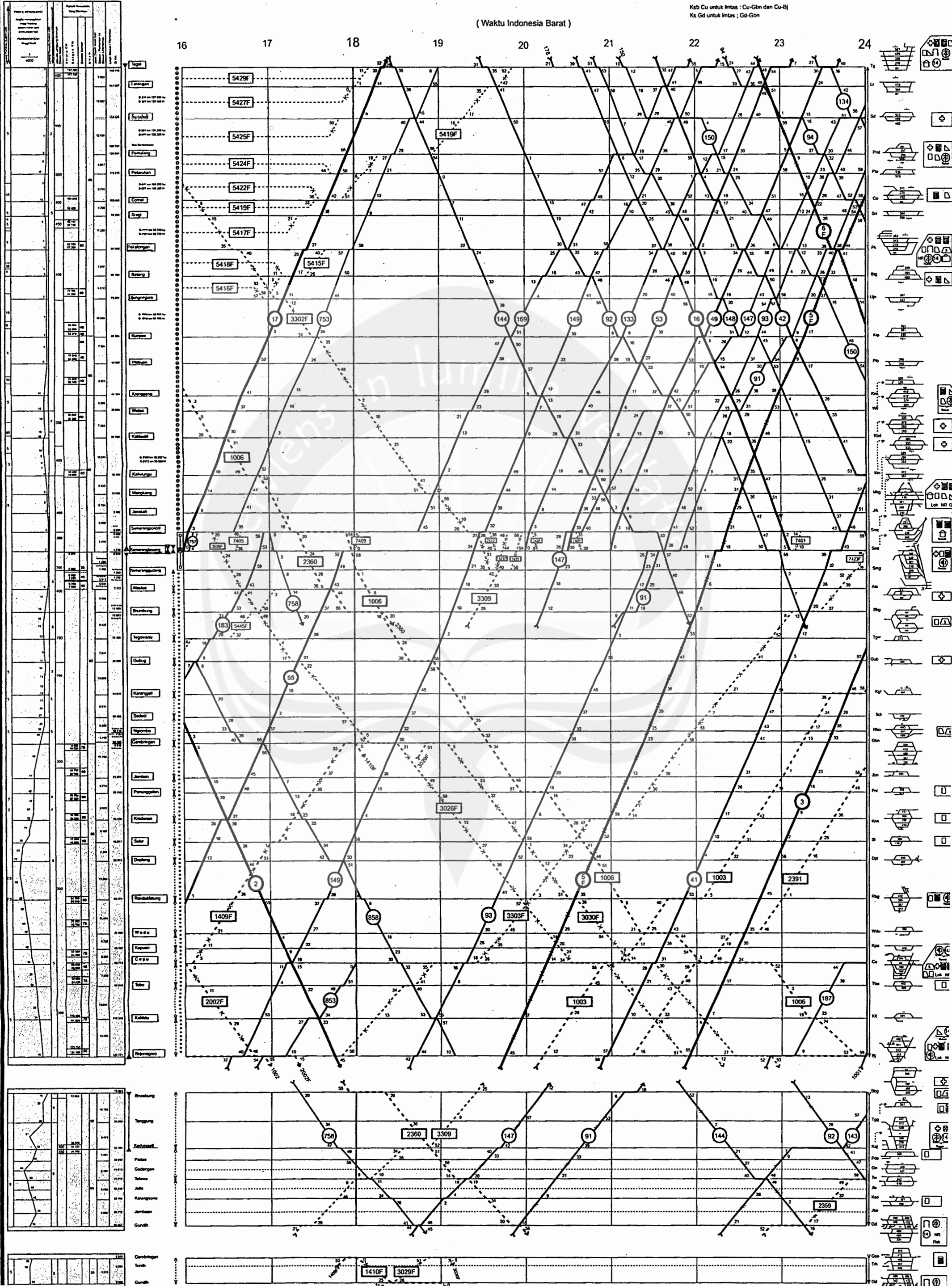
Yang berhak mengumumkan dan membatalkan perjalanan kereta api :
Kb Tg untuk lintas : Tg-Pk
Ks Pk untuk lintas : Pk - Wt
Kb Smc untuk lintas : Smc-Wlr
Kb Smt untuk lintas : Smt-Smc, Smt-Gbn dan Smt-Kej-Gd
Kb Cu untuk lintas : Cu-Gbn dan Cu-Bj
Ks Gd untuk lintas : Gd-Gbn

(Waktu Indonesia Barat)



Yang berhak mengumumkan dan membatalkan perjalanan kereta api :
Kab Tg untuk lintas : Tg-Pk
Ks Pk untuk lintas : Pk - Wv
Kab Smt untuk lintas : Smt-Wv
Kab Smt untuk lintas : Smt-Smc, Smt-Gbn dan Smt-Kaj-Gd
Kab Cu untuk lintas : Cu-Gbn dan Cu-Bj
Ks Gd untuk lintas : Gd-Gbn

(Waktu Indonesia Barat)



TEGAL - BRUMBUNG - BOJONEGORO
BRUMBUNG-KEDUNGGATI-GUNDIH
GAMBRINGAN-GUNDIH

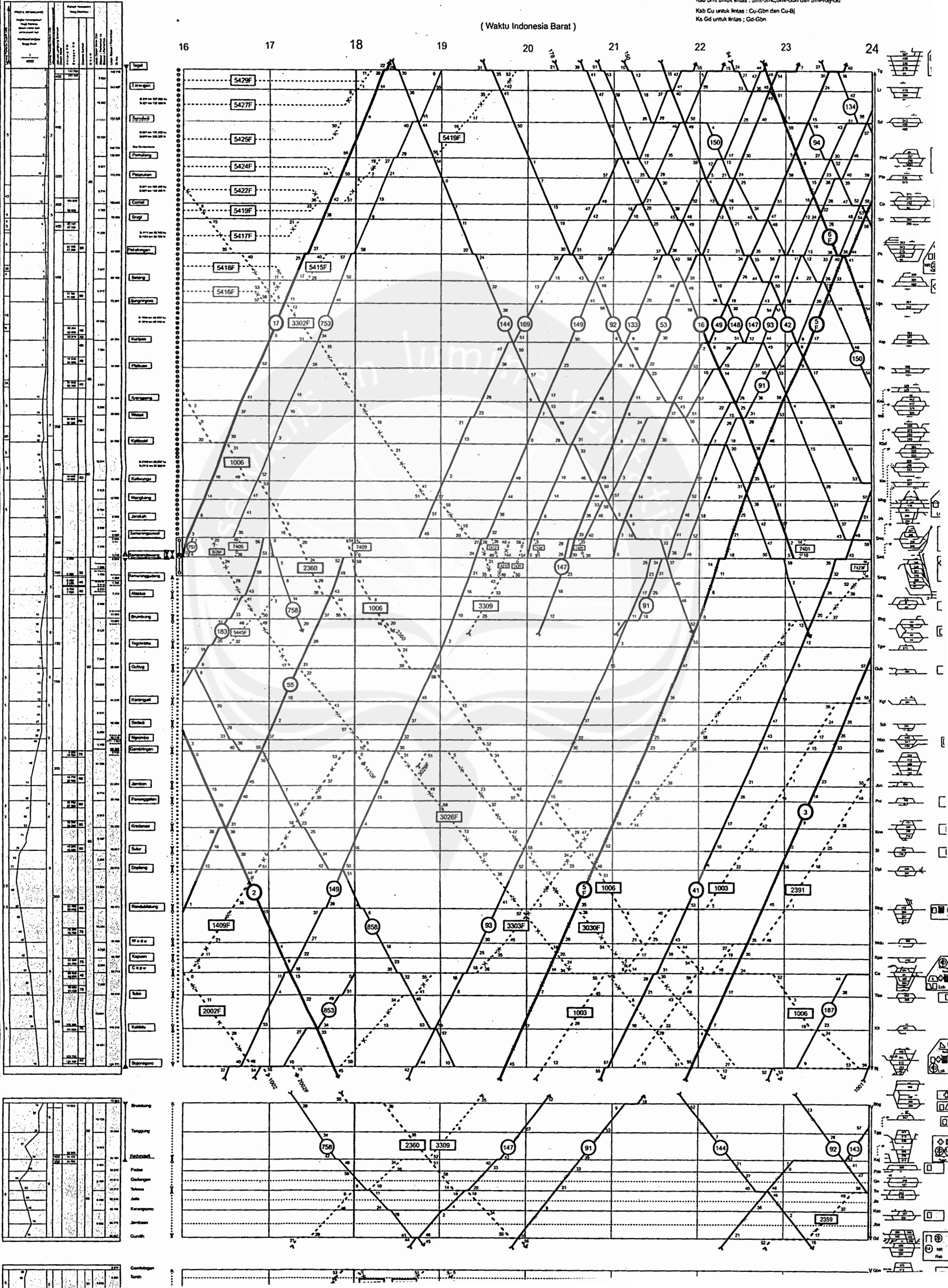
IVC

16.00 - 24.00

BERLAKU MULAI TANGGAL : 3 AGUSTUS 2004

Yang berhak mengumumkan dan membatalkan perjalanan kereta api :
Kab Tg untuk lintas : Tg-Pk
Ks Pk untuk lintas : Pk - Wt
Ksb Smc untuk lintas : Smc-Wt
Ksb Smt untuk lintas : Smt-Smc, Smt-Gbn dan Smt-Kej-Gd
Ksb Cu untuk lintas : Cu-Gbn dan Cu-Bj
Ks Gd untuk lintas : Gd-Gbn

(Waktu Indonesia Barat)



VIB
 08.00 - 16.00

BERLAKU MULAI TANGGAL : 3 AGUSTUS 2004

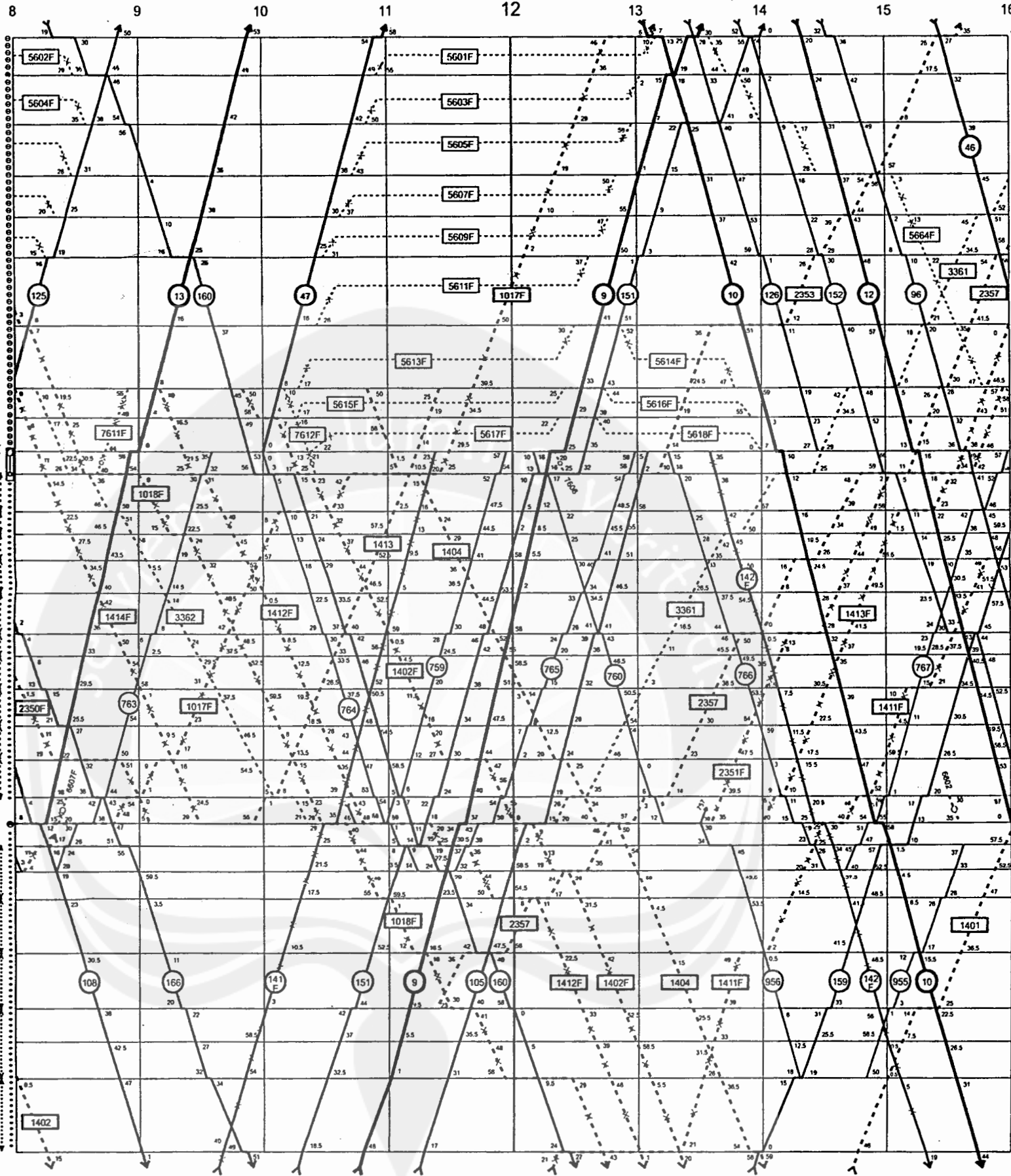
**KUTOARJO - WALIKUKUN - GUNDIH - SOLOJEBRES
 PURWOSARI - WONOGIRI**

Yang berhak menggunakan dan membatalkan perjalanan kereta api:
 1. 1x untuk kelas : 1x, 2x dan 3x
 2. 2x untuk kelas : 2x dan 3x
 3. 3x untuk kelas : 3x
 4. 4x untuk kelas : 3x

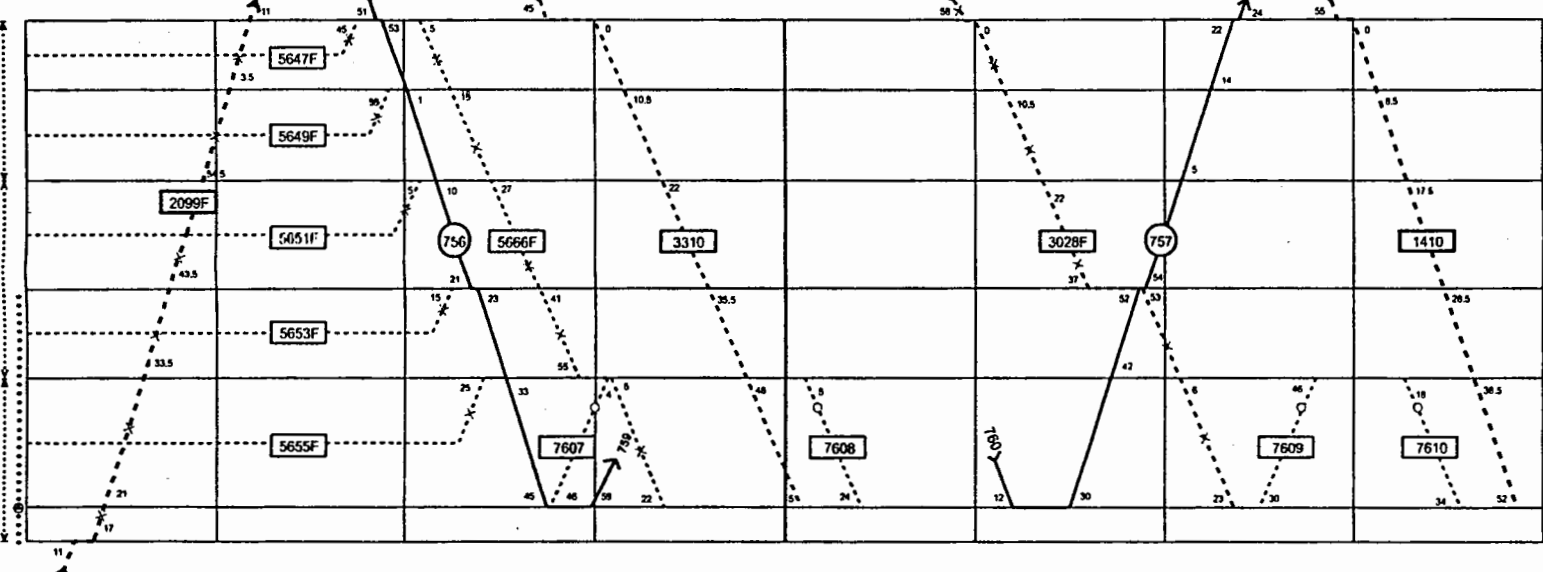
SP KEMBAR
 BBN-DL

(Waktu Indonesia Barat)

No	Nama Stasiun	Kategori	Jarak (km)	
			Ke Stasiun Sebelumnya	Ke Stasiun Selanjutnya
1	Kutoarjo	1	-	19
2	Murung	1	19	30
3	Lawan	1	30	44
4	Ngoy	1	44	50
5	Kedondong	1	50	63
6	Plampayan	1	63	76
7	Widada	1	76	84
8	Subukan	1	84	95
9	Kampungbendo	1	95	105
10	Ngayusa	1	105	115
11	Kalasan	1	115	125
12	Klaten	1	125	135
13	Kalibanten	1	135	145
14	Sewon	1	145	155
15	Klaten	1	155	165
16	Kalibanten	1	165	175
17	Cepur	1	175	185
18	Kaligayung	1	185	195
19	Casrean	1	195	205
20	Purwokerto	1	205	215
21	Sokoharjo	1	215	225
22	Kalibanten	1	225	235
23	Plehan	1	235	245
24	Kemran	1	245	255
25	Indrapura	1	255	265
26	Klaten	1	265	275
27	Kedungbanteng	1	275	285
28	Walisongo	1	285	295



No	Nama Stasiun	Kategori	Jarak (km)	
			Ke Stasiun Sebelumnya	Ke Stasiun Selanjutnya
1	Gundih	1	-	11
2	Monggo	1	11	15
3	Geprak	1	15	27
4	Sambutan	1	27	33.5
5	Cakran	1	33.5	41
6	Kaliboro	1	41	51
7	Sokoharjo	1	51	58
8	Solo Jebres	1	58	-



No	Nama Stasiun	Kategori	Jarak (km)	
			Ke Stasiun Sebelumnya	Ke Stasiun Selanjutnya
1	Purwokerto	1	-	15
2	Sokoharjo	1	15	25
3	Kemran	1	25	32
4	Kalibanten	1	32	40
5	Sukoharjo	1	40	54
6	Kepuh	1	54	56
7	Songgomulyo	1	56	58
8	Pesampurnan	1	58	59
9	Talenta	1	59	-

