

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Angkutan umum merupakan bagian tak terpisahkan dari sistem transportasi kota, dan merupakan komponen yang perannya sangat penting. Dikatakan penting karena kondisi sistem angkutan umum yang jelek akan menyebabkan turunnya efektifitas maupun efisiensi dari sistem transportasi kota secara keseluruhan, dan hal ini akan menyebabkan terganggunya sistem kota secara menyeluruh.

Kebutuhan sarana dan prasarana transportasi akan semakin meningkat sesuai dengan perkembangan zaman dan teknologi yang semakin maju. Ditambah lagi keadaan ekonomi Indonesia yang belum stabil akhir-akhir ini yang memaksa sebagian besar masyarakat memanfaatkan transportasi umum untuk memenuhi kebutuhan mobilitas. Dengan tersedianya sarana dan prasarana yang terbatas diperlukan suatu pengelolaan transportasi yang ekonomis dan tidak menambah beban lalu lintas yang terlalu tinggi.

Tarif adalah salah satu faktor dalam pengelolaan angkutan umum yang membutuhkan ketelitian dan ketepatan dalam proses penghitungan juga memerlukan pertimbangan yang matang sebelum ditetapkan, sehingga masyarakat sebagai pengguna angkutan umum tidak merasa dirugikan. Salah satu cara untuk mempersingkat proses penghitungan tersebut adalah dengan membuat sebuah

program yang diharapkan menghasilkan ketelitian dan ketepatan hasil penghitungan.

Bahasa program yang tidak asing bagi kita salah satunya adalah *Visual Basic 6.0* yang merupakan cara cepat dan mudah untuk menghasilkan aplikasi suatu program. Disamping banyaknya buku panduan yang mengulas *Visual Basic 6.0* yang tersedia di pasaran, juga kesederhanaan program yang memudahkan kita untuk mempelajari bahasa program tersebut dan membangun suatu aplikasi yang kita inginkan.

1.2. Rumusan Masalah

Telah diketahui bahwa pekerjaan teknik sipil dituntut ketelitian dan ketepatan pada proses perhitungan dan perencanaan, karena sedikit kesalahan bisa terjadi kerugian pada banyak pihak yang terkait, maka dengan bahasa program *Visual Basic 6.0* ini dapat dibuat suatu aplikasi yang tidak hanya mudah dan cepat, tetapi teliti dan tepat dalam perhitungan tarif angkutan umum.

1.3. Manfaat dan Tujuan Penulisan

Manfaat dari program ini untuk memberikan ketelitian, ketepatan dan kecepatan pada saat penghitungan tarif angkutan umum dan juga dalam bentuk *print out* apabila dibutuhkan, sehingga dengan adanya program ini dapat meningkatkan efisiensi pada saat penghitungan maupun penyajian hasil perhitungan.

Tujuan penulisan ini adalah untuk membuat sebuah program yang dapat mempermudah pengolahan data, dalam penghitungan tarif angkutan umum perkotaan berdasarkan perhitungan Departemen Perhubungan (DEPHUB) dan Organisasi Angkutan Darat (ORGANDA) perusahaan jasa angkutan milik swasta di Yogyakarta.

1.4. Batasan Masalah

Batasan masalah studi ini adalah :

- a. bahasa program yang digunakan adalah *Visual Basic 6.0*.
- b. untuk angkutan umum perkotaan jenis tarif yang diberlakukan adalah sistem *flat* atau rata, yaitu sistem yang menetapkan tarif sama untuk semua penumpang dan semua jarak.
- c. data sekunder diambil dari perhitungan tarif angkutan umum yang sudah ada sebagai pembanding hasil perhitungan.

1.5. Kerangka Penulisan

Kerangka penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut.

BAB I : PENDAHULUAN

Berisi latar belakang masalah, manfaat dan tujuan penulisan, batasan masalah, dan uraian singkat tentang metode yang digunakan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Mengenai gambaran umum angkutan umum di Indonesia, penentuan tarif, dan *Visual Basic*.

BAB III : LANDASAN TEORI

Mengenai *Microsoft Visual Basic*, tampilan-tampilan layar *Visual Basic*, *form*, variabel dan konstanta, struktur pencabangan dan bentuk-bentuk perulangan, metodologi perhitungan produksi, struktur biaya angkutan, asumsi perhitungan biaya dan pedoman perhitungan biaya pokok.

BAB IV : METODOLOGI PENELITIAN

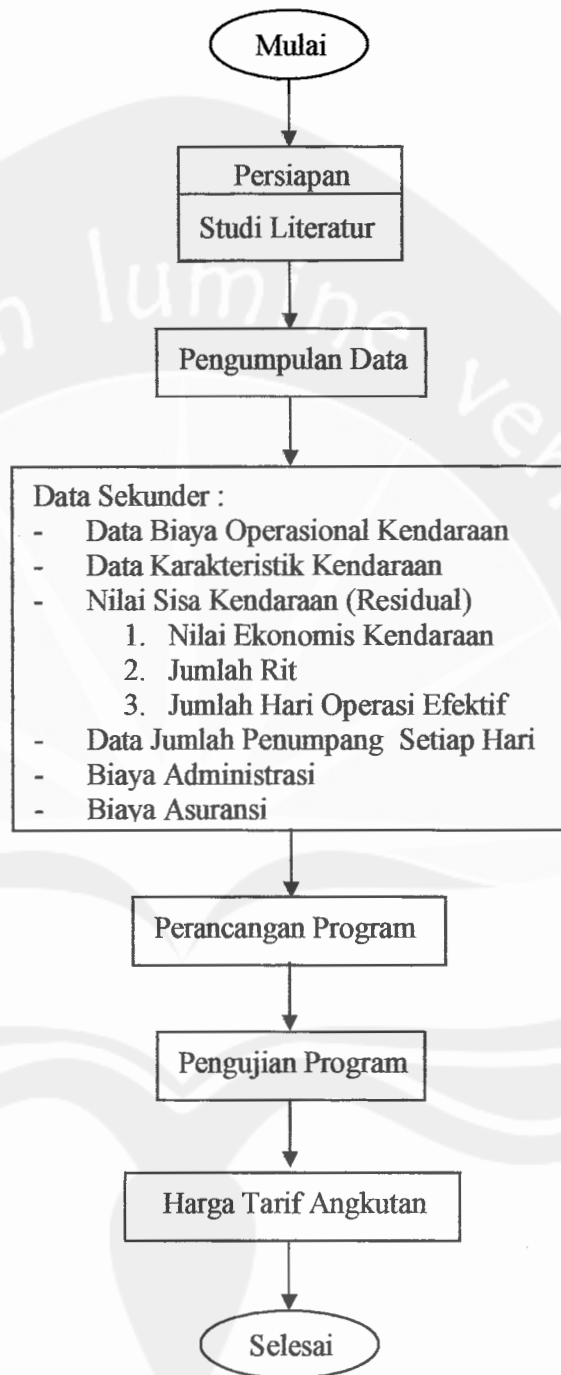
Menjelaskan sumber data, alat yang digunakan, pelaksanaan studi, cara menggunakan program.

BAB V : PEMBAHASAN PROGRAM

Mengulas mengenai perancangan program perhitungan tarif angkutan umum perkotaan secara menyeluruh, perancangan program dan pengujian program.

BAB VI : KESIMPULAN DAN SARAN

1.6. Bagan Alur Penyusunan Tugas Akhir



Gambar 1.1. Bagan Alur Penyusunan Tugas Akhir