

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan Study Penerapan Konsep Green Road Di Kabupaten Sumba Tengah, dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Penerapan konsep green road di kabupaten Sumba Tengah, menurut 3 kelompok responden :
 - a. PNS
Diketahui nilai indeks kepuasan responden PNS sebesar 36,6% dan berada pada interval 36 – 51, maka diketahui tingkat kepuasan responden dikategorikan “Kurang Puas”.
 - b. Kontraktor
Nilai indeks kepuasan responden Kontraktor sebesar 30,58% dan berada pada interval 20 – 35, maka diketahui tingkat kepuasan responden dikategorikan “Tidak Puas”.
 - c. Konsultan
Nilai indeks kepuasan responden Konsultan sebesar 31,82% dan berada pada interval 20 – 35, maka diketahui tingkat kepuasan responden dikategorikan “Tidak Puas”.
2. Konsep green road yang di terapkan di kabupaten Sumba Tengah, dilihat dari 3 aspek :
 - a. PNS

Tingkat kesesuaian antara kenyataan dan harapan responden menurut PNS terhadap Aspek Sosial berada pada interval 52 – 67, artinya responden “Cukup Puas”. Sedangkan untuk Aspek Ekonomi dan Aspek Lingkungan berada pada interval 36 – 51 yang artinya responden merasa “Kurang Puas”.

b. Kontraktor

Tingkat kesesuaian antara kenyataan dan harapan responden menurut Kontraktor terhadap Aspek Sosial dan Aspek Lingkungan berada pada interval 36 – 51 yang artinya responden merasa “Kurang Puas”. Sedangkan untuk Aspek Ekonomi berada pada interval 20 – 35 yang artinya responden merasa “Tidak Puas”.

c. Konsultan

Tingkat kesesuaian antara kenyataan dan harapan responden menurut Konsultan terhadap Aspek Sosial, Aspek Ekonomi dan Aspek Lingkungan berada pada interval 36 – 51 yang artinya responden merasa “Kurang Puas”.

3. Berdasarkan hasil perhitungan nilai Gap masing-masing responden untuk semua Indikator ≥ 1 artinya kualitas hasil pelayanan yang diberikan tidak baik.

B. Saran

1. Diharapkan pada rencana pembangunan jalan yang berkelanjutan (*Green Road*) selanjutnya, pemangku kepentingan seperti perencana dan pelaksana lebih memperhatikan indikator-indikator yang dibagi menjadi beberapa

aspek *Green Road*, mulai dari perencanaan, pelaksanaan dan operasional untuk mewujudkan *Green Road* di Sumba Tengah.

2. Dari hasil penelitian ini, diharapkan perencana dan pelaksana lebih memperhatikan indikator – indikator yang berada di Kuadran I, karena berdasarkan hasil analisis diagram kartesius, indikator – indikator yang berada di Kuadran I dianggap penting oleh responden.



DAFTAR PUSTAKA

- Brotodewo. N., (2010).”Penilaian Indikator Transportasi Berkelanjutan Pada Kawasan Metropolitan Di Indonesia”.Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota Vol. 21/No. 3 Desember 2010.
- Ervianto, W.I., (2012).”Selamatkan Bumi Melalui Konstruksi Hijau”. Penerbit Andi. Yogyakarta.
- Ervianto, W.I., (2013).“Kajian *green construction* infrastruktur jalan raya berdasarkan sistem rating *greenroads* dan *invest*”. Konferensi Nasional Teknik Sipil ke-7 Universitas Negeri Sebelas Maret, Surakarta.
- Greenroads. (2012). Greenroads [www document]. URL <http://www.greenroads.org/1/home.html>
- Lawalata, G.M., (2013).”Prinsip-Prinsip Pembangunan Jalan Berkelanjutan”.Jurnal Transportasi Vol. 13 No. 2 Agustus 2013: 115-124, Universitas Katolik Parahyangan.
- Lawalata, G.M., (2017).”Usulan Indikator Jalan Berkelanjutan Untuk Indonesia (*Proposed Sustainable Road’s Indicators For Indonesia*)”.Jurnal Jalan-Jembatan, Vol. 34 No. 1 Januari-Juni 2017 : 34-38, Universitas Katolik Parahyangan.
- Monika J. P., (2017).“Analsis Penerapan Jalan Hijau Pada Proyek Jalan Tol Balikpapan-Samarinda”. Thesis Program Pascasarjana Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Yogyakarta.
- Park, J.W, Yong Han Ahn. 2016, “ *Development of a green road rating system for South Korea* ” International Journal of Sustainable Building Technology and Urban Development, 2015 VOL. 6, NO. 4, 249–263. 2 Maret 2016
- Tamim, Ofyar Z. 2006. *Menuju Terciptanya Sistem Transportasi Berkelanjutan Di Kota Bandung*. Prosiding Seminar Sehari “*Sustainable Transportation*” Pada Tanggal 3 Februari 2007. Program Studi Perencanaan Wilayah Dan Kota Institut Teknologi Bandung.
- Tanesia, R. K. 2015, “*Analisis Konsep Green Roads Yang Berkelanjutan Terhadap Pemahaman Pemangku Kepentingan Dalam Penerapan Manajemen Limbah Pada Proyek Infrastruktur Jalan*”. Thesis Program Pascasarjana Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Yogyakarta

Umar, S. H. 2015, “*Konstruksi Jalan Hijau (Green Road Construction) Prospek Penerapan Konstruksi Jalan Hijau di Indonesia*”.Seminar Nasional Teknik Sipil Universitas Udayana.Bali.



KUISSIONER PENELITIAN

1. Data Responden

Nama :

Perusahaan :

Jenis Kelamin :

- () Laki-laki
() Perempuan

Telah bekerja Selama :

- () < 5 Tahun
() 5 – 10 Tahun
() 10 – 15 Tahun
() > 15 Tahun

Profesi :

- () PNS
() Konsultan
() Kontraktor

Keterangan cara pengisian

Berilah tanda (X) untuk setiap pernyataan yang sesuai dengan “KENYATAAN” dalam perencanaan dan pelaksanaan konstruksi jalan di Kabupaten Sumba Tengah.

1. Tidak pernah 2. Pernah 3. Kadang-kadang
4. Sering 5. Selalu

Dan berilah tanda (X) untuk setiap pernyataan tentang “HARAPAN” terhadap perencanaan dan pelaksanaan konstruksi jalan di Kabupaten Sumba Tengah.

1. Sangat tidak penting 2. Tidak penting 3. Cukup penting
4. Penting 3. Sangat Penting

No	PERNYATAAN	HARAPAN					KENYATAAN				
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Sosial											
1	Kemudahan akses untuk semua pengguna kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor										
2	Partisipasi yang berbentuk masukan pada pertemuan dengan masyarakat (tingkat kelurahan/desa)										
3	Keluhan masyarakat karena adanya budaya/kebiasaan lokal yang terganggu										

No	PERNYATAAN	HARAPAN					KENYATAAN					
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
44	Jumlah hewan yang hilang											

