

TESIS

**PENGEMBANGAN KAWASAN PARIWISATA YANG
BERKELANJUTAN PADA DESTINASI WISATA DI BEDAH
MENOREH**



RATIH PUTRI GAYATRI

NO. MHS. : 175102763/PS/MTS

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2019**

TESIS

**PENGEMBANGAN KAWASAN PARIWISATA YANG
BERKELANJUTAN PADA DESTINASI WISATA DI BEDAH
MENOREH**



RATIH PUTRI GAYATRI

NO. MHS. : 175102763/PS/MTS

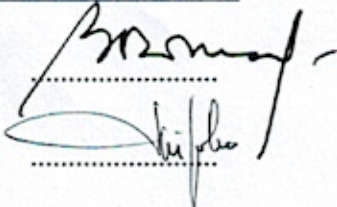
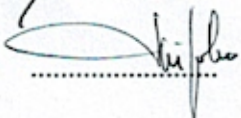
**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2019**



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : RATIH PUTRI GAYATRI
Nomor Mahasiswa : 175102763/PS/MTS
Konsentrasi : Transportasi
Judul Tesis : Pengembangan Kawasan Pariwisata Yang Berkelanjutan Pada
Destinasi Wisata di Bedah Menoreh.

<u>Nama Dosen Pembimbing</u>	<u>Tanggal</u>	<u>Tanda Tangan</u>
Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.	24-7-2019	
Dr. Ir. Dwijoko Anusanto, M.T.	24-7-2019	



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : RATIH PUTRI GAYATRI
Nomor Mahasiswa : 175102763/PS/MTS
Konsentrasi : Transportasi
Judul Tesis : Pengembangan Kawasan Pariwisata Yang Berkelanjutan Pada
Destinasi Wisata di Bedah Menoreh.

Nama Dosen Penguji	Tanggal	Tanda Tangan
Dr. Ir. Imam Basuki, MT (Ketua/ Penguji/ Pembimbing I)	24-7-2019	
Dr. Ir. J. Dwijoko Anusanto, MT (Anggota/ Penguji/ Pembimbing II)	24-7-2019	
Ir. Hendra Suryadharma, MT (Anggota/ Penguji)	24-7-2019	

Ketua Program Studi

Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.
PASCASARJANA

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tesis dengan judul:

**“PENGEMBANGAN KAWASAN PARIWISATA YANG BERKELANJUTAN
PADA DESTINASI WISATA DI BEDAH MENOREH”**

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan, baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tesis ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tesis ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta,
Yang membuat pernyataan



(Ratih Putri Gayatri)

INTISARI

PENGEMBANGAN KAWASAN PARIWISATA YANG BERKELANJUTAN PADA DESTINASI WISATA DI BEDAH MENOEH

Ratih Putri Gayatri, NPM 175102763 tahun 2019, Program Studi Magister Teknik Sipil,
Program Pascasarjana, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Kawasan Perbukitan Bedah Menoreh yang menjadi kawasan Studi Kelayakan Jalan Bedah Menoreh terletak di 4 Kecamatan meliputi Kecamatan Temon, kecamatan Kokap, Kecamatan Girimulyo dan Kecamatan Samigaluh. Dalam penelitian ini, membahas mengenai wisata yang ada di Kecamatan Girimulyo pada Ruas Jalan Kaligesing. Kecamatan Girimulyo memiliki empat desa/ kelurahan diantaranya Kelurahan Purwosari, Pendoworejo, Giripurwo, Jatimulyo. Banyaknya wisata yang ada di Kulon Progo ini tentu perlu diimbangi dengan adanya sarana dan prasarana yang mendukung aktivitas wisata yaitu dengan cara menerapkan *park and ride* dan angkutan wisata. Metode pengumpulan data yaitu pengumpulan data primer dan sekunder yang kemudian dilanjutkan dengan analisis perencanaan rute angkutan wisata, sistem operasional, harga angkutan wisata, biaya operasional, tarif dan jadwal operasional angkutan wisata.

Dari hasil survei, rute yang dilewati angkutan wisata yaitu Goa Kiskendo – Taman Sungai Mudal – Tebing Menoreh. Dan lokasi *park and ride* berada di Taman Parkir Goa Kiskendo. Jenis kendaraan Isuzu NLR 55B LX PS 100 kapasitas 20 penumpang, dengan waktu sirkulasi 40,499 menit, headway 5 menit, dan jumlah kendaraan 20 unit (9 kendaraan utama, 1 kendaraan cadangan). Harga angkutan wisata adalah Rp. 474.500.000 dengan rincian Rp. 284.700.000 merupakan harga mesin dan chasis, Rp. 189.800.000 harga karoseri kendaraan. Biaya Operasional Kendaraan (BOK) sebesar Rp. 5.484,21 (rp/trip) atau untuk trayek sepanjang 13,4 km. Jadwal Operasional pukul 09.00 – 17.00.

Kata kunci: Park and ride, rute angkutan wisata, headway, biaya operasional kendaraan, tarif.

ABSTRACT

DEVELOPMENT OF SUSTAINABLE TOURISM AREA IN MENOREH SURGERY DESTINATION

Ratih Putri Gayatri, NPM 175102763 in 2019, Civil Engineering Master Program, Postgraduate Program, Atma Jaya University Yogyakarta.

The Menoreh Surgical Hills area which is the area of the Feasibility Study of Menoreh Surgery Road is located in 4 Districts including Temon Subdistrict, Kokap Subdistrict, Girimulyo Subdistrict and Samigaluh Subdistrict. In this study, discussing tourism in Girimulyo District on the Kaligesing Road Section. Girimulyo sub-district has four villages including Purwosari, Pendoworejo, Giripurwo, Jatimulyo. Where each village has diverse tourism potential.

The amount of tourism in Kulon Progo certainly needs to be balanced with the existence of facilities and infrastructure that support tourism activities, namely by applying park and ride and tourist transportation. The method of data collection is primary and secondary data collection which is then followed by an analysis of the planning of tourist transport routes, operational systems, tourist transportation prices, operational costs, fares and operational schedules of tourist transport.

From the survey results, the route through which tourism transportation passes is Kiskendo Cave - Sungai Mudal Park - Menoreh Cliff. And the location of the park and ride is in Goa Kiskendo Parking Park. The Isuzu NLR 55B LX PS 100 vehicle type has a capacity of 20 passengers, with a circulation time of 40,499 minutes, a 5-minute headway, and a total of 20 units (9 main vehicles, 1 backup vehicle). The price of tourist transportation is Rp. 474,500,000 with details of Rp. 284,700,000 is the price of the engine and chassis, Rp. 189,800,000 vehicle body prices. Vehicle Operating Costs (BOK) of Rp. 5,484.21 (rp / trip) or for a stretch of 13.4 km. Operational schedule at 09.00 - 17.00.

Keywords: Park and ride, tourist transportation routes, headway, vehicle operating costs, rates.

"Bekerja keras, bergerak cepat, bertidak tepat. Jadikan
setiap langkahmu itu adalah langkah yang bermanfaat"

(Bapak Bambang Sugaib, S.T., M.T.)

"مَنْ جَدَّ وَجَدَّ"

"Barang siapa yang bersungguh-sungguh maka dia akan berhasil
(mendapatkannya)."

**"Untuk bisa sukses, keinginanmu untuk sukses harus lebih besar
dari ketakutanmu akan kegagalan"**

Tesis ini aku persembahkan untuk
orang tuaku tercinta, saudara-saudaraku,
sahabat-sahabatku dan teman-temanku.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan kasihNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini. Penulisan Tesis dengan judul

“PENGEMBANGAN KAWASAN PARIWISATA YANG BERKELANJUTAN PADA DESTINASI WISATA DI BEDAH MENOREH ”

disusun untuk melengkapi syarat dalam menyelesaikan jenjang pendidikan tinggi Program Strata-2 (S-2) di Program Studi Magister Teknik Sipil Program Pascasarjana, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Harapan penulis melalui Tesis ini adalah semakin menambah serta memperdalam ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik Sipil baik bagi penulis maupun pihak lain.

Penulis menyadari bahwa Tesis ini tidak mungkin dapat diselesaikan tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan penulisan Tesis ini, antara lain:

1. Bapak Dr. Ir. Imam Basuki, M.T selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Atma Jaya sekaligus dosen pembimbing yang telah dengan sabar meluangkan waktu untuk memberikan petunjuk dan membimbing penulis dalam menyelesaikan Tesis ini,
2. Seluruh Dosen di Program Studi Magister Teknik Sipil Program Pascasarjana, Universitas Atma Jaya Yogyakarta
3. Keluarga tercinta, Ibu Dwi Irit Tyas, Bapak Bambang Sugaib, Mba Shinta, Mas Janu, Mas Dhito, Mba Nora, Rayyan, Alinka, Raafi, Radsa yang selalu memberi dukungan doa, perhatian, dan semangat kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini,
4. Sahabatku, Harda Rahardjo, yang selalu menemani dan memberikan doa dan dukungan kepada penulis,
5. Seluruh keluarga, yang selalu memberikan dukungan kepada penulis,
6. Sahabat-sahabat, teman seperjuangan, Mas Sapto dan Reni yang selalu selalu memberikan doa, dukungan, dan masukan kepada penulis,

7. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu.

Penulis menyadari bahwa Tesis ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan Tesis ini.

Yogyakarta,

Penulis,

Ratih Putri Gayatri

NPM : 175102763



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
INTISARI	v
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Keaslian Tugas Akhir	4
1.5. Tujuan Penelitian	4
1.6. Manfaat Penelitian	5
1.7. Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Penelitian Sejenis	7
2.2. Pengertian Transportasi.....	8
2.3. Pengertian Lalu Lintas	8
2.4. Permasalahan Transportasi	9
2.5. Pengertian Jalan	9

2.6. Jaringan Lalu Lintas	9
2.7. Pengertian Perencanaan Transportasi	10
2.8. Pengertian Angkutan	10
2.9. Angkutan Pariwisata	10
2.10. Kawasan Peruntukan Pariwisata	11
2.11. Penetapan Kawasan Peruntukan Pariwisata	11
2.12. Pengelolaan Kawasan Pariwisata	12
2.13. Letak Geografis	12
2.14. Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk di Kabupaten Kulon Progo	13
2.15. Luas Wilayah Administrasi Kabupaten Kulon Progo	14
2.16. Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2012 – 2025 (RIPPARDA)	14
2.17. Arah Kebijakan dan Strategi Pembangunan Destinasi Pariwisata Daerah Berdasarkab RIPPARDA 2012 – 2025	15
2.18. Kunjungan Wisatawan di Kabupaten Kulon Progo	16
2.19. Kebutuhan Parkir	16
2.20. Standar Kebutuhan Satuan Ruang Parkir	17
2.21. Manajemen Parkir	18

BAB III LANDASAN TEORI

3.1. Faktor-faktor yang Berpengaruh Terhadap Transportasi	19
3.2. Bangkitan Pergerakan	19
3.3. Sebaran Pergerakan	20

3.4. Pemilihan Moda Transportasi dan Rute.....	20
3.5. Hubungan Antara Waktu Tempuh Dan Volume Arus Lalu Lintas	21
3.6. Perencanaan Jumlah Armada	21
3.6.1. Faktor muatan (<i>load factor</i>)	21
3.6.2. Waktu sirkulasi.....	23
3.6.3. Waktu antara (<i>headway</i>).....	24
3.6.4. Frekuensi	24
3.6.5. Penentuan jumlah armada	25
3.7. Jaringan Trayek.....	26
3.8. Hubungan Antara Trayek dan Jenis Pelayanan/Jenis Angkutan....	27
3.9. Penentuan Tarif Armada	28
3.10. Perhitungan Produksi Angkutan Jalan	29
3.10.1. Rumusan perhitungan produksi.....	29
3.10.2. Struktur biaya	30
3.10.3. Asumsi perhitungan biaya	34
3.10.4. Pedoman perhitungan biaya pokok	35
3.11. Satuan Ruang Parkir (SRP).....	40
3.11.1. Dasar pertimbangan satuan ruang parkir (SRP)	40
3.11.2. Ruang bebas kendaraan parkir	41
3.11.3. Lebar bukaan pintu kendaraan	41
3.11.4. Penentuan satuan ruang parkir (SRP).....	42
3.11.5. Satuan ruang parkir untuk mobil penumpang	43
3.11.6. Satuan ruang parkir untuk bus/truk	44

3.11.7. Satuan tuang parkir untuk sepeda motor	45
3.11.8. Kebutuhan ruang gerak	46

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

4.1. Bagan Alir Penelitian	47
4.2. Lokasi Pengambilan Data	48
4.3. Waktu Penelitian	49
4.4. Metode Penelitian.....	49
4.5. Kebutuhan Data.....	49
4.5.1. Data primer.....	49
4.5.2. Data sekunder	50
4.6. Teknik Pengumpulan Data.....	50
4.7. Analisis Data	51
4.7.1. Analisis kondisi eksisting kondisi pariwisata di Bedah Menoreh Kabupaten Kulon Progo.....	51
4.7.2. Analisis terhadap alternatif pengoptimalan penerapan sistem <i>park and ride</i> dan penyediaan angkutan wisata	52
4.7.3. Analisis kebutuhan angkutan dan rute perjalanan.....	52

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1. Kondisi lokasi wisata di Kawasan Menoreh, Kabupaten Kulon Progo	53
5.2. Rencana pengembangan lokasi wisata	72
5.3. Upaya pengembangan pariwisata di Bedah Menoreh.....	74
5.3.1. Penerapan <i>park and ride</i>	74

5.3.2. Angkutan wisata.....	80
5.3.3. Penentuan tempat henti angkutan wisata.....	81
5.3.4. Perencanaan trayek.....	85
5.3.5. Perhitungan angkutan wisata.....	89
5.3.6. Harga kendaraan angkutan wisata.....	97
5.3.7. Perhitungan biaya operasional kendaraan angkutan wisata produksi per angkutan wisata.....	98
5.4. Pengoptimalan rencana parkd and ride dan angkutan wisata	
5.4.1. Pengoptimalan rencana <i>park and ride</i>	109
5.4.2. Pengoptimalan rencana penerapan angkutan wisata	110
BAB VI PENUTUP	
6.1. Kesimpulan.....	115
6.2. Saran.....	116
DAFTAR PUSTAKA	117
LAMPIRAN	119

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Laju Pertumbuhan Penduduk Kulon Progo per Tahun ..	13
Tabel 2.2.	Luas Wilayah Administrasi Kab. Kulon Progo	14
Tabel 2.3.	Jumlah Pengunjung pada Obyek Wisata di Kab. Kulon Progo	16
Tabel 2.4.	Kebutuhan SRP pada Tempat Rekreasi	17
Tabel 2.5.	Standar Satuan Ruang Parkir Kendaraan	17
Tabel 3.1.	Kapasitas Kendaraan	22
Tabel 3.2.	Klasifikasi Trayek	27
Tabel 3.3.	Jenis Angkutan Berdasarkan Ukuran Kota & Trayek.....	28
Tabel 3.4.	Pedoman Asumsi Perhitungan Biaya	34
Tabel 3.5.	Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	42
Tabel 3.6.	Penentuan Satuan Ruang Parkir	42
Tabel 3.7.	Dimensi Gambar 3.4.	45
Tabel 3.8.	Kebutuhan Ruang Gerak Kendaraan.....	46
Tabel 5.1.	Destinasi Wisata di Kecamatan Girimulyo	53
Tabel 5.2.	Jumlah Pengunjung Berdasarkan Lokasi Wisata	69
Tabel 5.3.	Titik Henti Angkutan Wisata Menoreh.....	82
Tabel 5.4.	Jumlah Wisatawan Setiap Hari	85
Tabel 5.5.	Perhitungan Jumlah Penumpang Angkutan Wisata Setiap Jam	88
Tabel 5.6.	Perbedaan Kapasitas Penumpang Angkutan Wisata.....	89

Tabel 5.7.	Perbedaan Harga Angkutan Wisata Berdasarkan Mesin Kendaraan dan Biaya Karoseri	97
Tabel 5.8.	Perhitungan Km Tempuh per Rit Per Angkutan Wisata per Hari.....	98
Tabel 5.9.	Tarif Retribusi Angkutan di Kabupaten Kulon Progo	101



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1.	Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang ..	41
Gambar 3.2.	Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Mobil Penumpang ...	43
Gambar 3.3.	Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Penderita Cacat dan Ambulance	44
Gambar 3.4.	Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Bus/Truk.....	45
Gambar 3.5.	Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor	46
Gambar 4.1.	Bagan Alir Penelitian	47
Gambar 5.1.	Wisata Air Terjun Kembang Soka	54
Gambar 5.2.	Wisata Air Terjun Mudal	55
Gambar 5.3.	Wisata Gunung Lanang.....	56
Gambar 5.4.	Wisata Curug Sekrasak	56
Gambar 5.5.	Wisata Goa Kiskendo.....	57
Gambar 5.6.	Wisata Curug Setawing.....	58
Gambar 5.7.	Wisata Watu Blencong.....	59
Gambar 5.8.	Wisata Air Terjung Kedung Pedut	60
Gambar 5.9.	Wisata Desa Wisata Jatimulyo.....	61
Gambar 5.10.	Wisata Embung Kleco	61
Gambar 5.11.	Wisata Bendung Kayangan.....	62
Gambar 5.12.	Wisata Padang Rumput Pendoworejo.....	63
Gambar 5.13.	Wisata Curug Glimpang.....	63
Gambar 5.14.	Wisata Curug Kuncung Mas	64
Gambar 5.15.	Wisata Curug Gandu.....	65

Gambar 5.16. Wisata Curug Bendo	66
Gambar 5.17. Goa Maria Lwangsih.....	67
Gambar 5.18. Wisata Tebing Gajah	67
Gambar 5.19. Wisata Gunung Gajah	68
Gambar 5.20. Sebaran Lokasi Wisata di Bedah Menoreh.....	71
Gambar 5.21. Rencana Titik Untuk Terminal Angkutan Umum.....	75
Gambar 5.22. Rencana Lokasi Shelter Angkutan Wisata.....	75
Gambar 5.23. Lokasi Depan Taman Parkir Goa Kiskendo	76
Gambar 5.24. Tempat Parkir Mobil Pengunjung Wisata.....	76
Gambar 5.25. Tempat Parkir Motor Pengunjung Wisata	76
Gambar 5.26. Lokasi <i>Park and Ride</i> di Goa Kiskendo (Tampak Atas)	77
Gambar 5.27. <i>Site Plan</i> Tempat Parkir dan Shelter di Goa Kiskendo...	77
Gambar 5.28. Lokasi Shelter di Taman Sungai Mudal (Tampak Atas).	78
Gambar 5.29. <i>Site Plan</i> Shelter di Taman Sungai Mudal	78
Gambar 5.30. Lokasi Shelter di Tebing Menoreh (Tampak Atas)	79
Gambar 5.31. <i>Site Plan</i> Shelter di Tebing Menoreh.....	79
Gambar 5.32. Peta Lokasi Titik Utama Pemberhentian Angkutan Wisata.....	84
Gambar 5.33. Jarak Antar Titik Utama Pemberhentian Angkutan Wisata Bedah Menoreh	85
Gambar 5.34. Angkutan Wisata Kapasitas 8 Penumpang	90
Gambar 5.35. Angkutan Wisata Kapasitas 9 Penumpang	91
Gambar 5.36. Angkutan Wisata Kapasitas 16 Penumpang	92

Gambar 5.37. Angkutan Wisata Kapasitas 20 Penumpang 93

Gambar 5.38. Trayek Angkutan Wisata 94

Gambar 5.39. Usulan Rencana Pengelolaan Angkutan Wisata 113

Gambar 5.40. Contoh Desain Shelter Angkutan Wisata..... 114

