

BAB VI

PENUTUP

6.1. Kesimpulan

1. Jalur yang akan dilewati angkutan wisata adalah Goa Kiskendo (sebagai tempat henti *park and ride*) – Taman Sungai Mudal – Tebing Menoreh. Dalam perencanaan ini, memilih lokasi Tempat henti di Goa Kiskendo, Taman Sungai Mudal, dan Tebing Menoreh, dikarenakan lokasi ini yang menghubungkan titik-titik wisata yang ada di Kecamatan Girimulyo, Kabupaten Kulon Progo.
2. Jenis Kendaraan yang digunakan dalam perencanaan angkutan wisata di Kawasan Menoreh ini adalah tipe Isuzu NLR 55B LX 100 PS kapasitas 20 orang penumpang dengan waktu sirkulasi 40,449 menit, headway 5 menit, dan jumlah kendaraan 10 unit (dengan rincian 9 kendaraan utama, 1 kendaraan cadangan) karena biaya pengadaan kendaraan ini lebih murah dibandingkan harga kendaraan lainnya.
3. Harga kendaraan angkutan wisata tipe Isuzu NLR 55B LX 100 PS kapasitas 20 orang adalah Rp. 474.500.000 dengan rincian Rp. 284.700.000 merupakan harga mesin dan chasis, Rp. 189.800.000 harga karoseri kendaraan.
4. Berdasarkan hasil perhitungan Total Biaya Operasional Kendaraan (BOK) sebesar Rp. 5.484,21 (rp/trip) atau untuk trayek sepanjang 13,4 km.
5. Jadwal operasional angkutan wisata dapat dilihat pada lampiran Tabel Jadwal Operasional Angkutan Wisata.

6.2. Saran

1. Harus adanya dukungan dari Pemerintah Daerah terkait yaitu Pemerintah Daerah Kabupaten Kulon Progo dalam pengadaan dan keberlanjutan angkutan wisata ini. Perencanaan angkutan wisata ini dapat untuk mengantisipasi kepadatan kendaraan pribadi dan resiko kecelakaan di lokasi wisata dan tentunya dapat memberikan pendapatan daerah.
2. Perluasan area parkir untuk park and ride di lokasi wisata di Kabupaten Kulon Progo.
3. Diharapkan Pemerintah Daerah Kulon Progo dapat memberikan subsidi terkait pengadaan angkutan wisata ini.
4. Pengelolaan angkutan ini sebaiknya melibatkan masyarakat sekitar untuk turut aktif dalam keberlangsungan angkutan wisata yaitu menjadi pegawai dan pengelola angkutan wisata.
5. Lokasi pemberhentian angkutan wisata sebaiknya diberikan fasilitas fasilitas yang lebih baik lagi seperti adanya tempat makan yang menarik, toilet, dan penataan lain nya untuk dapat memfasilitasi aktivitas wisata para pengunjung.

DAFTAR PUSTAKA

- Breithaupt, Oliver Eberz, 2011. *Parking Management, Deutsche Gessellschaft fur Internationale Zusammenarbeit (GIZ)*.
- Buku Statistik Kepariwisata, 2016. Dinas Pariwisata, Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Buku Statistik Kepariwisata, 2017. Dinas Pariwisata, Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Direktorat Pekerjaan Umum, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Bina Sistem Lalu-Lintas Angkutan Kota, 1998, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Perhubungan Darat, Jakarta.
- Davidson dalam Tamin, 2008. *Perencanaan, Permodelan dan Rekayasa*, Institut Teknologi Bandung.
- Ekowati, Rini. 2015, *Kajian Tingkat Kebutuhan Angkutan Pariwisata (BUS) di Daerah Istimewa Yogyakarta*., Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Kulon Progo dalam Angka, 2017. Badan Pusat Statistik, Kabupaten Kulon Progo.
- Nugroho, Agung, 2015, *Stated Preference Kebutuhan Angkutan Pariwisata di Daerah Istimewa Yogyakarta*, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Noor Azzat, Nailie, 2018. *Analisis Perencanaan Pengembangan Kawasan Pariwisata Kawimunjawa yang Berkelanjutan (Sustainability Tourism) (Kecamatan Karimunjawa, Kabupaten Jepara)* ,Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Pignataro dalam Tamin, 2008, *Perencanaan, Permodelan dan Rekayasa*, Institut Teknologi Bandung.

Peraturan Daerah Kabupaten Kulon Progo Nomor 9 Tahun 2012 Tentang Retribusi Izin Trayek.

Peraturan Daerah Kabupaten Kulon Progo Nomor 10 Tahun 2012 Tentang Retribusi Terminal.

Perda Nomor 2 Tahun 2010 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2009 – 2029.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 117 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek.

Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2012 – 2025 (RIPPARDA).

Surat Keputusan Direktorat Jenderal No 687 Tahun 2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur

Salim dalam Tamin, 2008, Perencanaan, Permodelan dan Rekayasa, Institut Teknologi Bandung.

Sugiyono, 2010, *Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*, Alfabeta, Bandung.

Surat Edaran Otoritas Jasa Keuangan Nomor 6/SEOJK.05 / 2017, Otoritas Jasa Keuangan.

Undang-Undang No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu-Lintas dan Angkutan Jalan.

Undang-Undang No 34 Tahun 2004 Tentang Jalan.

Uma Sekaran, 2011. Metode Penelitian, Salemba Empat, Jakarta.

Wardrop dalam Tamin, 2008. Perencanaan, Permodelan dan Rekayasa, Institut Teknologi Bandung.

ISUZU 55B LX (20 ORANG)

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM	
1. Biaya Penyusutan	1,453.00	rp/bus-km
2. Bunga Bank	635.69	rp/bus-km
3. Pajak Kendaraan	18.37	rp/bus-km
4. Asuransi Kendaraan	46.59	rp/bus-km
5. Biaya keur bus	1.03	rp/bus-km
6. Biaya Asuransi Penumpang	11.48	rp/bus-km
7. Biaya Awak Bus	699.85	rp/bus-km
8. Biaya Izin Trayek	0.58	rp/bus-km
9. Biaya Pegawai Kantor	269.63	rp/bus-km
10. Pajak Bumi dan Bangunan	0.48	rp/bus-km
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM	
1. Biaya BBM	1,092.86	rp/bus-km
2. Biaya Ban	160.00	rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	714.66	rp/bus-km
4. Biaya Pengelolaan	2.53	rp/bus-km
5. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	510.68	rp/bus-km
6. Pajak Perusahaan	112.35	rp/bus-km
JUMLAH TOTAL	5,729.78	rp/bus-km
REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS	
	PER TAHUN	PER BULAN
1. Biaya Penyusutan	75,920,000.00	6,326,666.67
2. Bunga Bank	33,215,000.00	2,767,916.67
3. Pajak Kendaraan	960,000.00	80,000.00
4. Asuransi Kendaraan	2,434,327.35	202,860.61
5. Biaya keur bus	54,000.00	4,500.00
6. Biaya Asuransi Penumpang	600,000.00	50,000.00
7. Biaya Awak Bus	36,567,312.01	3,047,276.00
8. Biaya Izin Trayek	30,475.00	2,539.58
9. Biaya Pengelolaan	132,276.75	11,023.06
10. Biaya Pegawai Kantor	14,088,125.41	1,174,010.45
11. Pajak Bumi dan Bangunan	25,000.00	2,083.33
JUMLAH TOTAL	164,026,516.51	13,668,876.38
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG PER KM	BIAYA per BUS-KM	
1. Biaya BBM	1,092.86	rp/bus-km
2. Biaya Ban	160.00	rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	714.66	rp/bus-km
4. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	510.68	rp/bus-km
5. Pajak Perusahaan	112.35	rp/bus-km
JUMLAH TOTAL	2,590.55	rp/bus-km

BIAYA OPERASIONAL ANGKUTAN WISATA - 2019

KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002
A. Karakteristik Kendaraan 1. Type : Angkutan Wisata 2. Jenis Pelayanan : Rute Wisata Kawasan Mangunan 3. Kapasitas angkut : 20 Penumpang B. Produksi Per Bus 1. Km Tempuh per rit 13.40 km 2. Frekwensi 11.87 rit 3. Km Tempuh per hari 159.06 km 4. Hari Operasi per bulan 27.38 hari 5. Hari Operasi per tahun 328.50 hari 6. Km-tempuh per bulan 4,354.21 km 7. Km-tempuh per tahun 52,250.55 km C. Lain-lain 1. UMR/UMP Kab. Kulonprogo 2019 1,613,200.00 rupiah 2. Harga BBM per Februari 2019 7,650.00 rupiah 3. Jumlah bus dalam masa bunga 10.00 buah 4. Uang Dinas Jalan Awak 20,000.00 rupiah D. Nilai Buku Bus 1. Nilai Awal Bus 474,500,000.00 rupiah 2. Nilai Rata-rata Appraisal 474,500,000.00 rupiah	
BIAYA TIDAK LANGSUNG	
1. Biaya Penyusutan a. Harga Kendaraan 474,500,000.00 rupiah b. Masa Susut kendaraan 5.00 tahun c. Prosen residu 20.00 % d. Nilai Residu (NR) kendaraan 94,900,000.00 rupiah e. Nilai penyusutan/tahun 75,920,000.00 rupiah f. Nilai penyusutan/bulan 6,326,666.67 rupiah h. Nilai penyusutan/km 1,453.00 rp/bus-km	
2. Biaya Bunga Bank a. Harga Kendaraan 474,500,000.00 rupiah a. Suku bunga per tahun 7.00 flat b. Masa susut 5.00 tahun c. bunga selama masa susut 166,075,000.00 rupiah d. bunga per bus/tahun 33,215,000.00 rupiah e. bunga per bus/bulan 2,767,916.67 rupiah f. bunga modal per km 635.69 rp/bus-km	
3 Pajak Kendaraan a. PKB per tahun per bus 960,000.00 rupiah b. PKB per bus/bulan 80,000.00 rupiah c. PKB per km 18.37 rp/bus-km	
4 Asuransi Kendaraan a. Premi per bus per tahun 2,434,327.35 rupiah b. Biaya asuransi per bus/bulan 202,860.61 rupiah c. Biaya asuransi per km 46.59 rp/bus-km	
5 Biaya keur bus a. Keur per tahun per bus 2.00 kali b. Biaya per sekali keur 27,000.00 rupiah c. Biaya keur per tahun per bus 54,000.00 rupiah d. Biaya keur per bus/bulan 4,500.00 rupiah e. Biaya keur per km 1.03 rp/bus-km	

<p>2) Tunjangan Sosial</p> <p>(a) Jasa Produksi/THR per tahun</p> <p>(b) Pengobatan</p> <p>- per orang per bulan</p> <p>- per tahun semua</p> <p>(c) Pakaian Dinas :</p> <p>- per orang per tahun</p> <p>- harga per stel</p> <p>- biaya per tahun</p> <p>(d) Jamsostek</p> <p>- per orang per bulan</p> <p>- per tahun semua</p> <p>c. Biaya pegawai pertahun</p> <p>Biaya pegawai kantor/bus-bulan</p> <p>Biaya pegawai/bus- km</p>	<p>9,679,200.00 rupiah</p> <p>120,990.00 rupiah</p> <p>5,807,520.00 rupiah</p> <p>2.00 stel</p> <p>100,000.00 rupiah</p> <p>800,000.00 rupiah</p> <p>175,919.46 rupiah</p> <p>8,444,134.08 rupiah</p> <p>140,881,254.08 rupiah</p> <p>1,174,010.45 rupiah</p> <p>269.63 rp/bus-km</p>
<p>10. <i>Pajak Bumi dan Bangunan</i></p> <p>PBB per tahun</p> <p>PBB per bus/bulan</p> <p>PBB /bus-km</p>	<p>1,000,000.00 rupiah</p> <p>8,333.33 rupiah</p> <p>0.48 rp/bus-km</p>
BIAYA LANGSUNG	
KOMPONEN	BIAYA per BUS-KM Berdasar SK Dirjen 687/2002
<p>1. Biaya BBM</p> <p>a. Penggunaan BBM (liter)</p> <p>b. Penggunaan BBM per hari</p> <p>c. Harga BBM per liter</p> <p>d. Biaya BBM per bus per hari</p> <p>e. Biaya BBM/bus-km</p>	<p>7.00 km/liter</p> <p>23 liter</p> <p>7,650.00 rupiah</p> <p>173,827.67 rupiah</p> <p>1,092.86 rupiah/bus-km</p>
<p>2. Biaya Ban</p> <p>a. Penggunaan Ban per bus</p> <p>Daya tahan ban (km)</p> <p>Harga ban per buah (Rp.)</p> <p>Biaya ban per bus (BBB)</p> <p>Biaya ban/bus- km</p>	<p>4.00 buah</p> <p>30,000.00 km</p> <p>800,000.00 rupiah</p> <p>4,800,000.00 rupiah</p> <p>160.00 rupiah/bus-km</p>
<p>3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan</p> <p>a. Service Kecil</p> <p>1) Dilakukan setiap</p> <p>2) Biaya bahan</p> <p>(a) olie mesin</p> <p>- Harga per liter</p> <p>- Total</p> <p>(b) Gemuk</p> <p>- Harga per Kg</p> <p>- Total</p> <p>3) Upah kerja service</p> <p>4) Biaya service</p> <p>5) Biaya service kecil/bus-km</p> <p>Rumus = $\frac{\text{Biaya sekali service}}{\text{km per sekali service}}$</p>	<p>4,500.00 km</p> <p>9.00 liter</p> <p>35,000.00 rupiah</p> <p>315,000.00 rupiah</p> <p>3.08 kg</p> <p>60,000.00 rupiah</p> <p>184,800.00 rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>499,800.00 rupiah</p> <p>111.07 rp/bus-km</p>

<p>b. Servis besar 1</p> <p>1) Dilakukan setiap</p> <p>2) Biaya bahan</p> <p> (a) olie gardan</p> <p> - Harga per liter</p> <p> - Total</p> <p> (b) Oli Transmisi</p> <p> - Harga per liter</p> <p> - Total</p> <p>3) Upah kerja service</p> <p>4) Biaya service</p> <p>5) Biaya service besar 1/bus-km</p> <p>c. Servis besar 2</p> <p>1) Dilakukan setiap</p> <p>2) Biaya bahan</p> <p> (a) Minyak Rem</p> <p> - Harga per liter</p> <p> - Total</p> <p> (b) Filter olie</p> <p> - Harga per buah</p> <p> - Total</p> <p> (c) Filter Udara</p> <p> - Harga per buah</p> <p> - Total</p> <p> (d) Filter solar</p> <p> - Harga per buah</p> <p> - Total</p> <p>3) Upah kerja servis</p> <p>4) Biaya servis</p> <p>5) Biaya servis besar 2/bus-km</p> <p>d. Penambahan olie mesin</p> <p>1) Penambahan per hari</p> <p>2) harga olie per liter</p> <p>3) biaya tambahan olie per hari (Rp.)</p> <p>4) Biaya penambahan olie/bus-km</p> <p>e. Biaya cuci bus</p> <p>1) Biaya per hari</p> <p>2) Biaya cuci bus/bus-km</p> <p>f. Penggantian SC (2% x harga chasis)</p> <p> Biaya SC/bus-km</p> <p>g. Pemeliharaan Body (0,5% dari harga karoseri)</p> <p> Biaya pemeliharaan body/bus-km</p> <p>h. Pemeliharaan AC</p> <p><i>TOTAL Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan</i></p>	<p>18,000.00 km</p> <p>4.50 liter</p> <p>46,000.00 rupiah</p> <p>207,000.00 rupiah</p> <p>3.40 liter</p> <p>41,000.00 rupiah</p> <p>139,400.00 rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>346,400.00 rupiah</p> <p>19.24 rp/bus-km</p> <p>9,000.00 km</p> <p>0.31 liter</p> <p>70,000.00 rupiah</p> <p>21,350.00 rupiah</p> <p>1.00 buah</p> <p>200,000.00 rupiah</p> <p>200,000.00 rupiah</p> <p>1.00 buah</p> <p>255,000.00 rupiah</p> <p>255,000.00 rupiah</p> <p>1.00 buah</p> <p>96,000.00 rupiah</p> <p>96,000.00 rupiah</p> <p>- rupiah</p> <p>572,350.00 rupiah</p> <p>63.59 rp/bus-km</p> <p>0.25 liter</p> <p>35,000.00 rupiah</p> <p>8,750.00 rupiah</p> <p>55.01 rp/bus-km</p> <p>30,000.00 rupiah</p> <p>188.61 rp/bus-km</p> <p>5,694,000.00 rupiah</p> <p>108.97 rp/bus-km</p> <p>949,000 rupiah</p> <p>18.16 rp/bus-km</p> <p>150.00 rp/bus-km</p> <p>714.66 rp/bus-km</p>
---	---

4. Biaya Pengelolaan	
A.	
1) Penyusutan Peralatan Pool & Bengkel	
(a) Penyusutan per tahun	1,000,000.00 rupiah
2) Penyusutan Peralatan Kantor	
(a) Penyusutan per tahun	4,500,000.00 rupiah
3) Pemeliharaan Kantor, Bengkel dan Peralatannya	4,500,000.00 rupiah
4) Biaya Adm. Kantor per tahun	3,500,000.00 rupiah
5) Biaya Listrik, Air & Telpn per tahun	4,000,000.00 rupiah
6) Biaya Umum (RT)	1,000,000.00 rupiah
7) Parfum Kendaraan	- rupiah
8) Biaya service inventaris	- rupiah
Total Biaya pengelolaan per tahun	18,500,000.00 rupiah
B.	
Jumlah Bus	
1) SGO	10.00
2) SO (90% dari SGO)	9.00
Produksi km per tahun bus SGO	522,505.53 km
C.	
Biaya Pengelolaan per tahun	18,500,000.00 rupiah
Biaya Pengelolaan/bus-km	2.53 rp/bus-km
D.	
Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	510.68 rp/bus-km

ISUZU 55B X (16 ORANG)

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM
1. Biaya Penyusutan	1,290.40 rp/bus-km
2. Bunga Bank	564.55 rp/bus-km
3. Pajak Kendaraan	18.37 rp/bus-km
4. Asuransi Kendaraan	41.38 rp/bus-km
5. Biaya keur bus	1.03 rp/bus-km
6. Biaya Asuransi Penumpang	11.48 rp/bus-km
7. Biaya Awak Bus	699.85 rp/bus-km
8. Biaya Izin Trayek	0.52 rp/bus-km
9. Biaya Pegawai Kantor	224.69 rp/bus-km
10. Pajak Bumi dan Bangunan	0.40 rp/bus-km
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM
1. Biaya BBM	1,092.86 rp/bus-km
2. Biaya Ban	160.00 rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	669.33 rp/bus-km
4. Biaya Pengelolaan	2.50 rp/bus-km
5. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	477.73 rp/bus-km
6. Pajak Perusahaan	105.10 rp/bus-km
JUMLAH TOTAL	5,360.18 rp/bus-km

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS	
	PER TAHUN	PER BULAN
1. Biaya Penyusutan	67,424,000.00	5,618,666.67
2. Bunga Bank	29,498,000.00	2,458,166.67
3. Pajak Kendaraan	960,000.00	80,000.00
4. Asuransi Kendaraan	2,161,908.42	180,159.04
5. Biaya keur bus	54,000.00	4,500.00
6. Biaya Asuransi Penumpang	600,000.00	50,000.00
7. Biaya Awak Bus	36,567,312.01	3,047,276.00
8. Biaya Izin Trayek	27,333.33	2,277.78
9. Biaya Pengelolaan	130,411.84	10,867.65
10. Biaya Pegawai Kantor	11,740,104.51	978,342.04
11. Pajak Bumi dan Bangunan	20,833.33	1,736.11
JUMLAH TOTAL	149,183,903.43	12,431,991.95
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG PER KM	BIAYA per BUS-KM	
1. Biaya BBM	1,092.86 rp/bus-km	
2. Biaya Ban	160.00 rp/bus-km	
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	669.33 rp/bus-km	
4. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	477.73 rp/bus-km	
5. Pajak Perusahaan	105.10 rp/bus-km	
JUMLAH TOTAL	2,505.02 rp/bus-km	

TOYOTA ST LONG (20 ORANG)

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM
1. Biaya Penyusutan	1,479.33 rp/bus-km
2. Bunga Bank	647.21 rp/bus-km
3. Pajak Kendaraan	40.19 rp/bus-km
4. Asuransi Kendaraan	47.43 rp/bus-km
5. Biaya keur bus	1.03 rp/bus-km
6. Biaya Asuransi Penumpang	11.48 rp/bus-km
7. Biaya Awak Bus	699.85 rp/bus-km
8. Biaya Izin Trayek	0.58 rp/bus-km
9. Biaya Pegawai Kantor	269.63 rp/bus-km
10. Pajak Bumi dan Bangunan	0.48 rp/bus-km
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM
1. Biaya BBM	1,092.86 rp/bus-km
2. Biaya Ban	160.00 rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	716.97 rp/bus-km
4. Biaya Pengelolaan	2.53 rp/bus-km
5. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	516.96 rp/bus-km
6. Pajak Perusahaan	113.73 rp/bus-km
JUMLAH TOTAL	5,800.26 rp/bus-km

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS	
	PER TAHUN	PER BULAN
1. Biaya Penyusutan	77,296,000.00	6,441,333.33
2. Bunga Bank	33,817,000.00	2,818,083.33
3. Pajak Kendaraan	2,100,000.00	175,000.00
4. Asuransi Kendaraan	2,478,447.93	206,537.33
5. Biaya keur bus	54,000.00	4,500.00
6. Biaya Asuransi Penumpang	600,000.00	50,000.00
7. Biaya Awak Bus	36,567,312.01	3,047,276.00
8. Biaya Izin Trayek	30,475.00	2,539.58
9. Biaya Pengelolaan	132,276.75	11,023.06
10. Biaya Pegawai Kantor	14,088,125.41	1,174,010.45
11. Pajak Bumi dan Bangunan	25,000.00	2,083.33
JUMLAH TOTAL	167,188,637.09	13,932,386.42
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG PER KM	BIAYA per BUS-KM	
1. Biaya BBM	1,092.86 rp/bus-km	
2. Biaya Ban	160.00 rp/bus-km	
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	716.97 rp/bus-km	
4. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	516.96 rp/bus-km	
5. Pajak Perusahaan	113.73 rp/bus-km	
JUMLAH TOTAL	2,600.51 rp/bus-km	

TOYOTA ST SHORT (16 ORANG)

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM
1. Biaya Penyusutan	1,317.65 rp/bus-km
2. Bunga Bank	576.47 rp/bus-km
3. Pajak Kendaraan	40.19 rp/bus-km
4. Asuransi Kendaraan	42.25 rp/bus-km
5. Biaya keur bus	1.03 rp/bus-km
6. Biaya Asuransi Penumpang	11.48 rp/bus-km
7. Biaya Awak Bus	699.85 rp/bus-km
8. Biaya Izin Trayek	0.52 rp/bus-km
9. Biaya Pegawai Kantor	224.69 rp/bus-km
10. Pajak Bumi dan Bangunan	0.40 rp/bus-km
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM
1. Biaya BBM	1,092.86 rp/bus-km
2. Biaya Ban	160.00 rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	671.71 rp/bus-km
4. Biaya Pengelolaan	2.50 rp/bus-km
5. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	484.16 rp/bus-km
6. Pajak Perusahaan	106.52 rp/bus-km
JUMLAH TOTAL	5,432.28 rp/bus-km

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS	
	PER TAHUN	PER BULAN
1. Biaya Penyusutan	68,848,000.00	5,737,333.33
2. Bunga Bank	30,121,000.00	2,510,083.33
3. Pajak Kendaraan	2,100,000.00	175,000.00
4. Asuransi Kendaraan	2,207,568.09	183,964.01
5. Biaya keur bus	54,000.00	4,500.00
6. Biaya Asuransi Penumpang	600,000.00	50,000.00
7. Biaya Awak Bus	36,567,312.01	3,047,276.00
8. Biaya Izin Trayek	27,333.33	2,277.78
9. Biaya Pengelolaan	130,411.84	10,867.65
10. Biaya Pegawai Kantor	11,740,104.51	978,342.04
11. Pajak Bumi dan Bangunan	20,833.33	1,736.11
JUMLAH TOTAL	152,416,563.10	12,701,380.26
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG PER KM	BIAYA per BUS-KM	
1. Biaya BBM	1,092.86 rp/bus-km	
2. Biaya Ban	160.00 rp/bus-km	
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	671.71 rp/bus-km	
4. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	484.16 rp/bus-km	
5. Pajak Perusahaan	106.52 rp/bus-km	
JUMLAH TOTAL	2,515.24 rp/bus-km	

GRANMAX PU 1.5 (9 ORANG)

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM	
1. Biaya Penyusutan	612.59	rp/bus-km
2. Bunga Bank	268.01	rp/bus-km
3. Pajak Kendaraan	37.33	rp/bus-km
4. Asuransi Kendaraan	19.64	rp/bus-km
5. Biaya keur bus	1.03	rp/bus-km
6. Biaya Asuransi Penumpang	11.48	rp/bus-km
7. Biaya Awak Bus	699.85	rp/bus-km
8. Biaya Izin Trayek	0.52	rp/bus-km
9. Biaya Pegawai Kantor	712.10	rp/bus-km
10. Pajak Bumi dan Bangunan	0.22	rp/bus-km
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM	
1. Biaya BBM	695.45	rp/bus-km
2. Biaya Ban	80.00	rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	860.08	rp/bus-km
4. Biaya Pengelolaan	2.65	rp/bus-km
5. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	400.09	rp/bus-km
6. Pajak Perusahaan	88.02	rp/bus-km
JUMLAH TOTAL	4,489.07	rp/bus-km

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS	
	PER TAHUN	PER BULAN
1. Biaya Penyusutan	5,508,801.82	459,066.82
2. Bunga Bank	2,410,100.80	200,841.73
3. Pajak Kendaraan	335,694.76	27,974.56
4. Asuransi Kendaraan	176,636.29	14,719.69
5. Biaya keur bus	9,293.78	774.48
6. Biaya Asuransi Penumpang	103,264.22	8,605.35
7. Biaya Awak Bus	6,293,491.47	524,457.62
8. Biaya Izin Trayek	4,678.18	389.85
9. Biaya Pengelolaan	23,824.22	1,985.35
10. Biaya Pegawai Kantor	6,403,693.37	533,641.11
11. Pajak Bumi dan Bangunan	1,955.76	162.98
JUMLAH TOTAL	21,271,434.67	1,772,619.56
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG PER KM	BIAYA per BUS-KM	
1. Biaya BBM	695.45	rp/bus-km
2. Biaya Ban	80.00	rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	860.08	rp/bus-km
4. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	400.09	rp/bus-km
5. Pajak Perusahaan	88.02	rp/bus-km
JUMLAH TOTAL	2,123.65	rp/bus-km

GRANMAX PU 1.5 (8 ORANG)

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM	
1. Biaya Penyusutan	671.94	rp/bus-km
2. Bunga Bank	293.97	rp/bus-km
3. Pajak Kendaraan	42.00	rp/bus-km
4. Asuransi Kendaraan	21.55	rp/bus-km
5. Biaya keur bus	1.16	rp/bus-km
6. Biaya Asuransi Penumpang	12.92	rp/bus-km
7. Biaya Awak Bus	768.72	rp/bus-km
8. Biaya Izin Trayek	0.46	rp/bus-km
9. Biaya Pegawai Kantor	121.33	rp/bus-km
10. Pajak Bumi dan Bangunan	0.22	rp/bus-km
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG	BIAYA per BUS-KM	
1. Biaya BBM	695.45	rp/bus-km
2. Biaya Ban	80.00	rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	607.43	rp/bus-km
4. Biaya Pengelolaan	2.33	rp/bus-km
5. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	331.95	rp/bus-km
6. Pajak Perusahaan	73.03	rp/bus-km
JUMLAH TOTAL	3,724.45	rp/bus-km
REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG	BIAYA per BUS	
	PER TAHUN	PER BULAN
1. Biaya Penyusutan	31,208,000.00	2,600,666.67
2. Bunga Bank	13,653,500.00	1,137,791.67
3. Pajak Kendaraan	1,950,500.00	162,541.67
4. Asuransi Kendaraan	1,000,665.02	83,388.75
5. Biaya keur bus	54,000.00	4,500.00
6. Biaya Asuransi Penumpang	600,000.00	50,000.00
7. Biaya Awak Bus	35,703,312.01	2,975,276.00
8. Biaya Izin Trayek	21,150.00	1,762.50
9. Biaya Pengelolaan	108,129.86	9,010.82
10. Biaya Pegawai Kantor	5,635,250.16	469,604.18
11. Pajak Bumi dan Bangunan	10,000.00	833.33
JUMLAH TOTAL	89,944,507.04	7,495,375.59
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG PER KM	BIAYA per BUS-KM	
1. Biaya BBM	695.45	rp/bus-km
2. Biaya Ban	80.00	rp/bus-km
3. Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan	607.43	rp/bus-km
4. Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead	331.95	rp/bus-km
5. Pajak Perusahaan	73.03	rp/bus-km
JUMLAH TOTAL	1,787.86	rp/bus-km

TABEL JADWAL OPERASIONAL ANGKUTAN WISATA

Dipakai Kendaraan Isuzu 55B LX

Headway	=	5 menit
Lama Perjalanan Terminal-Terminal	=	41 menit
Henti di Taman Sungai Mudal	=	5 menit
Henti di Tebing Menoreh	=	5 menit

No. Angkutan	Terminal	(+15menit)		(+11menit)		(+15menit)
	Berangkat	Shelter Taman Sungai Mudal	Shelter Tebing Menoreh	Shelter Tebing Menoreh	Shelter Tebing Menoreh	Terminal Tiba
1	9:00	9:15	9:30	9:30	9:30	9:45
2	9:05	9:20	9:35	9:35	9:35	9:50
3	9:10	9:25	9:40	9:40	9:40	9:55
4	9:15	9:30	9:45	9:45	9:45	10:00
5	9:20	9:35	9:50	9:50	9:50	10:05
6	9:25	9:40	9:55	9:55	9:55	10:10
7	9:30	9:45	10:00	10:00	10:00	10:15
8	9:35	9:50	10:05	10:05	10:05	10:20
9	9:40	9:55	10:10	10:10	10:10	10:25
10	9:45	10:00	10:15	10:15	10:15	10:30
1	9:50	10:05	10:20	10:20	10:20	10:35
2	9:55	10:10	10:25	10:25	10:25	10:40
3	10:00	10:15	10:30	10:30	10:30	10:45
4	10:05	10:20	10:35	10:35	10:35	10:50
5	10:10	10:25	10:40	10:40	10:40	10:55
6	10:15	10:30	10:45	10:45	10:45	11:00
7	10:20	10:35	10:50	10:50	10:50	11:05
8	10:25	10:40	10:55	10:55	10:55	11:10
9	10:30	10:45	11:00	11:00	11:00	11:15
10	10:35	10:50	11:05	11:05	11:05	11:20
1	10:40	10:55	11:10	11:10	11:10	11:25
2	10:45	11:00	11:15	11:15	11:15	11:30
3	10:50	11:05	11:20	11:20	11:20	11:35
4	10:55	11:10	11:25	11:25	11:25	11:40
5	11:00	11:15	11:30	11:30	11:30	11:45
6	12:30	12:45	13:00	13:00	13:00	13:15
7	12:35	12:50	13:05	13:05	13:05	13:20
8	12:40	12:55	13:10	13:10	13:10	13:25
9	12:45	13:00	13:15	13:15	13:15	13:30
10	12:50	13:05	13:20	13:20	13:20	13:35
1	12:55	13:10	13:25	13:25	13:25	13:40
2	13:00	13:15	13:30	13:30	13:30	13:45
3	13:05	13:20	13:35	13:35	13:35	13:50
4	13:10	13:25	13:40	13:40	13:40	13:55
5	13:15	13:30	13:45	13:45	13:45	14:00
6	13:20	13:35	13:50	13:50	13:50	14:05
7	13:25	13:40	13:55	13:55	13:55	14:10
8	13:30	13:45	14:00	14:00	14:00	14:15
9	13:35	13:50	14:05	14:05	14:05	14:20
10	13:40	13:55	14:10	14:10	14:10	14:25

1	13:45	14:00	14:15	14:30
2	13:50	14:05	14:20	14:35
3	13:55	14:10	14:25	14:40
4	14:00	14:15	14:30	14:45
5	14:05	14:20	14:35	14:50
6	14:10	14:25	14:40	14:55
7	14:15	14:30	14:45	15:00
8	14:20	14:35	14:50	15:05
9	14:25	14:40	14:55	15:10
10	14:30	14:45	15:00	15:15
1	14:35	14:50	15:05	15:20
2	14:40	14:55	15:10	15:25
3	14:45	15:00	15:15	15:30
4	14:50	15:05	15:20	15:35
5	14:55	15:10	15:25	15:40
6	15:00	15:15	15:30	15:45
7	15:05	15:20	15:35	15:50
8	15:10	15:25	15:40	15:55
9	15:15	15:30	15:45	16:00
10	15:20	15:35	15:50	16:05
1	15:25	15:40	15:55	16:10
2	15:30	15:45	16:00	16:15
3	15:35	15:50	16:05	16:20
4	15:40	15:55	16:10	16:25
5	15:45	16:00	16:15	16:30
6	15:50	16:05	16:20	16:35
7	15:55	16:10	16:25	16:40
8	16:00	16:15	16:30	16:45
9	16:05	16:20	16:35	16:50
10	16:10	16:25	16:40	16:55
1	16:15	16:30	16:45	17:00