

TESIS

**PENGEMBANGAN TRAYEK ANGKUTAN ANTAR
KOTA DALAM PROVINSI (AKDP) BERBASIS
OBYEK WISATA**

(Studi Kasus : Trayek Yogyakarta – Parangtritis)



WULAN SAPTO NUGROHO

No Mhs : 175102749

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

2019

TESIS

**PENGEMBANGAN TRAYEK ANGKUTAN ANTAR
KOTA DALAM PROVINSI (AKDP) BERBASIS
OBYEK WISATA**

(Studi Kasus : Trayek Yogyakarta – Parangtritis)



WULAN SAPTO NUGROHO

No Mhs : 175102749

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**


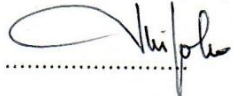
2019



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : WULAN SAPTO NUGROHO
Nomor Mahasiswa : 175102749
Konsentrasi : Transportasi
Judul Tesis : Pengembangan Trayek Angkutan Antar Kota Dalam
Provinsi Berbasis (AKDP) Berbasis Obyek Wisata
(Studi Kasus : Trayek Yogyakarta – Parangtritis)

Nama Pembimbing	Tanggal	Tanda tangan
Dr. Ir. Imam Basuki, MT	<u>24-7-2019</u>	
Dr. Ir. DwijokoAnusanto, MT	<u>29-7-2019</u>	



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : WULAN SAPTO NUGROHO
Nomor Mahasiswa : 175102749/PS/MTS
Konsentrasi : Transportasi
Judul Tesis : Pengembangan Trayek Angkutan Antar Kota Dalam
Provinsi Berbasis (AKDP) Berbasis Obyek Wisata
(Studi Kasus : Trayek Yogyakarta – Parangtritis)

Nama Dosen Penguji	Tanggal	Tanda Tangan
Dr. Ir. Imam Basuki, MT (Ketua/ Penguji/ Pembimbing I)	24-7-2019	
Dr. Ir. J. Dwijoko Anusanto, MT (Anggota/ Penguji/ Pembimbing II)	24-7-2019	
Ir. Hendra Suryadharna, MT (Anggota/ Penguji)	29-7-2019	

Ketua Program Studi

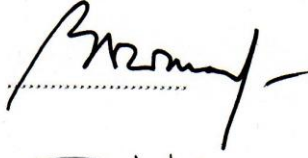
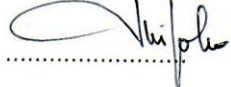
Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.
PROGRAM PASCASARJANA



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : WULAN SAPTO NUGROHO
Nomor Mahasiswa : 175102749
Konsentrasi : Transportasi
Judul Tesis : Pengembangan Trayek Angkutan Antar Kota Dalam
Provinsi Berbasis (AKDP) Berbasis Obyek Wisata
(Studi Kasus : Trayek Yogyakarta – Parangtritis)

Nama Pembimbing	Tanggal	Tanda tangan
Dr. Ir. Imam Basuki, MT	<u>24-7-2019</u>	
Dr. Ir. DwijokoAnusanto, MT	<u>29-7-2019</u>	



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
PROGRAM PASCASARJANA
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : WULAN SAPTO NUGROHO
Nomor Mahasiswa : 175102749/PS/MTS
Konsentrasi : Transportasi
Judul Tesis : Pengembangan Trayek Angkutan Antar Kota Dalam
Provinsi Berbasis (AKDP) Berbasis Obyek Wisata
(Studi Kasus : Trayek Yogyakarta – Parangtritis)

Nama Dosen Penguji	Tanggal	Tanda Tangan
Dr. Ir. Imam Basuki, MT (Ketua/ Penguji/ Pembimbing I)	24-7-2019	
Dr. Ir. J. Dwijoko Anusanto, MT (Anggota/ Penguji/ Pembimbing II)	24-7-2019	
Ir. Hendra Suryadharma, MT (Anggota/ Penguji)	24-7-2019	

Ketua Program Studi

Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.
PROGRAM PASCASARJANA

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tesis dengan judul :

**PENGEMBANGAN TRAYEK ANGKUTAN ANTAR KOTA DALAM
PROVINSI (AKDP) BERBASIS OBYEK WISATA
(Studi Kasus : Trayek Yogyakarta – Parangtritis)**

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan, baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tesis ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tesis ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Juli 2019

Y:  ataan

Wulan Sapto Nugroho

INTISARI

PENGEMBANGAN TRAYEK ANGKUTAN ANTAR KOTA DALAM PROVINSI (AKDP) BERBASIS OBYEK WISATA (Studi Kasus : Trayek Yogyakarta – Parangtritis)

Wulan Sapto Nugroho, NPM 175102749 Tahun 2019, Program Studi Magister
Teknik Sipil, Program Pascasarjana, Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Penelitian ini bertujuan untuk melakukan evaluasi pelayanan angkutan umum trayek Yogyakarta – Parangtritis, kemudian menganalisis pengembangan trayek berdasarkan lokasi obyek wisata, menghitung kebutuhan kendaraan, menentukan lokasi titik henti, menghitung besaran biaya operasional kendaraan dan merencanakan integrasi antar angkutan umum.

Evaluasi trayek angkutan umum dilakukan dengan metode survey on bus dan statis terhadap pelayanan angkutan umum, kemudian dinilai berdasarkan standar pelayanan angkutan umum Ditjen Perhubungan Darat. Selanjutnya dilakukan inventarisasi lokasi obyek wisata untuk mendapatkan lokasi titik henti berdasarkan potensi obyek wisata. Hasil survey dianalisis untuk menghitung jumlah kendaraan yang dibutuhkan, ritase per hari, km tempuh per hari dan menghitung biaya operasional kendaraan dan menghitung tarif.

Hasil analisis diperoleh hasil panjang trayek 34,38 km, memerlukan 22 kendaraan, waktu sirkulasi 144,55 menit, waktu antara kendaraan 7 menit, dengan km tempuh perhari 171,24 km/hari. Selanjutnya dari perhitungan biaya operasional kendaraan diperoleh hasil total biaya pokok sebesar 7,664.66 rp-bus/km dengan besaran tarif Rp13.176/ penumpang.

Kata kunci : evaluasi, penataan, trayek, wisata, angkutan

Abstract

***DEVELOPMENT OF THE INTER-CITY IN PROVINCE PUPBLIC
TRANSPORT ROUTE (AKDP) BASED ON TOURISM OBJECT
(Case Study: Route of Yogyakarta - Parangtritis)***

Wulan Sapto Nugroho, NPM 175102749 Tahun 2019, Program Studi Magister
Teknik Sipil, Program Pascasarjana, Universitas Atma Jaya Yogyakarta

This study aims to evaluate the Yogyakarta public transport service route - Parangtritis, then analyze the development of routes based on the location of tourism objects, calculate vehicle needs, determine the location of stop points, calculate the amount of vehicle operating costs and plan integration between public transport.

Evaluation of public transport routes is carried out by survey on bus and static methods on public transport services, then assessed based on the standards of public transport services of the Directorate General of Land Transportation. Furthermore, an inventory of tourist sites is carried out to get a stop point location based on the potential of tourism objects. The survey results were analyzed to calculate the number of vehicles needed, the rate per day, the mileage per day and calculate the vehicle operating costs and calculate the rates.

The results of the analysis obtained the length of the route 34.38 km, requires 22 vehicles, circulation time 144.55 minutes, the time between vehicles is 7 minutes, with travel times per day 171.24 km / day. Furthermore, from the calculation of vehicle operating costs, the total cost of goods is 7,664.66 rp-buses / km with a tariff of Rp13,176 / passenger.

Keywords: evaluation, arrangement, route, tourism, transportation

Kata Pengantar

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas penyusunan Tesis dengan judul :

**“PENGEMBANGAN TRAYEK ANGKUTAN ANTAR KOTA DALAM
PROVINSI (AKDP) BERBASIS OBYEK WISATA”
(Studi Kasus : Trayek Yogyakarta – Parangtritis)**

disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan jenjang pendidikan tinggi Strata-2 (S-2) di Program Studi Magister Teknik Sipil, Program Pascasarjana Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis berharap melalui Tesis ini dapat menambah dan memperdalam ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik Sipil baik untuk pribadi penulis maupun untuk orang lain.

Dalam penulisan Tesis ini penulis menyadari bahwa Tesis ini tidak mungkin dapat terselesaikan tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan Tesis ini, antara lain kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Imam Basuki, MT selaku dosen pembimbing utama sekaligus ketua Program Studi Magister Teknik Sipil, Program Pascasarjana Universitas Atma Jaya Yogyakarta, yang telah meluangkan waktu untuk memberikan arahan serta bimbingan kepada penulis dalam menyelesaikan Tesis ini.
2. Bapak Dr. Ir. J. Dwijoko Anusanto, MT selaku dosen pembimbing II dan Bapak Ir. Hendra Suryadharma, MT selaku dosen penguji, yang telah memberikan saran dan masukan kepada penulis untuk tersusunnya Tesis yang lebih baik dan berkualitas.
3. Seluruh dosen di Program Studi Magister Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Atma Jaya yang telah memberikan ilmu kepada penulis selama masa perkuliahan.

4. Kedua orang tua (Bapak dan Ibu), Istri dan Anak-anakku tercinta yang senantiasa memberikan doa, semangat serta dukungan selama proses penyusunan Tesis ini sehingga dapat selesai tepat pada waktunya.
5. Teman-teman mahasiswa Pascasarjana Magister Teknik Sipil khususnya Jurusan Transportasi (Ratih dan Reni), yang telah bersama-sama belajar dan berjuang dalam menyelesaikan pendidikan S2 ini.
6. Serta Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dalam proses pembelajaran di Kampus Universitas Atma Jaya, Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa Tesis ini tidak sempurna dan masih terdapat kekurangan, oleh karena ini penulis masih membuka diri untuk selalu menerima kritik, saran dan masukan yang membangun untuk penyempurnaan Tesis ini.

Yogyakarta, Juli 2019

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan Dosen Pembimbing.....	ii
Halaman Pengesahan Tim Penguji.....	iii
Halaman Pernyataan.....	iv
Intisari.....	v
Abstract.....	vi
Kata Pengantar.....	vii
Daftar Isi.....	ix
Daftar Tabel.....	xii
Daftar Gambar.....	xiv
Daftar Lampiran.....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Batasan Masalah.....	8
1.4 Manfaat Penelitian	9
1.5 Tujuan Penelitian	9
1.6 Keaslian Penelitian.....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Daya Tarik Wisata.....	12
2.2 Jaminan Ketersediaan Angkutan Umum.....	13
2.3 Angkutan Umum Dalam Trayek.....	13
2.4 Jaringan Trayek Angkutan Umum.....	15
2.5 Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek.....	16
2.6 Simpul Transportasi.....	17
2.7 Tempat Pemberhentian Angkutan Umum.....	18
2.8 Standar Pelayanan Angkutan Umum.....	19
2.9 Perencanaan Transportasi.....	22

2.10	Biaya Operasional Kendaraan.....	25
BAB III	LANDASAN TEORI	26
3.1	Fungsi dan Manfaat Perangkutan.....	26
3.2	Indikator dan Parameter Pelayanan Angkutan Umum.....	27
3.3	Mengukur Kinerja Angkutan Umum.....	28
3.4	Perencanaan Teknik Operasi.....	35
3.5	Biaya Operasional Kendaraan.....	36
3.6	Perhitungan Tarif.....	41
BAB IV	METODOLOGI PENELITIAN	43
4.1	Umum.....	43
4.2	Obyek dan Lokasi Penelitian.....	44
4.3	Bagan Alir Penelitian.....	45
4.4	Metode Pengumpulan Data.....	46
4.5	Analisis Data	49
4.6	Alat dan Bahan Pendukung.....	50
BAB V	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	51
5.1	Kondisi Pariwisata di DIY.....	51
5.2	Potensi Pariwisata di Kabupaten Bantul.....	51
5.3	Kondisi Angkutan Umum.....	54
5.3.1	Kondisi Saat Ini Trayek AKDP Yogyakarta – Parangtritis.....	54
5.3.2	Analisis Kinerja Trayek AKDP Yogyakarta – Parangtritis.....	57
5.3.3	Analisis Realisasi Standar Pelayanan Minimal..	65
5.3.4	Analisis Tantangan dan Harapan Opertor.....	66
5.3.5	Analisis Manajemen Pengelolaan Angkutan Umum.....	68
5.4	Pengembangan Trayek Angkutan AKDP Berbasis Obyek Wisata.....	69
5.4.1	Identifikasi Lokasi Daya Tarik Wisata.....	69
5.4.2	Analisis Pengguna Angkutan Umum.....	81

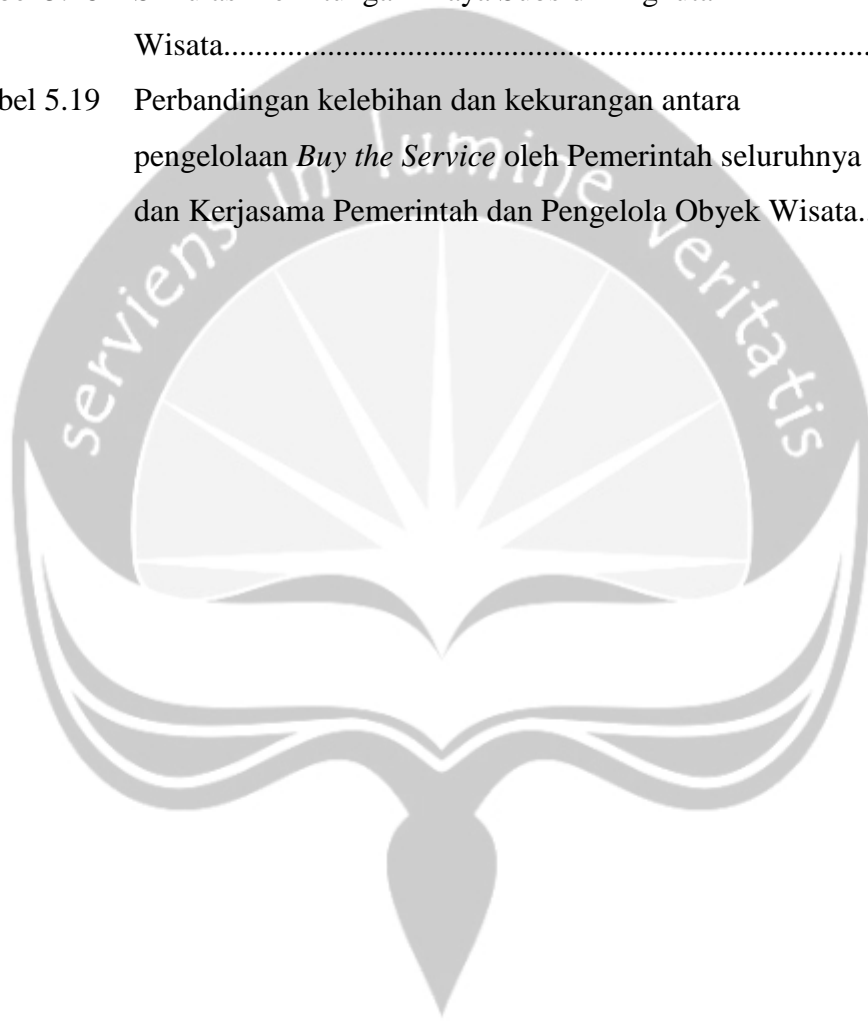
5.4.3	Perhitungan Kebutuhan Angkutan Umum.....	82
5.4.4	Perhitungan BOK dan Tarif.....	87
5.4.5	Pengembangan Rute, Integrasi Trayek dan Perencanaan Tempat Henti.....	95
5.5	Konsep Pengelolaan Angkutan AKDP Wisata.....	108
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		
6.1	Kesimpulan.....	118
6.2	Saran.....	120
DAFTAR PUSTAKA.....		121



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Standar Jarak Pemberhentian Bus.....	19
Tabel 2.2	Pedoman Kualitas Pelayanan Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur.....	21
Tabel 2.3	Kapasitas kendaraan angkutan umum.....	22
Tabel 3.1	Indikator Parameter Pelayanan Angkutan Umum.....	27
Tabel 3.2	Parameter Standar Pelayanan Angkutan Umum.....	28
Tabel 3.3	Standar Kapasitas Kendaraan Angkutan Umum.....	32
Tabel 4.1	Pembagian segmentasi ruas trayek.....	48
Tabel 5.1	Jumlah Kunjungan Wisatawan ke DIY.....	51
Tabel 5.2	Rincian Kunjungan Wisatawan di Kabupaten dan Kota.....	52
Tabel 5.3	Jumlah kunjungan wisatawan berdasarkan obyek di Kab. Bantul.....	53
Tabel 5.4	Trayek angkutan AKDP dengan tujuan obyek wisata.....	55
Tabel 5.5	Data kendaraan angkutan AKDP trayek Yogyakarta – Parangtritis.....	56
Tabel 5.6	Load faktor rata-rata trayek Yogyakarta – Parangtritis.....	58
Tabel 5.7	Rekapitulasi hasil survey statis.....	60
Tabel 5.8	Hasil evaluasi kinerja pelayanan angkutan dalam trayek AKDP Yogyakarta- Parangtritis.....	64
Tabel 5.9	Pemenuhan aspek Standar Pelayanan Minimal.....	66
Tabel 5.10	Tantangan dan Harapan Pengusaha Angkutan umum.....	67
Tabel 5.11	Daya tarik wisata yang berada pada rute trayek Yogyakarta – Parangtritis.....	70
Tabel 5.12	Rekapitulasi jumlah pengunjung Pantai Parangtritis yang menggunakan angkutan umum.....	81
Tabel 5.13	Hasil perhitungan Rit per hari dan Km tempuh per hari..... Besaran tarif uji kendaraan dengan JBB lebih dari 5.500	87
Tabel 5.14	sampai dengan 15.000 kilogram.....	89

Tabel 5.15	Rekapitulasi hasil perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Angkutan AKDP Wisata.....	93
Tabel 5.16	Rencana lokasi Tempat Pemberhentian Angkutan Umum.....	104
Tabel 5.17	Rekapitulasi Perhitungan Biaya Operasional.....	112
Tabel 5.18	Simulasi Perhitungan Biaya Subsidi Angkutan AKDP Wisata.....	113
Tabel 5.19	Perbandingan kelebihan dan kekurangan antara pengelolaan <i>Buy the Service</i> oleh Pemerintah seluruhnya dan Kerjasama Pemerintah dan Pengelola Obyek Wisata....	116



DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1	Peta rute trayek angkutan AKDP Yogyakarta – Parangtritis.....	44
Gambar 4.2	Bagan Alir Penelitian.....	45
Gambar 5.1	Kendaraan angkutan AKDP trayek Yogyakarta – Parangtritis.....	55
Gambar 5.2	Proporsi kendaraan berdasarkan umur kendaraan.....	57
Gambar 5.3	Grafik load faktor hasil survey on bus.....	59
Gambar 5.4	Diagram nilai load faktor rata-rata.....	60
Gambar 5.5	Diagram besaran waktu antara/ headway.....	61
Gambar 5.6	Diagram besaran kecepatan rata-rata.....	62
Gambar 5.7	Diagram waktu perjalanan.....	63
Gambar 5.8	Skema manajemen pengelolaan angkutan dalam trayek AKDP.....	68
Gambar 5.9	Sebaran lokasi Daya Tarik Wisata.....	71- 73
Gambar 5.10	Skema pengembangan rute trayek AKDP Wisata.....	83
Gambar 5.11	Rute trayek angkutan AKDP Yogyakarta – Parangtritis.....	96
Gambar 5.12	Rute pengembangan trayek angkutan AKDP Wisata (Kondisi usulan perubahan rute).....	97
Gambar 5.13	Kondisi Parkir Ngabean.....	100
Gambar 5.14	Lokasi Shalter untuk transfer penumpang angkutan perkotaan Transjogja dengan AKDP Wisata.....	101
Gambar 5.15	Model kendaraan yang digunakan untuk angkutan AKDP Wista.....	102
Gambar 5.16	Model halte untuk angkutan AKDP Wisata.....	104
Gambar 5.17	Sebaran lokasi tempat henti angkutan AKDP Wisata.....	107
Gambar 5.18	Contoh skema pemberian subsidi tarif angkutan umum.....	110

Gambar 5.19	Pengelolaan <i>Buy the Service</i> oleh Pemerintah.....	114
Gambar 5.20	Pengelolaan <i>Buy the Service</i> oleh Pemerintah dan Pengelola Obyek.....	115



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Survey On bus.....	124
Lampiran 2 Survey Statis Angkutan Umum.....	138
Lampiran 3 Survey Angkutan Umum.....	141
Lampiran 4 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan.....	142

