

Laporan Tugas Akhir
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari Universitas
Atma Jaya Yogyakarta

Oleh:
VENANSIUS KALU WEA
NPM : 05 02 12280



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2011

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN
DI KOTA RUTENG - KABUPATEN MANGGARAI - NTT**

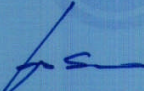
Oleh:

VENANSIUS KALU WEA
NPM : 05 02 12280

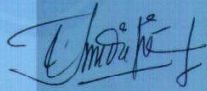
Telah disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta.....*19/9/11*

Pembimbing I


(Benidiktus S, ST, MT)

Pembimbing II


(JF. Soandrijanie L, Ir, MT)

Disahkan Oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil


(Ir. Junaedi Utomo, M.Eng)

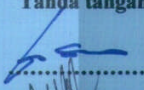
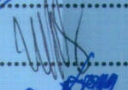
PENGESAHAN
Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN
DI KOTA RUTENG - KABUPATEN MANGGARAI - NTT**



Oleh:
VENANSIUS KALU WEA
NPM : 05 02 12280

Telah diuji dan disetujui oleh

	Nama	Tanda tangan	Tanggal
Ketua	: Benidiktus S, ST, MT		<u>19.09.2011</u>
Anggota	: Y. Hendra Suryadharma, Ir., MT		<u>19.09.2011</u>
Anggota	: Y. Lulie, Ir., MT		<u>19-09-2011</u>

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tugas akhir dengan judul : **ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN DI KOTA RUTENG-KABUPATEN MANGGARAI-NTT**, benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta 15 Agustus 2010

Yang membuat pernyataan

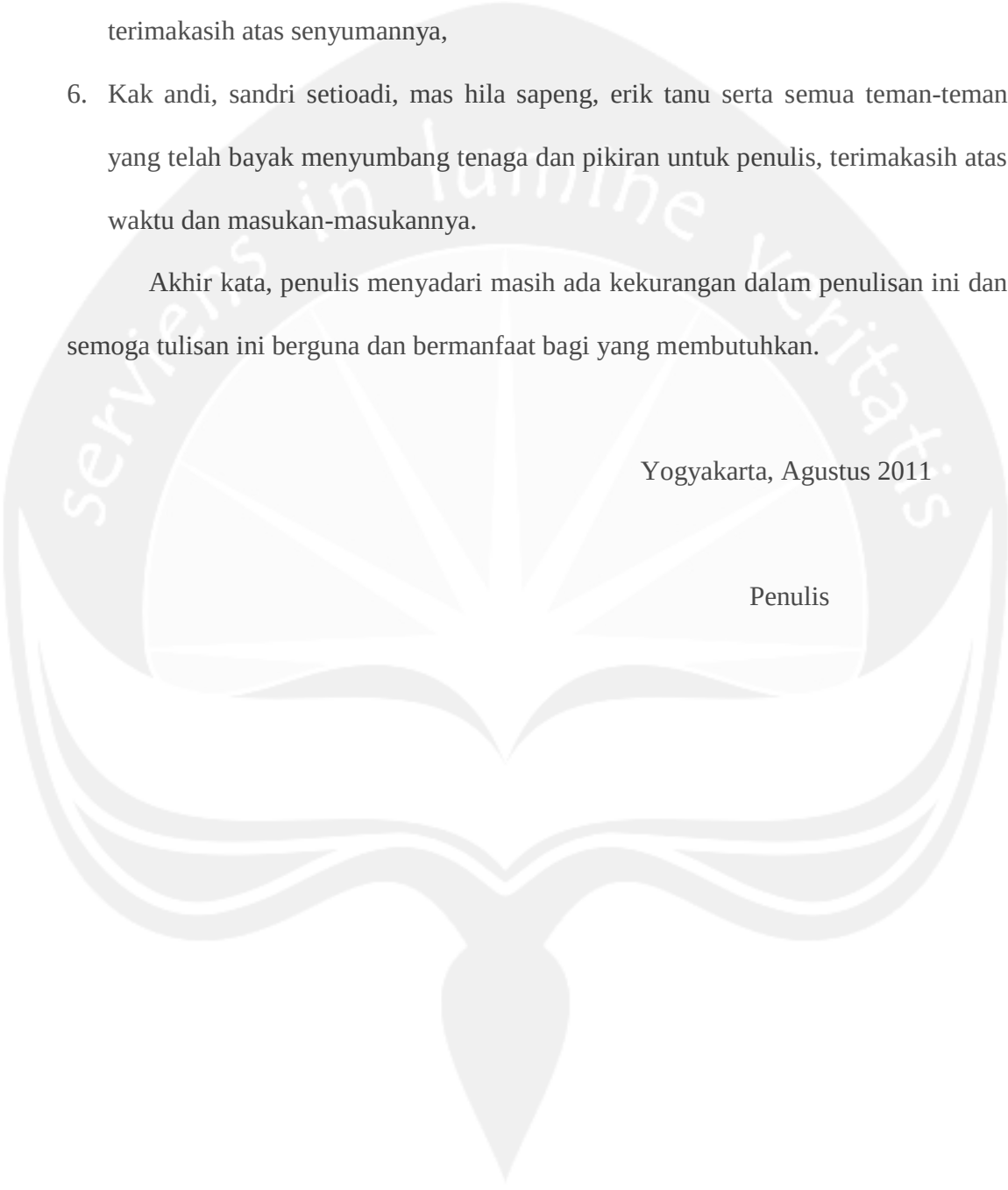
(Venansius Kalu Wea)

KATA HANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yesus karena atas bimbingannya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN DI KOTA RUTENG-KABUPATEN MANGGARAI-NTT**. Skripsi ini dibuat sebagai syarat untuk memperoleh gelar sarjana strata satu dari Prodi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Selama proses penulisan skripsi ini, ada begitu banyak bantuan yang diperoleh penulis baik secara langsung maupun tidak, oleh sebab itu penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Allah Bapa di surga karena lewat pengantara Yesus Kristus dan Bunda Maria telah senantiasa membimbing dan melindungi penulis,
2. Bapak dan Mama dirumah yang selalu mendukung penulis. Terimakasih atas semua yang telah penulis peroleh,
3. Bapak Benidiktus S, ST, MT dan Ibu JF. Soandrijanie L, Ir, MT yang sabar membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Terimakasih untuk semua masukan dari Bapak dan Ibu karena begitu banyak hal baru yang penulis peroleh untuk bekal masa depan,
4. Adik Mira dan Aris yang selalu menemani dan memberi semangat kepada penulis,

- 
5. Sherly sene yang selalu mengingatkan dan memberi semangat kepada penulis, terimakasih atas senyumannya,
6. Kak andi, sandri setioadi, mas hila sapeng, erik tanu serta semua teman-teman yang telah bayak menyumbang tenaga dan pikiran untuk penulis, terimakasih atas waktu dan masukan-masukannya.

Akhir kata, penulis menyadari masih ada kekurangan dalam penulisan ini dan semoga tulisan ini berguna dan bermanfaat bagi yang membutuhkan.

Yogyakarta, Agustus 2011

Penulis

DAFTAR ISI

JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
KATA HANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii

BAB I PENDAHULUAN

1.1.Latar Belakang.....	1
1.2.Rumusan Masalah.....	2
1.3.Batasan Masalah.....	2
1.4.Tujuan Penelitian.....	3
1.5.Manfaat Penelitian.....	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Kecelakaan Lalu Lintas di Manggarai.....	6
2.1.1. Pengertian Kecelakaan Berdasarkan Fatalitas Korban.....	6
2.1.2. Data Kecelakaan Lalu Lintas.....	7
2.2. Faktor Manusia Dalam Kecelakaan Lalu Lintas.....	8
2.2.1. Pengemudi.....	8
2.2.2. Pejalan Kaki (Pedestrian).....	11
2.3. Faktor Lingkungan Dalam Kecelakaan Lalu Lintas.....	12
2.3.1. Jalan Raya.....	13
2.3.2. Kelengkapan Jalan Raya.....	15
2.3.3. Cuaca.....	15

BAB III LANDASAN TEORI

3.1. Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan.....	17
3.2. Kecepatan.....	18
3.2.1. Sebelum dan Sesudah Studi Kecepatan Setempat.....	19
3.2.2. Waktu Tempuh.....	19
3.3. Data Kecelakaan	19
3.3.1. Data Utama (<i>primary base date</i>).....	19
3.3.2. Data Tambahan (<i>supplementary base date</i>).....	20
3.3.3. Data Pelengkap (<i>complementary base date</i>).....	21
3.3.4. Data Administrasi (<i>administrative date</i>).....	21
3.4. Angka Kecelakaan.....	22
3.5. Daerah Rawan Kecelakaan	23
3.6. Tingkat Kecelakaan	24
3.7. Pengendalian dan Pengaturan.....	25

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

4.1. Metode Pengumpulan Data.....	27
4.1.1. Data Primer.....	27
4.1.2. Data Sekunder.....	30
4.2. Bagan Alir Penelitian.....	31

BAB V PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1. Jumlah Kejadian Kecelakaan	32
5.1.1. Jumlah Kejadian Kecelakaan Menurut Umur Pengemudi.....	34
5.1.2. Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Tersangka..	38
5.1.3. Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM Tersangka.....	39
5.1.4. Jumlah Kecelakaan Untuk Berbagai Jenis Tabrakan.....	40
5.2. Kecepatan Kendaraan.....	43
5.3. Angka Kecelakaan.....	45
5.4. Daerah Rawan Kecelakaan.....	48

5.5. Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan.....	53
5.5.1. Faktor Manusia.....	53
5.5.2. Faktor Jalan.....	55
5.5.3. Faktor Lingkungan.....	56
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan.....	58
6.2. Saran.....	58
DAFTAR PUSTAKA.....	60
LAMPIRAN.....	62

DAFTAR TABEL

Tabel 5.1. Jumlah Korban Kecelakaan di jalan Mena-Terminal Kota Ruteng Kabupaten Manggarai.....	33
Tabel 5.2. Jumlah Korban Kecelakaan di jalan Ahmad Yani-Carep Kota Ruteng Kabupaten Manggarai.....	33
Tabel 5.3. Jumlah Kecelakaan Menurut Umur Tersangka Tahun 2008, 2009, dan tahun 2010 di jalan Mena-Terminal Kota Ruteng, Kabupaten Manggarai.....	35
Tabel 5.4. Jumlah Kecelakaan Menurut Umur Tersangka Tahun 2008, 2009, dan tahun 2010 di jalan Ahmad Yani-Carep Kota Ruteng, Kabupaten Manggarai.....	36
Tabel 5.5. Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Tersangka Pada Jalan Mena-Terminal.....	37
Tabel 5.6. Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Tersangka Pada Jalan Ahmad Yani-Carep.....	38
Tabel 5.7. Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM Tersangka Pada Jalan Mena-Terminal.....	39
Tabel 5.8. Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM Tersangka Pada Jalan Ahmad Yani-Carep.....	40
Tabel 5.9. Jumlah Kecelakaan Untuk Berbagai Jenis Tabrakan Yang Terjadi Tahun 2008,2009, dan Tahun 2010 di Jalan Mena-Terminal Kota Ruteng Kabupaten Manggarai.....	41
Tabel 5.10. Jumlah Kecelakaan Untuk Berbagai Jenis Tabrakan Yang Terjadi Tahun 2008,2009, dan Tahun 2010 di Jalan Ahmad Yani-Carep Kota Ruteng Kabupaten Manggarai.....	42
Tabel 5.11. Data Kecepatan Pada Jalan Ahmad Yani-Carep Tanggal 25 April 2011.....	43

Tabel 5.12. Data Kecepatan Pada Jalan Mena-Terminal Tanggal 25 April 2011..	44
Tabel 5.13. Angka Kecelakaan Berdasarkan Jarak Tempuh atau Perjalanan Pada Ruas Jalan Ahmad Yani-Carep.....	45
Tabel 5.14. Angka Kecelakaan Berdasarkan Jarak Tempuh atau Perjalanan Pada Ruas Jalan Mena-Terminal.....	46
Tabel 5.15. Angka kematian pada ruas jalan Ahmad Yani-Carep	47
Tabel 5.16. Angka kematian pada ruas jalan Mena- Terminal.....	47
Tabel 5.17. Penentuan Lokasih <i>Black Spot</i> Ruas Jalan Ahmad Yani-Carep Pada Tahun 2008-2010.....	48
Tabel 5.18. Penentuan Lokasih <i>Black Spot</i> Ruas Jalan Mena-Terminal Pada Tahun 2008-2010.....	48
Tabel 5.19. Banyaknya Hari Hujan di Kota Ruteng Kabupaten Manggarai Tahun 2008.....	50
Tabel 5.20. Perbandingan Kecelakaan Bulan Januari-Maret 2010 dan Bulan Januari Maret 2011.....	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.	Peta Lokasi Kabupaten Manggarai.....	4
Gambar 1.2.	Peta Kabupaten Manggarai.....	5
Gambar 4.1.	Daerah Pencatatan Waktu Tempuh Kendaraan Pada Jalan Ahmad Yani-Carep.....	29
Gambar 4.2.	Daerah Pencatatan Waktu Tempuh Kendaraan Pada Jalan Mena-Terminal.....	29
Gambar 5.1.	Jumlah Korban Kecelakaan di jalan Mena-Terminal Kota Ruteng Kabupaten Manggarai.....	33
Gambar 5.2.	Jumlah Korban Kecelakaan di jalan Ahmad Yani-Carep Kota Ruteng Kabupaten Manggarai.....	34
Gambar 5.3.	Jumlah Kecelakaan Menurut Umur Tersangka Tahun 2008, 2009, dan tahun 2010 di jalan Mena-Terminal Kota Ruteng, Kabupaten Manggarai.....	35
Gambar 5.4.	Jumlah Kecelakaan Menurut Umur Tersangka Tahun 2008, 2009, dan tahun 2010 di jalan Ahmad Yani-Carep Kota Ruteng, Kabupaten Manggarai.....	36
Gambar 5.5.	Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Tersangka Pada Jalan Mena-Terminal.....	38
Gambar 5.6.	Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Pendidikan Tersangka Pada Jalan Ahmad Yani-Carep.....	38
Gambar 5.7.	Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM Tersangka Pada Jalan Mena-Terminal.....	39
Gambar 5.8.	Jumlah Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Kepemilikan SIM Tersangka Pada Jalan Ahmad Yani-Carep.....	40

Gambar 5.9. Jumlah Kecelakaan Untuk Berbagai Jenis Tabrakan Yang Terjadi Tahun 2008,2009, dan Tahun 2010 di Jalan Mena-Terminal Kota Ruteng Kabupaten Manggarai.....	41
Gambar 5.10. Jumlah Kecelakaan Untuk Berbagai Jenis Tabrakan Yang Terjadi Tahun 2008,2009, dan Tahun 2010 di Jalan Ahmad Yani-Carep Kota Ruteng Kabupaten Manggarai.....	42
Gambar 5.11. Data Kecepatan Pada Jalan Ahmad Yani-Carep Tanggal 25 April 2011.....	43
Gambar 5.12. Data Kecepatan Pada Jalan Mena-Terminal Tanggal 25 April 2011.....	44
Gambar 5.13. Angka Kecelakaan Berdasarkan Jarak Tempuh atau Perjalanan Pada Ruas Jalan Ahmad Yani-Carep.....	45
Gambar 5.14. Angka Kecelakaan Berdasarkan Jarak Tempuh atau Perjalanan Pada Ruas Jalan Mena-Terminal.....	46
Gambar 5.15. Bekas Galian yang Tidak Diperbaiki pada Jalan Ahmad Yani-Carep.....	49
Gambar 5.16. Rambu Peringatan dan Lokasi Sekolah Pada Daerah <i>Black Spot</i> Jalan Ahmad Yani-Carep.....	50
Gambar 5.17. Daerah <i>Black Spot</i> Pada Jalan Ahmad Yani-Carep.....	51
Gambar 5.18. Daerah <i>Black Spot</i> Pada Jalan Mena-Terminal.....	52
Gambar 5.19. Kendaraan yang Parkir Pada Badan Jalan Ahmad Yani-Carep.....	57

DAFTAR LAMPIRAN

Gambar Peta Wilayah Kabupaten Manggarai.....	60
Gambar Jalan Ahmad Yani-Carep.....	61
Gambr Jalan Mena-Terminal.....	61
Tabel Jumlah Penduduk Kabupaten Manggarai Tahun 2008-2010.....	62
Tabel Jumlah Kendaraan Yang Lewat Jalan Ahmad Yani-Carep dan Jalan Mena-Terminal Pada Saat Jam Sibuk.....	62
Tabel Data Laka Lantas Tahun 2008-2010 Pada Ruas Jalan Mena-Terminal dan Jalan Ahmad Yani-Carep.....	64

INTISARI

ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN DI KOTA RUTENG - KABUPATEN MANGGARAI – NTT. Venansius Kalu Wea No.Mhs : 12280, Tahun 2011, PPS Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Membaiknya jalan raya di Kota Ruteng dapat menimbulkan dampak positif ataupun negatif bagi masyarakat. Dampak positifnya bahwa semakin baik jalan raya maka waktu yang dibutuhkan untuk menempuh suatu perjalanan semakin singkat serta akan memberi rasa nyaman pada saat mengendarai kendaraan, sedangkan dampak negatifnya adalah semakin lancarnya dan membaiknya jalan raya maka tingkat kecelakaan yang terjadi semakin tinggi, hal ini dikarenakan oleh terlenanya para pengguna jalan raya akan kelancaran serta baiknya jalan sehingga tidak dapat mengontrol kecepatan kendaraan yang melampaui batas kecepatan maksimum.

Penelitian di Kota Ruteng dilakukan pada ruas Jalan Mena-Terminal dan Jalan Ahmad Yani – Carep. Penelitian pada kedua jalan ini dilakukan pada tanggal 18 April 2011 sampai 30 April 2011, diperoleh data primer dan sekunder. Data primer merupakan data yang diperoleh langsung dari pengamatan di lapangan dan data sekunder data yang diperoleh dari instansi terkait yaitu tahun 2008-2010.

Kejadian kecelakaan lalu lintas di Kota Ruteng disebabkan oleh beberapa faktor yaitu faktor manusia, jalan dan lingkungan serta faktor kendaraan. Pengaruh faktor manusia terhadap kecelakaan yang terjadi di Kota Ruteng sangat tinggi, dari penelitian yang dilakukan di Jalan Mena-Terminal dan Jalan Ahmad Yani-Carep ditemukan bahwa faktor manusia mendominasi terjadinya kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan yang dialami dapat menimbulkan luka berat, luka ringan, dan bahkan meninggal serta kerugian harta benda. Jumlah kejadian kecelakaan yang terjadi di ruas Jalan Mena-Terminal dan Jalan Ahmad Yani – Carep yaitu pada Jalan Mena-Terminal berjumlah 17 kejadian kecelakaan dan pada Jalan Ahmad Yani – Carep berjumlah 21 kejadian. Analisa kecelakaan pada kedua ruas jalan ini ditinjau berdasarkan umur, pendidikan, kepemilikan SIM, berbagai jenis tabrakan, kecepatan kendaraan, angka kecelakaan, *black spot*. Daerah *black spot* diperoleh dari jumlah kejadian kecelakaan pada Jalan Mena-Terminal paling banyak, pada jalan ini terjadi pada KM 3 dengan jumlah 7 kejadian dan tingkat kecelakaannya 0,52, sedangkan jumlah kejadian kecelakaan pada Jalan Ahmad Yani-Carep paling banyak terjadi pada KM 1 dengan jumlah 9 kejadian dan tingkat kecelakaan 0,75.

Kata Kunci : Kecelakaan, faktor manusia, *black spot*.