

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari analisis dan pembahasan dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Pendapat penumpang terhadap adanya angkutan umum (TransJogja) berdasarkan kemudahan dan ketertarikan tiap indikator adalah sebagai berikut.
 - a. Penumpang setuju bahwa TransJogja merupakan bis alternatif yang mudah digunakan sehari-hari tetapi untuk ketertarikan selalu menggunakan bis TransJogja dalam setiap aktivitas penumpang berpendapat cukup setuju.
 - b. Penumpang setuju bahwa banyaknya jalur bis memudahkan penumpang mencapai tujuan dan dengan penambahan jalur bis akan membuat penumpang tertarik menggunakan bis TransJogja.
 - c. Dengan kemudahan TransJogja maka penggunaan kendaraan pribadi dapat berkurang penumpang menyatakan setuju dan ada beberapa yang menyatakan tidak setuju tetapi penumpang merasa setuju bahwa TransJogja memberikan keamanan dan kenyamanan sehingga mengurangi rasa takut penumpang menggunakan TransJogja.
 - d. Dengan kemudahan yang ada trans merupakan solusi alternatif kemacetan, beberapa menjawab sangat setuju, setuju, cukup setuju dan

penumpang menjawab setuju bahwa TransJogja merupakan alternatif kendaraan yang banyak diminati penumpang.

e. Penumpang menjawab setuju bahwa sopir bis tidak mengendarai bis secara ugal-ugalan dan sangat setuju dengan pernyataan TransJogja lebih baik daripada angkutan terdahulu.

2. Pendapat penumpang terhadap fasilitas berdasarkan kemudahan dan ketertarikan tiap indikator adalah sebagai berikut.

a. Setuju dan sangat setuju, AC pada TransJogja selalu berfungsi dengan baik dan fasilitas berupa AC dan musik mampu untuk menarik minat penumpang karena kenyamanan yang ditawarkan bis umum tersebut.

b. Kemudahan pelayanan yang ramah dan informasi pegawai bis berdasarkan tujuan penumpang dianggap mampu untuk menarik minat penumpang menggunakan bis TransJogja.

c. Penumpang merasa tertarik untuk mengetahui jalur bis trans tetapi untuk mendapatkan peta jalur bis tidak terlalu mudah kecuali penumpang mengakses internet atau melihat jalur yang terdapat di halte bis.

d. Penumpang merasa cukup setuju dengan kemudahan ruang tunggu saat ini yang sudah memadai dan setuju dengan rasa aman penumpang walaupun tidak mendapatkan tempat duduk.

e. Penumpang setuju dengan kemudahan informasi jalur bis yang tidak membingungkan dan kondisi bis yang selalu bersih membuat penumpang tertarik menggunakan bis TransJogja.

3. Pendapat penumpang terhadap tarif dan waktu pengoperasian bis berdasarkan kemudahan dan ketertarikan tiap indikator adalah sebagai berikut.
- a. Beragam tanggapan penumpang mengenai pernyataan jadwal bis yang terjadwal dan tepat waktu dan penggunaan bis yang mempercepat tujuan penumpang. Hal ini berarti dalam segi waktu bis TransJogja memiliki jadwalnya tetapi terkadang tidak sesuai dengan kondisi dilapangan sehingga membuat penumpang menunggu dan terkadang menyebabkan perjalanan penumpang menjadi semakin lama.
 - b. Penumpang merasa cukup setuju pada kemudahan dan ketertarikan waktu tunggu yang di jadwalkan 15 menit. Ini berarti ada sedikit keraguan mengenai jadwal keberangkatan bis yang ditetapkan oleh pemerintah dengan kondisi dilapangan sesungguhnya.
 - c. Penumpang setuju bahwa biaya TransJogja sesuai dengan fasilitasnya dan membuat penumpang tertarik untuk sering bepergian dengan TransJogja.
 - d. Penumpang setuju dengan kemudahan yang telah diberikan oleh pemerintah yaitu dengan diadakannya kartu berlangganan *smart card* yang mudah di isi ulang di setiap halte pos TransJogja tetapi tidak semua penumpang bis memiliki kartu *smart card*.
 - e. Kemudahan jadwal bis dari siang sampai malam mampu membuat penumpang tertarik untuk menggunakan bis dengan waktu pengoperasian yang telah diberikan pemerintah.

4. Pendapat penumpang terhadap halte berdasarkan kemudahan dan ketertarikan tiap indikator adalah sebagai berikut.
- a. Penumpang merasa bahwa ada beberapa jarak halte ketujuan yang terkadang terlalu jauh tetapi beberapa penumpang tetap menggunakan bis TransJogja walaupun letak halte yang terkadang jauh.
 - b. Ada beberapa penumpang yang beranggapan bahwa ukuran halte saat ini sudah memadai untuk menampung penumpang tetapi ada beberapa yang tidak setuju dan kebanyakan penumpang tidak mendapatkan tempat duduk saat berada di halte sehingga mereka harus berdiri saat menunggu kedatangan bis.
 - c. Penumpang berpendapat bahwa perlunya penambahan beberapa halte seperti di daerah kampus, sekolah, pasar, dll untuk menarik niat penumpang menggunakan angkutan umum.
 - d. Pintu keluar masuk halte yang berbeda memudahkan sirkulasi penumpang tetapi pada saat bis datang penumpang sering merasa terdesak karena banyaknya penumpang yang ingin mendapatkan tempat duduk di dalam bis sehingga mereka sering memaksakan diri untuk masuk tanpa membiarkan penumpang yang berada di dalam bis keluar terlebih dahulu.
 - e. Penumpang merasa lokasi halte yang ada saat ini sudah strategis ke tempat tujuan dan membuat penumpang tertarik untuk menggunakan bis di semua jalur sehingga halte tidak penuh pada jalur-jalur tertentu saja.

5. Bagian yang harus dipertahankan terdapat pada kuadran B yang terdiri dari jalur halte dan rute halte yang sesuai, pelayanan pegawai dengan informasi yang sesuai, cara sopir mengendarai bis yang tidak ugal-ugalan membuat angkutan TransJogja lebih baik dari angkutan terdahulu, bis trans merupakan alternatif bis yang mudah digunakan sehari-hari, rute jalur yang tidak membingungkan serta keadaan bis yang selalu bersih, tarif bis yang sesuai, fasilitas AC dan musik yang selalu berfungsi dengan baik.
6. Bagian yang harus dikembangkan terdapat pada kuadran A yang terdiri dari penambahan rute bis, rasa terdesak penumpang saat menuju pintu masuk dan keluar.

6.2. Saran

Dari hasil analisis, pembahasan dan kesimpulan, saran-saran yang dapat saya berikan adalah sebagai berikut:

1. Pemerintah perlu mengadakan sosialisasi sehingga dapat membuat masyarakat tertarik menggunakan bis TransJogja dengan menawarkan beberapa fasilitas yang sudah dianggap baik oleh beberapa penumpang bis dan tarif yang dianggap telah sesuai dengan fasilitasnya.
2. Perlunya perbaikan waktu pengoperasian bis yang telah ditetapkan harus sesuai dengan kondisi lapangan yang terjadi sehingga tidak menyebabkan penumpang harus menunggu bis terlalu lama serta penambahan halte dan jalur bis keseluruhan lokasi seperti di kampus, sekolah, pasar, tempat wisata, dll yang merupakan terjadinya akses

perpindahan masyarakat yang dianggap penumpang dapat menarik minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum TransJogja.

3. Perlunya keteraturan dari pihak petugas untuk menertibkan penumpang yang hendak memasuki bis agar mendahulukan penumpang yang keluar sehingga tidak terjadi desakan antar sesama penumpang bis. Apabila jumlah penumpang yang berada di dalam bis melebihi kapasitas angkut, sebaiknya perlu dilakukan penambahan bis agar penumpang merasa nyaman menggunakan bis TransJogja tanpa harus merasa terdesak di dalam bis.

DAFTAR PUSTAKA

- Aaker, David A, 2002, *Strategic Market Management*, Willey, England
- Akdon dan Riduwan, 2009, *Rumus dan Data dalam Analisis Statistik*, Penerbit Alfabeta Bandung
- Bus Rapi Transit dari Wikipedia Bahasa Indonesia, 11 Februari 2010, http://id.wikipedia.org/wiki/Bus_Rapid_Transit
- Bus dari Wikipedia Bahasa Indonesia, 11 Februari 2010, <http://id.wikipedia.org/wiki/Bus>
- Bus dari Wikipedia Bahasa Indonesia, 11 Februari 2010, <http://id.wikipedia.org/wiki/TransJogja>
- Bus dari Wikipedia Bahasa Indonesia, 11 Februari 2010, <http://id.wikipedia.org/wiki/TransJakarta>
- Dajan, Anton, 1986, *Pengantar Metode Statistik Jilid 1*, Penerbit LP3ES, Jakarta
- Elka, Vivi Anita, 2010, *Evaluasi Kinerja Bis Trans Jogja*, Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta
- Miro, Fidel, 2005, *Perencanaan Transportasi Untuk Mahasiswa*, Perencana dan Praktisi, Erlangga, Jakarta
- Husein Umar, 2000, *Riset Pemasaran dan Perilaku Konsumen*, Penerbit PT Gramedia Pustaka Utama, Jakarta
- Sugiyono, 2009, *Statistik Untuk Penelitian*, Penerbit Alfabet, Bandung
- Supranto, J., 2000, *Statistik Teori dan Aplikasi Jilid 1 edisi keenam*, Penerbit Erlangga, Jakarta
- Supranto, J., 2000, *Statistik Teori dan Aplikasi Jilid 2 edisi keenam*, Penerbit Erlangga, Jakarta
- Supranto, J., 2001, *Pengukuran Tingkat Kepuasan Pelanggan Untuk Menaikkan Pangsa Pasar*, Penerbit Rineka Cipta, Jakarta
- Khisty, C. Jotin dan Lall, B. Kent, 2005, *Dasar - dasar Rekayasa Transportasi jilid 1*, Penerbit Erlangga, Jakarta

- Khisty, C. Jotin dan Lall, B. Kent, 2005, *Dasar - dasar Rekayasa Transportasi jilid 2*, Penerbit Erlangga, Jakarta
- Munawar, Ahmad, 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Penerbit Beta Offset, Yogyakarta
- Morlock, K. E, 1988, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Penerbit Erlangga, Jakarta
- Ortuzar, J. D., 1994, *Modelling Transport*, Willey, England
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1993 Tentang *Angkutan Jalan*
- Prihastuti, Novrida, 2009, *Evaluasi Pengaruh Penempatan Halte Bis TransJogja Terhadap Kendaraan Lain*, Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta
- Tamin, Ofyar Z, 1997, *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung
- _____, 1992, *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Undang - undang Nomor 14*, Jakarta
- Wahana Komputer, 2009, *SPSS 17 Untuk Pengelolaan Data Statistik*, Penerbit Andi Yogyakarta
- Wahana Komputer, 2006, *Seri Belajar Praktis Menguasai SPSS 13 Untuk Statistik*, Penerbit Salemba Infotek, Jakarta
- Warpani, Suwardjoko P, 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Penerbit ITB, Bandung



Lampiran I

Kuesioner

KUISIONER

Petunjuk pengisian

Berilah tanda silang (X) disebelah kanan tiap pernyataan, sesuai dengan tingkat kesetujuan anda atas pernyataan yang ada.

Keterangan :

a) **Sangat Tidak Setuju** = STS

b) **Tidak Setuju** = TS

c) **Cukup Setuju** = CS

d) **Setuju** = S

e) **Sangat Setuju** = SS

Umur : thn

Jenis Kelamin : Laki-laki / Perempuan*.

Pekerjaan :

Tujuan : Bekerja / Jalan-jalan / Wisata* /.....

Jalur yang digunakan : 1A / 1B / 2A / 2B / 3A / 3B

No	Pernyataan	Kemudahan				
Pendapat Masyarakat Terhadap Trans Jogja		STS	TS	CS	S	SS
1.	Trans Jogja merupakan bis alternatif yang mudah untuk digunakan sehari-hari.					
2.	Dengan adanya berbagai macam jalur bis memudahkan saya untuk mencapai tujuan.					
3.	Dengan beberapa kemudahan yang diberikan Trans Jogja maka penggunaan kendaraan pribadi dapat berkurang.					
4.	Trans Jogja merupakan solusi alternatif kemacetan di Yogyakarta.					
5.	Supir bis selalu mengendarai bis dengan nyaman dan aman (tidak mengebut dan ugal-ugalan)					
Pendapat Masyarakat Terhadap Fasilitas						
6.	AC pada Trans Jogja selalu berfungsi dengan baik.					
7.	Pelayanan yang diberikan mudah dimengerti dan ramah.					
8.	Peta jalur bis saat ini mudah diperoleh baik dengan mengakses internet, dengan brosur yang beredar, maupun yang ada di halte.					
9.	Ruang tunggu yang ada saat ini sudah memadai dan cukup					

10.	Informasi jalur bis tidak membingungkan saya.					
Pendapat Masyarakat Terhadap Tarif dan Waktu Pengoperasian Bis						
11.	Bis Trans Jogja terjadwal dan tepat waktu.					
12.	Waktu tunggu saat transit antara jalur bis yang satu dengan jalur bis yang lainnya tidak terlalu lama (± 15 menit)					
13.	Biaya menggunakan bis Trans Jogja sudah sesuai dengan fasilitas yang ada di bis tersebut.					
14.	Dengan adanya <i>smart card</i> (kartu isi ulang) memudahkan saya bepergian menggunakan trans jogja, <i>smart card</i> juga mudah dibeli dan di isi ulang dimana-mana (halte pos trans jogja).					
15.	Jadwal pengoperasian yang diberikan bis Trans Jogja membuat saya lebih gampang bepergian baik siang maupun malam.					
Pendapat Masyarakat Terhadap Halte						
16.	Jarak halte dari tempat saya berangkat tidak terlalu jauh (± 100 meter)					
17.	Ukuran halte yang ada saat ini sudah memadai untuk menampung penumpang trans jogja.					
18.	Halte bis Trans Jogja saat ini belum terlalu banyak sehingga perlu ditambah beberapa halte khususnya di daerah kampus, sekolah, pasar, dll.					
19.	Pintu masuk dan pintu keluar halte yang berbeda sangat membantu sirkulasi keluar masuk penumpang.					
20.	Lokasi halte saat ini strategis/tepat ketempat tujuan saya.					

No	Pernyataan	Ketertarikan				
Pendapat Masyarakat Terhadap Trans Jogja		STS	TS	CS	S	SS
1.	Saya tertarik untuk selalu menggunakan Trans Jogja dalam setiap aktifitas.					
2.	Penambahan rute bis Trans Jogja membuat saya tertarik menggunakan Trans Jogja.					
3.	Trans Jogja memberikan kenyamanan dan keamanan sehingga saya tidak merasa takut menggunakan Trans Jogja.					
4.	Trans Jogja merupakan alternatif kendaraan umum yang diminati banyak penumpang.					
5.	Trans Jogja lebih baik daripada angkutan terdahulu.					
Pendapat Masyarakat Terhadap Fasilitas						
6.	Fasilitas berupa AC dan musik menarik orang untuk menggunakan Trans Jogja.					
7.	Pegawai Trans Jogja selalu memberikan informasi jalur bis sesuai dengan tujuan saya.					
8.	Saya tertarik untuk mengetahui jalur-jalur yang dilewati Trans Jogja saat ini.					
9.	Saya selalu merasa aman saat menggunakan bis Trans Jogja walaupun tidak mendapatkan tempat duduk.					
10.	Bis selalu dalam keadaan bersih dan nyaman.					
Pendapat Masyarakat Terhadap Tarif dan Waktu Pengoperasian Bis						
11.	Menggunakan Trans Jogja mempercepat tujuan saya.					
12.	Waktu tunggu dari halte sampai bis datang tidak terlalu lama (± 15 menit).					
13.	Dengan tarif saat ini membuat saya sering bepergian dengan Trans Jogja.					
14.	Saya memiliki kartu <i>smart card</i> (tiket isi ulang).					
15.	Waktu pengoperasian bis trans jogja yang lebih lama dibanding bis terdahulu membuat saya tertarik menggunakan trans jogja siang maupun malam.					
Pendapat Masyarakat Terhadap Halte						
16.	Walaupun letak halte berjauhan saya tetap menggunakan bis Trans Jogja.					
17.	Saya selalu mendapatkan tempat duduk di halte saat menunggu kedatangan bis.					
18.	Apabila jumlah halte yang ada saat ini menjangkau ke tujuan saya, maka saya akan selalu menggunakan bis Trans Jogja.					
19.	Pada saat bis mendatangi halte dan penumpang turun saya merasa sering terdesak oleh penumpang yang naik dan turun.					
20.	Halte selalu penuh penumpang pada jalur tertentu saja.					



Lampiran II

Validitas dan Reliabilitas

Pendapat Masyarakat Terhadap Trans Jogja: Kemudahan

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	100	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	100	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.634	5

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
KM_1	14.11	9.675	.234	.646
KM_2	14.11	9.452	.391	.587
KM_3	14.60	6.788	.594	.458
KM_4	14.58	7.135	.441	.555
KM_5	13.96	9.130	.310	.615

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
17.84	12.075	3.475	5

Pendapat Masyarakat Terhadap Fasilitas: Kemudahan

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	100	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	100	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.607	5

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
KM_6	14.36	6.960	.425	.518
KM_7	14.25	7.987	.358	.557
KM_8	14.73	7.209	.388	.538
KM_9	15.41	6.992	.349	.564
KM_10	14.41	8.143	.299	.583

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
18.29	10.612	3.258	5

Pendapat Masyarakat Terhadap Tarif dan Waktu Pengoperasian Bis: Kemudahan

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	100	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	100	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.651	5

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
KM_11	13.64	7.122	.571	.504
KM_12	13.74	8.114	.433	.584
KM_13	12.79	10.188	.297	.642
KM_14	13.38	8.763	.408	.596
KM_15	13.37	9.246	.316	.638

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
16.73	12.482	3.533	5

Pendapat Masyarakat Terhadap Halte: Kemudahan

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	100	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	100	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.813	5

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
KM_16	14.40	7.596	.807	.704
KM_17	14.47	9.039	.714	.740
KM_18	13.04	10.705	.479	.811
KM_19	13.18	11.321	.629	.783
KM_20	13.91	10.830	.457	.817

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
17.25	14.775	3.844	5

Pendapat Masyarakat Terhadap Trans Jogja: ketertarikan

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	100	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	100	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.865	5

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
KT_1	16.10	7.929	.740	.825
KT_2	15.37	8.114	.890	.785
KT_3	15.01	9.424	.657	.845
KT_4	15.48	9.565	.560	.867
KT_5	15.00	9.212	.614	.855

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
19.24	13.376	3.657	5

Pendapat Masyarakat Terhadap Fasilitas: Ketertarikan

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	100	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	100	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.795	5

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
KT_6	15.24	9.174	.461	.790
KT_7	14.98	9.192	.420	.804
KT_8	15.39	7.553	.700	.713
KT_9	15.35	8.553	.530	.771
KT_10	15.12	7.662	.794	.686

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
19.02	12.525	3.539	5

Pendapat Masyarakat Terhadap Tarif dan Waktu Pengoperasian Bis: Ketertarikan

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	100	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	100	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.650	5

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
KT_11	13.48	9.202	.466	.568
KT_12	13.42	9.862	.396	.602
KT_13	12.76	10.245	.389	.606
KT_14	13.56	8.734	.328	.656
KT_15	12.82	9.725	.496	.562

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
16.51	13.727	3.705	5

Pendapat Masyarakat Terhadap Halte: Ketertarikan

Scale: ALL VARIABLES

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	100	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	100	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.747	5

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
KT_16	13.46	9.019	.745	.618
KT_17	14.17	9.819	.483	.715
KT_18	13.15	9.866	.520	.700
KT_19	13.37	10.276	.448	.726
KT_20	13.53	10.757	.392	.745

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
16.92	14.620	3.824	5



Lampiran III

Tabel Deskriptif

Descriptives

Descriptive Statistics			
	N	Mean	Std. Deviation
KM_1	100	3.7300	.98324
KM_2	100	3.7300	.81470
KM_3	100	3.2400	1.22367
KM_4	100	3.2600	1.33802
KM_5	100	3.8800	1.01782
Pendapat Masyarakat Terhadap Trans Jogja	100	3.5680	.69499
Valid N (listwise)	100		

Descriptives

Descriptive Statistics			
	N	Mean	Std. Deviation
KM_6	100	3.9300	1.09411
KM_7	100	4.0400	.89803
KM_8	100	3.5600	1.07609
KM_9	100	2.8800	1.19155
KM_10	100	3.8800	.93506
Pendapat Masyarakat Terhadap Fasilitas	100	3.6580	.65152
Valid N (listwise)	100		

Descriptives

Descriptive Statistics			
	N	Mean	Std. Deviation
KM_11	100	3.0900	1.24799
KM_12	100	2.9900	1.19337
KM_13	100	3.9400	.83871
KM_14	100	3.3500	1.06719
KM_15	100	3.3600	1.07797
Pendapat Masyarakat Terhadap Tarig dan Waktu Pengoperasian Bis	100	3.3460	.70660
Valid N (listwise)	100		

Descriptives

Descriptive Statistics			
	N	Mean	Std. Deviation
KM_16	100	2.8500	1.25831
KM_17	100	2.7800	1.06913
KM_18	100	4.2100	.98775
KM_19	100	4.0700	.70000
KM_20	100	3.3400	.98699
Pendapat Masyarakat Terhadap Halte	100	3.4500	.76877
Valid N (listwise)	100		

Descriptives

Descriptive Statistics			
	N	Mean	Std. Deviation
KT_1	100	3.1400	1.04466
KT_2	100	3.8700	.88369
KT_3	100	4.2300	.81470
KT_4	100	3.7600	.87755
KT_5	100	4.2400	.90028
Pendapat Masyarakat Terhadap Trans Jogja	100	3.8480	.73147
Valid N (listwise)	100		

Descriptives

Descriptive Statistics			
	N	Mean	Std. Deviation
KT_6	100	3.7800	.90543
KT_7	100	4.0400	.95261
KT_8	100	3.6300	1.02154
KT_9	100	3.6700	.97499
KT_10	100	3.9000	.91563
Pendapat Masyarakat Terhadap Fasilitas	100	3.8040	.70781
Valid N (listwise)	100		

Descriptives

Descriptive Statistics			
	N	Mean	Std. Deviation
KT_11	100	3.0300	1.14111
KT_12	100	3.0900	1.08334
KT_13	100	3.7500	.99874
KT_14	100	2.9500	1.46594
KT_15	100	3.6900	.98160
Pendapat Masyarakat Terhadap Tarig dan Waktu Pengoperasian Bis	100	3.3020	.74100
Valid N (listwise)	100		

Descriptives

Descriptive Statistics			
	N	Mean	Std. Deviation
KT_16	100	3.4600	1.01921
KT_17	100	2.7500	1.14922
KT_18	100	3.7700	1.09041
KT_19	100	3.5500	1.09521
KT_20	100	3.3900	1.06263
Pendapat Masyarakat Terhadap Halte	100	3.3840	.76472
Valid N (listwise)	100		



Lampiran IV

Tabel Frekuensi

Frequencies

		Statistics				
		Umur	Jenis_kelamin	Pekerjaan	Tujuan	Jalur_bis
N	Valid	100	100	100	100	100
	Missing	0	0	0	0	0

Frequency Table

		Umur			
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	13	1	1.0	1.0	1.0
	14	1	1.0	1.0	2.0
	15	5	5.0	5.0	7.0
	16	5	5.0	5.0	12.0
	17	2	2.0	2.0	14.0
	18	7	7.0	7.0	21.0
	19	6	6.0	6.0	27.0
	20	6	6.0	6.0	33.0
	21	4	4.0	4.0	37.0
	22	6	6.0	6.0	43.0
	23	15	15.0	15.0	58.0
	24	3	3.0	3.0	61.0
	25	6	6.0	6.0	67.0
	26	3	3.0	3.0	70.0
	27	2	2.0	2.0	72.0
	28	3	3.0	3.0	75.0
	30	3	3.0	3.0	78.0
	31	2	2.0	2.0	80.0
	32	2	2.0	2.0	82.0
	35	3	3.0	3.0	85.0
	37	1	1.0	1.0	86.0
	38	1	1.0	1.0	87.0
	40	2	2.0	2.0	89.0
	41	2	2.0	2.0	91.0
	45	1	1.0	1.0	92.0
	48	1	1.0	1.0	93.0
	49	2	2.0	2.0	95.0

50	2	2.0	2.0	97.0
51	1	1.0	1.0	98.0
52	1	1.0	1.0	99.0
53	1	1.0	1.0	100.0
Total	100	100.0	100.0	

Jenis_kelamin

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid laki-laki	49	49.0	49.0	49.0
perempuan	51	51.0	51.0	100.0
Total	100	100.0	100.0	

Pekerjaan

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid guru	2	2.0	2.0	2.0
ibu rumah tangga	2	2.0	2.0	4.0
mahasiswi	46	46.0	46.0	50.0
pedagang	6	6.0	6.0	56.0
pegawai	2	2.0	2.0	58.0
pelajar	13	13.0	13.0	71.0
pengangguran	1	1.0	1.0	72.0
PNS	6	6.0	6.0	78.0
SPG	5	5.0	5.0	83.0
swasta	11	11.0	11.0	94.0
wiraswasta	6	6.0	6.0	100.0
Total	100	100.0	100.0	

Tujuan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	bekerja	30	30.0	30.0	30.0
	berobat	1	1.0	1.0	31.0
	jalan-jalan	31	31.0	31.0	62.0
	kampus	10	10.0	10.0	72.0
	praktek klinik	1	1.0	1.0	73.0
	RS	1	1.0	1.0	74.0
	rumah	18	18.0	18.0	92.0
	test profesi	3	3.0	3.0	95.0
	tugas gereja	1	1.0	1.0	96.0
	wisata	4	4.0	4.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

Jalur_bis

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1A	25	25.0	25.0	25.0
	1B	19	19.0	19.0	44.0
	2A	17	17.0	17.0	61.0
	2B	19	19.0	19.0	80.0
	3A	12	12.0	12.0	92.0
	3B	8	8.0	8.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

Frequency Table

KM_1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	2	2.0	2.0	2.0
	Tidak Setuju	12	12.0	12.0	14.0
	Cukup Setuju	17	17.0	17.0	31.0
	Setuju	49	49.0	49.0	80.0
	Sangat Setuju	20	20.0	20.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM_2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	2	2.0	2.0	2.0
	Tidak Setuju	3	3.0	3.0	5.0
	Cukup Setuju	29	29.0	29.0	34.0
	Setuju	52	52.0	52.0	86.0
	Sangat Setuju	14	14.0	14.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM_3

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	7	7.0	7.0	7.0
	Tidak Setuju	27	27.0	27.0	34.0
	Cukup Setuju	18	18.0	18.0	52.0
	Setuju	31	31.0	31.0	83.0
	Sangat Setuju	17	17.0	17.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM_4

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	11	11.0	11.0	11.0
	Tidak Setuju	23	23.0	23.0	34.0
	Cukup Setuju	18	18.0	18.0	52.0
	Setuju	25	25.0	25.0	77.0
	Sangat Setuju	23	23.0	23.0	100.0
Total		100	100.0	100.0	

KM_5

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	3	3.0	3.0	3.0
	Tidak Setuju	6	6.0	6.0	9.0
	Cukup Setuju	22	22.0	22.0	31.0
	Setuju	38	38.0	38.0	69.0
	Sangat Setuju	31	31.0	31.0	100.0
Total		100	100.0	100.0	

Frequency Table

KM_6

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	6	6.0	6.0	6.0
	Tidak Setuju	4	4.0	4.0	10.0
	Cukup Setuju	15	15.0	15.0	25.0
	Setuju	41	41.0	41.0	66.0
	Sangat Setuju	34	34.0	34.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM_7

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	2	2.0	2.0	2.0
	Tidak Setuju	1	1.0	1.0	3.0
	Cukup Setuju	23	23.0	23.0	26.0
	Setuju	39	39.0	39.0	65.0
	Sangat Setuju	35	35.0	35.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM_8

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	3	3.0	3.0	3.0
	Tidak Setuju	13	13.0	13.0	16.0
	Cukup Setuju	32	32.0	32.0	48.0
	Setuju	29	29.0	29.0	77.0
	Sangat Setuju	23	23.0	23.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM_9

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	12	12.0	12.0	12.0
	Tidak Setuju	28	28.0	28.0	40.0
	Cukup Setuju	33	33.0	33.0	73.0
	Setuju	14	14.0	14.0	87.0
	Sangat Setuju	13	13.0	13.0	100.0
Total		100	100.0	100.0	

KM_10

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	3	3.0	3.0	3.0
	Tidak Setuju	6	6.0	6.0	9.0
	Cukup Setuju	14	14.0	14.0	23.0
	Setuju	54	54.0	54.0	77.0
	Sangat Setuju	23	23.0	23.0	100.0
Total		100	100.0	100.0	

Frequency Table

KM_11

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	13	13.0	13.0	13.0
	Tidak Setuju	20	20.0	20.0	33.0
	Cukup Setuju	26	26.0	26.0	59.0
	Setuju	27	27.0	27.0	86.0
	Sangat Setuju	14	14.0	14.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM_12

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	16	16.0	16.0	16.0
	Tidak Setuju	14	14.0	14.0	30.0
	Cukup Setuju	34	34.0	34.0	64.0
	Setuju	27	27.0	27.0	91.0
	Sangat Setuju	9	9.0	9.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM_13

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	1	1.0	1.0	1.0
	Tidak Setuju	3	3.0	3.0	4.0
	Cukup Setuju	23	23.0	23.0	27.0
	Setuju	47	47.0	47.0	74.0
	Sangat Setuju	26	26.0	26.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM_14

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	3	3.0	3.0	3.0
	Tidak Setuju	23	23.0	23.0	26.0
	Cukup Setuju	23	23.0	23.0	49.0
	Setuju	38	38.0	38.0	87.0
	Sangat Setuju	13	13.0	13.0	100.0
Total		100	100.0	100.0	

KM_15

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	6	6.0	6.0	6.0
	Tidak Setuju	14	14.0	14.0	20.0
	Cukup Setuju	32	32.0	32.0	52.0
	Setuju	34	34.0	34.0	86.0
	Sangat Setuju	14	14.0	14.0	100.0
Total		100	100.0	100.0	

Frequency Table

KM_16

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	17	17.0	17.0	17.0
	Tidak Setuju	26	26.0	26.0	43.0
	Cukup Setuju	22	22.0	22.0	65.0
	Setuju	25	25.0	25.0	90.0
	Sangat Setuju	10	10.0	10.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM_17

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	12	12.0	12.0	12.0
	Tidak Setuju	32	32.0	32.0	44.0
	Cukup Setuju	24	24.0	24.0	68.0
	Setuju	30	30.0	30.0	98.0
	Sangat Setuju	2	2.0	2.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM_18

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	1	1.0	1.0	1.0
	Tidak Setuju	7	7.0	7.0	8.0
	Cukup Setuju	13	13.0	13.0	21.0
	Setuju	28	28.0	28.0	49.0
	Sangat Setuju	51	51.0	51.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM_19

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Setuju	1	1.0	1.0	1.0
	Cukup Setuju	18	18.0	18.0	19.0
	Setuju	54	54.0	54.0	73.0
	Sangat Setuju	27	27.0	27.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KM_20

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	4	4.0	4.0	4.0
	Tidak Setuju	17	17.0	17.0	21.0
	Cukup Setuju	28	28.0	28.0	49.0
	Setuju	43	43.0	43.0	92.0
	Sangat Setuju	8	8.0	8.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

Frequency Table

KT_1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	3	3.0	3.0	3.0
	Tidak Setuju	27	27.0	27.0	30.0
	Cukup Setuju	35	35.0	35.0	65.0
	Setuju	23	23.0	23.0	88.0
	Sangat Setuju	12	12.0	12.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT_2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	1	1.0	1.0	1.0
	Tidak Setuju	7	7.0	7.0	8.0
	Cukup Setuju	19	19.0	19.0	27.0
	Setuju	50	50.0	50.0	77.0
	Sangat Setuju	23	23.0	23.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT_3

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Setuju	5	5.0	5.0	5.0
	Cukup Setuju	9	9.0	9.0	14.0
	Setuju	44	44.0	44.0	58.0
	Sangat Setuju	42	42.0	42.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT_4

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	1	1.0	1.0	1.0
	Tidak Setuju	7	7.0	7.0	8.0
	Cukup Setuju	26	26.0	26.0	34.0
	Setuju	47	47.0	47.0	81.0
	Sangat Setuju	19	19.0	19.0	100.0
Total		100	100.0	100.0	

KT_5

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	1	1.0	1.0	1.0
	Tidak Setuju	6	6.0	6.0	7.0
	Cukup Setuju	7	7.0	7.0	14.0
	Setuju	40	40.0	40.0	54.0
	Sangat Setuju	46	46.0	46.0	100.0
Total		100	100.0	100.0	

Frequency Table

KT_6

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	3	3.0	3.0	3.0
	Tidak Setuju	5	5.0	5.0	8.0
	Cukup Setuju	21	21.0	21.0	29.0
	Setuju	53	53.0	53.0	82.0
	Sangat Setuju	18	18.0	18.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT_7

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak Setuju	8	8.0	8.0	8.0
	Cukup Setuju	19	19.0	19.0	27.0
	Setuju	34	34.0	34.0	61.0
	Sangat Setuju	39	39.0	39.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT_8

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	4	4.0	4.0	4.0
	Tidak Setuju	10	10.0	10.0	14.0
	Cukup Setuju	23	23.0	23.0	37.0
	Setuju	45	45.0	45.0	82.0
	Sangat Setuju	18	18.0	18.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT_9

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	3	3.0	3.0	3.0
	Tidak Setuju	10	10.0	10.0	13.0
	Cukup Setuju	21	21.0	21.0	34.0
	Setuju	49	49.0	49.0	83.0
	Sangat Setuju	17	17.0	17.0	100.0
Total		100	100.0	100.0	

KT_10

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	3	3.0	3.0	3.0
	Tidak Setuju	4	4.0	4.0	7.0
	Cukup Setuju	17	17.0	17.0	24.0
	Setuju	52	52.0	52.0	76.0
	Sangat Setuju	24	24.0	24.0	100.0
Total		100	100.0	100.0	

Frequency Table

KT_11

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	8	8.0	8.0	8.0
	Tidak Setuju	28	28.0	28.0	36.0
	Cukup Setuju	28	28.0	28.0	64.0
	Setuju	25	25.0	25.0	89.0
	Sangat Setuju	11	11.0	11.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT_12

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	9	9.0	9.0	9.0
	Tidak Setuju	17	17.0	17.0	26.0
	Cukup Setuju	40	40.0	40.0	66.0
	Setuju	24	24.0	24.0	90.0
	Sangat Setuju	10	10.0	10.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT_13

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	2	2.0	2.0	2.0
	Tidak Setuju	11	11.0	11.0	13.0
	Cukup Setuju	20	20.0	20.0	33.0
	Setuju	44	44.0	44.0	77.0
	Sangat Setuju	23	23.0	23.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT_14

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	23	23.0	23.0	23.0
	Tidak Setuju	23	23.0	23.0	46.0
	Cukup Setuju	7	7.0	7.0	53.0
	Setuju	30	30.0	30.0	83.0
	Sangat Setuju	17	17.0	17.0	100.0
Total		100	100.0	100.0	

KT_15

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	2	2.0	2.0	2.0
	Tidak Setuju	10	10.0	10.0	12.0
	Cukup Setuju	26	26.0	26.0	38.0
	Setuju	41	41.0	41.0	79.0
	Sangat Setuju	21	21.0	21.0	100.0
Total		100	100.0	100.0	

Frequency Table

KT_16

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	1	1.0	1.0	1.0
	Tidak Setuju	20	20.0	20.0	21.0
	Cukup Setuju	27	27.0	27.0	48.0
	Setuju	36	36.0	36.0	84.0
	Sangat Setuju	16	16.0	16.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT_17

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	15	15.0	15.0	15.0
	Tidak Setuju	32	32.0	32.0	47.0
	Cukup Setuju	20	20.0	20.0	67.0
	Setuju	29	29.0	29.0	96.0
	Sangat Setuju	4	4.0	4.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT_18

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	4	4.0	4.0	4.0
	Tidak Setuju	12	12.0	12.0	16.0
	Cukup Setuju	13	13.0	13.0	29.0
	Setuju	45	45.0	45.0	74.0
	Sangat Setuju	26	26.0	26.0	100.0
	Total	100	100.0	100.0	

KT_19

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	5	5.0	5.0	5.0
	Tidak Setuju	11	11.0	11.0	16.0
	Cukup Setuju	29	29.0	29.0	45.0
	Setuju	34	34.0	34.0	79.0
	Sangat Setuju	21	21.0	21.0	100.0
Total		100	100.0	100.0	

KT_20

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sangat Tidak Setuju	5	5.0	5.0	5.0
	Tidak Setuju	15	15.0	15.0	20.0
	Cukup Setuju	30	30.0	30.0	50.0
	Setuju	36	36.0	36.0	86.0
	Sangat Setuju	14	14.0	14.0	100.0
Total		100	100.0	100.0	



Lampiran V

Data Hasil Kuesioner

	KM_1	KM_2	KM_3	KM_4	KM_5	KM_6	KM_7	KM_8	KM_9	KM_10
1	3	4	5	4	4	4	5	4	4	4
2	3	3	3	4	5	4	3	4	3	4
3	3	4	4	4	3	4	4	3	3	4
4	3	4	3	4	3	3	2	5	5	4
5	3	4	5	4	4	5	4	3	4	5
6	4	4	3	2	4	4	3	5	5	3
7	4	4	2	4	4	5	5	5	5	5
8	4	5	4	3	5	5	5	4	3	5
9	4	3	2	3	3	1	4	4	3	3
10	5	5	4	5	5	5	4	5	5	4
11	2	3	2	3	4	4	4	5	5	4
12	2	3	4	3	5	4	5	4	3	4
13	5	3	5	5	3	4	4	4	2	1
14	4	4	2	2	4	3	3	3	2	4
15	3	3	2	3	4	3	4	4	2	4
16	2	5	1	4	1	4	1	2	5	4
17	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5
18	4	5	3	2	4	4	5	2	2	3
19	5	4	4	2	4	4	4	4	2	2
20	4	4	4	3	4	5	4	4	2	4
21	5	5	4	3	4	3	5	3	3	3
22	5	5	3	4	3	4	5	4	4	5
23	4	3	3	4	3	4	4	3	2	3
24	4	3	4	3	5	4	3	3	2	3
25	4	4	4	2	4	3	4	2	3	3
26	4	4	4	4	3	4	3	3	4	4
27	2	3	4	5	3	5	4	3	4	5
28	2	3	4	5	4	4	3	3	4	5
29	4	3	2	1	4	4	4	4	3	4
30	3	4	2	2	3	5	3	2	3	4
31	4	4	3	2	3	5	4	3	2	4
32	4	3	2	2	2	5	3	1	3	4
33	4	4	3	2	3	5	4	3	2	4
34	5	2	2	1	4	5	4	5	3	2
35	4	4	4	3	4	5	4	3	2	4
36	5	3	2	2	4	4	5	5	3	2
37	4	4	3	4	4	4	4	3	3	3
38	4	4	2	4	4	4	5	5	5	5
39	4	4	2	3	4	3	4	3	1	4
40	4	4	3	1	3	3	3	2	2	5
41	1	4	5	5	5	4	4	5	3	4
42	5	5	5	5	5	4	3	1	1	4
43	3	4	2	2	3	3	5	3	2	4
44	4	4	2	2	1	4	5	3	1	4
45	5	5	5	5	5	2	5	4	1	4
46	4	3	4	1	5	4	5	3	1	4
47	4	4	3	1	1	2	1	2	1	1
48	3	3	2	2	3	5	5	5	3	5
49	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3
50	4	5	4	3	5	5	5	5	3	5
51	3	4	4	4	3	5	4	5	5	4
52	4	4	4	5	4	3	4	3	3	4
53	2	3	2	3	4	1	3	4	2	4
54	4	3	4	4	2	1	3	4	2	4
55	4	3	4	4	2	4	4	2	2	4
56	4	4	5	5	5	4	4	2	2	4

	KM_1	KM_2	KM_3	KM_4	KM_5	KM_6	KM_7	KM_8	KM_9	KM_10
57	5	4	5	5	4	5	5	3	3	5
58	4	3	2	3	5	4	4	4	3	4
59	4	4	2	2	2	5	4	3	4	5
60	3	4	2	3	4	5	5	3	2	5
61	4	4	3	1	3	3	3	2	2	5
62	5	4	5	4	5	5	5	5	2	4
63	4	4	2	3	4	4	3	4	3	3
64	3	3	2	2	3	4	4	4	3	4
65	3	3	3	2	5	4	4	4	2	4
66	2	3	1	4	5	5	5	5	5	5
67	2	2	1	2	2	5	4	4	1	4
68	2	4	4	5	3	2	5	4	1	4
69	4	4	1	1	4	5	5	3	1	5
70	3	3	3	2	5	4	4	4	2	4
71	4	4	3	2	4	4	3	5	5	3
72	5	4	5	4	5	5	5	5	3	5
73	5	4	5	2	4	5	5	5	3	5
74	4	4	3	4	5	4	4	5	2	5
75	3	4	2	2	3	5	4	2	4	3
76	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4
77	4	4	2	4	4	5	5	5	3	4
78	4	4	2	2	4	4	3	3	4	4
79	4	4	4	3	4	5	5	4	4	2
80	4	4	1	3	4	5	5	3	3	4
81	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4
82	4	4	1	1	5	4	4	4	2	2
83	3	3	3	4	5	4	5	4	3	4
84	4	4	4	5	4	3	4	3	3	4
85	5	4	3	4	5	4	5	5	3	4
86	5	3	5	5	3	4	5	4	4	4
87	2	3	1	4	5	1	3	4	2	4
88	4	4	4	5	4	3	4	3	3	4
89	5	5	4	5	5	5	4	5	5	4
90	5	2	2	1	5	5	4	2	1	4
91	2	1	2	1	2	1	3	2	1	4
92	1	5	4	5	5	4	5	3	1	4
93	4	1	5	5	3	2	4	4	3	3
94	4	3	4	1	5	4	5	1	4	1
95	5	5	5	5	5	4	4	3	3	3
96	4	5	4	5	5	1	3	4	2	4
97	5	5	5	5	5	3	3	2	2	2
98	4	4	4	5	4	5	5	3	3	5
99	2	3	4	3	5	5	5	5	5	5
100	5	4	5	5	4	5	5	3	3	5

	KM_11	KM_12	KM_13	KM_14	KM_15	KM_16	KM_17	KM_18	KM_19	KM_20
1	5	4	4	5	4	3	4	5	4	3
2	3	4	3	4	3	4	4	5	4	4
3	4	3	4	3	4	4	3	4	4	3
4	4	4	5	4	3	5	4	5	5	4
5	4	3	5	4	5	4	3	4	5	4
6	2	1	4	3	3	1	1	2	2	1
7	5	5	3	2	5	5	4	5	5	5
8	1	2	4	4	4	4	2	5	4	4
9	2	5	3	2	4	4	4	4	4	2
10	5	4	5	4	5	5	4	5	5	4
11	4	3	4	4	3	4	3	4	4	4
12	5	4	4	4	5	3	4	5	4	3
13	3	3	4	4	5	4	2	5	4	4
14	4	3	4	3	3	2	2	5	3	2
15	3	4	4	1	3	4	2	4	3	3
16	3	2	4	3	2	1	1	2	3	1
17	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5
18	3	2	4	3	4	3	2	5	4	4
19	4	4	4	2	2	2	2	4	4	4
20	5	5	5	2	2	4	3	5	4	4
21	2	5	5	3	3	2	2	5	4	3
22	4	3	4	2	4	3	4	4	4	4
23	2	4	3	3	3	2	2	4	4	4
24	3	3	3	3	4	1	1	2	3	1
25	3	3	3	2	3	5	4	5	3	4
26	3	4	3	4	3	5	4	5	5	5
27	4	3	4	5	4	4	4	5	5	4
28	4	3	5	4	4	3	4	3	4	5
29	2	2	4	4	4	3	3	4	4	3
30	2	3	3	2	3	2	2	5	4	2
31	2	4	3	2	3	2	2	5	4	2
32	2	4	4	2	4	2	2	5	4	3
33	2	4	3	2	3	2	2	5	4	2
34	3	1	4	2	4	1	1	2	3	2
35	2	4	3	2	3	2	3	5	4	2
36	3	1	4	3	4	5	4	4	5	3
37	4	3	3	3	3	3	3	4	4	3
38	5	5	5	5	5	4	5	5	5	4
39	1	1	3	2	3	4	4	4	4	2
40	2	2	4	3	2	1	1	4	3	3
41	2	2	4	3	3	3	3	5	5	3
42	1	1	4	3	3	1	1	4	3	3
43	1	1	5	2	4	2	3	5	4	2
44	1	1	4	2	3	1	2	3	3	3
45	1	1	5	2	4	1	1	3	3	3
46	1	1	4	5	4	2	1	5	4	2
47	1	2	1	1	4	2	3	1	4	4
48	4	4	5	4	3	4	3	5	4	4
49	3	4	3	3	3	1	2	3	3	4
50	4	4	5	4	3	4	3	5	4	4
51	5	5	4	4	4	5	4	5	5	4
52	4	3	4	5	5	3	2	4	4	4
53	3	1	4	3	1	3	3	4	4	4
54	3	1	4	3	1	3	3	4	4	4
55	2	2	2	3	3	2	2	5	3	4
56	2	2	2	3	3	2	2	5	3	4

	KM_11	KM_12	KM_13	KM_14	KM_15	KM_16	KM_17	KM_18	KM_19	KM_20
57	5	3	4	2	4	2	3	3	4	4
58	3	3	3	4	3	4	3	4	5	3
59	4	3	4	5	4	4	4	5	5	4
60	3	3	5	4	2	5	4	5	5	5
61	2	2	4	4	2	1	2	4	3	3
62	3	3	3	4	3	4	3	4	4	4
63	3	3	3	3	3	4	3	4	4	4
64	3	3	3	4	3	4	4	4	5	3
65	3	3	4	4	1	1	2	3	3	3
66	4	3	3	2	2	2	2	3	4	4
67	1	2	4	2	3	1	2	3	3	2
68	1	1	5	2	4	1	2	3	4	1
69	2	2	5	3	5	2	1	5	4	3
70	3	3	4	4	1	1	2	3	3	3
71	2	1	4	3	3	1	2	4	3	3
72	4	4	5	4	4	3	3	5	4	4
73	4	4	5	4	4	3	3	5	4	4
74	4	5	5	4	4	4	3	4	4	3
75	3	4	5	4	5	2	3	5	4	2
76	3	3	4	4	4	4	3	5	4	4
77	4	4	5	4	4	3	3	5	4	4
78	4	3	3	4	4	3	4	4	5	3
79	4	5	5	5	2	4	4	5	4	4
80	3	3	5	4	3	4	4	5	5	5
81	4	3	3	4	4	3	4	5	5	3
82	2	4	4	4	2	1	2	2	4	4
83	5	4	4	4	2	3	4	5	4	3
84	4	3	4	5	5	3	2	4	4	4
85	4	4	4	4	4	4	4	5	5	3
86	5	4	4	5	4	3	4	5	4	3
87	3	1	4	3	1	3	1	4	4	4
88	4	3	4	5	5	3	2	4	4	4
89	5	4	5	4	5	5	5	5	5	5
90	4	3	5	5	5	1	2	2	4	4
91	1	1	4	4	2	2	1	2	4	2
92	1	4	4	5	4	2	1	5	5	2
93	2	2	3	4	4	4	4	5	5	2
94	1	4	5	1	1	2	2	5	5	2
95	2	2	2	3	3	2	2	5	5	3
96	3	1	5	4	2	3	4	5	4	4
97	3	3	4	4	2	2	2	5	5	2
98	5	3	4	2	4	2	4	3	5	4
99	4	3	3	2	2	2	2	3	4	5
100	5	3	4	2	4	2	4	3	5	4

	KT_1	KT_2	KT_3	KT_4	KT_5	KT_6	KT_7	KT_8	KT_9	KT_10
1	2	3	4	5	4	3	4	4	4	5
2	2	3	4	2	3	4	4	1	2	2
3	3	4	4	3	5	3	4	2	2	2
4	2	3	4	4	3	3	4	3	3	3
5	2	3	4	3	4	5	4	3	3	3
6	5	5	5	3	4	4	3	4	3	3
7	1	2	3	3	2	2	5	2	4	4
8	2	2	3	3	4	2	5	2	4	4
9	2	3	4	2	3	3	5	3	4	4
10	2	4	4	4	5	4	5	3	4	4
11	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
13	4	4	4	3	4	4	4	4	5	4
14	3	4	4	4	5	5	4	4	4	4
15	3	4	5	4	4	3	4	4	4	4
16	3	4	4	3	5	4	3	3	4	4
17	2	3	3	3	4	4	4	3	3	5
18	2	3	4	4	3	4	5	4	4	5
19	3	4	4	3	5	4	3	5	4	5
20	3	4	5	3	5	4	3	5	4	5
21	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5
22	2	2	3	2	4	1	2	1	1	1
23	2	2	3	2	2	1	2	1	1	1
24	2	2	4	2	2	1	2	1	2	1
25	2	3	4	4	2	3	4	3	1	2
26	2	3	2	3	4	3	4	3	2	3
27	2	3	4	4	4	4	3	3	2	3
28	3	3	4	2	3	4	2	2	2	3
29	3	4	5	4	5	4	5	3	4	3
30	3	4	4	4	5	3	3	2	4	3
31	3	4	5	3	4	5	3	2	4	3
32	3	4	4	5	5	5	4	2	4	3
33	4	4	5	4	4	4	4	3	3	3
34	4	4	5	4	4	4	4	3	2	3
35	2	3	4	4	3	4	5	3	4	4
36	3	4	4	2	5	4	4	3	4	4
37	3	4	4	4	4	4	4	3	4	4
38	4	4	4	5	5	3	4	3	2	4
39	3	4	5	4	5	4	5	4	5	4
40	3	4	4	4	5	5	4	4	4	4
41	2	4	4	3	5	3	4	4	3	4
42	4	4	2	5	5	3	4	3	2	4
43	3	5	5	3	5	4	2	4	4	4
44	4	5	5	4	4	4	4	4	5	4
45	4	5	5	5	5	4	2	4	4	4
46	3	4	5	5	4	5	4	5	4	5
47	3	4	5	5	5	3	5	2	5	5
48	5	5	5	4	5	5	5	5	4	5
49	3	3	2	4	2	3	2	3	2	2
50	2	3	4	3	5	4	5	3	3	3
51	2	3	4	3	5	4	5	3	3	3
52	3	4	4	3	4	3	4	3	4	3
53	4	5	5	5	5	5	5	4	4	3
54	1	1	2	1	1	4	5	4	3	4
55	1	2	2	3	2	4	3	4	5	4
56	2	2	3	4	3	4	3	4	5	4

	KT_1	KT_2	KT_3	KT_4	KT_5	KT_6	KT_7	KT_8	KT_9	KT_10
57	2	3	4	4	4	4	5	4	4	4
58	3	4	5	5	4	4	3	4	5	4
59	3	4	3	4	5	4	3	4	3	4
60	3	4	5	4	5	4	5	4	5	4
61	4	4	4	3	4	4	4	4	5	4
62	4	4	4	3	4	4	4	4	5	4
63	2	4	5	4	4	4	3	3	5	4
64	3	4	4	3	5	4	3	3	4	4
65	4	4	5	4	4	3	3	4	4	4
66	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
67	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
68	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
69	4	4	5	4	5	5	5	5	3	4
70	4	4	4	3	4	3	5	4	4	4
71	4	4	5	4	4	3	3	4	4	4
72	3	4	5	5	4	4	3	4	3	4
73	4	4	5	4	4	3	3	4	4	4
74	4	4	5	4	5	4	5	4	3	4
75	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
76	5	5	5	4	5	4	4	5	3	4
77	4	5	5	4	5	4	2	4	4	4
78	3	5	5	3	4	4	3	4	3	4
79	4	5	5	4	4	5	5	5	3	4
80	4	5	4	4	5	5	5	4	3	4
81	2	3	4	4	5	4	5	4	4	5
82	4	5	5	4	5	4	5	4	3	5
83	3	5	5	5	4	3	5	5	5	5
84	5	5	5	4	5	5	5	5	4	5
85	3	4	3	4	5	4	3	2	4	3
86	2	4	4	4	5	2	5	4	4	4
87	3	4	4	4	5	2	5	4	4	4
88	3	4	5	3	4	2	5	2	4	4
89	5	5	5	4	4	5	4	4	4	4
90	2	3	3	3	5	5	5	5	3	5
91	2	3	4	3	4	3	4	4	4	5
92	4	4	5	4	4	3	5	5	5	5
93	4	4	4	5	5	4	5	4	3	5
94	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5
95	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
96	4	5	5	5	5	5	5	4	4	5
97	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5
98	5	5	5	5	5	4	5	5	3	5
99	5	5	5	4	5	5	5	5	4	5
100	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5

	KT_11	KT_12	KT_13	KT_14	KT_15	KT_16	KT_17	KT_18	KT_19	KT_20
1	3	4	3	1	1	1	1	1	1	1
2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
3	4	4	2	3	5	2	1	2	3	4
4	2	3	3	2	3	2	1	3	3	3
5	3	2	4	4	4	2	1	2	2	3
6	2	3	3	2	3	2	2	3	3	3
7	1	3	3	1	2	2	2	2	2	3
8	1	3	3	1	2	2	2	2	2	3
9	1	1	1	1	4	2	1	2	1	1
10	2	4	2	2	4	2	2	3	2	4
11	4	2	3	1	4	2	2	1	1	1
12	4	3	4	2	2	2	2	4	4	4
13	4	4	4	5	4	2	2	4	4	4
14	2	2	2	1	4	2	2	2	3	2
15	2	1	2	1	3	2	1	4	5	4
16	2	2	4	5	4	2	2	4	4	2
17	3	2	4	2	4	2	3	2	2	3
18	2	3	3	1	3	2	2	4	5	2
19	3	1	5	1	3	2	1	4	3	4
20	3	1	5	2	3	2	1	4	3	4
21	4	1	5	4	3	2	3	4	3	4
22	5	4	3	5	4	3	3	4	3	4
23	2	1	4	4	2	3	3	2	5	5
24	2	3	2	1	2	3	3	1	3	4
25	2	3	2	1	2	3	3	1	3	4
26	2	3	2	2	3	3	2	2	3	4
27	2	3	4	2	4	3	3	3	4	4
28	3	3	5	4	5	3	4	4	3	4
29	4	3	4	5	4	3	4	5	4	3
30	4	4	3	4	4	3	4	3	4	3
31	4	3	4	3	4	3	2	3	4	5
32	3	5	4	1	5	3	2	4	4	4
33	5	4	4	2	4	3	4	4	3	3
34	5	4	4	5	4	3	4	4	3	3
35	2	2	4	1	3	3	2	5	3	3
36	3	3	3	2	3	3	4	3	3	3
37	2	3	3	2	4	3	2	4	4	4
38	1	3	4	4	4	3	2	4	4	1
39	4	4	3	5	4	3	4	3	4	3
40	2	1	4	4	2	3	3	2	5	5
41	3	2	4	1	3	3	1	3	4	2
42	1	3	4	4	4	3	2	4	4	1
43	2	4	2	2	3	3	2	3	3	3
44	3	3	5	4	4	3	1	3	4	2
45	2	4	2	5	3	3	2	5	3	3
46	5	4	3	5	4	3	3	4	3	4
47	2	5	5	1	5	3	2	5	5	2
48	3	3	5	3	4	3	1	5	4	2
49	4	4	4	5	4	4	3	4	3	4
50	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3
51	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3
52	5	4	5	4	4	4	4	4	4	3
53	3	2	4	2	5	4	1	5	4	4
54	3	1	2	4	3	4	3	4	1	2
55	4	4	4	3	4	4	3	4	3	4
56	4	3	4	4	5	4	2	5	4	3

	KT_11	KT_12	KT_13	KT_14	KT_15	KT_16	KT_17	KT_18	KT_19	KT_20
57	2	3	4	2	3	4	2	5	4	2
58	5	4	3	1	3	4	4	4	3	3
59	4	3	4	3	4	4	3	4	5	4
60	2	5	5	4	4	4	4	4	4	4
61	3	2	4	1	2	4	2	4	4	4
62	3	2	4	1	2	4	2	4	4	4
63	2	3	4	3	3	4	1	4	5	5
64	2	2	3	5	5	4	2	4	4	4
65	4	3	4	5	4	4	3	4	3	4
66	3	2	2	4	4	4	2	2	4	2
67	2	3	3	2	3	4	2	5	4	4
68	2	3	3	4	3	4	2	5	4	4
69	3	4	4	4	2	4	2	5	5	2
70	4	3	4	5	4	4	3	4	3	4
71	4	3	4	5	4	4	3	4	3	4
72	4	4	5	4	5	4	3	5	2	2
73	4	3	4	5	4	4	3	4	3	4
74	2	5	5	4	4	4	4	4	4	4
75	2	3	4	4	3	4	1	4	5	5
76	4	4	5	3	5	4	3	5	2	2
77	1	4	4	4	4	4	2	4	4	2
78	4	3	4	4	4	4	4	3	3	3
79	3	3	5	2	5	4	4	3	2	4
80	3	3	5	1	5	4	3	4	2	4
81	3	5	5	4	5	4	2	4	4	3
82	4	2	3	2	4	4	2	4	4	3
83	2	3	4	2	3	4	4	4	5	5
84	5	3	3	5	3	4	4	4	5	3
85	5	4	3	4	3	5	4	5	5	4
86	5	5	5	1	5	5	4	5	5	5
87	3	3	5	1	3	5	4	5	5	3
88	3	2	4	4	5	5	4	5	4	5
89	1	1	4	2	4	5	4	5	3	4
90	3	2	5	2	3	5	4	5	5	3
91	4	3	4	5	3	5	4	5	5	3
92	4	3	4	1	4	5	4	5	3	3
93	4	5	5	4	4	5	4	4	5	5
94	4	5	5	4	5	5	4	4	5	5
95	5	5	5	5	5	5	4	5	5	3
96	3	2	4	4	5	5	4	5	4	5
97	5	5	5	1	5	5	5	5	5	5
98	3	4	4	2	5	5	5	5	2	3
99	2	4	5	4	5	5	5	4	5	5
100	3	4	4	2	5	5	5	5	2	5

Lampiran VI

Tabel Distribusi r

TABEL DISTRIBUSI R

DF	5%	DF	5%	DF	5%	DF	5%
1	0.997	51	0.271	101	0.194	151	0.159
2	0.950	52	0.268	102	0.193	152	0.158
3	0.878	53	0.266	103	0.192	153	0.158
4	0.811	54	0.263	104	0.191	154	0.157
5	0.754	55	0.261	105	0.190	155	0.157
6	0.707	56	0.259	106	0.189	156	0.156
7	0.666	57	0.256	107	0.188	157	0.156
8	0.632	58	0.254	108	0.187	158	0.155
9	0.602	59	0.252	109	0.187	159	0.155
10	0.576	60	0.250	110	0.186	160	0.154
11	0.553	61	0.248	111	0.185	161	0.154
12	0.532	62	0.246	112	0.184	162	0.153
13	0.514	63	0.244	113	0.183	163	0.153
14	0.497	64	0.242	114	0.182	164	0.152
15	0.482	65	0.240	115	0.182	165	0.152
16	0.468	66	0.239	116	0.181	166	0.151
17	0.456	67	0.237	117	0.180	167	0.151
18	0.444	68	0.235	118	0.179	168	0.151
19	0.433	69	0.234	119	0.179	169	0.150
20	0.423	70	0.232	120	0.178	170	0.150
21	0.413	71	0.230	121	0.177	171	0.149
22	0.404	72	0.229	122	0.176	172	0.149
23	0.396	73	0.227	123	0.176	173	0.148
24	0.388	74	0.226	124	0.175	174	0.148
25	0.381	75	0.224	125	0.174	175	0.148
26	0.374	76	0.223	126	0.174	176	0.147
27	0.367	77	0.221	127	0.173	177	0.147
28	0.361	78	0.220	128	0.172	178	0.146
29	0.355	79	0.219	129	0.172	179	0.146
30	0.349	80	0.217	130	0.171	180	0.146
31	0.344	81	0.216	131	0.170	181	0.145
32	0.339	82	0.215	132	0.170	182	0.145
33	0.334	83	0.213	133	0.169	183	0.144
34	0.329	84	0.212	134	0.168	184	0.144
35	0.325	85	0.211	135	0.168	185	0.144
36	0.320	86	0.210	136	0.167	186	0.143
37	0.316	87	0.208	137	0.167	187	0.143
38	0.312	88	0.207	138	0.166	188	0.142
39	0.308	89	0.206	139	0.165	189	0.142
40	0.304	90	0.205	140	0.165	190	0.142
41	0.301	91	0.204	141	0.164	191	0.141
42	0.297	92	0.203	142	0.164	192	0.141
43	0.294	93	0.202	143	0.163	193	0.141
44	0.291	94	0.201	144	0.163	194	0.140
45	0.288	95	0.200	145	0.162	195	0.140
46	0.285	96	0.199	146	0.161	196	0.139
47	0.282	97	0.198	147	0.161	197	0.139
48	0.279	98	0.197	148	0.160	198	0.139
49	0.276	99	0.196	149	0.160	199	0.138
50	0.273	100	0.195	150	0.159	200	0.138