

SKRIPSI

**PENEGAKAN HUKUM OLEH POLISI TERHADAP PELANGGARAN LALU
LINTAS PENGGUNAAN *SMARTPHONE* SAAT BERKENDARA YANG
DILAKUKAN OLEH PENGEMUDI OJEK *ONLINE***



Diajukan oleh :

ASTI MAHARANI

NPM : 140511752

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Sistem Peradilan

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2019

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

**PENEGAKAN HUKUM OLEH POLISI TERHADAP PELANGGARAN LALU
LINTAS PENGGUNAAN *SMARTPHONE* SAAT BERKENDARA YANG
DILAKUKAN OLEH PENGEMUDI OJEK *ONLINE***



Diajukan oleh :

ASTI MAHARANI

NPM : 140511752

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Sistem Peradilan

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendaran

Dosen Pembimbing

Tanggal : 13 Maret 2019

G. Aryadi, S.H.,MH.

Tanda tangan :.....

A handwritten signature in black ink, appearing to be "G. Aryadi", is written over the dotted line for the signature.

HALAMAN PENGESAHAN
SKRIPSI

**PENEGAKAN HUKUM OLEH POLISI TERHADAP PELANGGARAN LALU
LINTAS PENGGUNAAN *SMARTPHONE* SAAT BERKENDARA YANG
DILAKUKAN OLEH PENGEMUDI OJEK *ONLINE***



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Jumat
Tanggal : 12 April 2019
Tempat : **Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta**

Susunan Tim Penguji

Ketua : Dr. Aloysius Wisnubroto, S.H., M.Hum.

Sekretaris : G. Aryadi, S.H., M.H.

Anggota : P. Prasetyo Sidi Purnomo, S.H., M.S.

Tanda tangan

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dr. Murti Widiyastuti S.H., M.Hum.

PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi yang berjudul “Penegakan Hukum Oleh Polisi Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Penggunaan *Smartphone* Saat Berkendara Yang Dilakukan Oleh Pengemudi Ojek *Online*” adalah hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 06 Maret 2019

Yang menyatakan,

Asti Maharani

HALAMAN MOTTO

Waiting just for fools

Waktu di dunia ini sangat terbatas, jadi hiduplah untuk dirimu sendiri.

Hidup untuk diri sendiri bukan berarti kita harus egois

dan tak perlu memikirkan orang lain.

Tapi, jangan sekali-kali mengambil keputusan hanya untuk menyenangkan

orang-orang di sekitarmu.

Jangan juga berpura-pura jadi orang lain demi mendapatkan pengakuan atau

penghargaan.

Lebih baik, cintai dirimu apa adanya.

Jalani hidup dengan mengikuti apa kata hatimu yang sebenarnya.

HALAMAN PERSEMBAHAN

*Untuk Ayahku R.Suyanto, Ibuku Eny Susilawati, Kakaku Daning Wiku Anjarwi,
terimakasih telah memberikan dukungan dan mendoakan setiap langkahku.*



KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum/skripsi dengan judul “Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Penggunaan *Smartphone* Saat Berkendara Yang Dilakukan Oleh Pengemudi Ojek *Online*” dengan baik.

Dalam penulisan skripsi ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada dosen pembimbing yang tulus dan ikhlas meluangkan waktu, dan telah sabar memberikan bantuan, bimbingan, saran dan kritikan yang membangun, karena penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangan dan mengalami kesulitan-kesulitan serta kesalahan-kesalahan. Namun berkat bimbingan dan arahan yang diberikan dengan sangat sabar dan telaten oleh dosen pembimbing maka penulisan skripsi ini dapat selesai dengan baik. Melalui kesempatan ini penulis juga mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada berbagai pihak, antara:

1. Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. G. Aryadi, S.H.,MH., selaku Dosen Pembimbing Skripsi Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Kedua orang tua saya R.Suyanto dan Eny Susilawati yang selalu memberikan dukungan dan doa.
4. Kakak saya Daning Wiku Anjarwi yang selalu memberikan dukungan dan semangat dalam mengerjakan skripsi ini.

5. Kepada teman saya Gifar Yuan Tahta yang selalu membantu saya dalam penulisan skripsi ini dan memberikan semangat serta doa.
6. Kepada Satlantas Polresta Daerah Istimewa Yogyakarta yang telah membantu memberikan informasi.
7. Kepada Bapak Tugiman selaku Kepala Unit Pengaturan Penjagaan Pengawasan dan Patroli Satlantas Polresta Yogyakarta yang telah dengan sabar memberikan informasi kepada saya dalam penulisan ini.
8. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
9. Staf Tata Usaha dan Perpustakaan serta segenap karyawan dan karyawan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
10. Sahabat-sahabat yang telah memberiku semangat ketika semangat memudar dalam penyusunan tulisan ini, yaitu Bufferltd (Raka, Mada, Vania, Jojo).
11. Sahabat-sahabat seperjuanganku Damianus Adam, Ferisha Icha, Victor Sun, Langgeng Pangrebo, Risnu Anggaswara, Dimas Broto, Wahyu Sasongko, Septia Noor Lianti, Ecky Nantya, Meris Tsaqilla, Fida Nur Udkila, Dhevara Aristo, Pungky Dp, Tegar Ari Wibowo, Ask Moko, Thovan Gibranantiko, Ignatius Kevin dan semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
12. Terima kasih untuk teman saya dari semester satu hingga semester akhir yang telah menjadi teman yang sangat dekat dan menemani selama saya di Yogyakarta dan memberikan semangat dalam kuliah serta penulisan ini.

Akhir kata, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari bahwa karya tulis ini masih jauh dari kata sempurna, masih banyak kekurangan dari penulisan ini baik dalam rangkaian kalimat maupun isi. Oleh karena itu penulis sangat

menerima kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Akhir kata semoga Tuhan senantiasa menyertai kita semua dalam setiap langkah, Amin.

Yogyakarta, 06 Maret 2019

Asti Maharani



ABSTRACT

The development of humans made transportation more advanced from time to time as well as technology. In this modern society, the phenomenon of online-based public transportation has emerged which uses handphone applications as the main media for ordering like "ojek online" motorcycle used for public transport. This is certainly interesting because it raises new problems in traffic. The research is entitle "law enforcement against traffic violations of the use of handphone when riding a motorcycle is done by the driver ojek online", has a formulation of the problem of how to enforce the law against traffic violations and what are the obstacles faced by the police in enforcing them. The purpose of this study is to obtain data on law enforcement and constraints in enforcing the law.

This study uses normative legal research methods that are conducted or focused on positive legal norms in the form of legislation. The data sources used are primary legal material and secondary legal material. Based on the data analysis, it was concluded that law enforcement for "ojek online" drivers who use handphone while driving has not been applied, this of course makes the traffic violators more rampant and disrupt driving activities, endanger the safety of others and themselves.

Keywords: Police, Law Enforcement, Ojek Online, Traffic

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	iv
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian	7
D. Manfaat Penelitian	8
E. Keaslian Penelitian	8
F. Batasan Konsep	14
G. Metode Penelitian	16
H. Sistematika Penulisan	20
BAB II PEMBAHASAN	22

A. Tinjauan Umum Tentang Penegakan Hukum	
1. Pengertian Penegakan Hukum	22
2. Fungsi Penegakan Hukum di Indonesia	27
3. Tinjauan Umum Tentang Polisi	30
a. Pengertian Polisi	30
b. Tugas dan wewenang Polisi	33
B. Tinjauan Umum Tentang Lalu Lintas	39
1. Pengertian Lalu Lintas	39
2. Tinjauan Umum Tentang Ojek Online	42
a. Pengertian Ojek Online	42
b. Pelanggaran lalu lintas menggunakan <i>smartphone</i> pada saat mengendarai sepeda motor yang dilakukan oleh pengemudi ojek “ <i>online</i> ”	46
C. Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Penggunaan <i>Smartphone</i> Saat Berkendara di Kota Yogyakarta	
1. Upaya Kepolisian Untuk Mentertibkan Pelanggaran Lalu Lintas Yang Dilakukan Oleh Para Pengemudi Ojek Online	49
2. Kendala Yang di Alami Oleh Aparat Kepolisian	52
BAB III PENUTUP	57
A. Kesimpulan	57
B. Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	60