

SKRIPSI

FUNGSI AMDAL DALAM MENCEGAH KERUSAKAN LINGKUNGAN
AKIBAT PEMBANGUNAN NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL
AIRPORT DI KABUPATEN KULON PROGO



Diajukan oleh :

LIAN LEAVENNA

NPM : 150512137

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Pertanahan & Lingkungan Hidup

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2018

SKRIPSI

FUNGSI AMDAL DALAM MENCEGAH KERUSAKAN LINGKUNGAN
AKIBAT PEMBANGUNAN NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL
AIRPORT DI KABUPATEN KULON PROGO



Diajukan oleh :

LIAN LEAVENNA

NPM : 150512137

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Pertanahan & Lingkungan Hidup

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2018

— HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

**FUNGSI AMDAL DALAM MENCEGAH KERUSAKAN LINGKUNGAN
AKIBAT PEMBANGUNAN NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL
AIRPORT DI KABUPATEN KULON PROGO**



Diajukan Oleh :

LIAN LEAVENNA

NPM : 150512137

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Pertanahan & Lingkungan Hidup

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendadaran

Dosen Pembimbing

Tanggal : 17 Desember 2018

DR. Hyronimus Rhiti, S.H., LL.M.

Tanda Tangan :

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

**FUNGSI AMDAL DALAM MENCEGAH KERUSAKAN LINGKUNGAN
AKIBAT PEMBANGUNAN NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL
AIRPORT DI KABUPATEN KULON PROGO**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada :

Hari : Senin
Tanggal : 11 Februari 2019
Tempat : Ruang Dosen (B)

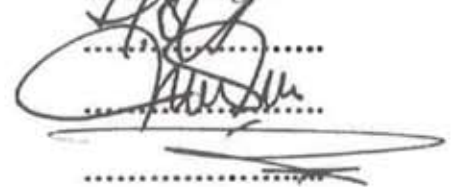
Susunan Tim Penguji :

Ketua : Dr. Hyronimus Rhati, S.H., LL.M.

Sekretaris : R. Sigit Widiarto, S.H., LL.M.

Anggota : FX. Endro Susilo, S.H., LL.M.

Tanda Tangan



Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum



Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum.

MOTTO

“Orang-orang yang sukses telah belajar membuat diri mereka melakukan hal yang harus dikerjakan ketika hal itu memang harus dikerjakan, entah mereka menyukainya atau tidak”

(Aldus Huxley)

*“Don't wish it were easier
Wish you were better”*

(Jim Rohn)



KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena dalam limpahan berkat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul Fungsi Amdal dalam Mencegah Kerusakan Lingkungan Akibat Pembangunan New Yogyakarta International Airport Kulon Progo. Terimakasih juga penulis ucapkan kepada pihak – pihak yang terlibat :

1. Bapak Dr. Hyronimus Rhiti., S.H., LL.M selaku dosen pembimbing penulis yang selalu memberikan dukungan serta bimbingannya sehingga skripsi ini dapat disusun dengan baik;
2. Orangtua penulis yakni Andreas Dhany Saputra dan Evi Anggraeni Tejasari atas nasihat dan dukungannya selalu kepada penulis, serta Dwika Kresna Ariesta dan Pia Celestine atas dukungannya pula kepada penulis;
3. Ibu Rin selaku Kepala Seksi Bidang Pengawasan dan Penataan dari Dinas Lingkungan Hidup Kabupaten Kulon Progo;
4. Raka Abiyastya Palevi atas dukungan, masukan dan kesediannya mengantar penulis melakukan penelitian sampai akhirnya skripsi ini bisa terselesaikan;
5. Seluruh Staff Administrasi, Staff Pengajar, Staff Perpustakaan, Staff Laboratorium, Karyawan dan Karyawati Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta;
6. Seluruh dosen Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan ilmu pengetahuannya selama ini kepada penulis;

7. Teman-teman penulis Talenta, Violeta, Imelda, Charlos, Bela, Putri, Christi, Karunia, Orchidtya, dan teman-teman penulis yang lain atas perhatian dan dukungannya kepada penulis serta kebersamaan dengan penulis semasa kuliah;
8. Teman-teman KKN (Kuliah Kerja Nyata) Yaya, Bagus, Eka, Devita, Blora, Tyas, Aldo, Ka Asti dan Ka Ardi atas dukungan dan semangat yang diberikan kepada penulis;
9. Serta pihak-pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu.

Penulis berharap skripsi yang telah disusun ini bisa bermanfaat dan memberikan ilmu pengetahuan kepada para pembaca dan dapat menjadi referensi kepada pihak-pihak yang membutuhkan. Mohon maaf yang sebesar-besarnya apabila terdapat kesalahan dalam penulisan nama, gelar, tempat ataupun hal-hal lainnya yang kurang berkenan.

Yogyakarta, 16 Desember 2018
Penulis

Lian Leavenna

Abstract

New Yogyakarta International Airport (NYIA) is an airport located in Kulon Progo that will replace Adisutjipto Airport because Adisutjipto Airport is over capacity and can't longer accommodate many passengers every year. In carrying out airport construction it should be pay attention in every aspect include environmental aspects. In preventing or to minimize the damage of the construction, Environmental Impact Assessment or Indonesia called it AMDAL is needed as one of the instruments to preserve the environment , to know the positive and negative effects of a business or activity and in this case is to find out about the good and bad effect from the airport construction for environmental sustainability. This research is an empirical law, with a focus on interviewees and respondent as the main data and the secondary data from literatures, books, journal, research result, internet and the other. Methods of data collection is by interview with head of the supervision and arrangement section environmental services in Kulon Progo, using literature study and methods of analysis is done by understanding the assembling or reviewing the data collected systematically. The results of the study show that AMDAL is very useful and help the initiator of AMDAL to analyse the key issues from the construction. In New Yogyakarta International Airport case, AMDAL is more relevant to decrease the damage of the construction than preventing the damage of the construction.

Keywords: Environmental Impact Assessment (AMDAL), Airport, Construction, Kulon Progo.

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa Skripsi yang berjudul “Fungsi Amdal Dalam Mencegah Kerusakan Lingkungan Akibat Pembangunan New Yogyakarta International Airport di Kabupaten Kulon Progo” ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 16 Desember 2018
Penulis

Lian Leavena

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
HALAMAN KATA PENGANTAR	v
HALAMAN ABSTRAK.....	vii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
E. Keaslian Penelitian	6
F. Batasan Konsep	12
G. Metode Penelitian	13
H. Sistematika Penulisan Hukum	17
BAB II : PEMBAHASAN	
A. Gambaran Umum Bandara NYIA	
1. Pengertian Bandar Udara	18
2. Bandara NYIA di Kulon Progo.....	19
a. Sejarah Berdiri.....	19

b. Temon, Kulon Progo Area Memenuhi Syarat	20
c. Izin Penetapan Lokasi Bandara	21
d. Pembangunan Bandara	22
B. AMDAL NYIA	
1. Pengertian AMDAL.....	23
a. Dampak Negatif Pembangunan.....	24
b. Pencegahan Dampak Negatif Pembangunan	25
c. Pembangunan Berkelanjutan	29
2. Dasar Hukum.....	30
3. AMDAL Bandara NYIA.....	32
a. Pembuat Dokumen AMDAL	32
b. Dokumen AMDAL	32
4. Pelaksanaan AMDAL.....	41
5. Kendala Pelaksanaan AMDAL NYIA	50
C. Kerusakan Lingkungan Akibat Pembangunan NYIA	
1. Pengertian Kerusakan Lingkungan	55
2. Kerusakan Lingkungan Akibat Pembangunan NYIA	57
3. Fungsi AMDAL dalam Mencegah Kerusakan Lingkungna	58
BAB III : PENUTUP	
A. Kesimpulan	61
B. Saran	62
DAFTAR PUSTAKA	63
Lampiran-Lampiran	