

**PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM
MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS**

**(Studi Kasus Kecamatan Ngaglik, Sleman, Daerah Istimewa
Yogyakarta)**

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

PATRICK ARSY PRATAMA

NPM : 15 02 15802



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2019**

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS

(Studi Kasus Kecamatan Ngaglik, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta)

Oleh:

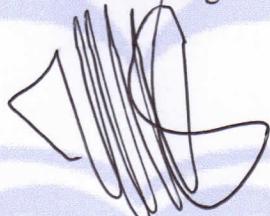
PATRICK ARSY PRATAMA

NPM : 15 02 15802

Telah diperiksa dan disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta, 17.09.2019.....

Pembimbing



(Y. Hendra Suryadharma, Ir., M.T.)

Disahkan oleh:

Ketua

Program Studi Teknik Sipil



(Ir. A.Y. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS

(Studi Kasus Kecamatan Ngaglik, Sleman, Daerah
Istimewa Yogyakarta)



Oleh :

PATRICK ARSY PRATAMA

NPM : 15 02 15802

Telah diuji dan disetujui oleh

Nama

Ketua : Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.

Tanda Tangan

Tanggal

17.06.2016

Anggota : Benediktus Susanto, S.T., M.T.

14.06.2019

Anggota : Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T.

14.06.2019

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa
Tugas Akhir dengan judul:

PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS

(Studi Kasus Kecamatan Ngaglik, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta)

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil
plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik
langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain
dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian
hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya
peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas
Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 14 Juni 2019

Yang membuat pernyataan



(Patrick Arsy Pratama)

KATA HANTAR

Puji syukur kepada Tuhan yang Maha Esa karena berkat dan kasih-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul Perilaku Pengguna Sepeda Motor dalam Mengutamakan Keselamatan Berlalu Lintas (Studi Kasus Kecamatan Ngaglik, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta) dengan baik dan lancar.

Penulisan Tugas Akhir ini sebagai syarat untuk memperoleh derajat kesarjanaan (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu proses pembuatan laporan Tugas Akhir ini, antara lain kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan hikmat dan kemampuan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Sushardjanti Felasari, ST.,M.Sc.,CAED., Ph.D selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. Bapak Y. Hendra Suryadharma, Ir., M.T selaku Dosen Pembimbing atas bimbingan, nasehat, tenaga, pikiran, dan waktu selama proses penulisan Tugas Akhir ini.

5. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan dukungan selama penulisan Tugas Akhir.
6. Saudari Dian Novita Bukit yang selalu ada dan mendukung penulis selama penulisan Tugas Akhir ini.
7. Atma Jaya Badminton Club yang telah memberikan motivasi dan dukungan kepada penulis.
8. Teman kelompok praktikum saudara Friliyandho, Daniel, Gusli, dan saudari Sherly yang telah mendukung selama penggerjaan Tugas Akhir.
9. Teman-teman angkatan 2015 atas suka dan duka selama masa kuliah.
10. Seluruh dosen dan karyawan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta beserta keluarga besar Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
11. Kantor Pelayanan Pajak Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta di Kabupaten Sleman yang telah membantu penulis dalam mencari data.
Penulis juga menyadari bahwa masih ada kekurangan dalam penulisan tugas akhir ini. Oleh sebab itu penulis meminta maaf dan dengan senang hati menerima kritik dan saran yang dapat membangun dari pembaca. Akhir kata penulis berharap tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi siapapun yang membaca.

Yogyakarta, Mei 2019

Patrick Arsy Pratama

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI	iii
SURAT PERNYATAAN.....	iv
KATA HANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI.....	xiv

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Lokasi Penelitian	5
1.7 Keaslian Tugas Akhir.....	6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Transportasi	7
2.2 Jalan	8
2.3 Kecelakaan Lalu Lintas	8
2.4 Keselamatan.....	9
2.5 Keselamatan Jalan Raya.....	9
2.6 Pengemudi.....	10
2.7 Perilaku Pengemudi.....	11
2.8 Penelitian Terhadulu	12

BAB III LANDASAN TEORI

3.1	Tata Cara Berlalu Lintas	14
3.2	Perlengkapan Kendaraan Bermotor.....	15
3.3	Identifikasi Kendaraan Bermotor	15
3.4	Karakteristik Pengemudi.....	16
3.5	Surat Izin Mengemudi	17
3.6	Penggunaan Helm Berstandar SNI	17
3.7	Penggunaan Lampu Utama	18
3.8	Jalur atau Lajur Lalu Lintas	18
3.9	Batas Kecepatan	19
3.10	Analisis.....	20
3.11	Instrumen Penelitian.....	24

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

4.1	Populasi dan Sampel	26
4.1.1	Populasi	26
4.1.2	Sampel	28
4.2	Teknik Pengambilan Sampel	29
4.3	Metode Pengumpulan Data.....	30
4.4	Proses Pembuatan Kuisioner	31
4.5	Proses Penyebaran Kuisioner	31
4.6	Peralatan Penelitian	31
4.7	Proses Pengolahan Data.....	32
4.8	Metode Analisis Data.....	32

BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

5.1	Umum	34
5.2	Perilaku Responden	35
5.3	Uji Validitas.....	37
5.4	Uji Reliabilitas	40
5.5	Analisis Instrumen	42
5.6	Analisis Mean.....	65
5.7	Analisis Korelasi	68

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1	Kesimpulan	69
6.2	Saran	71

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

4.1	Banyaknya Penduduk menurut Kelompok Umur di tiap Desa	27
4.2	Data Jumlah Pengguna Sepeda Motor di Kecamatan Ngaglik di Tiap Desa	27
4.3	Perhitungan Jumlah Sampel untuk Tiap Desa.....	30
5.1	Hasil Pengujian Validitas Untuk Data Kelengkapan Kendaraan Dan Kelengkapan Pengendara Sepeda Motor	38
5.2	Hasil Pengujian Validitas Untuk Data Perilaku Pengendara Sepeda Motor.....	39
5.3	Hasil Pengujian Reliabilitas Untuk Data Kelengkapan Kendaraan Dan Kelengkapan Pengendara Sepeda Motor	40
5.4	Hasil Pengujian Reliabilitas Untuk Data Perilaku Pengendara Sepeda Motor.....	41
5.5	Rincian Jumlah Responden Yang Membawa SIM Saat Berkendara Berdasarkan Status.....	43
5.6	Rincian Jumlah Responden Yang Membawa STNK Saat Berkendara Berdasarkan Status.....	44
5.7	Rincian Jumlah Responden Yang Menggunakan Helm Berstandar Standar Nasional Indonesia (SNI) Saat Mengendarai Sepeda Motor Pada Jarak > 100 M Berdasarkan Status.....	45
5.8	Rincian Jumlah Responden Yang Memakai Sepasang Spion Pada Sepeda Motor Yang Sesuai Dengan Standar Berdasarkan Status	46
5.9	Rincian Jumlah Responden Yang Memakai Knalpot Yang Sesuai Standar Kendaraan Sepeda Motor Berdasarkan Status.....	48
5.10	Rincian Jumlah Responden Yang Memakai Plat Nomor Sesuai Dengan STNK Berdasarkan Status	49
5.11	Rincian Jumlah Responden Yang Menyalakan Lampu Utama Saat Mengendarai Sepeda Motor Pada Siang Hari Berdasarkan Status	50
5.12	Rincian Jumlah Responden Yang Menyalakan Lampu Sein Atau Dengan Isyarat Tangan Saat Akan Berbelok Berdasarkan Status	51
5.13	Rincian Jumlah Responden Yang Mematikan Lampu Sein Jika Lampu Tidak Digunakan Lagi Berdasarkan Status.....	52
5.14	Rincian Jumlah Responden Yang Mengendarai Sepeda Motor Dengan Kecepatan Di Atas Batas Normal Berdasarkan Status.....	54
5.15	Rincian Jumlah Responden Yang Menjaga Jarak Dengan Pengendara Lain Saat Berkendara Berdasarkan Status	55

5.16	Rincian Jumlah Responden Yang Mematuhi Lampu Merah Saat Mengendarai Sepeda Motor Berdasarkan Status	56
5.17	Rincian Jumlah Responden Yang Mematuhi Rambu Lalu Lintas Saat Mengendarai Sepeda Motor Berdasarkan Status	57
5.18	Rincian Jumlah Responden Yang Mematuhi Marka Jalan Saat Mengendarai Sepeda Motor Berdasarkan Status	58
5.19	Rincian Jumlah Responden Yang Mengoperasikan Handphone Saat Sedang Mengendarai Sepeda Motor Berdasarkan Status	59
5.20	Rincian Jumlah Responden Yang Mengecek Kendaraan Secara Rutin Berdasarkan Status.....	61
5.21	Rincian Jumlah Responden Yang Mengendarai Sepeda Motor Saat Dalam Kondisi Sehat Berdasarkan Status.....	62
5.22	Rincian Jumlah Responden Yang Membonceng Lebih Dari Satu Penumpang Saat Mengendarai Sepeda Motor Berdasarkan Status	63
5.23	Rincian Jumlah Responden Yang Mendengarkan Musik Saat Sedang Mengendarai Sepeda Motor Berdasarkan Status	64
5.24	Parameter Pengukuran Kategori Skor.....	65
5.25	Analisis Mean Untuk Data Kelengkapan Kendaraan dan Kelengkapan Pengendara Sepeda Motor	66
5.26	Analisis Mean Untuk Data Perilaku Pengendara Sepeda Motor	67
5.27	Analisis Korelasi Antara Kelengkapan Kendaraan dan Kelengkapan Pengendara Sepeda Motor Dengan Perilaku Pengendara Sepeda Motor .	68

DAFTAR GAMBAR

1.1	Lokasi Penelitian	5
3.1	Konfigurasi Lajur di Jalan Perkotaan	18
5.1	Diagram Persentase Jenis Kelamin Responden	36
5.2	Diagram Persentase Status Responden	36
5.3	Diagram Persentase Usia Responden	37
5.4	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 1	42
5.5	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 2	44
5.6	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 3	45
5.7	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 4	46
5.8	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 5	47
5.9	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 6	48
5.10	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 7	50
5.11	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 8	51
5.12	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 9	52
5.13	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 10	53
5.14	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 11	54
5.15	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 12	56
5.16	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 13	57
5.17	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 14	58
5.18	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 15	59
5.19	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 16	60
5.20	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 17	61
5.21	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 18	63
5.22	Diagram Persentase Tanggapan Responden Terhadap Instrumen 19	64

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Format Kuisioner Penelitian	74
Lampiran 2	Uji Validitas Data Kelengkapan	76
Lampiran 3	Uji Validitas Data Perilaku	77
Lampiran 4	Uji Reliabilitas Data Kelengkapan.....	81
Lampiran 5	Uji Reliabilitas Data Perilaku	82
Lampiran 6	Analisis Mean Data Kelengkapan.....	83
Lampiran 7	Analisis Mean Data Perilaku.....	84
Lampiran 8	Analisis Korelasi Data Kelengkapan dengan Perilaku	85
Lampiran 9	Data Hasil Penelitian.....	86

INTISARI

PERILAKU PENGGUNA SEPEDA MOTOR DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS (Studi Kasus: Kecamatan Ngaglik, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta), Patrick Arsy Pratama, NPM : 15 02 15802, Tahun 2019, Bidang Peminatan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Banyaknya pengendara motor yang mengalami kecelakaan disebabkan atas dasar pengendara sepeda motor yang belum mengerti etika dan menyadari keselamatan dalam berlalu lintas. Banyak pengguna sepeda motor yang belum menggunakan atribut yang lengkap saat berkendara. Pada tiga tahun terakhir terdapat kecelakaan yang mengakibatkan kematian di Kecamatan Ngaglik, Sleman, Daerah Isimewa Yogyakarta yang disebabkan pengendara yang kurang peduli terhadap keselamatan berlalu lintas.

Penelitian ini dilakukan dengan menyebarluaskan kuisioner kepada 100 responden kepada pengguna sepeda motor di Kecamatan Ngaglik, Sleman, DIY. Setelah data kuisioner diperoleh selanjutnya dilakukan uji statistika dengan SPSS.

Berdasarkan hasil dari 100 kuisioner yang disebarluaskan di Kecamatan Ngaglik, Sleman, DIY, jumlah responden yang lebih dominan adalah berjenis kelamin laki-laki yaitu sebesar 51 responden dengan status Mahasiswa dan berusia 17-27 tahun. Ditinjau dari segi kelengkapan kendaraan dan kelengkapan pengendara yang membawa Surat Ijin Mengemudi (SIM) saat berkendara sebanyak 88%, membawa STNK sebesar 84%, menggunakan helm berstandar SNI saat mengendarai sepeda motor pada jarak > 10 m sebesar 72%, memakai sepasang spion pada sepeda motor yang sesuai standar sebesar 84%, menggunakan knalpot sesuai standar sebesar 91%, memakai plat nomor sesuai dengan STNK sebesar 86%. Jika ditinjau dari segi perilaku dari 100 responden yang menyalakan lampu utama saat mengendarai sepeda motor pada siang hari sebanyak 80%, menyalakan lampu sein atau dengan isyarat tangan saat akan berbelok sebanyak 75%, segera mematikan lampu sein jika tidak digunakan lagi sebanyak 55%, mengendarai sepeda motor dengan kecepatan diatas batas normal lebih dominan sering sebanyak 52%, menjaga jarak dengan pengendara lain sebanyak 44%, mematuhi lampu merah sebanyak 67%, mematuhi rambu lalu lintas sebanyak 61%, mematuhi marka jalan sebanyak 56%, tidak menggunakan hp saat mengendarai sepeda motor sebanyak 49%, mengecek kendaraan secara rutin sebanyak 48%, mengendarai sepeda motor dengan kondisi sehat sebanyak 68%, membongceng lebih dari satu sebanyak 43% menjawab kadang-kadang, tidak mendengar musik saat mengendarai sepeda motor sebanyak 51%. Dari hasil analisis diatas bahwa tingkat kesadaran pengendara di Kecamatan Ngaglik, Sleman, DIY, cukup dan perlu ditingkatkan lagi.

Kata kunci : Pengendara Sepeda Motor, Kecelakaan, Keselamatan Berlalu Lintas.