

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan data yang diperoleh dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Karakteristik pengguna sepeda motor di Kecamatan Ngaglik, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta yang mengisi kuisioner berdasarkan jenis kelamin didominasi oleh laki-laki berjumlah 51% dan perempuan berjumlah 49%. Berdasarkan usia didominasi oleh responden dengan kisaran usia 17-27 tahun berjumlah 45%, usia 28-37 tahun berjumlah 26%, usia 38-47 tahun berjumlah 17%, usia 48-57 tahun berjumlah 6%, dan usia >57 tahun berjumlah 6%. Berdasarkan status didominasi oleh responden dengan status sebagai mahasiswa berjumlah 41%, karyawan berjumlah 28%, lain-lain berjumlah 13%, PNS berjumlah 9%, dan wiraswasta berjumlah 9%.
2. Tingkat kepedulian pengguna sepeda motor dalam mengutamakan keselamatan berlalu lintas.
 - a. Ditinjau dari kelengkapan kendaraan dan kelengkapan pengendara sepeda motor Kecamatan Ngaglik, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta berdasarkan 100 kuisioner yang disebarkan diketahui bahwa sebanyak 88% masyarakat selalu membawa SIM, 84% selalu membawa STNK, 72% selalu menggunakan helm berstandar SNI saat

mengendarai sepeda motor pada jarak > 100 m, 84% selalu yang memakai sepasang spion pada sepeda motor yang sesuai dengan standar, 91% selalu memakai knalpot yang sesuai standar kendaraan sepeda motor, dan 86% selalu memakai plat nomor sesuai dengan STNK.

- b. Ditinjau dari perilaku pengendara sepeda motor Kecamatan Ngaglik, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta berdasarkan 100 kuisioner yang disebarkan diketahui bahwa sebanyak 80% pengguna sepeda motor yang menyalakan lampu utama pada siang hari, 75% menyalakan lampu sein atau dengan isyarat tangan saat akan berbelok, 55% segera mematikan lampu sein jika lampu tidak digunakan lagi, 52% pengguna sepeda motor sering mengendarai dengan kecepatan di atas batas normal, 44% pengguna sepeda motor menjaga jarak dengan pengendara lain, 67% mematuhi lampu merah, 61% mematuhi rambu lalu lintas, 56% mematuhi marka jalan, 49% tidak mengoperasikan handphone saat sedang mengendarai sepeda motor, 24% pengguna sepeda motor mengecek kendaraan secara rutin, 68% pengguna sepeda motor mengendarai sepeda motor saat dalam kondisi sehat, 10% pengguna sepeda motor sering membonceng lebih dari satu penumpang saat mengendarai sepeda motor, dan 51% pengguna sepeda motor tidak mendengarkan musik saat sedang mengendarai sepeda motor.

Berdasarkan data diatas dapat disimpulkan tingkat kepedulian pengguna sepeda motor di Kecamatan Ngaglik, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta terhadap keselamatan berlalu lintas sudah cukup baik, karena yang mengendarai sepeda motor dengan kecepatan di atas batas normal sudah cukup rendah. Namun dalam hal mengecek kendaraan secara rutin masih kurang.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, maka dapat dikemukakan saran yang kiranya bermanfaat bagi masyarakat di Kecamatan Ngaglik, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta, yaitu sebagai berikut.

1. Untuk Kepolisian Kecamatan Ngaglik, Sleman, DIY, diharapkan dapat lebih memperhatikan tentang kelengkapan dan perilaku pengendara sepeda motor dalam mengutamakan keselamatan berlalu lintas.
2. Sebaiknya seluruh pengendara sepeda motor khususnya di Kecamatan Ngaglik, Sleman, DIY, lebih rutin dalam mengecek kendaraannya sebelum digunakan agar dapat terhindar dari kecelakaan dan tidak mengendarai sepeda motor dengan kecepatan di atas batas normal.

DAFTAR PUSTAKA

- Anasswastama, A., 2017, *Jurnal Teori Korelasi dalam Penelitian*, di akses 5 Mei 2019, <http://mata-cendeqia.blogspot.com/2017/10/jurnal-teori-korelasi-dalam-penelitian.html>
- Azwar, S., 1997. *Reabilitas dan Validitas*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Sleman, *Kecamatan Ngaglik Dalam Angka 2017*, di akses 10 Maret 2019, <https://slemankab.bps.go.id/publication/2017/09/20/f031c7a41cdd55c7f2f54850/kecamatan-ngaglik-dalam-angka-2017.html>
- Fraenkel, J.R dan Wallen, N.E. 2008. *How to Design and Evaluate research in Education*. New York: McGraw-Hill.
- Hafidudin, M., 2015, *Definisi Transportasi Menurut Para Ahli*, di akses 18 Februari 2019, <http://elhavidz.blogspot.com/2015/03/definisi-hukum-pengangkutan.html>
- Heinrich, H.W., 1980, *Industrial Accident Prevention*, New York : Mc. Graw Hill Book Company.
- Hidayat, F., 2011, *Standard Keselamatan Pengemudi Jalan Raya*, di akses 15 Februari 2019, <https://ferli1982.wordpress.com/2011/09/05/standard-keselamatan-pengemudi-jalan-raya/>
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas (Edisi Kedua)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada Press
- Indham, *Definisi Populasi dan Sampel Menurut Para Ahli*, di akses 1 Mei 2019, <http://konawe-online.blogspot.com/2012/07/definisi-populasi-dan-sampel-menurut.html>
- Jenahu, A,P., 2016, *Perilaku Masyarakat Pengguna Sepeda Motor dalam Mengutamakan Keselamatan Ber Lalu Lintas (Studi Kajian Wilayah Kota Labuan Bajo, Kabupaten Manggarai Barat, NTT), Laporan Penelitian Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.*
- Khisty, C.J. and Lall, B.K., 2005. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi (Edisi ketiga jilid pertama)*. Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Nasution H. M. N. 1996. *Manajemen Transportasi*. Penerbit Yudhistira, Jakarta.

- Ndjurumbaha M. F. D., 2017, *Perilaku Pengguna Sepeda Motor dalam Mengutamakan Keselamatan Berlalu Lintas (Studi Kasus Kecelakaan Samigaluh, Kulon Progo, Daerah Istimewa Yogyakarta)*, *Laporan Penelitian Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Notoatmodjo, S. 2007. *Promosi Kesehatan dan Ilmu Perilaku*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Patti, R., 2007. *Steps Toward Enhancing Pedestrian Safety : The Pedestrian Safety and Access Market Package Journals Online*.
- Peraturan dan Keselamatan Berkendara Sepeda Motor di Jalan Raya*, di akses 15 Februari 2019, <http://safetynet.asia/peraturan-dan-keselamatan-berkendara-sepeda-motor-di-jalan-raja/>
- Poerwadarminta, W.J.S. 1976. *Kamus Umum Bahasa Indonesia*. Jakarta: Balai Pustaka.
- Rachma, A., 2004. *Peningkatan Fasilitas Jalan Bagi Keselamatan Penggunanya*.
- Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Lembaran Negara RI Tahun 2009. Sekretariat Negara. Jakarta
- Salim, A., 2000, *Manajemen Transportasi*, Jakarta : PT Raja Grafindo Persada.
- Soejachmoen, K. H., 2004, *Keselamatan Pejalan Kaki dan Transportasi*. Artikel. <http://wikipedia.go.id/safetyforpedestrian>
- Sugiyono. (2001). *Statistika untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Supardi, U.S., 2013, *Aplikasi Statistika dalam Penilitan*, Jakarta: Change Publication.
- Yamane, T., 1967. *Statistics: An Introductory Analysis*, 2nd Edition, New York: Harper and Row.

Kelengkapan Kendaraan & Kelengkapan Pengendara Sepeda Motor

No	Pertanyaan	Nilai			
		TP	KK	SR	SL
1	Membawa Surat Ijin Mengemudi (SIM) saat berkendara				
2	Membawa Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK) saat berkendara				
3	Menggunakan helm berstandar Standar Nasional Indonesia (SNI) saat mengendarai sepeda motor pada jarak > 100 m				
4	Memakai sepasang spion pada sepeda motor yang sesuai dengan standar				
5	Memakai knalpot yang sesuai dengan standar kendaraan sepeda motor				
6	Memakai plat nomor sesuai dengan STNK				

Perilaku Pengendara Sepeda Motor

No	Pertanyaan	Nilai			
		TP	KK	SR	SL
1	Menyalakan lampu utama saat mengendarai sepeda motor pada siang hari				
2	Menyalakan lampu sein atau dengan isyarat tangan saat akan berbelok				
3	Segera mematikan lampu sein jika lampu tidak digunakan lagi				
4	Mengendarai sepeda motor dengan kecepatan di atas batas normal				
5	Menjaga jarak dengan pengendara lain saat berkendara				
6	Mematuhi lampu merah saat mengendarai sepeda motor				
7	Mematuhi rambu lalu lintas saat mengendarai sepeda motor				
8	Mematuhi marka jalan saat mengendarai sepeda motor				
9	Tidak mengoperasikan handphone saat sedang mengendarai sepeda motor				
10	Mengecek kendaraan secara rutin				
11	Mengendarai sepeda motor saat dalam kondisi sehat				
12	Membonceng lebih dari satu penumpang saat mengendarai sepeda motor				
13	Tidak mendengarkan musik saat sedang mengendarai sepeda motor				

**Uji Validitas Untuk Data Kelengkapan Kendaraan Dan Kelengkapan
Pengendara Sepeda Motor**

		X1	X2	X3	X4	X5	X6	Kelengkapan
X1	Pearson Correlation	1	,571**	,108	,292**	,508**	,250*	,630**
	Sig. (2-tailed)		,000	,283	,003	,000	,012	,000
	N	100	100	100	100	100	100	100
X2	Pearson Correlation	,571**	1	,122	,348**	,610**	,395**	,690**
	Sig. (2-tailed)	,000		,228	,000	,000	,000	,000
	N	100	100	100	100	100	100	100
X3	Pearson Correlation	,108	,122	1	,224*	,261**	,486**	,651**
	Sig. (2-tailed)	,283	,228		,025	,009	,000	,000
	N	100	100	100	100	100	100	100
X4	Pearson Correlation	,292**	,348**	,224*	1	,387**	,318**	,609**
	Sig. (2-tailed)	,003	,000	,025		,000	,001	,000
	N	100	100	100	100	100	100	100
X5	Pearson Correlation	,508**	,610**	,261**	,387**	1	,427**	,720**
	Sig. (2-tailed)	,000	,000	,009	,000		,000	,000
	N	100	100	100	100	100	100	6100
X6	Pearson Correlation	,250*	,395**	,486**	,318**	,427**	1	,733**
	Sig. (2-tailed)	,012	,000	,000	,001	,000		,000
	N	100	100	100	100	100	100	100
Kelengkapan	Pearson Correlation	,630**	,690**	,651**	,609**	,720**	,733**	1
	Sig. (2-tailed)	,000	,000	,000	,000	,000	,000	
	N	100	100	100	100	100	100	100

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

		Y11	Y12	Y13	Perilaku
Y1	Pearson Correlation	,225*	,189	,025	,093
	Sig. (2-tailed)	,025	,060	,803	,359
	N	100	100	100	100
Y2	Pearson Correlation	,268**	,302**	,193	,159
	Sig. (2-tailed)	,007	,002	,054	,114
	N	100	100	100	100
Y3	Pearson Correlation	,221*	,084	,287**	,137
	Sig. (2-tailed)	,027	,407	,004	,173
	N	100	100	100	100
Y4	Pearson Correlation	,089	,022	,097	1
	Sig. (2-tailed)	,378	,831	,337	
	N	100	100	100	100
Y5	Pearson Correlation	,358**	,109	,123	,098
	Sig. (2-tailed)	,000	,282	,223	,331
	N	100	100	100	100
Y6	Pearson Correlation	,411**	,196	,090	,110
	Sig. (2-tailed)	,000	,051	,372	,277
	N	100	100	100	100
Y7	Pearson Correlation	,437**	,110	,131	,073
	Sig. (2-tailed)	,000	,274	,193	,471
	N	100	100	100	100
Y8	Pearson Correlation	,228*	,208*	,139	,187
	Sig. (2-tailed)	,023	,038	,169	,063
	N	100	100	100	100

Y9	Pearson Correlation	0,168	0,178	,434**	,245*
	Sig. (2-tailed)	0,096	0,077	0	0,014
	N	100	100	100	100
Y10	Pearson Correlation	0,122	0,132	-0,011	,232*
	Sig. (2-tailed)	0,226	0,192	0,911	0,02
	N	100	100	100	100
Y11	Pearson Correlation	1	0,078	0,19	0,089
	Sig. (2-tailed)		0,441	0,058	0,378
	N	100	100	100	100
Y12	Pearson Correlation	0,078	1	0,171	0,022
	Sig. (2-tailed)	0,441		0,09	0,831
	N	100	100	100	100
Y13	Pearson Correlation	0,19	0,171	1	0,097
	Sig. (2-tailed)	0,058	0,09		0,337
	N	100	100	100	100
Perilaku	Pearson Correlation	,552**	,399**	,463**	,377**
	Sig. (2-tailed)	0	0	0	0
	N	100	100	100	100

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Lampiran 4	81
Uji Reliabilitas Data Kelengkapan	

Uji Reliabilitas Untuk Data Kelengkapan Kendaraan Dan Kelengkapan

Pengendara Sepeda Motor

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,721	6

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
X1	18,74	4,073	,440	,687
X2	18,76	4,043	,542	,661
X3	19,05	3,543	,338	,758
X4	18,76	4,204	,430	,690
X5	18,66	4,328	,628	,663
X6	18,78	3,749	,573	,646

Uji Reliabilitas Untuk Perilaku Pengendara Sepeda Motor

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
,767	13

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Y1	39,61	21,170	,368	,755
Y2	39,63	20,559	,528	,742
Y3	39,92	20,256	,411	,750
Y4	40,67	21,658	,250	,765
Y5	40,02	20,808	,381	,753
Y6	39,73	20,462	,487	,744
Y7	39,80	20,121	,528	,739
Y8	39,93	19,621	,501	,740
Y9	40,11	19,412	,450	,746
Y10	40,60	20,909	,261	,768
Y11	39,77	20,341	,437	,748
Y12	39,95	21,543	,276	,763
Y13	40,10	20,475	,303	,764

Lampiran 6	83
Analisis Mean Data Kelengkapan	

Analisis Mean Untuk Data Kelengkapan Kendaraan Dan Kelengkapan

Pengendara Sepeda Motor

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
X1	100	1	4	3,81	,581
X2	100	2	4	3,79	,518
X3	100	1	4	3,50	,882
X4	100	1	4	3,79	,537
X5	100	2	4	3,89	,373
X6	100	2	4	3,77	,601
Valid N (listwise)	100				

Analisis Mean Untuk Data Perilaku Pengendara Sepeda Motor

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
Y1	100	2	4	3,71	,624
Y2	100	2	4	3,69	,581
Y3	100	1	4	3,40	,765
Y4	100	1	4	2,65	,672
Y5	100	2	4	3,30	,689
Y6	100	2	4	3,59	,637
Y7	100	2	4	3,52	,659
Y8	100	1	4	3,39	,777
Y9	100	1	4	3,21	,880
Y10	100	1	4	2,72	,854
Y11	100	2	4	3,55	,716
Y12	100	2	4	3,37	,661
Y13	100	1	4	3,22	,883
Valid N (listwise)	100				

Lampiran 8	85
Analisis Korelasi Data Kelengkapan dengan Perilaku	

Analisis Korelasi Untuk Data Kelengkapan Kendaraan dan Kelengkapan Pengendara Sepeda Motor Dengan Perilaku Pengendara Sepeda Motor

Correlations

		Kelengkapan	Perilaku
Kelengkapan	Pearson Correlation	1	,488**
	Sig. (2-tailed)		,000
	N	100	100
Perilaku	Pearson Correlation	,488**	1
	Sig. (2-tailed)	,000	
	N	100	100

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Lampiran 9	87
Data Hasil Penelitian	

41	L	2	MHS	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SR
42	P	2	MHS	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
43	L	2	MHS	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
44	L	3	PNS	SL	SL	TP	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
45	L	2	MHS	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
46	L	4	KARYAWAN	SL	SL	KK	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
47	L	4	PNS	SL	SR	SL	SL	SL	SL	KK	SR	SR	SR
48	L	2	WIRASWASTA	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
49	P	5	LAIN-LAIN	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
50	P	5	WIRASWASTA	SL	SL	TP	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
51	P	4	WIRASWASTA	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	KK
52	P	4	WIRASWASTA	SL	SL	KK	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
53	L	4	LAIN-LAIN	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
54	P	4	PNS	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL	SL
55	P	4	PNS	TP	SL	SR	SL	SL	SL	SR	SL	SL	SL
56	P	3	WIRASWASTA	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
57	P	2	MHS	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
58	L	2	KARYAWAN	SL	SL	KK	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
59	P	5	LAIN-LAIN	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
60	L	5	LAIN-LAIN	SL	SL	TP	SL	SL	SL	SL	SL	SL	KK
61	P	4	MHS	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
62	L	4	MHS	SL	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL	SL	SL
63	L	4	WIRASWASTA	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SR
64	P	4	KARYAWAN	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SR	SL	SL	SL
65	P	2	MHS	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
66	L	2	MHS	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
67	L	2	MHS	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	KK
68	P	2	KARYAWAN	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
69	P	2	MHS	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
70	L	5	LAIN-LAIN	SL	SL	TP	SL	SL	SL	SL	SL	SL	TP
71	P	4	KARYAWAN	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
72	L	4	KARYAWAN	SL	SL	SL	KK	SL	SL	KK	KK	KK	KK
73	P	4	KARYAWAN	SL	SL	KK	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
74	L	2	MHS	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
75	P	2	KARYAWAN	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
76	P	3	KARYAWAN	SL	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL	SL	SL
77	P	2	MHS	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
78	P	2	MHS	TP	TP	TP	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL

Lampiran 9	89
Data Hasil Penelitian	

RES	L/P	USIA	PEKERJAAN	X10	X11	X12	X13	X14	X15	X16	X17	X18	X19
1	P	2	MHS	TP	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	KK	TP
2	L	2	MHS	SR	SL	KK	KK	SL	SL	TP	SL	KK	SL
3	L	2	KARYAWAN	KK	SL	SL	KK	KK	KK	SL	SL	TP	TP
4	P	4	KARYAWAN	KK	KK	SR	SL	SL	KK	SR	KK	KK	KK
5	P	2	KARYAWAN	TP	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL	TP	SL
6	P	3	KARYAWAN	KK	SL	SL	SL	SL	KK	KK	SL	KK	SL
7	P	2	MHS	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL	SL	TP	KK
8	L	4	PNS	SR	SL	SR	SR	SL	SL	KK	SL	TP	KK
9	L	3	LAIN-LAIN	KK	SR	KK	KK	KK	SR	SR	KK	TP	KK
10	L	3	PNS	SR	SR	SL	KK	KK	SL	KK	KK	TP	SL
11	P	3	KARYAWAN	TP	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL	TP	SL
12	P	2	MHS	TP	SR	SR	SR	SR	SL	KK	SL	TP	SR
13	P	2	MHS	KK	SR	SL	SL	SL	SR	KK	SR	TP	SL
14	P	2	MHS	KK	SR	SL	SL	SR	SR	SR	SL	TP	KK
15	P	2	MHS	TP	SR	SR	SR	SR	SL	KK	SL	TP	SR
16	P	2	MHS	KK	SL	SR	SR	SR	SL	SR	SL	TP	SR
17	P	3	WIRASWASTA	TP	SR	SR	SR	SR	SL	KK	SL	TP	SR
18	L	3	KARYAWAN	KK	SL	SR	SL	SL	SL	KK	SL	TP	SL
19	P	2	MHS	KK	SL	SL	SL	SR	SL	KK	SL	TP	TP
20	P	2	MHS	KK	SL	SL	SL	SR	SR	SL	SL	KK	SL
21	P	2	MHS	KK	SL	SL	SL	SL	SL	SR	SL	TP	SL
22	P	2	MHS	KK	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL	TP	SL
23	L	3	PNS	SL	SL	SL	SL	TP	SL	TP	SL	TP	SL
24	L	3	PNS	KK	SR	SL	SL	KK	KK	KK	SL	KK	TP
25	L	3	KARYAWAN	SR	KK	SL	SL	SR	SL	SR	SL	TP	SL
26	P	3	KARYAWAN	KK	SL	KK	SL	SL	SL	SL	KK	TP	SL
27	P	2	MHS	SR	SL	SL	SL	SR	SL	KK	SL	KK	SL
28	L	2	MHS	TP	SR	SR	SR	SR	SR	KK	SL	TP	SR
29	L	2	MHS	KK	KK	SL	SR	SR	TP	KK	SL	TP	TP
30	L	2	MHS	KK	SL	SL	SL	SL	KK	SR	SL	TP	SL
31	L	2	MHS	KK	KK	SL	SL	SL	SL	KK	SL	KK	SL
32	L	2	MHS	KK	SR	SR	SR	SR	SR	SR	SL	TP	KK
33	P	2	MHS	SR	SR	SR	SR	SR	SR	KK	SR	KK	SR
34	P	6	LAIN-LAIN	KK	SL	SL	SL	SL	SL	SR	SL	TP	SL
35	P	3	KARYAWAN	KK	KK	SL	SL	SL	SL	KK	SR	KK	SL
36	L	6	LAIN-LAIN	TP	SL	SL	SL	TP	TP	TP	SL	TP	TP

37	L	2	MHS	KK	SL	SL	SL	SL	SL	KK	KK	KK	SL
38	L	2	MHS	KK	SR	SL	SL	SR	SR	KK	SL	SL	SL
39	L	2	MHS	SR	KK	SR	SR	KK	SL	KK	KK	TP	SL
40	P	3	KARYAWAN	KK	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL
41	L	2	MHS	KK	KK	SR	SR	SR	TP	SR	SR	KK	TP
42	P	2	MHS	SR	SL	SL	SL	SL	KK	KK	SR	TP	SL
43	L	2	MHS	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
44	L	3	PNS	KK	SL	SL	SL	SL	SL	SR	SL	TP	KK
45	L	2	MHS	KK	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL	KK	SL
46	L	4	KARYAWAN	KK	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL
47	L	4	PNS	KK	KK	SL	KK	KK	SR	KK	SL	KK	SL
48	L	2	WIRASWASTA	KK	SL	SL	SL	SL	KK	SL	SL	TP	KK
49	P	5	LAIN-LAIN	TP	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL	TP	SL
50	P	5	WIRASWASTA	KK	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL	TP	SL
51	P	4	WIRASWASTA	KK	SL	SL	SL	SL	KK	SL	KK	TP	KK
52	P	4	WIRASWASTA	KK	SL	SL	SL	SL	KK	SL	SL	TP	SL
53	L	4	LAIN-LAIN	SR	SR	SL	SL	SR	SL	KK	SL	KK	SL
54	P	4	PNS	KK	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	TP	SL
55	P	4	PNS	SR	SL	SL	SL	SL	KK	SR	SL	TP	SR
56	P	3	WIRASWASTA	KK	SL	SL	SL	SL	SL	TP	KK	TP	KK
57	P	2	MHS	KK	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	TP	SL
58	L	2	KARYAWAN	KK	SL	SL	SR	SR	SR	SL	SL	KK	SR
59	P	5	LAIN-LAIN	KK	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL	TP	KK
60	L	5	LAIN-LAIN	KK	SL	SL	KK	KK	KK	SR	KK	KK	KK
61	P	4	MHS	SR	SR	SL	SL	KK	SR	SR	SR	KK	KK
62	L	4	MHS	KK	SL	SL	SL	SL	KK	KK	SL	TP	KK
63	L	4	WIRASWASTA	SR	SR	SR	SR	SL	SR	KK	SL	KK	SR
64	P	4	KARYAWAN	SR	SR	SR	SR	SR	SR	KK	SL	KK	TP
65	P	2	MHS	KK	SL	SL	SL	SL	SL	SR	SL	TP	SL
66	L	2	MHS	SR	SL	SR	SR	SL	SL	SL	SL	KK	TP
67	L	2	MHS	KK	SR	SR	KK	KK	KK	KK	KK	KK	KK
68	P	2	KARYAWAN	KK	SL	SL	SL	SL	KK	SL	SL	KK	TP
69	P	2	MHS	KK	KK	KK	KK	KK	SL	KK	SL	KK	SL
70	L	5	LAIN-LAIN	KK	SL	KK	KK	SL	SL	KK	SL	TP	SL
71	P	4	KARYAWAN	TP	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	TP	SL
72	L	4	KARYAWAN	KK	SL	KK	SL	KK	SL	KK	SL	KK	KK
73	P	4	KARYAWAN	KK	SL	SL	KK	KK	KK	KK	SL	KK	SL

Lampiran 9	91
Data Hasil Penelitian	

74	L	2	MHS	KK	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL
75	P	2	KARYAWAN	KK	SR	SL	SL	SL	SL	TP	SL	KK	KK
76	P	3	KARYAWAN	TP	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL	KK	SL
77	P	2	MHS	KK	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL	KK	SL
78	P	2	MHS	KK	KK	KK	KK	KK	KK	TP	SL	KK	KK
79	P	6	LAIN-LAIN	KK	SL	SL	SL	SR	KK	SR	SL	TP	TP
80	L	2	MHS	SR	SR	SR	SR	SR	KK	KK	SR	KK	SR
81	L	2	MHS	KK	KK	SL	SL	SL	KK	SL	SL	TP	SL
82	L	3	KARYAWAN	KK	SR	SR	SR	SR	SR	KK	SR	KK	KK
83	L	2	MHS	KK	SL	SL	SL	KK	SL	KK	SL	SR	SL
84	P	6	LAIN-LAIN	KK	SL	SR	SL	SR	SL	SL	SL	TP	SL
85	P	2	MHS	SR	SR	SR	SR	SR	SR	KK	SR	TP	SR
86	L	3	KARYAWAN	SR	SL	SL	SL	SL	SL	TP	SL	SR	SL
87	L	3	KARYAWAN	SL	SL	SL	SL	KK	SL	KK	SL	TP	KK
88	L	3	KARYAWAN	SL	SL	SL	SL	SL	KK	KK	SL	KK	KK
89	L	2	MHS	SR	SR	SL	SL	SL	SL	SL	SL	TP	TP
90	L	5	WIRASWASTA	KK	SL	SR	SR	SR	SL	KK	SL	TP	SL
91	L	3	WIRASWASTA	KK	KK	SL	SL	SL	KK	SR	SR	KK	KK
92	P	3	KARYAWAN	KK	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	TP	SL
93	L	3	KARYAWAN	KK	SL	SL	SL	SL	SL	KK	SL	SL	SL
94	L	6	LAIN-LAIN	KK	KK	KK	KK	KK	KK	KK	KK	KK	SR
95	P	6	LAIN-LAIN	KK	SR	SL	SR	SL	SL	SR	SR	TP	SL
96	L	3	LAIN-LAIN	SR	SR	SR	SR	KK	SR	KK	SL	KK	SL
97	P	4	KARYAWAN	KK	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	TP	SL
98	L	3	PNS	KK	SL	SL	KK	SL	SL	SL	KK	TP	KK
99	L	3	KARYAWAN	KK	SR	SR	SR	SR	KK	SR	SR	TP	SL
100	L	3	KARYAWAN	SR	KK	SL	SR	SL	SL	SR	SR	KK	SR