

EVALUASI PEMASANGAN GUIDING BLOCK ATAU JALUR KHUSUS PENYANDANG DIFABEL PADA TROTOAR DI KOTA MAGELANG

Laporan Tugas Akhir
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

NADHYANMAS ILHAM SATRIO PAMUNGKAS
NPM : 15 02 16000



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
MEI 2019**

PERNYATAAN

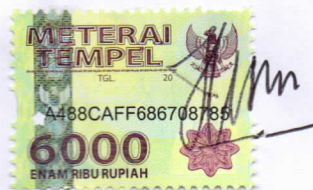
Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul:

EVALUASI PEMASANGAN GUIDING BLOCK ATAU JALUR KHUSUS PENYANDANG DIFABEL PADA TROTOAR DI KOTA MAGELANG

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 31 Mei 2019

Yang membuat pernyataan



(Nadhyanmas Ilham Satrio Pamungkas)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**EVALUASI PEMASANGAN GUIDING BLOCK ATAU JALUR
KHUSUS PENYANDANG DIFABEL PADA TROTOAR DI
KOTA MAGELANG**

Oleh:

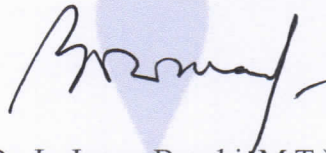
NADHYANMAS ILHAM SATRIO PAMUNGKAS

NPM : 15 02 16000

Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing

Yogyakarta, 13 JUNI - 2019

Pembimbing

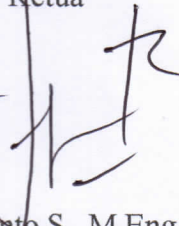


(Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.)

Disahkan oleh:

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



(Ir. A.Y. Harijanto S., M.Eng., Ph.D.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**EVALUASI PEMASANGAN GUIDING BLOCK ATAU JALUR
KHUSUS PENYANDANG DIFABEL PADA TROTOAR DI
KOTA MAGELANG**

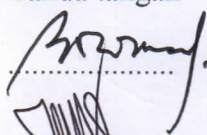


Oleh:

NADHYANMAS ILHAM SATRIO PAMUNGKAS

NPM. : 15 02 16000

Telah diuji dan disetujui oleh

	Nama	Tanda tangan	Tanggal
Ketua	: Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.		13.06.2019
Penguji I	: Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.		13.06.2019
Penguji II	: Dr. Ir. J. Dwijoko Ansusanto, M.T.		14-06-2019

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat, bimbingan dan anugerah-Nya sehingga penulis dapat dengan lancar dalam menyelesaikan penulisan Tugas Akhir dengan judul **“EVALUASI PEMASANGAN GUIDING BLOCK ATAU JALUR KHUSUS PENYANDANG DIFABEL PADA TROTOAR DI KOTA MAGELANG”** yang untuk memenuhi syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini tidak mungkin dapat diselesaikan tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini, antara lain kepada:

1. Ibu Sushardjanti Felasari, S.T., M.Sc.CAED., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Ir. AY. Harijanto S., M.Eng., Ph.D., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Dr. Ir. Imam Basuki, M.T., selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk membimbing penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Dr. Ir. J. Dwijoko Ansusanto, M.T., selaku Kepala Laboratorium Transpotasi dan Koordinator Tugas Akhir Bidang Transportasi yang telah membantu dan membimbing proses administrasi Tugas Akhir ini.

5. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah bersedia mengajarkan berbagai macam ilmu pengetahuan dalam bidang teknik sipil selama kurang lebih 4 tahun ini.
6. Dinas Pekerjaan Umum Kota Magelang telah memberikan data dalam pengerjaan skripsi ini.
7. Kedua orang tua dan kakak - kakak saya di rumah yang telah banyak membantu dalam segala hal, mendukung, mendoakan serta memberikan dorongan, semangat dan kasih sayang yang tiada henti.
8. Saudari Acintya Dewi Kusumawardhani yang senantiasa memberi dukungan ke saya lewat doa, semangat yang tak berkesudahan dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Saudara Dzaky Zainudin yang telah membantu saya dalam mengambil data-data skripsi ini.
10. Teman-teman “KP SIP” Rio Simbah, Tika yang telah membantu dan mensupport dalam pelaksanaan KP sehingga saya dapat menempuh skripsi.
11. Teman-teman “THE WARS” yang selalu memberikan pencerahan dan semangat.
12. Teman-teman “Kerabat Remux” Otto, Rey, Joshua, Zaki, Bima, Dieva dan Demus yang selalu mengajak minum kopi dikala bingung dan selalu memberikan semangat dan bantuan dalam segala hal.
13. Teman-teman “Warga Kantin Belakang” yang telah memberikan hiburan dan inspirasi saat saya sedang bosan untuk mengerjakan skripsi.

14. Teman-teman sepersambatan dan motivator “Bimbingan Jan 2019” yang selalu mengeluh dikala mengerjakan skripsi

15. Teman-teman senasib seperjuangan Teknik Sipil UAJY angkatan 2015 yang telah membantu proses pembelajaran di Universitas Atma Jaya Yogyakarta ini.

16. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah memberikan dukungan dalam penulisan Tugas Akhir.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kemajuan penulis di masa yang akan datang.

Akhir kata penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak.

Yogyakarta, Mei 2019

Nadhyanmas Ilham Satrio Pamungkas

NPM : 150216000

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
INTISARI.....	xvii
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Keaslian Tugas Akhir.....	3
1.5. Tujuan Penelitian	4
1.6. Manfaat Penelitian	4
1.7. Lokasi Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1. Pengertian Transportasi.....	7
2.2. Pengertian Trotoar	8
2.3. Difabel.....	9
2.3.1. Pengertian Difabel dan Disabilitas	9
2.3.2. Klasifikasi Penyandang Difabel	10
2.3.3. Aksesibilitas Difabel	11
2.4. Akses Publik yang Ramah Difabel.....	12
2.4.1. Pengertian <i>Guiding Block</i>	12
BAB III LANDASAN TEORI.....	15
3.1. Persyaratan Teknis Aksesibilitas.....	15
3.2. Pengertian Sistem Jalur Pejalan Kaki	15
3.3. Pengertian Jalur Pedestrian	17
3.3.1. Pengertian Tangga.....	19
3.3.2. Pengertian <i>Ramp</i>	21
3.3.3. <i>Guiding Block</i>	23
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	26
4.1. Lokasi Penelitian	26
4.2. Waktu Penelitian	26
4.3. Data dan Sumber Data	27
4.4. Pengumpulan Data	27
4.5. Analisis Data	29
4.6. Alat Penelitian	30
4.7. Bagan Alir Penelitian	31

BAB V Analisis dan Pembahasan.....	33
5.1. Kondisi Layanan Pedestrian di Kota Magelang.....	33
5.1.1. <i>Guiding Block</i> / Jalur Difabel.....	34
5.2. Evaluasi Kenyamanan dan Keamanan Pengguna <i>Guiding Block</i> Oleh Kaum Difabel	36
5.2.1. Karakteristik Narasumber Penelitian.....	37
5.2.2. Kualitas <i>Guiding Block</i>	41
5.3. Evaluasi Pemasangan <i>Guiding Block</i> atau Jalur Untuk Penyandang Difabel Sesuai Dengan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 30 Tahun 2006	43
5.3.1. Data Hasil Survey	45
5.3.1.1. Detail Ruas Jalan di Jalan Jendral Sarwo Edi Wibowo	45
5.3.2. Detail Ruas Jalan di Jalan Jendral Sudirman	53
5.3.3. Detail Ruas Jalan di Jalan Ikhlas.....	59
5.3.4. Detail Ruas Jalan di Jalan Tidar.....	65
5.3.5. Detail Ruas Jalan di Jalan Tentara Pelajar	70
5.3.6. Detail Ruas Jalan di Jalan Yos Sudarso	76
5.3.7. Detail Ruas Jalan di Jalan Veteran.....	79
5.3.8. Detail Ruas Jalan di Jalan Pahlawan	84
5.3.9. Detail Ruas Jalan di Jalan Ahmad Yani.....	92
5.3.10. Detail Ruas Jalan di Jalan Pemuda.....	101
5.4. Pengembangan Transportasi Publik yang Ramah Difabel.....	106
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	109
6.1. Kesimpulan	109
6.1.2. Evaluasi Kenyamanan dan Keamanan Pengguna <i>Guiding Block</i> Menurut Kaum Difabel	109
6.1.3. Evaluasi Pemasangan <i>Guiding Block</i> atau Jalur Untuk Penyandang Difabel Sesuai Dengan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 30 Tahun 2006 Tentang Teknis Fasilitas dan Aksesibilitas Pada Bangunan Gedung dan Lingkungan.....	110
6.2. Saran.....	111
DAFTAR PUSTAKA	113
LAMPIRAN.....	114

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Indikator Penilaian Tangga Terhadap Akses Kemudahan Penyandang Difabel Menggunakan Transportasi Publik.....	19
Tabel 3.2	Indikator Penilaian Ramp Terhadap Akses Kemudahan Penyandang Difabel Menggunakan Transportasi Publik.....	21
Tabel 3.3	Indikator Penilaian Pedestrian Terhadap Akses Kemudahan Penyandang Difabel Menggunakan Transportasi Publik.	23
Tabel 5.1	Indikator Penilaian Terhadap Trotoar di Kota Magelang	36
Tabel 5.2	Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Jendral Sarwo Edi Wibowo.....	51
Tabel 5.3	Lanjutan Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Jendral Sarwo Edi Wibowo.....	52
Tabel 5.4	Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Jendral Sudirman.....	51
Tabel 5.5	Lanjutan Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Jendral Sudirman.....	52
Tabel 5.6	Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Ikhlas	63
Tabel 5.7	Lanjutan Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Ikhlas	64
Tabel 5.8	Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Tidar	68
Tabel 5.9	Lanjutan Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Tidar	69
Tabel 5.10	Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Tentara Pelajar.....	74
Tabel 5.11	Lanjutan Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Tentara Pelajar.....	75
Tabel 5.12	Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Yos Sudarso.....	77

Tabel 5.13	Lanjutan Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Yos Sudarso.....	78
Tabel 5.14	Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Veteran	82
Tabel 5.15	Lanjutan Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Veteran	83
Tabel 5.16	Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Pahlawan	90
Tabel 5.17	Lanjutan Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Pahlawan	91
Tabel 5.18	Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Ahmad Yani	98
Tabel 5.19	Lanjutan Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Ahmad Yani	99
Tabel 5.20	Lanjutan Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Ahmad Yani	100
Tabel 5.21	Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Pemuda	104
Tabel 5.22	Lanjutan Tabel Keterangan Kondisi Jalur Difabel Atau <i>Guiding Block</i> Di Sepanjang Jalan Pemuda	105

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Form Survey	116
Lampiran 2 Form Survey	117
Lampiran 3 Surat Keterangan Walikota Magelang Tentang Status Jalan.....	118

INTISARI

EVALUASI PEMASANGAN GUIDING BLOCK ATAU JALUR KHUSUS PENYANDANG DIFABEL PADA TROTOAR DI KOTA MAGELANG,

Nadhyanmas Ilham Satrio Pamungkas, NPM : 15 02 16000, Tahun 2015, Bidang : Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma jaya Yogyakarta

Perkembangan zaman di Indonesia sekarang ini sangat pesat, perkembangan itu sendiri dapat dilihat dari pembangunan pembangunan yang ada di setiap provinsi maupun di kota kota yang tersebar di Indonesia. Kota Magelang sebagai salah satu kota yang ada di Indonesia yang sedang mengikuti perkembangan zaman dengan membangun berbagai sarana dan prasarana yang dapat meningkatkan perkembangan di kota Magelang. Di kota Magelang masyarakat dengan kebutuhan khusus atau difabel turut menjadi perhatian bagi pemerintah kota Magelang. Pemerintah pun menyediakan fasilitas untuk masyarakat berkebutuhan khusus atau difabel. Perbedaan dengan trotoar biasa trotoar tersebut memiliki lantai yang berbeda. Lantai tersebut terdapat tonjolan bulat atau lonjong. Lantai tersebut biasanya disebut dengan jalur ramah difabel (*Guiding Blocks*).

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi : (1) Pemasangan *Guiding Block* pada ruas jalan di Kota Magelang agar memberikan kenyamanan, kemudahan, dan keamanan bagi kaum difabel, (2) mengukur kepuasan penggunaan jalur difabel dari aspek penggunaannya. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah teknik triangulasi dan metode *ex pose facto* adalah pemeriksaan terhadap data transportasi publik yang ditemui di Kota Magelang secara aktual dengan data standar aksesibilitas (Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No.30/PRT/2006 dan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No.03/PRT/M/2014).

Hasil dari penelitian diperoleh layanan transportasi publik berdasarkan indikator penelitian adalah sarana pelayanan transportasi publik belum memenuhi persyaratan aksesibilitas. Sedangkan layanan transportasi publik menurut kaum difabel dan tuna netra belum ramah terhadap difabel dan belum sesuai dengan harapan. Maka dapat disimpulkan bahwa kaum difabel dan tuna netra tidak puas terhadap kualitas pelayanan yang diberikan pemerintah. Sehingga diperlukan langkah-langkah untuk mengembangkan dan perawatan layanan publik ramah difabel agar dapat memberikan kenyamanan dan keamanan bagi mereka.

Kata kunci : Guiding Block, difabel, aksesibilitas, transportasi publik, layanan publik.