

# **EVALUASI FASILITAS HALTE TRANS JOGJA BAGI AKSESIBILITAS PENYANDANG TUNA DAKSA**

Laporan Tugas Akhir  
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari  
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :  
**YEREMIA EKO LIANTO**  
NPM. : 15 02 16266



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
JUNI 2019**

**PENGESAHAN**

Laporan Tugas Akhir

**EVALUASI FASILITAS HALTE TRANS JOGJA BAGI  
AKSESIBILITAS PENYANDANG TUNA DAKSA**

Oleh :  
YEREMIA EKO LIANTO  
NPM : 15 02 16266

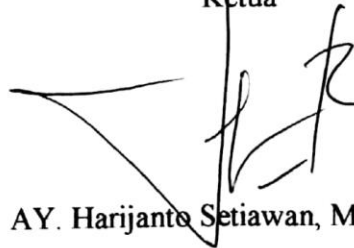
telah disetujui oleh pembimbing  
Yogyakarta, 18 Juni 2019

Pembimbing



(Ir., Yohanes Lulie, M.T.)

Disahkan oleh :  
Program Studi Teknik Sipil  
Ketua



(Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D.)

## PENGESAHAN PENGUJI

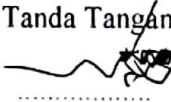
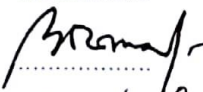
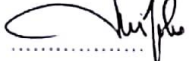
Laporan Tugas Akhir

### EVALUASI FASILITAS HALTE TRANS JOGJA BAGI AKSESIBILITAS PENYANDANG TUNA DAKSA



Oleh :  
YEREMIA EKO LIANTO  
NPM. : 15 02 16266

telah diuji dan disetujui oleh:

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Pembimbing : Ir., Yohanes Lulie, M.T.		18.06.19
Penguji I : Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.		18.06.2019
Penguji II : Dr. Ir. J., Dwijoko Anusanto, M.T.		18.06.2019

## PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini menyatakan dengan *sesungguhnya* bahwa Tugas Akhir Saya dengan judul:

### **EVALUASI FASILITAS HALTE TRANS JOGJA BAGI AKSESIBILITAS PENYANDANG TUNA DAKSA**

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data maupun kutipan, baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam tugas akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir saya merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 25 April 2019

Yang membuat pernyataan



(Yeremia Eko Lianto)

## **KATA HANTAR**

Puji dan syukur kepada Allah Tritunggal Maha Kudus karena atas segala berkatNya sehingga saya akhirnya dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik, sesuai dengan syarat kurikulum Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atmajaya Yogyakarta.

Dalam penyusunan tugas akhir ini penulis telah banyak mendapatkan berkat yang luar biasa dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan kali ini penulis mengucapkan terimakasih sebesar besarnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa Karena telah memberikan kesehatan kepada penulis sehingga laporan ini dapat tersusun dengan baik.
2. Bapak Dwijoko Ansusanto J., Ir., M.T, selaku koordinator Tugas Akhir Bidang Transportasi, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Ir. Yohanes Lulie, M.T. sebagai dosen pembimbing laporan Tugas Akhir yang telah membimbing saya untuk menyelesaikan laporan ini dengan baik.
4. Seluruh Dosen dan staf Tata Usaha Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
5. Orang tua dan keluarga besar untuk segala dukungan baik secara materi maupun berupa doa.
6. Stefan, calvin, kelvin dan rekan-rekan kost jogis dalam segala keunikan dan keseruan pengalaman selama masa kuliah.

7. Teman-teman Unit Kegiatan Mahasiswa Marching Band Atma Jaya Yogyakarta.
8. Serta semua pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna dan banyak kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat diharapkan demi perbaikan laporan ini,

Akhir kata penyusun berharap semoga hasil laporan ini berguna bagi para pembaca dan rekan-rekan mahasiswa.

Yogyakarta, 25 April 2019

penyusun

Yeremia Eko Lianto

NPM : 150216266

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PENGESAHAN .....	ii
PENGESAHAN PENGUJI.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
KATA HANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
INTISARI.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan Tugas Akhir.....	3
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Lokasi Penelitian .....	4
1.6. Manfaat Tugas Akhir.....	5
1.7. Keaslian Tugas Akhir .....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1. Aksesibilitas .....	7
2.2. Difabel Dan Tuna Daksa .....	8
2.2.1. Kebutuhan Tuna Daksa .....	8
2.2.2. Hambatan Arsitektural Penyandang Tuna Daksa .....	9
2.3. Halte Bus Trans Jogja.....	9
2.3.1. Kualitas Pelayanan Halte Trans Jogja.....	10
2.3.2. Aktifitas Pengguna Kursi Roda Di Halte Trans Jogja .....	11
BAB III LANDASAN TEORI.....	12
3.1. Standar Dimensi Ruang Gerak .....	12
3.1.1. Ruang Gerak Pengguna Alat Bantu Kruk .....	13
3.1.2. Ruang Gerak Pengguna Kursi Roda .....	13
3.2. Fasilitas Aksesibilitas Halte Trans Jogja.....	15
3.2.1. Tangga.....	15
3.2.2. Ramp .....	16
3.2.3. Pintu Akses Keluar Masuk.....	18
3.2.4. Gerbang Tiket.....	19
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....	20
4.1. Pendekatan Penelitian.....	20
4.2. Lokasi Penelitian .....	20
4.3. Instrumen Penelitian .....	21
4.4. Teknik Pengumpulan Data .....	22
4.5. Bagan Alir Penelitian .....	23
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....	24
5.1. Kondisi Lokasi Penelitian .....	24

5.1.1.	Kondisi Halte Trans Jogja Atma Jaya.....	24
5.1.2.	Kondisi Halte Trans Jogja Hartono.....	25
5.1.3.	Kondisi Halte Trans Jogja Condongcatur .....	26
5.1.4.	Kondisi Halte Trans Jogja Adisucipto .....	26
5.2.	Pola Aktivitas Penumpang Di Halte Trans Jogja .....	27
5.2.1.	Aktivitas Penumpang Halte Trans Jogja Atma Jaya .....	27
5.2.2.	Aktivitas Penumpang Halte Trans Jogja Hartono.....	28
5.2.3.	Aktivitas Penumpang Halte Trans Jogja Condongcatur .....	29
5.2.4.	Aktivitas Penumpang Halte Trans Jogja Adisucipto .....	29
5.3.	Data Fasilitas Halte Trans Jogja.....	30
5.3.1.	Kelengkapan Fasilitas Halte Trans Jogja .....	30
5.3.2.	Dimensi Fasilitas Halte Trans Jogja.....	30
5.4.	Analisis Aksesibilitas Halte Bagi Penyandang Tuna Daksa .....	33
5.4.1.	Halte Trans Jogja Atma Jaya.....	33
5.4.2.	Halte Trans Jogja Hartono .....	35
5.4.3.	Halte Trans Jogja Condongcatur.....	37
5.4.4.	Halte Trans Jogja Adisucipto .....	39
5.5.	Solusi Aksesibilitas Halte Bagi Penyandang Tuna Daksa .....	41
5.5.1.	Menyediakan Tempat Khusus.....	42
5.5.2.	Penambahan Panjang <i>Handrail</i> .....	42
5.5.3.	Perlebaran Pintu Masuk Dan Keluar.....	42
5.5.4.	Redesain Ramp.....	42
5.5.5.	Gerbang Tiket.....	43
5.5.6.	Lift Sebagai Pengganti Ramp.....	43
5.5.7.	Membuat Jalur Antar Bus Dan Halte .....	44
5.5.8.	Penataan Furnitur Dan Perlebaran Ruang .....	45
5.6.	Desain Halte .....	45
5.6.1.	Desain Halte Trans Jogja Atma Jaya .....	45
5.6.2.	Desain Halte Trans Jogja Hartono .....	48
5.6.3.	Desain Halte Trans Jogja Condongcatur.....	50
5.6.4.	Desain Halte Trans Jogja Adisucipto.....	52
5.6.5.	Desain Umum Halte Trans Jogja .....	54
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....		56
6.1.	Kesimpulan.....	56
6.2.	Saran .....	57
DAFTAR PUSTAKA .....		59
LAMPIRAN.....		60



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1. Kondisi Salah Satu Halte Trans Jogja .....	2
Gambar 1. 2. Peta Lokasi Penelitian Halte Trans Jogja .....	4
Gambar 3. 1. Jangkauan Dalam Keadaan Berdiri .....	12
Gambar 3. 2. Jangkauan Dalam Keadaan Duduk .....	12
Gambar 3. 3. Ruang Gerak Pengguna Kruk.....	13
Gambar 3. 4. Dimensi Kursi Roda .....	13
Gambar 3. 5. Jangkauan Pengguna Kursi Roda .....	14
Gambar 3. 6. Ruang Gerak Kursi Roda .....	14
Gambar 3. 7. Tipikal Desain Tangga Yang Diijinkan .....	15
Gambar 3. 8. Jalur Ramp.....	17
Gambar 3. 9. Tipikal Ramp.....	17
Gambar 3. 10. <i>Handrail</i> Pada Ramp.....	18
Gambar 3. 11. Syarat Perencanaan Pintu .....	18
Gambar 3. 12. Lebar Turnstile Kursi Roda Dan Normal.....	19
Gambar 4. 1. Peta Lokasi Masing-masing Halte Trans Jogja .....	21
Gambar 4. 2. Diagram Alir Penelitian .....	23
Gambar 5. 1. Kondisi Sisi Depan Halte Trans Jogja Atma Jaya.....	24
Gambar 5. 2. Kondisi Sisi Belakang Halte Trans Jogja Atma Jaya.....	25
Gambar 5. 3. Kondisi Sisi Depan Halte Trans Jogja Hartono .....	25
Gambar 5. 4. Kondisi Sisi Belakang Halte Trans Jogja Hartono.....	25
Gambar 5. 5. Kondisi Sisi Depan Halte Trans Jogja Condongcatur.....	26
Gambar 5. 6. Kondisi Sisi Belakang Halte Trans Jogja Condongcatur .....	26
Gambar 5. 7. Kondisi Sisi Depan Halte Trans Jogja Adisucipto .....	27
Gambar 5. 8. Kondisi Sisi Belakang Halte Trans Jogja Adisucipto .....	27
Gambar 5. 9. Alur Aktivitas Penumpang Halte Trans Jogja Atma Jaya.....	28
Gambar 5. 10. Alur Aktivitas Penumpang Halte Trans Jogja Hartono.....	28
Gambar 5. 11. Alur Aktivitas Penumpang Halte Trans Jogja Condongcatur .....	29
Gambar 5. 12. Alur Aktivitas Penumpang Halte Trans Jogja Adisucipto .....	29
Gambar 5. 13. Dimensi Halte Trans Jogja Atma Jaya .....	31
Gambar 5. 14. Dimensi Halte Trans Jogja Hartono .....	31
Gambar 5. 15. Dimensi Halte Trans Jogja Condongcatur .....	32
Gambar 5. 16. Dimensi Halte Trans Jogja Adisucipto .....	32
Gambar 5. 17. Fasilitas-fasilitas Halte Trans Jogja Atma Jaya.....	33
Gambar 5. 18. Fasilitas-fasilitas Halte Trans Jogja Hartono .....	35
Gambar 5. 19. Fasilitas-fasilitas Halte Trans Jogja Condongcatur .....	37
Gambar 5. 20. Kondisi Ramp Halte Trans Jogja Hartono .....	39
Gambar 5. 21. Kondisi Ramp Halte Trans Jogja Adisucipto.....	39
Gambar 5. 22. SG500 <i>Swinggate</i> ADA .....	43
Gambar 5. 23. Savaria M2Lift .....	44
Gambar 5. 24. Ilustrasi Plat Lipat Yang Dapat Terbuka Secara Otomatis .....	44
Gambar 5. 25. Perbandingan Halte Atmajaya Lama Dan Baru .....	46
Gambar 5. 26. Detail <i>Handrail</i> Dan Tangga Halte Trans Jogja Atma Jaya .....	46

Gambar 5. 27. Rencana Aktivitas Penumpang Halte Atma Jaya.....	47
Gambar 5. 28. Rencana Aktivitas Penumpang Berkursi Roda Halte Atma Jaya..	47
Gambar 5. 29. Perbandingan Halte Hartono Lama Dan Baru.....	48
Gambar 5. 30. Detail <i>Handrail</i> Dan Ramp Halte Trans Jogja Hartono.....	49
Gambar 5. 31. Detail <i>Handrail</i> Dan Tangga Halte Trans Jogja Hartono .....	49
Gambar 5. 32. Perbandingan Halte Condongcatur Lama Dan Baru .....	50
Gambar 5. 33. Detail <i>Handrail</i> , Tangga Dan Ramp Halte Trans Jogja Condong .	51
Gambar 5. 34. Rencana Aktivitas Penumpang Halte Condongcatur .....	51
Gambar 5. 35. Rencana Aktivitas Penumpang Berkursi Roda Halte Condong ....	52
Gambar 5. 36. Perbandingan Halte Adisucipto Lama Dan Baru .....	52
Gambar 5. 37. Detail <i>Handrail</i> , Ramp Halte Trans Jogja Adisucipto .....	53
Gambar 5. 38. Detail <i>Handrail</i> , Ramp Halte Trans Jogja Adisucipto .....	53
Gambar 5. 39. Rencana Aktivitas Penumpang Halte Adisucipto .....	53
Gambar 5. 40. Rencana Aktivitas Penumpang Berkursi Roda Halte Adisucipto .	54
Gambar 5. 41. Desain Umum Halte Trans Jogja .....	54
Gambar 5. 42. Rencana Aktivitas Penumpang Halte .....	55
Gambar 5. 43. Rencana Aktivitas Penumpang Berkursi Roda Halte.....	55

## DAFTAR TABEL

Tabel 5. 1. Fasilitas Halte Trans Jogja .....	30
Tabel 5. 2. Penilaian Kesesuaian Dimensi Halte Trans Jogja Atma Jaya.....	34
Tabel 5. 3. Penilaian Kesesuaian Dimensi Halte Trans Jogja Hartono.....	36
Tabel 5. 4. Penilaian Kesesuaian Dimensi Halte Trans Jogja Condongcatur .....	38
Tabel 5. 5. Penilaian Kesesuaian Dimensi Halte Trans Jogja Adisucipto .....	40

## **DAFTAR LAMPIRAN**

LAMPIRAN 1 DOKUMENTASI WAWANCARA NARASUMBER .....	60
LAMPIRAN 2 ILUSTRASI TATA RUANG HALTE TRANS JOGJA .....	65
LAMPIRAN 3 DETAIL FASILITAS-FASILITAS PENUNJANG .....	67

## INTISARI

**EVALUASI FASILITAS HALTE TRANS JOGJA BAGI AKSESIBILITAS PENYANDANG TUNA DAKSA**, Yeremia Eko Lianto, NPM 15 02 16266, tahun 2019, Bidang Peminatan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya.

Rakyat Indonesia berhak untuk mendapatkan hak asasi manusia tanpa adanya perbedaan, termasuk juga bagi kalangan penyandang difabel tuna daksa. Hak untuk mengakses Halte Trans Jogja sebagai prasarana transportasi Bus Trans Jogja juga perlu dirasakan penyandang difabel tuna daksa. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi: kualitas pelayanan Halte Trans Jogja dalam upaya meningkatkan aksesibilitas terkhusus bagi para penyandang difabel tuna daksa.

Penelitian tentang Evaluasi Fasilitas Halte Trans Jogja Bagi Aksesibilitas Penyandang Tuna Daksa menggunakan metode kualitatif dengan pengumpulan data berupa observasi, pengukuran lapangan, wawancara, dokumentasi, dan studi kepustakaan. Peneliti akan terlibat langsung sebagai instrumen penelitian untuk mengevaluasi Halte Trans Jogja. Data diperoleh dari dimensi lapangan, wawancara tuna daksa sebagai narasumber dan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 30/PRT/M/2006 demi peningkatan kualitas layanan Trans Jogja terhadap aksesibilitas tuna daksa.

Hasil penelitian diperoleh bahwa Halte Trans Jogja yang diteliti belum memenuhi persyaratan aksesibilitas. Permasalahan utama yang ditemukan yaitu ruang halte yang terbatas untuk pengguna kursi roda bermanuver, akses masuk dan keluar halte yang tidak sesuai lebar yang dianjurkan, pemasangan *handrail* tidak sesuai aturan serta jarak vertikal maupun antar halte dan bus yang membahayakan semua kalangan. Berangkat dari permasalahan yang ada diperlukan peningkatan kualitas layanan Halte Trans Jogja demi terwujudnya aksesibilitas semua pihak.