

PENULISAN HUKUM / SKRIPSI

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA DALAM
KECELAKAAN LALU LINTAS AKIBAT JALAN RUSAK**



Diajukanoleh :

LANGGENG PANGREBOWO

NPM : 140511626
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Sistem Peradilan

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2019

HALAMAN PERSETUJUAN
PENULISAN HUKUM / SKRIPSI

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA DALAM KECELAKAAN LALU
LINTAS AKIBAT JALAN RUSAK**



Diajukan oleh :

LANGGENG PANGREBOWO

NPM : 140511626
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Sistem Peradilan

TELAH DISETUJUI UNTUK UJIAN PENDADARAN

DOSEN PEMBIMBING

TANGGAL

: 25 Mei 2019

Dr. G. Widiartana, S.H., M.Hum

TANDA TANGAN :

A handwritten signature in black ink, appearing to be "G. Widiartana", is written over the dotted line for the signature. The signature is stylized and cursive.

**HALAMAN PENGESAHAN
PENULISAN HUKUM/SKRIPSI**

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA DALAM
KECELAKAAN LALU LINTAS AKIBAT JALAN RUSAK**



Skripsi Ini Telah Dipertahankan Di Hadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas
Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta
Dalam Sidang Akademik Yang Diselenggarakan Pada :

Hari : **Senin**
Tanggal : **17 Juni 2019**
Tempat : **Ruang Dosen Dr. Aloysius Wisnubroto**

Susunan Tim Penguji :

Ketua : **Dr. Aloysius Wisnubroto, S.H., M.Hum.**


Sekretaris : **G. Aryadi, S.H., M.H.**

Anggota : **Dr. G. Widiartana, S.H., M.Hum**

Tanda Tangan

()
()
()



Mengesahkan
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum.

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT, atas limpahan rahmat dan karunianya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir/skripsi yang berjudul Pertanggungjawaban Pidana dalam Kecelakaan Lalu Lintas Akibat Jalan Rusak. Tujuan penulisan hukum/skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan pendidikan STRATA SATU (S1) di Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa penulisan hukum/skripsi ini tidak mungkin terselesaikan tanpa keterlibatan dan bantuan dari berbagai pihak. Sejak awal proses pembuatan hingga akhirnya penulisan hukum ini dapat terselesaikan dengan baik, banyak sekali menerima bantuan baik secara langsung maupun secara tidak langsung. Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. G. Widiartana, S.H.,M.Hum selaku dosen pembimbing penulisan hukum / skripsi yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, masukan serta nasehat dalam menyelesaikan penulisan hukum ini.
2. Dekan Fakultas Hukum Universitas Atmajaya Yogyakarta, Dr. Y. Sari Murti W, S.H.,M.Hum
3. Dosen penguji, Dr. Aloysius Wisnubroto, S.H., M.Hum. G. Aryadi, S.H., M.H. Dr. G. Widiartana, S.H.,M.Hum
4. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
5. Staff Bagian Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

6. Staff Bagian Perpustakaan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta
7. Staff Bagian Parkir Universitas Atma Jaya Yogyakarta
8. Semua Pihak yang tidak dapat disebutkan Namanya satu-persatu yang telah membantu penulis dalam menyusun skripsi.

Penulis menyadari bahwa penulisan hukum/skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun agar penulisan hukum/skripsi ini dapat menjadi lebih baik lagi dan dapat bermanfaat bagi orang lain.

Yogyakarta, 2019

Penulis

Langgeng Pangrebowo

HALAMAN PERSEMBAHAN

Assalamualaikum Wr. Wb

Puja dan Puji syukur atas kehadiran Allah SWT, atas rahmat dan hidayahnya dapat hadir dalam keadaan sehat walafiyat. Sholawat serta salam tak lupa saya curahkan kepada junjungan Nabi Muhammad SAW.

Buat kedua orang tua saya yang telah berusaha membesarkan dan mendidiku hingga sakarang. Buat Papah dan Mamah tercinta, terima kasih atas segala yang diberikan, jerih payah, kesabaran, dukungan, do'a dan kasih sayang. Semoga dengan studi ini dapat menjadi kebanggaan atas jerih payah yang engkau curahkan. Terima kasih atas pengorbanannya yang tak dapat dengan mudah digambarkan dengan ukuran apapun.

Terimakasih kepada keluarga besar papah dan mamah yang tidak henti – hetinya selalu mendukung lewat doa, materi dan apapun bentuknya.

Teruntuk kaka saya Bregas tercinta yang selalu mendorong dari belakang meski dalam keadaan yang sulit pun, terimakasih sebesar - besarnya, serta kaka saya Gesang yang selalu menjadi penyemangat secara batin dan spiritual, terima kasih banyak, semoga engkau tenang disana.

Tidak lupa pacar saya Ely yang tak pernah henti - hetinya mendoakan dan mendukung hingga kini.

Teruntuk untuk teman – teman saya, ecky, wahyu, victor, pungky, billy, adam, asty, tegar, artur, broto, gemak , dony, aldi, yulian, anis, novi, bela, roman, pradit, dio, relawan, jepri, paul, riza, septian, fizar, arief, gambud, robby, dana, beru,

pak mbo hell, cepi, ozzie, djebret, hartok, ridwan, dodok, fanny, dyan, dimas, mbah darmo, mr x, Bambang, sulis, yanto bawal, kunto labird, pak di, mas krebo, antok salon, kuncung, cemplon dan teman lainnya yang tidak sempat saya sebutkan satu persatu, terimakasih selalu membantu, berbagai keceriaan dan melewati suka duka selama kuliah.



ABSTRACT

This thesis entitled “Criminal Liability in a Traffic Accident due to a Damaged Road”. The main problem in this thesis is which parties should be criminally responsible for traffic accidents due to road damage. In several, places road damage has never been repaired then it caused many traffic accidents that result in casualties. The purpose of this study is to formulate which parties could be criminally responsible for traffic accidents due to damage roads that have never been completed before. This research is normative legal research, which focuses on positive legal norms in the form of legal regulations. This study requires secondary data consisting of primary data and secondary data obtained from literature studies, which the data is processed using qualitative analysis methods. Furthermore, deductive thinking methods are used to draw conclusions. The conclusion of the methods above that considered the government that had responsible for cases of traffic accidents due to the damaged roads according to the legal regulations.

Keywords : *Criminal Liability, Traffic Accident, Road Damage.*

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa penulisan hukum/skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi atau plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta-----2019

Yang menyatakan,

Langgeng Pangrebowo

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRACT.....	vii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Keaslian Penelitian.....	7
F. Batasan Konsep.....	12
G. Metode Penelitian.....	13
H. Sistematika Penulisan.....	15
BAB II.....	17
PEMBAHASAN.....	17
A. Tinjauan tentang Pertanggungjawaban Pidana.....	17
1. Pengertian Pertanggungjawaban Pidana.....	17
2. Unsur – Unsur dalam Pertanggungjawaban Pidana.....	19
B. Tinjauan tentang Kecelakaan Lalu Lintas Akibat Jalan Rusak.....	27
1. Pengertian tentang Lalu Lintas.....	27
2. Pengeretian Kendaraan Bermotor.....	28
3. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas.....	28
4. Pengertian tentang Jalan.....	30
C. Pihak yang Dapat Dipertanggungjawabkan Dalam Kecelakaan Lalu Lintas Akibat Jalan Rusak.....	32

BAB III.....	44
PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	44
B. Saran.....	44
DAFTAR PUSTAKA.....	46

