

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis, desain, implementasi, pengujian perangkat lunak dan pembahasan pada bab-bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan, yaitu Gearvice, aplikasi berbasis *desktop* yang dibangun dengan Visual Studio 2012 dengan basis data SQL Server yang dapat memperkirakan kerusakan pada sepeda motor dan dapat memberikan perkiraan *spare part* untuk motor yang rusak, dapat dibangun dengan tampilan yang minimalis yang memiliki hasil pengujian dari 20 orang responden terhadap Gearvice dimana responden merasa sangat setuju dengan penggunaan Gearvice.

6.2. Saran


Saran yang dapat diajukan setelah penelitian ini dilakukan untuk pembangunan maupun pengembangan Gearvice adalah:

- 1) Menambah fitur-fitur *user interface* yang lebih menarik.
- 2) Menambah kompleksitas Gearvice supaya dapat memprediksi lebih banyak kerusakan pada sepeda motor.
- 3) Menambah merk sepeda motor dan *spare part* yang dapat dicari.
- 4) Meningkatkan keakuratan prediksi kerusakan.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Sucita, D. (2014). *Sistem Pakar untuk Menentukan Jenis Plastik Berdasarkan Sifat Plastik Terhadap Makanan Yang Akan Dikemas Menggunakan Metode Certainty Factor. Tugas Akhir.* Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
- [2] Bintoro, R. W., & Habib, M. (2016). *Sistem Pakar Analisa Permasalahan Mesin Bagi Sepeda Motor Bebek 4Tak Sistem Cdi (Non Platina) Berbasis Web. Tugas Akhir.* STMIK AMIKOM Yogyakarta.
- [3] Riadi. (2013). *Perancangan Aplikasi Sistem Pakar untuk Mendiagnosis Kerusakan pada Mesin Sepeda Motor. Tugas Akhir.* STMIK IBBI.
- [4] Purnama, S., Firdausy, K., & Yudhana, A. (2007). Sistem Pakar Pendeteksi Kerusakan Mesin Motor Menggunakan Borland Delphi 7. *Talekomunika*, 6(Sistem Pakar), 6.
- [5] Putra, I. P. W. (2015). *Sistem Pakar untuk Mendeteksi Kerusakan Sepeda Motor Berbasis Android. Tugas Akhir.* STMIK STIKOM Bali.
- [6] Nugraha, A. K. (2017). *Diagnosa Kerusakan Sepeda Motor Roda Dua Matic Menggunakan Sistem Pakar. Tugas Akhir.* Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
- [7] Hidayat, M. (2014). *Sistem Pakar Mencari Kerusakan Mesin Dan CVT (Continuously Variable Transmission) Motor Matic Menggunakan Metode Dempster-Shafer. Tugas Akhir.* Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau.
- [8] Wiguna, A. S., & Harianto, I. (2017). Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Sepeda Motor Matic Injeksi Menggunakan Metode Forward Chaining Berbasis Android. *SMARTICS Journal*, (1), 25–30.

- [9] Sodiq, S. M., & Shinta, Q. (2016). Rancang Bangun Sistem Pakar Untuk Diagnosa Kerusakan Pada Motor Matic Dengan Metode Forward Chaining. *Jurnal Teknologi Informasi Dan Komunikasi*, 7(2), 19–26.
- [10] Shusanti, M. (2010). Sistem Pakar Untuk Mendeteksi Kerusakan Pada Sepeda Motor 4-tak Dengan Menggunakan Metode Backward Chaining. *Jurnal Sistem Informasi Dan Telematika*, (Sistem Pakar), 1–6.
<https://doi.org/2087-2062>
- [11] Rouse, M. (2010). Learn IT: Software development. Retrieved November 21, 2017, from <http://whatis.techtarget.com/reference/Learn-IT-Software-development>
- [12] Robin. (2010). WHAT IS EXPERT SYSTEM? Retrieved January 1, 2017, from <http://intelligence.worldofcomputing.net/ai-branches/expert-systems.html#.WhQCc3lx3IU>
- [13] El, P., Michael, U. De, & Inv, S. T. (2009). Expert Systems and Applied Artificial Intelligence. Retrieved November 21, 2017, from <http://www.umsl.edu/~joshik/msis480/chapt11.htm>
- [14] Novia Anggraeny, R. (2017). *Sistem Pakar untuk Mendiagnosa Kerusakan Sepeda Motor Yamaha Menggunakan Metode Dempster Shafer*. Tugas Akhir. Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer Akakom Yogyakarta.
- [15] Rouse, M. (2007). Knowledge Base Definition. Retrieved November 28, 2018, from <http://searchcrm.techtarget.com/definition/knowledge-base>
- [16] Awalludin. (2014). *Sistem Pakar Mendeteksi Kerusakan Sepeda Motor Dengan Metode Teorema Bayes Berbasis Web*. Tugas Akhir. Universitas Potensi Utama.
- [17] Delistio, F. (2015). *Rancang Bangun Sistem Pakar Pendeteksi Kerusakan Sepeda Motor Honda Beat Dengan Metode Dempster-shafer Berbasis Android*. Tugas Akhir. Universitas Multimedia Nusantara.

- 
- [18] Octosa. (2017). Apa Itu User Intercae? Retrieved November 28, 2017, from <http://www.idseducation.com/articles/apa-itu-user-interface/>
- [19] W.J.S.Poerwadarminta. (1991). Kamus Besar Bahasa Indonesia. <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>
- [20] Maher, M. L., Sriram, D., & Fenves, S. J. (1984). Tools and Techniques For Knowledge-Based Expert Systems for Engineering Design. *Advances in Engineering Software (1978)*, 6(4), 178–188. [https://doi.org/10.1016/0141-1195\(84\)90001-9](https://doi.org/10.1016/0141-1195(84)90001-9)
- [21] Moedjiono, Indra Sensuse, D., Marimin, Adiwino, B., & Santoso, H. (2016). Jurnal Teknik Informatika Atmaluhur. *Jurnal Teknik Informatika Atmaluhur*, 3(1), 82.
- [22] Thea, R. (2014). Pengetahuan Sepeda Motor, Gambar Mesin, Bagian dan Komponen. Retrieved November 22, 2017, from <http://www.viarohidinthea.com/2014/10/pengetahuan-sepeda-motor.html>
- [23] Huda, M. (2013). *Rancang Bangun Sistem Informasi Manajemen Tiket Keluhan Pelanggan Pada PT. Royal Inti Mandiri Abadi* (Vol. 1). Surabaya.