

**EVALUASI TINGKAT PELAYANAN PEJALAN KAKI KHUSUSNYA
TROTOAR DAN FASILITAS PENYEBERANGAN
(STUDI KASUS: JALAN LEMPUYANGAN, YOGYAKARTA)**

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

ANTONIUS JANU ISWANDARU

NPM: 15 02 16007



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
OKTOBER 2019**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul:

**“EVALUASI TINGKAT PELAYANAN PEJALAN KAKI KHUSUSNYA
TROTOAR DAN FASILITAS PENYEBERANGAN
(STUDI KASUS: JALAN LEMPUYANGAN, YOGYAKARTA)”**

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Oktober 2019

Yang membuat pernyataan

A green postage stamp with the text "METERAI TEMPEL" at the top, "TGL. 20" in the middle, and "6000 ENAM RIBU RUPIAH" at the bottom. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and a red floral design. A black ink signature is written over the stamp.

(Antonius Janu Iswandaru)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**EVALUASI TINGKAT PELAYANAN PEJALAN KAKI KHUSUSNYA
TROTOAR DAN FASILITAS PENYEBERANGAN
(STUDI KASUS: JALAN LEMPUYANGAN, YOGYAKARTA)**

Oleh:


ANTONIUS JANU ISWANDARU

NPM : 15 02 16007

Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing

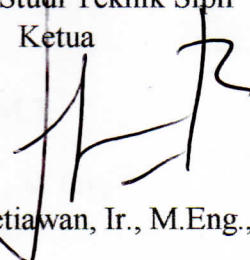
Yogyakarta, 22 Oktober 2019

Pembimbing


(Ir. Y. Lulie, M.T.)

Disahkan oleh:
Program Studi Teknik Sipil
Ketua




(AY Harijanto Setiawan, Ir., M.Eng., Ph.D.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir




EVALUASI TINGKAT PELAYANAN PEJALAN KAKI KHUSUSNYA TROTOAR DAN FASILITAS PENYEBERANGAN (STUDI KASUS: JALAN LEMPUYANGAN, YOGYAKARTA)



ANTONIUS JANU ISWANDARU

NPM : 15 02 16007

Telah diperiksa dan disetujui oleh

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua : Ir. Y. Lulie, M.T.		22.10.2019
Sekretaris : Dr., Ir. Imam Basuki, M.T.		22.10.2019
Anggota : Agatha Padma L., S.T., M.Eng.		22.10.19

KATA HANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas kasih karunia dan penyertaan-Nya yang telah menuntun serta memberikan kemampuan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

Tugas akhir dengan judul *Evaluasi Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Khususnya Trotoar dan Fasilitas Penyeberangan (Studi Kasus: Jalan Lempuyangan, Yogyakarta)*. Disusun sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Pendidikan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Berkenaan dengan telah tersusunnya tugas akhir ini, perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih kepada banyak pihak yang telah membantu maupun bekerjasama dengan penulis dalam pelaksanaan penelitian serta penyusunan laporan tugas akhir. Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya penulis sampaikan kepada:

1. Bapak Dr. Eng Luky Handoko, S.T., M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta;
2. Bapak Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.eng., Ph.D., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta;
3. Bapak Ir. Y. Lulie, M.T., selaku Dosen Pembimbing dalam penyusunan tugas akhir;
4. Orang tua, Bapak Agustinus Suwardi dan Ibu Mennas Tri Haryanti, serta kedua kakak Mas Hendri dan Mba Ita, serta keluarga besar yang telah mendukung dan mendoakan penulis;

5. Joshua Purwanto Effendi dan Holly Theresa, sebagai rekan seperjuangan penulis dalam penyusunan laporan tugas akhir;
6. Keluarga CVL, keluarga kos mangga dua, keluarga kontrakan, keluarga DMS, keluarga KORPS KKN 74, keluarga KORPS KKN 75. Para sahabat Niok, Brian, Andre, Hendra, Timothy, Arga, Bagus, Oneal, Gilang, Demus, Bima, Bobby, Christo, Otto, Rey, Rio, Gregorius, Zaki, Wira. Segenap teman-teman penulis yang tidak dapat disebutkan satu-persatu;
7. Serta semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan laporan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan. Maka segala kritik yang membangun serta segala macam petunjuk dan bimbingan, penulis terima dengan senang hati.

Kiranya Tuhan Yang Maha Esa melimpahkan karunia-Nya kepada semua pihak yang telah membantu hingga selesainya tugas akhir ini. Mudah-mudahan tugas akhir ini bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Yogyakarta, Oktober 2019
Penyusun,

Antonius Janu Iswandar
NPM: 15 02 16007

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI	iv
KATA HANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Ruusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	4
1.5. Manfaat Penelitian	4
1.6. Lokasi Penelitian	5
1.7. Keaslian Tugas Akhir	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1. Pejalan Kaki	7
2.2. Fasilitas Pejalan Kaki	8
2.3. Kriteria Lokasi Pejalan Kaki	9
2.4. Jalur Pejalan Kaki	10
2.4.1. Trotoar	11
2.4.2. <i>Zebra Cross</i>	11
2.4.3. <i>Pelican Crossing</i>	12
2.4.4. Jembatan Penyeberangan	12
BAB III LANDASAN TEORI	14
3.1. Fasilitas Pejalan Kaki	14
3.2. Jalur Pejalan Kaki	14
3.3. Kecepatan Pejalan Kaki	14
3.4. Arus Pejalan Kaki	15
3.5. Volume Pejalan Kaki	15
3.6. Trotoar	15
3.7. Fasilitas Penyeberangan	16
3.8. Desain Trotoar	17
3.9. Ruang Bebas Trotoar	18
3.10. Desain Fasilitas Penyeberangan	19
3.11. Lapak Tunggu	20
3.12. Standar Pelayanan Jalur Pejalan Kaki	20

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	25
4.1. Metode Penelitian	25
4.2. Lokasi Penelitian	25
4.3. Jenis Data	25
4.4. Material Penelitian	26
4.5. Teknik Pengumpulan Data	27
4.6. Waktu Penelitian	29
4.7. Peralatan yang Digunakan	29
4.8. Metode Analisis Data	29
4.9. Bagan Alir Penelitian	31
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	32
5.1. Lokasi Penelitian	32
5.2. Kondisi Eksiting Jalur Pejalan Kaki	34
5.2.1. Trotoar	34
5.2.2. Fasilitas Penyebrangan	36
5.3. Analisis Kondisi Eksiting Jalur Pejalan Kaki	37
5.3.1. Analisis Kondisi Trotoar	38
5.3.2. Analisis Kondisi <i>Zebra Cross</i>	39
5.4. Perencanaan Jalur Pejalan Kaki	40
5.4.1. Perhitungan Volume Pejalan Kaki	40
5.4.2. Perhitungan Lebar Trotoar	44
5.5. Analisis Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki	46
5.5.1. Berdasarkan Kecepatan Pejalan Kaki	46
5.5.2. Berdasarkan Arus Pejalan Kaki	48
5.6. Analisis Tingkat Pelayanan Fasilitas Penyeberangan	49
5.7. Pembahasan	51
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	54
6.1. Kesimpulan	54
6.2. Saran	56
DAFTAR PUSTAKA	57
LAMPIRAN	58

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Lebar Trotoar Minimum	17
Tabel 3.2. Standar Lebar Trotoar Minimum Berdasarkan Lokasi	17
Tabel 3.3. Lebar Trotoar Minimum Menurut Jumlah Pejalan Kaki	17
Tabel 3.4. Lebar Minimum Trotoar Menurut Penggunaan Lahan Sekitarnya	18
Tabel 3.5. Kebutuhan Lebar Trotoar Tambahan	18
Tabel 3.6. Jenis Fasilitas Penyebrangan Berdasarkan PV^2	19
Tabel 3.7. Nilai Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Untuk Kondisi 15 Menit	21
Tabel 5.1. Kondisi Eksisting Trotoar Sisi Utara	34
Tabel 5.2. Kondisi Eksisting Trotoar Sisi Selatan	35
Tabel 5.3. Kondisi Eksisting <i>Zebra Cross</i>	37
Tabel 5.4. Evaluasi Kondisi Eksisting Trotoar	38
Tabel 5.5. Evaluasi Kondisi Fasilitas Penyebrangan	40
Tabel 5.6. Jumlah dan Volume Pejalan Kaki Hari Kamis, 22 Agustus 2019	42
Tabel 5.7. Jumlah dan Volume Pejalan Kaki Hari Minggu, 25 Agustus 2019	44
Tabel 5.8. Lebar Trotoar Rencana	45
Tabel 5.9. Rata-rata Waktu Tempuh Pejalan Kaki	47
Tabel 5.10. Kecepatan Rata-rata Pejalan Kaki	48
Tabel 5.11. Jumlah Penyebrang Jalan dan Volume Kendaraan	50
Tabel 5.12. Jenis Fasilitas Penyebrangan	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Lokasi Jalan Lempuyangan Yogyakarta	5
Gambar 1.2. Denah Lokasi Penelitian	5
Gambar 3.1. Tingkat Pelayanan Trotoar Standar A	21
Gambar 3.2. Tingkat Pelayanan Trotoar Standar B	22
Gambar 3.3. Tingkat Pelayanan Trotoar Standar C	22
Gambar 3.4. Tingkat Pelayanan Trotoar Standar D	23
Gambar 3.5. Tingkat Pelayanan Trotoar Standar E	23
Gambar 3.6. Tingkat Pelayanan Trotoar Standar F	24
Gambar 4.1. Bagan Alir Penelitian	31
Gambar 5.1. Kondisi Eksiting Jalur Pejalan Kaki	33
Gambar 5.2. Titik Lokasi Penelitian	33
Gambar 5.3. Kondisi Trotoar Sisi Utara	35
Gambar 5.4. Kondisi Trotoar Sisi Selatan	36
Gambar 5.5. Kondisi Penyeberangan Jalan	37
Gambar 5.6. Grafik Volume Pejalan Kaki Terbesar Kamis, 22 Agustus 2019	41
Gambar 5.7. Grafik Volume Pejalan Kaki Terbesar Minggu, 25 Agustus 2019	43
Gambar 5.8. Desain Ulang Fasilitas Trotoar	51
Gambar 5.9. Desain Ulang Fasilitas Penyeberangan	52
Gambar 5.10. Denah Desain Ulang Fasilitas Pejalan Kaki	53
Gambar L.1. Jumlah Pejalan Kaki	104
Gambar L.2. Jumlah Penyeberang Jalan	104
Gambar L.3. Volume Kendaraan	105
Gambar L.4. Pengukuran Trotoar Sisi Utara	106
Gambar L.5. Pengukuran Trotoar Sisi Selatan	106
Gambar L.6. Menghitung Volume Pejalan Kaki	107
Gambar L.7. Menghitung Volume Penyeberang	107
Gambar L.8. Penumpukan Pejalan Kaki di Trotoar Sisi Utara	108
Gambar L.9. Kondisi Trotoar Sisi Selatan yang Digunakan Untuk PKL	108
Gambar L.10. Fasilitas Penyeberangan yang Jarang Digunakan	109
Gambar L.11. Penyeberang Jalan di Depan Pintu Masuk Stasiun	109
Gambar L.12. Desain Ulang Fasilitas Pejalan Kaki	110
Gambar L.13. Desain Ulang Fasilitas Pejalan Kaki Tampak Depan	110

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Menghitung Kecepatan Pejalan Kaki	59
Lampiran 2. Jumlah Pejalan Kaki	102
Lampiran 3. Volume Penyebrang dan Volume Kendaraan	103
Lampiran 4. Grafik Jumlah Pejalan Kaki, Penyeberang, dan Kendaraan	104
Lampiran 5. Dokumentasi Foto di Lokasi Penelitian	106

INTISARI

EVALUASI TINGKAT PELAYANAN PEJALAN KAKI KHUSUSNYA TROTOAR DAN FASILITAS PENYEBERANGAN (STUDI KASUS: JALAN LEMPUYANGAN, YOGYAKARTA), Antonius Janu Iswandaru, NPM: 15 02 16007, tahun 2019, Bidang Peminatan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta merupakan kota yang terus mengalami perkembangan dalam hal infrastruktur dan transportasi. Sehingga kota Yogyakarta menjadi tujuan dalam hal pariwisata, pendidikan, dan lapangan pekerjaan. Perkembangan fasilitas umum yang ada harus diringi dengan bertambahnya penduduk yang ada di Yogyakarta, sehingga dapat menunjang kebutuhan dengan baik. Seperti yang terdapat pada stasiun Lempuyangan, fasilitas umum untuk pejalan kaki khususnya trotoar dan fasilitas penyeberangan tidak tertata dengan baik sehingga belum dapat memenuhi kebutuhan para pejalan kaki. Tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui lebar efektif trotoar yang diperlukan sesuai dengan volume pejalan kaki, mengetahui jenis fasilitas penyeberangan, dan mengetahui tingkat nilai pelayanan pejalan kaki yang ada di jalan Lempuyangan.

Penelitian ini dilakukan dengan melakukan evaluasi lebar efektif trotoar, pengumpulan data volume pejalan kaki, pengumpulan data volume penyeberang jalan, dan pengumpulan data volume kendaraan. Data yang sudah diperoleh kemudian diolah dan dibandingkan dengan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No 3 tahun 2014 dan Direktorat Jendral Bina Marga tahun 1995 tentang petunjuk teknik survai dan perencanaan teknik jalan khususnya trotoar. Hasil evaluasi dapat menunjukkan apakah tingkat pelayanan yang ada di jalan Lempuyangan sudah dapat memenuhi kebutuhan pejalan kaki.

Dari hasil evaluasi dan pengolahan data didapatkan lebar efektif trotoar untuk memenuhi kebutuhan pejalan kaki adalah 1 meter. Hasil perhitungan ini seharusnya sudah dapat memenuhi kebutuhan pejalan kaki karena lebar trotoar yang ada di lapangan sama dan lebih besar dari hasil perhitungan. Namun pada kondisi sebenarnya masih terdapat hambatan-hambatan yang berada di atas trotoar seperti batu-batu, pohon, tiang ATM, dan area untuk pedagang kaki lima. Hal ini menjadikan lebar efektif trotoar berkurang sehingga pejalan kaki memilih berjalan di badan jalan. Fasilitas penyeberangan yang sebelumnya *zebra cross* harus ditingkatkan menjadi *pelican crossing* untuk menunjang kebutuhan penyeberang agar merasa aman dan nyaman. Nilai tingkat fasilitas pejalan kaki berdasarkan kecepatan adalah E dan nilai tingkat fasilitas pejalan kaki berdasarkan arus pejalan kaki adalah D. Alternatif untuk pemecahan fasilitas pejalan kaki yang ada di jalan Lempuyangan adalah penataan ulang trotoar dan menjadikan trotoar yang bebas dari hambatan.

Kata kunci: pejalan kaki, trotoar, penyeberangan, tingkat pelayanan.

Lampiran 1. Menghitung Kecepatan Pejalan Kaki

FORM PENELITIAN KAMIS, 22 AGUSTUS 2019 SESI 1 (07.00-08.00) WIB

Lokasi: Stasiun Lempuyangan (Sisi Utara) Panjang:

10 m

Lebar: 1 m

Luas: 10 m²

Pengamatan sesi 1 (07.00-07.15)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	9	1.111
2	10	1.000
3	10	1.000
4	15	0.667
5	9	1.111
6	11	0.909
7	11	0.909
8	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata **10.625**

Kecepatan Rata-rata **0.963**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	8	1.250
2	9	1.111
3	9	1.111
4	9	1.111
5	10	1.000
6	12	0.833
7	9	1.111
8	7	1.429
9	9	1.111
10	10	1.000
11	10	1.000
12	8	1.250
13	15	0.667
14	13	0.769
15	8	1.250
16	8	1.250
17	9	1.111
18	9	1.111
19	8	1.250
20	10	1.000
21	18	0.556
22	15	0.667
23	9	1.111
24	11	0.909

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
25	10	1.000
26	9	1.111
27	9	1.111
28	9	1.111
29	9	1.111
30	12	0.833
31	12	0.833
32	10	1.000
33	9	1.111
34	10	1.000
35	10	1.000
36	10	1.000
37	8	1.250
38	16	0.625
39	14	0.714
40	14	0.714
41	7	1.429
42	12	0.833
43	10	1.000
44	10	1.000
45	10	1.000
46	9	1.111
47	8	1.250
48	15	0.667
49	15	0.667
50	9	1.111
51	9	1.111
52	9	1.111
53	10	1.000
54	9	1.111
55	9	1.111
56	10	1.000
57	9	1.111
58	7	1.429
59	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata **10.186**

Kecepatan Rata-rata **1.026**

Pengamatan sesi 1 (07.15-07.30)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	9	1.111
4	9	1.111
5	9	1.111
6	9	1.111
7	8	1.250
8	8	1.250
9	10	1.000
10	10	1.000
11	8	1.250
12	8	1.250

Waktu Tempuh Rata-rata **9.000**Kecepatan Rata-rata **1.120**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	8	1.250
2	9	1.111
3	9	1.111
4	8	1.250
5	10	1.000
6	9	1.111
7	9	1.111
8	10	1.000
9	10	1.000
10	14	0.714
11	11	0.909
12	13	0.769
13	9	1.111
14	10	1.000
15	15	0.667
16	15	0.667
17	10	1.000
18	12	0.833
19	7	1.429
20	7	1.429
21	9	1.111
22	9	1.111
23	9	1.111
24	10	1.000
25	10	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
26	10	1.000
27	10	1.000
28	12	0.833
29	11	0.909
30	11	0.909
31	11	0.909
32	8	1.250
33	10	1.000
34	9	1.111
35	9	1.111
36	10	1.000
37	14	0.714
38	14	0.714
39	9	1.111
40	9	1.111
41	9	1.111
42	10	1.000
43	8	1.250
44	9	1.111
45	12	0.833
46	9	1.111
47	9	1.111
48	9	1.111
49	10	1.000
50	9	1.111
51	11	0.909
52	11	0.909
53	9	1.111
54	9	1.111
55	10	1.000
56	8	1.250
57	10	1.000
58	16	0.625
59	11	0.909
60	9	1.111
61	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata **10.115**Kecepatan Rata-rata **1.01**

Pengamatan sesi 1 (07.30-07.45)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	13	0.769
4	8	1.250
5	8	1.250
6	10	1.000
7	9	1.111
8	9	1.111
9	9	1.111
10	12	0.833
11	11	0.909
12	8	1.250
13	10	1.000
14	10	1.000
15	9	1.111
16	13	0.769
17	15	0.667
18	15	0.667
19	10	1.000
20	12	0.833
21	9	1.111
22	9	1.111
23	12	0.833
24	10	1.000
25	14	0.714

Waktu Tempuh Rata-rata **10.600**Kecepatan Rata-rata **0.976**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	10	1.000
4	12	0.833
5	14	0.714
6	12	0.833
7	10	1.000
8	8	1.250
9	8	1.250
10	16	0.625
11	13	0.769

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
13	9	1.111
14	9	1.111
15	10	1.000
16	11	0.909
17	8	1.250
18	9	1.111
19	14	0.714
20	12	0.833
21	10	1.000
22	10	1.000
23	10	1.000
24	9	1.111
25	9	1.111
26	9	1.111
27	12	0.833
28	8	1.250
29	7	1.429
30	7	1.429
31	9	1.111
32	10	1.000
33	10	1.000
34	17	0.588
35	9	1.111
36	9	1.111
37	9	1.111
38	9	1.111
39	10	1.000
40	10	1.000
41	9	1.111
42	12	0.833
43	15	0.667
44	15	0.667
45	11	0.909
46	12	0.833
47	12	0.833
48	8	1.250
49	9	1.111
50	9	1.111
51	10	1.000
52	10	1.000
53	10	1.000
54	8	1.250

12	13	0.769
----	----	-------

55	9	1.111
----	---	-------

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
56	9	1.111
57	9	1.111
58	12	0.833
59	10	1.000
60	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata **10.475**

Kecepatan Rata-rata **0.986**

Pengamatan sesi 1 (07.45-08.00)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	9	1.111
2	10	1.000
3	9	1.111
4	9	1.111
5	8	1.250
6	12	0.833
7	10	1.000
8	10	1.000
9	9	1.111
10	9	1.111
11	11	0.909
12	10	1.000
13	10	1.000
14	8	1.250
15	8	1.250

Waktu Tempuh Rata-rata **9.467**

Kecepatan Rata-rata **1.070**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	13	0.769
4	13	0.769
5	8	1.250
6	10	1.000
7	10	1.000
8	12	0.833
9	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
11	10	1.000
12	10	1.000
13	13	0.769
14	8	1.250
15	12	0.833
16	13	0.769
17	13	0.769
18	11	0.909
19	14	0.714
20	9	1.111
21	9	1.111
22	9	1.111
23	11	0.909
24	10	1.000
25	7	1.429
26	8	1.250
27	8	1.250
28	12	0.833
29	10	1.000
30	8	1.250
31	9	1.111
32	9	1.111
33	9	1.111
34	11	0.909
35	12	0.833
36	10	1.000
37	10	1.000
38	9	1.111
39	9	1.111
40	9	1.111
41	12	0.833
42	15	0.667
43	15	0.667
44	14	0.714
45	9	1.111
46	9	1.111
47	10	1.000
48	9	1.111
49	9	1.111
50	9	1.111
51	8	1.250
52	8	1.250

10	9	1.111
----	---	-------

53	10	1.000
----	----	-------

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
54	10	1.000
55	10	1.000
56	13	0.769
57	12	0.833
58	11	0.909
59	15	0.667
60	9	1.111
61	9	1.111
62	10	1.000
63	11	0.909
64	8	1.250
65	8	1.250
66	8	1.250
67	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata **10.298**

Kecepatan Rata-rata **1.001**

FORM PENELITIAN KAMIS, 22 AGUSTUS 2019 SESI 2 (12.00-13.00) WIB

Lokasi: Stasiun Lempuyangan (Sisi Utara) Panjang:

10 m

Lebar: 1 m

Luas: 10 m²

Pengamatan sesi 2 (12.00-12.15)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	10	1.000
4	8	1.250
5	9	1.111
6	11	0.909
7	11	0.909
8	10	1.000
9	9	1.111
10	9	1.111
11	10	1.000
12	10	1.000
13	10	1.000
14	10	1.000
15	9	1.111
16	9	1.111
17	9	1.111
18	8	1.250

Waktu Tempuh Rata-rata **9.556**

Kecepatan Rata-rata **1.055**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	8	1.250
2	8	1.250
3	15	0.667
4	13	0.769
5	13	0.769
6	13	0.769
7	9	1.111
8	9	1.111
9	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
14	12	0.833
15	12	0.833
16	9	1.111
17	9	1.111
18	9	1.111
19	10	1.000
20	10	1.000
21	10	1.000
22	10	1.000
23	10	1.000
24	10	1.000
25	10	1.000
26	8	1.250
27	8	1.250
28	8	1.250
29	9	1.111
30	7	1.429
31	7	1.429
32	10	1.000
33	10	1.000
34	10	1.000
35	9	1.111
36	8	1.250
37	10	1.000
38	10	1.000
39	9	1.111
40	9	1.111
41	9	1.111
42	15	0.667
43	15	0.667
44	10	1.000
45	10	1.000
46	9	1.111

10	10	1.000
11	9	1.111
12	9	1.111
13	9	1.111

47	7	1.429
48	10	1.000
49	9	1.111
50	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
51	9	1.111
52	9	1.111
53	10	1.000
54	10	1.000
55	10	1.000
56	9	1.111
57	12	0.833
58	8	1.250
59	8	1.250
60	10	1.000
61	8	1.250
62	12	0.833
63	12	0.833
64	12	0.833
65	18	0.556
66	18	0.556
67	15	0.667

Waktu Tempuh Rata-rata **10.369**

Kecepatan Rata-rata **1.185**

Pengamatan sesi 2 (12.15-12.30)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	10	1.000
4	10	1.000
5	9	1.111
6	9	1.111
7	9	1.111
8	15	0.667
9	15	0.667
10	10	1.000
11	7	1.429
12	7	1.429
13	7	1.429

Waktu Tempuh Rata-rata **9.846**

Kecepatan Rata-rata **1.073**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	10	1.000
4	10	1.000
5	10	1.000
6	10	1.000
7	8	1.250
8	9	1.111
9	9	1.111
10	9	1.111
11	10	1.000
12	14	0.714
13	12	0.833
14	12	0.833
15	12	0.833
16	9	1.111
17	8	1.250
18	8	1.250
19	12	0.833
20	12	0.833
21	9	1.111
22	9	1.111
23	10	1.000
24	10	1.000
25	9	1.111
26	11	0.909
27	11	0.909
28	11	0.909
29	9	1.111
30	10	1.000
31	8	1.250
32	10	1.000
33	16	0.625
34	16	0.625
35	9	1.111
36	9	1.111
37	9	1.111
38	9	1.111
39	10	1.000

40	10	1.000
41	12.000	0.833
42	10.000	1.000
43	10.000	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
44	10	1.000
45	10	1.000
46	13	0.769
47	11	0.909
48	11	0.909
49	9	1.111
50	9	1.111
51	9	1.111
52	9	1.111
53	11	0.909
54	11	0.909
55	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata **10.253**
Kecepatan Rata-rata **0.994**

Pengamatan sesi 2 (12.30-12.45)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	9	1.111
2	10	1.000
3	10	1.000
4	14	0.714
5	11	0.909
6	13	0.769
7	13	0.769
8	13	0.769
9	15	0.667
10	10	1.000
11	10	1.000
12	10	1.000
13	10	1.000
14	11	0.909
15	10	1.000
16	9	1.111
17	9	1.111
18	10	1.000
19	12	0.833

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	10	1.000
4	11	0.909
5	11	0.909
6	14	0.714
7	14	0.714
8	14	0.714
9	10	1.000
10	10	1.000
11	10	1.000
12	10	1.000
13	9	1.111
14	9	1.111
15	12	0.833
16	10	1.000
17	7	1.429
18	7	1.429
19	10	1.000
20	10	1.000
21	10	1.000
22	17	0.588
23	9	1.111
24	9	1.111
25	9	1.111
26	9	1.111
27	10	1.000
28	10	1.000
29	12	0.833
30	12	0.833
31	15	0.667
32	15	0.667
33	11	0.909
34	12	0.833
35	12	0.833
36	8	1.250
37	8	1.250
38	8	1.250

20	12	0.833
21	9	1.111
22	9	1.111

Waktu Tempuh Rata-rata **10.864**
Kecepatan Rata-rata **0.942**

39	10	1.000
40	10	1.000
41	10	1.000
42	10	1.000
43	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
44	9	1.111
45	12	0.833
46	12	0.833
47	15	0.667
48	15	0.667
49	15	0.667
50	15	0.667
51	15	0.667
52	9	1.111
53	9	1.111
54	9	1.111
55	10	1.000
56	12	0.833
57	12	0.833
58	12	0.833
59	12	0.833
60	10	1.000
61	12	0.833
62	10	1.000
63	10	1.000
64	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata **11.101**
Kecepatan Rata-rata **0.935**

Pengamatan sesi 2 (12.45-13.00)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	13	0.769
3	13	0.769
4	13	0.769
5	10	1.000
6	10	1.000
7	10	1.000
8	10	1.000
9	13	0.769

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
16	9	1.111
17	9	1.111
18	9	1.111
19	12	0.833
20	12	0.833
21	10	1.000
22	20	0.500
23	10	1.000
24	10	1.000
25	9	1.111
26	9	1.111
27	9	1.111
28	10	1.000
29	10	1.000
30	10	1.000
31	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata **10.717**
Kecepatan Rata-rata **0.960**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	15	0.667
2	13	0.769
3	13	0.769
4	13	0.769
5	10	1.000
6	10	1.000
7	10	1.000
8	9	1.111
9	12	0.833
10	15	0.667
11	15	0.667
12	15	0.667
13	10	1.000
14	10	1.000
15	10	1.000

10	12	0.833
11	10	1.000
12	10	1.000
13	12	0.833
14	9	1.111
15	9	1.111

16	10	1.000
17	10	1.000
18	12	0.833
19	12	0.833
20	8	1.250
21	10	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
22	10	1.000
23	10	1.000
24	13	0.769
25	12	0.833
26	12	0.833
27	12	0.833
28	9	1.111
29	9	1.111
30	10	1.000
31	10	1.000
32	10	1.000
33	18	0.556
34	18	0.556
35	15	0.667
36	15	0.667
37	15	0.667
38	17	0.588
39	15	0.667
40	15	0.667
41	9	1.111
42	9	1.111
43	12	0.833
44	12	0.833
45	11	0.909
46	10	1.000
47	11	0.909
48	11	0.909
49	9	1.111
50	10	1.000
51	10	1.000
52	10	1.000
53	12	0.833
54	10	1.000
55	9	1.111
56	14	0.714
57	14	0.714

58	10	1.000
59	13	0.769
60	18	0.556
61	18	0.556
62	11	0.909
63	11	0.909

Waktu Tempuh Rata-rata **11.821**

Kecepatan Rata-rata **0.881**

FORM PENELITIAN KAMIS, 22 AGUSTUS 2019 SESI 3 (16.00-17.00) WIB

Lokasi: Stasiun Lempuyangan (Sisi Utara) Panjang:

10 m

Lebar: 1 m

Luas: 10 m²

Pengamatan sesi 3 (16.00-16.15)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	10	1.000
4	9	1.111
5	9	1.111
6	11	0.909
7	11	0.909
8	10	1.000
9	10	1.000
10	10	1.000
11	9	1.111
12	9	1.111

Waktu Tempuh Rata-rata **9.833**

Kecepatan Rata-rata **1.022**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	12	0.833
2	10	1.000
3	10	1.000
4	11	0.909
5	9	1.111
6	9	1.111
7	10	1.000
8	8	1.250
9	15	0.667
10	13	0.769

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
20	14	0.714
21	14	0.714
22	14	0.714
23	9	1.111
24	9	1.111
25	10	1.000
26	12	0.833
27	12	0.833
28	10	1.000
29	10	1.000
30	10	1.000
31	10	1.000
32	8	1.250
33	16	0.625
34	14	0.714
35	14	0.714
36	7	1.429
37	12	0.833
38	10	1.000
39	10	1.000
40	10	1.000
41	9	1.111
42	15	0.667
43	15	0.667
44	9	1.111
45	9	1.111
46	9	1.111
47	9	1.111

11	13	0.769
12	10	1.000
13	9	1.111
14	9	1.111
15	8	1.250
16	10	1.000
17	18	0.556
18	18	0.556
19	9	1.111

48	9	1.111
49	9	1.111
50	9	1.111
51	12	0.833
52	12	0.833
53	7	1.429
54	10	1.000
55	10	1.000
56	10	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
57	17	0.588
58	17	0.588
59	14	0.714
60	15	0.667
61	15	0.667
62	15	0.667
63	15	0.667
64	10	1.000
65	10	1.000
66	10	1.000
67	11	0.909
68	11	0.909
69	9	1.111
70	9	1.111
71	10	1.000
72	10	1.000
73	10	1.000
74	10	1.000
75	12	0.833
76	10	1.000
77	10	1.000
78	10	1.000
79	10	1.000
80	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata **11.176**
Kecepatan Rata-rata **0.939**

Pengamatan sesi 3 (16.15-16.30)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	10	1.000

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
13	10	1.000
14	10	1.000
15	9	1.111
16	9	1.111
17	9	1.111
18	8	1.250
19	8	1.250
20	8	1.250
21	9	1.111
22	9	1.111
23	10	1.000
24	10	1.000
25	10	1.000
26	10	1.000
27	9	1.111

Waktu Tempuh Rata-rata **9.558**
Kecepatan Rata-rata **1.067**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	10	1.000
4	11	0.909
5	11	0.909
6	11	0.909
7	15	0.667
8	15	0.667
9	8	1.250
10	8	1.250
11	10	1.000
12	16	0.625
13	16	0.625

4	10	1.000
5	7	1.429
6	7	1.429
7	10	1.000
8	12	0.833
9	12	0.833
10	10	1.000
11	12	0.833
12	9	1.111

14	16	0.625
15	16	0.625
16	16	0.625
17	10	1.000
18	12	0.833
19	12	0.833
20	12	0.833
21	10	1.000
22	10	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
23	10	1.000
24	10	1.000
25	13	0.769
26	12	0.833
27	12	0.833
28	12	0.833
29	12	0.833
30	9	1.111
31	9	1.111
32	12	0.833
33	12	0.833
34	12	0.833
35	15	0.667
36	15	0.667
37	15	0.667
38	16	0.625
39	15	0.667
40	15	0.667
41	12	0.833
42	10	1.000
43	10	1.000
44	10	1.000
45	14	0.714
46	14	0.714
47	10	1.000
48	12	0.833
49	12	0.833
50	12	0.833
51	13	0.769
52	10	1.000
53	10	1.000
54	10	1.000
55	10	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
66	12	0.833
67	12	0.833
68	10	1.000
69	10	1.000
70	11	0.909
71	11	0.909
72	14	0.714
73	10	1.000
74	10	1.000
75	10	1.000
76	10	1.000
77	9	1.111
78	9	1.111
79	9	1.111
80	12	0.833
81	12	0.833
82	12	0.833
83	12	0.833
84	10	1.000
85	10	1.000
86	17	0.588
87	17	0.588
88	17	0.588

Waktu Tempuh Rata-rata **11.824**

Kecepatan Rata-rata **0.880**

Pengamatan sesi 3 (16.30-16.45)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	12	0.833

56	9	1.111
57	9	1.111
58	15	0.667
59	15	0.667
60	15	0.667
61	14	0.714
62	11	0.909
63	9	1.111
64	9	1.111
65	9	1.111

4	12	0.833
5	8	1.250
6	8	1.250
7	8	1.250
8	8	1.250
9	10	1.000
10	10	1.000
11	10	1.000
12	17	0.588
13	17	0.588

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
14	15	0.667
15	9	1.111
16	10	1.000
17	10	1.000
18	12	0.833
19	12	0.833
20	12	0.833
21	9	1.111
22	10	1.000
23	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata **10.835**
Kecepatan Rata-rata **0.963**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	14	0.714
2	14	0.714
3	10	1.000
4	14	0.714
5	12	0.833
6	12	0.833
7	12	0.833
8	12	0.833
9	10	1.000
10	10	1.000
11	9	1.111
12	11	0.909
13	11	0.909
14	13	0.769
15	13	0.769
16	10	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
28	10	1.000
29	10	1.000
30	13	0.769
31	8	1.250
32	13	0.769
33	13	0.769
34	13	0.769
35	10	1.000
36	10	1.000
37	9	1.111
38	9	1.111
39	9	1.111
40	11	0.909
41	10	1.000
42	7	1.429
43	10	1.000
44	16	0.625
45	16	0.625
46	18	0.556
47	18	0.556
48	15	0.667
49	17	0.588
50	10	1.000
51	10	1.000
52	12	0.833
53	10	1.000
54	10	1.000
55	9	1.111
56	10	1.000
57	10	1.000
58	12	0.833
59	12	0.833

17	10	1.000
18	10	1.000
19	10	1.000
20	10	1.000
21	13	0.769
22	9	1.111
23	9	1.111
24	12	0.833
25	15	0.667
26	15	0.667
27	15	0.667

60	15	0.667
61	15	0.667
62	15	0.667
63	7	1.429
64	9	1.111
65	9	1.111
66	9	1.111

Waktu Tempuh Rata-rata **11.590**
Kecepatan Rata-rata **0.902**

Pengamatan sesi 3 (16.45-17.00)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	10	1.000
4	9	1.111
5	9	1.111
6	9	1.111
7	10	1.000
8	10	1.000
9	11	0.909
10	8	1.250
11	8	1.250
12	8	1.250
13	10	1.000
14	10	1.000
15	10	1.000
16	10	1.000
17	9	1.111

Waktu Tempuh Rata-rata **9.471**
Kecepatan Rata-rata **1.065**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	15	0.667
3	15	0.667
4	15	0.667
5	10	1.000
6	16	0.625
7	13	0.769

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
20	10	1.000
21	15	0.667
22	12	0.833
23	12	0.833
24	10	1.000
25	7	1.429
26	7	1.429
27	7	1.429
28	10	1.000
29	10	1.000
30	10	1.000
31	10	1.000
32	10	1.000
33	9	1.111
34	7	1.429
35	7	1.429
36	9	1.111
37	9	1.111
38	10	1.000
39	9	1.111
40	9	1.111
41	9	1.111
42	12	0.833
43	10	1.000
44	10	1.000
45	8	1.250
46	10	1.000
47	11	0.909
48	11	0.909
49	11	0.909
50	9	1.111

8	9	1.111
9	10	1.000
10	9	1.111
11	9	1.111
12	9	1.111
13	9	1.111
14	10	1.000
15	7	1.429
16	9	1.111
17	9	1.111
18	9	1.111
19	10	1.000

51	8	1.250
52	8	1.250
53	10	1.000
54	9	1.111
55	9	1.111
56	9	1.111
57	9	1.111
58	9	1.111
59	9	1.111
60	12	0.833
61	12	0.833
62	12	0.833

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
63	10	1.000
64	10	1.000
65	9	1.111
66	10	1.000
67	9	1.111
68	8	1.250
69	8	1.250
70	8	1.250

Waktu Tempuh Rata-rata **9.786**
Kecepatan Rata-rata **1.057**

FORM PENELITIAN MINGGU, 25 AGUSTUS 2019 SESI 1 (07.00-08.00) WIB

Lokasi: Stasiun Lempuyangan (Sisi Utara) Panjang: 10 m
 Lebar: 1 m
 Luas: 10 m²

Pengamatan sesi 1 (07.00-07.15)		
Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	11	0.909
3	11	0.909
4	9	1.111
5	9	1.111
6	10	1.000
7	10	1.000
8	10	1.000
9	8	1.250
10	8	1.250
11	9	1.111
12	8	1.250
13	9	1.111
14	9	1.111
15	9	1.111

Waktu Tempuh Rata-rata 9.333
 Kecepatan Rata-rata 1.082

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
16	10	1.000
17	10	1.000
18	10	1.000
19	13	0.769
20	13	0.769
21	9	1.111
22	9	1.111
23	9	1.111
24	9	1.111
25	20	0.500
26	20	0.500
27	17	0.588
28	17	0.588
29	17	0.588
30	17	0.588
31	10	1.000
32	12	0.833
33	12	0.833
34	8	1.250
35	8	1.250
36	8	1.250
37	7	1.429

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
16	10	1.000
17	10	1.000
18	10	1.000
19	13	0.769
20	13	0.769
21	9	1.111
22	9	1.111
23	9	1.111
24	9	1.111
25	20	0.500
26	20	0.500
27	17	0.588
28	17	0.588
29	17	0.588
30	17	0.588
31	10	1.000
32	12	0.833
33	12	0.833
34	8	1.250
35	8	1.250
36	8	1.250
37	7	1.429

1	9	1.111
2	9	1.111
3	9	1.111
4	9	1.111
5	10	1.000
6	10	1.000
7	10	1.000
8	10	1.000
9	15	0.667
10	10	1.000
11	10	1.000
12	8	1.250
13	15	0.667
14	13	0.769
15	10	1.000

38	10	1.000
39	10	1.000
40	9	1.111
41	15	0.667
42	18	0.556
43	18	0.556
44	18	0.556
45	18	0.556
46	14	0.714
47	10	1.000
48	12	0.833
49	12	0.833
50	10	1.000
51	10	1.000
52	10	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
53	10	1.000
54	10	1.000
55	10	1.000
56	10	1.000
57	10	1.000
58	12	0.833
59	9	1.111
60	7	1.429
61	7	1.429
62	7	1.429
63	9	1.111
64	9	1.111
65	9	1.111
66	10	1.000
67	13	0.769
68	10	1.000
69	10	1.000
70	10	1.000
71	9	1.111
72	9	1.111
73	9	1.111
74	14	0.714
75	14	0.714
76	14	0.714
77	10	1.000
78	10	1.000
79	10	1.000
80	10	1.000

Pengamatan sesi 1 (07.15-07.30)		
Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
9	9	1.111
10	9	1.111
11	9	1.111
12	9	1.111
13	10	1.000
14	7	1.429
15	7	1.429
16	15	0.667
17	10	1.000
18	10	1.000
19	10	1.000
20	9	1.111
21	9	1.111
22	10	1.000
23	9	1.111
24	9	1.111
25	12	0.833
26	12	0.833
27	10	1.000
28	10	1.000
29	10	1.000
30	10	1.000
31	8	1.250
32	8	1.250
33	8	1.250
34	8	1.250
35	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata | **10.969** |
 Kecepatan Rata-rata **0.965**

36	14	0.714
----	----	-------

Waktu Tempuh Rata-rata **9.527**
 Kecepatan Rata-rata **1.067**

Pengamatan sesi 1 (07.15-07.30)		
Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	9	1.111
3	9	1.111
4	9	1.111
5	9	1.111
6	10	1.000
7	10	1.000
8	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	9	1.111
3	9	1.111
4	9	1.111
5	10	1.000
6	12	0.833
7	12	0.833
8	12	0.833

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
9	8	1.250
10	8	1.250
11	7	1.429
12	7	1.429
13	9	1.111
14	10	1.000
15	10	1.000
16	10	1.000
17	12	0.833
18	14	0.714
19	14	0.714
20	14	0.714
21	17	0.588
22	15	0.667
23	15	0.667
24	10	1.000
25	10	1.000
26	10	1.000
27	10	1.000
28	10	1.000
29	9	1.111
30	9	1.111
31	12	0.833
32	12	0.833
33	12	0.833
34	12	0.833
35	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
54	13	0.769
55	13	0.769
56	13	0.769
57	13	0.769
58	10	1.000
59	9	1.111
60	9	1.111
61	9	1.111
62	11	0.909
63	11	0.909
64	10	1.000
65	10	1.000
66	10	1.000
67	10	1.000
68	10	1.000
69	10	1.000
70	7	1.429
71	7	1.429
72	7	1.429
73	12	0.833
74	10	1.000
75	10	1.000
76	9	1.111
77	9	1.111
78	9	1.111
79	9	1.111
80	9	1.111

36	10	1.000
37	9	1.111
38	9	1.111
39	9	1.111
40	11	0.909
41	10	1.000
42	10	1.000
43	10	1.000
44	9	1.111
45	9	1.111
46	9	1.111
47	7	1.429
48	10	1.000
49	10	1.000
50	13	0.769
51	15	0.667
52	15	0.667
53	15	0.667

81	9	1.111
82	14	0.714
83	10	1.000
84	10	1.000
85	10	1.000
86	10	1.000
87	11	0.909
88	11	0.909
89	11	0.909
90	11	0.909
91	11	0.909
92	11	0.909
93	9	1.111
94	10	1.000
95	9	1.111
96	9	1.111

Waktu Tempuh Rata-rata **10.423**
Kecepatan Rata-rata **0.988**

Pengamatan sesi 1 (07.30-07.45)		
Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	9	1.111
4	9	1.111
5	9	1.111
6	10	1.000
7	10	1.000
8	8	1.250
9	8	1.250
10	8	1.250
11	10	1.000
12	12	0.833
13	12	0.833
14	9	1.111
15	10	1.000
16	9	1.111
17	9	1.111
18	11	0.909
19	10	1.000
20	10	1.000
21	10	1.000
22	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata **9.682**
Kecepatan Rata-rata **1.045**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
15	9	1.111
16	9	1.111
17	9	1.111
18	13	0.769
19	10	1.000
20	13	0.769
21	13	0.769
22	15	0.667
23	15	0.667
24	15	0.667
25	15	0.667
26	18	0.556
27	16	0.625
28	10	1.000
29	10	1.000
30	12	0.833
31	9	1.111
32	9	1.111
33	9	1.111
34	10	1.000
35	10	1.000
36	10	1.000
37	10	1.000
38	10	1.000
39	10	1.000
40	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	12	0.833
3	12	0.833
4	15	0.667
5	15	0.667
6	10	1.000
7	10	1.000
8	9	1.111
9	10	1.000
10	10	1.000
11	11	0.909
12	7	1.429
13	7	1.429
14	7	1.429

41	9	1.111
42	12	0.833
43	12	0.833
44	10	1.000
45	9	1.111
46	9	1.111
47	10	1.000
48	8	1.250
49	8	1.250
50	12	0.833
51	10	1.000
52	10	1.000
53	9	1.111
54	9	1.111
55	14	0.714
56	14	0.714
57	14	0.714

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
58	14	0.714
59	10	1.000
60	10	1.000
61	9	1.111
62	9	1.111
63	9	1.111
64	9	1.111
65	9	1.111
66	9	1.111
67	10	1.000
68	10	1.000
69	9	1.111
70	9	1.111
71	9	1.111
72	13	0.769
73	13	0.769
74	13	0.769
75	13	0.769
76	13	0.769
77	10	1.000
78	7	1.429
79	7	1.429
80	7	1.429
81	10	1.000
82	10	1.000

Pengamatan sesi 1 (07.45-08.00)		
Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	10	1.000
4	9	1.111
5	9	1.111
6	9	1.111
7	9	1.111
8	9	1.111
9	9	1.111
10	9	1.111
11	7	1.429
12	7	1.429
13	7	1.429
14	10	1.000
15	8	1.250
16	8	1.250
17	8	1.250
18	10	1.000
19	12	0.833
20	12	0.833
21	12	0.833
22	10	1.000
23	14	0.714
24	14	0.714

83	12	0.833
84	12	0.833
85	16	0.625
86	15	0.667
87	15	0.667
88	13	0.769
89	10	1.000
90	11	0.909
91	11	0.909
92	11	0.909
93	10	1.000
94	9	1.111
95	9	1.111

Waktu Tempuh Rata-rata **10.703**
Kecepatan Rata-rata **0.981**

25	14	0.714
----	----	-------

Waktu Tempuh Rata-rata **9.84**
Kecepatan Rata-rata **1.058**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	15	0.667
2	15	0.667
3	15	0.667
4	12	0.833
5	10	1.000
6	10	1.000
7	9	1.111
8	9	1.111
9	9	1.111
10	9	1.111
11	12	0.833

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
12	9	1.111
13	9	1.111
14	10	1.000
15	8	1.250
16	8	1.250
17	12	0.833
18	10	1.000
19	10	1.000
20	9	1.111
21	9	1.111
22	14	0.714
23	14	0.714
24	14	0.714
25	9	1.111
26	9	1.111
27	10	1.000
28	9	1.111
29	9	1.111
30	9	1.111
31	9	1.111
32	9	1.111
33	9	1.111
34	10	1.000
35	10	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
55	13	0.769
56	10	1.000
57	13	0.769
58	13	0.769
59	15	0.667
60	15	0.667
61	15	0.667
62	15	0.667
63	18	0.556
64	16	0.625
65	10	1.000
66	10	1.000
67	12	0.833
68	12	0.833
69	12	0.833
70	12	0.833
71	12	0.833
72	12	0.833
73	10	1.000
74	10	1.000
75	9	1.111
76	9	1.111
77	9	1.111
78	8	1.250

36	9	1.111
37	9	1.111
38	9	1.111
39	13	0.769
40	13	0.769
41	13	0.769
42	13	0.769
43	13	0.769
44	10	1.000
45	9	1.111
46	9	1.111
47	9	1.111
48	10	1.000
49	10	1.000
50	12	0.833
51	12	0.833
52	12	0.833
53	9	1.111
54	9	1.111

79	8	1.250
80	8	1.250
81	16	0.625
82	16	0.625
83	18	0.556
84	18	0.556
85	18	0.556
86	15	0.667
87	15	0.667
88	12	0.833
89	10	1.000
90	10	1.000
91	10	1.000
92	12	0.833
93	12	0.833
94	9	1.111
95	9	1.111
96	9	1.111
97	10	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
98	10	1.000
99	11	0.909
100	11	0.909
101	11	0.909

Waktu Tempuh Rata-rata **11.145**
Kecepatan Rata-rata **0.930**

FORM PENELITIAN MINGGU, 25 AGUSTUS 2019 SESI 2 (12.00-13.00) WIB

Lokasi: Stasiun Lempuyangan (Sisi Utara) Panjang:
10 m
Lebar: 1 m
Luas: 10 m²

Pengamatan sesi 2 (12.00-12.15)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	10	1.000
4	8	1.250
5	9	1.111
6	8	1.250
7	8	1.250
8	10	1.000
9	12	0.833
10	12	0.833
11	12	0.833
12	9	1.111
13	10	1.000
14	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	8	1.250
2	8	1.250
3	10	1.000
4	10	1.000
5	10	1.000
6	10	1.000
7	10	1.000
8	10	1.000
9	10	1.000
10	10	1.000
11	10	1.000
12	13	0.769
13	13	0.769
14	13	0.769

15	9	1.111
16	10	1.000
17	10	1.000
18	12	0.833
19	15	0.667
20	15	0.667
21	10	1.000
22	8	1.250
23	8	1.250
24	8	1.250
25	8	1.250

Waktu Tempuh Rata-rata **10.000**

Kecepatan Rata-rata **1.000**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	15	0.667
4	13	0.769
5	13	0.769

15	15	0.667
16	15	0.667
17	15	0.667
18	17	0.588
19	17	0.588
20	17	0.588
21	12	0.833
22	10	1.000
23	9	1.111
24	10	1.000
25	10	1.000
26	9	1.111
27	9	1.111
28	9	1.111
29	9	1.111
30	11	0.909
31	11	0.909
32	10	1.000
33	10	1.000
34	10	1.000
35	10	1.000
36	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
37	9	1.111
38	9	1.111
39	10	1.000
40	10	1.000
41	13	0.769
42	10	1.000
43	11	0.909
44	11	0.909
45	15	0.667
46	15	0.667
47	15	0.667
48	15	0.667
49	15	0.667
50	15	0.667
51	15	0.667
52	18	0.556
53	18	0.556
54	18	0.556
55	14	0.714
56	12	0.833
57	12	0.833

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
80	8	1.250
81	8	1.250
82	8	1.250
83	8	1.250
84	10	1.000
85	10	1.000
86	9	1.111
87	9	1.111
88	9	1.111
89	9	1.111
90	12	0.833
91	12	0.833
92	10	1.000
93	10	1.000
94	10	1.000
95	10	1.000
96	9	1.111
97	9	1.111
98	9	1.111
99	10	1.000
100	10	1.000

58	12	0.833
59	12	0.833
60	12	0.833
61	12	0.833
62	10	1.000
63	10	1.000
64	10	1.000
65	15	0.667
66	13	0.769
67	13	0.769
68	10	1.000
69	11	0.909
70	11	0.909
71	11	0.909
72	11	0.909
73	11	0.909
74	10	1.000
75	10	1.000
76	10	1.000
77	10	1.000
78	10	1.000
79	10	1.000

101	9	1.111
102	11	0.909
103	11	0.909
104	11	0.909
105	11	0.909
106	10	1.000
107	10	1.000
108	10	1.000
109	12	0.833
110	11	0.909
111	11	0.909
112	10	1.000
113	9	1.111
114	9	1.111
115	9	1.111
116	9	1.111
117	9	1.111
118	9	1.111
119	9	1.111
120	10	1.000
121	12	0.833
122	12	0.833

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
123	8	1.250
124	8	1.250
125	8	1.250
126	10	1.000
127	10	1.000
128	8	1.250
129	8	1.250
130	9	1.111
131	9	1.111
132	9	1.111
133	9	1.111
134	10	1.000
135	13	0.769
136	13	0.769
137	13	0.769
138	12	0.833
139	15	0.667
140	15	0.667
141	17	0.588
142	19	0.526

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
166	9	1.111
167	9	1.111
168	9	1.111
169	10	1.000
170	12	0.833
171	10	1.000
172	10	1.000
173	10	1.000
174	10	1.000
175	9	1.111
176	9	1.111
177	9	1.111
178	7	1.429
179	7	1.429
180	10	1.000
181	8	1.250
182	8	1.250
183	8	1.250
184	8	1.250
185	10	1.000

143	19	0.526
144	10	1.000
145	10	1.000
146	10	1.000
147	10	1.000
148	10	1.000
149	10	1.000
150	12	0.833
151	13	0.769
152	13	0.769
153	13	0.769
154	13	0.769
155	12	0.833
156	12	0.833
157	12	0.833
158	9	1.111
159	9	1.111
160	9	1.111
161	9	1.111
162	9	1.111
163	10	1.000
164	10	1.000
165	9	1.111

186	13	0.769
187	13	0.769
188	13	0.769
189	15	0.667
190	15	0.667
191	15	0.667
192	15	0.667
193	12	0.833
194	12	0.833
195	10	1.000
196	10	1.000
197	10	1.000
198	9	1.111
199	9	1.111
200	9	1.111
201	9	1.111

Waktu Tempuh Rata-rata **11.114**
Kecepatan Rata-rata **0.900**

Pengamatan sesi 2 (12.15-12.30)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	10	1.000
4	8	1.250
5	9	1.111
6	9	1.111
7	9	1.111
8	9	1.111
9	9	1.111
10	10	1.000
11	10	1.000
12	10	1.000
13	9	1.111
14	12	0.833
15	12	0.833
16	12	0.833
17	9	1.111

Waktu Tempuh Rata-rata **9.824**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
20	8	1.250
21	8	1.250
22	10	1.000
23	8	1.250
24	10	1.000
25	13	0.769
26	13	0.769
27	13	0.769
28	15	0.667
29	15	0.667
30	15	0.667
31	15	0.667
32	12	0.833
33	12	0.833
34	10	1.000
35	10	1.000
36	10	1.000
37	9	1.111
38	9	1.111

Kecepatan Rata-rata

1.031

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	10	1.000
4	10	1.000
5	10	1.000
6	12	0.833
7	13	0.769
8	13	0.769
9	13	0.769
10	13	0.769
11	12	0.833
12	12	0.833
13	12	0.833
14	13	0.769
15	13	0.769
16	10	1.000
17	9	1.111
18	9	1.111
19	9	1.111

39	9	1.111
40	9	1.111
41	10	1.000
42	10	1.000
43	15	0.667
44	15	0.667
45	15	0.667
46	17	0.588
47	17	0.588
48	17	0.588
49	17	0.588
50	21	0.476
51	18	0.556
52	16	0.625
53	16	0.625
54	16	0.625
55	13	0.769
56	13	0.769
57	13	0.769
58	13	0.769
59	10	1.000
60	10	1.000
61	9	1.111
62	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
63	9	1.111
64	9	1.111
65	9	1.111
66	12	0.833
67	12	0.833
68	13	0.769
69	13	0.769
70	10	1.000
71	9	1.111
72	9	1.111
73	9	1.111
74	10	1.000
75	10	1.000
76	10	1.000
77	8	1.250
78	9	1.111
79	9	1.111
80	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
106	12	0.833
107	12	0.833
108	12	0.833
109	12	0.833
110	10	1.000
111	9	1.111
112	9	1.111
113	9	1.111
114	10	1.000
115	10	1.000
116	9	1.111
117	9	1.111
118	9	1.111
119	9	1.111
120	10	1.000
121	10	1.000
122	10	1.000
123	10	1.000

81	9	1.111
82	9	1.111
83	10	1.000
84	10	1.000
85	10	1.000
86	13	0.769
87	12	0.833
88	12	0.833
89	12	0.833
90	10	1.000
91	10	1.000
92	15	0.667
93	18	0.556
94	18	0.556
95	18	0.556
96	14	0.714
97	14	0.714
98	14	0.714
99	14	0.714
100	14	0.714
101	14	0.714
102	10	1.000
103	10	1.000
104	12	0.833
105	10	1.000

124	10	1.000
125	9	1.111
126	8	1.250
127	8	1.250
128	8	1.250
129	8	1.250
130	8	1.250
131	10	1.000
132	10	1.000
133	13	0.769
134	13	0.769
135	13	0.769
136	13	0.769
137	12	0.833
138	12	0.833
139	15	0.667
140	15	0.667
141	15	0.667
142	15	0.667
143	10	1.000
144	7	1.429
145	7	1.429
146	9	1.111
147	9	1.111
148	10	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
149	10	1.000
150	10	1.000
151	13	0.769
152	13	0.769
153	13	0.769
154	13	0.769
155	14	0.714
156	14	0.714
157	14	0.714
158	14	0.714
159	14	0.714
160	14	0.714
161	10	1.000
162	10	1.000
163	12	0.833
164	10	1.000
165	10	1.000

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
17	10	1.000
18	10	1.000
19	10	1.000
20	9	1.111
21	9	1.111
22	7	1.429
23	7	1.429
24	7	1.429
25	10	1.000
26	11	0.909
27	10	1.000
28	10	1.000
29	12	0.833
30	12	0.833
31	12	0.833
32	9	1.111
33	9	1.111

166	10	1.000
167	10	1.000
168	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata **11.515**
Kecepatan Rata-rata **0.868**

Pengamatan sesi 2 (12.30-12.45)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000
3	10	1.000
4	8	1.250
5	9	1.111
6	9	1.111
7	8	1.250
8	8	1.250
9	9	1.111
10	9	1.111
11	9	1.111
12	12	0.833
13	12	0.833
14	10	1.000
15	10	1.000
16	10	1.000

34	9	1.111
----	---	-------

Waktu Tempuh Rata-rata **9.587**
Kecepatan Rata-rata **1.043**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	15	0.667
2	15	0.667
3	13	0.769
4	13	0.769
5	13	0.769
6	13	0.769
7	14	0.714
8	14	0.714
9	10	1.000
10	10	1.000
11	14	0.714
12	14	0.714
13	10	1.000
14	10	1.000
15	12	0.833
16	10	1.000
17	10	1.000
18	9	1.111
19	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
20	9	1.111
21	9	1.111
22	10	1.000
23	10	1.000
24	10	1.000
25	13	0.769
26	12	0.833
27	12	0.833
28	12	0.833
29	10	1.000
30	10	1.000
31	15	0.667
32	13	0.769
33	13	0.769
34	13	0.769
35	14	0.714

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
63	12	0.833
64	12	0.833
65	15	0.667
66	13	0.769
67	13	0.769
68	9	1.111
69	9	1.111
70	9	1.111
71	12	0.833
72	12	0.833
73	10	1.000
74	10	1.000
75	10	1.000
76	10	1.000
77	9	1.111
78	9	1.111

36	14	0.714
37	14	0.714
38	14	0.714
39	14	0.714
40	14	0.714
41	10	1.000
42	10	1.000
43	12	0.833
44	10	1.000
45	10	1.000
46	15	0.667
47	15	0.667
48	15	0.667
49	17	0.588
50	17	0.588
51	17	0.588
52	17	0.588
53	15	0.667
54	18	0.556
55	16	0.625
56	16	0.625
57	16	0.625
58	13	0.769
59	10	1.000
60	10	1.000
61	10	1.000
62	10	1.000

79	9	1.111
80	10	1.000
81	10	1.000
82	9	1.111
83	11	0.909
84	11	0.909
85	11	0.909
86	11	0.909
87	10	1.000
88	10	1.000
89	10	1.000
90	12	0.833
91	12	0.833
92	10	1.000
93	10	1.000
94	10	1.000
95	11	0.909
96	13	0.769
97	13	0.769
98	13	0.769
99	10	1.000
100	9	1.111
101	9	1.111
102	9	1.111
103	9	1.111
104	8	1.250
105	8	1.250

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
106	8	1.250
107	10	1.000
108	10	1.000
109	9	1.111
110	11	0.909
111	11	0.909
112	11	0.909
113	11	0.909
114	9	1.111
115	9	1.111
116	9	1.111
117	12	0.833
118	15	0.667
119	15	0.667
120	15	0.667

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
149	10	1.000
150	10	1.000
151	10	1.000
152	12	0.833
153	11	0.909
154	11	0.909
155	11	0.909
156	9	1.111
157	9	1.111
158	10	1.000
159	12	0.833
160	13	0.769
161	13	0.769
162	15	0.667
163	15	0.667

121	15	0.667
122	17	0.588
123	10	1.000
124	9	1.111
125	9	1.111
126	9	1.111
127	9	1.111
128	9	1.111
129	7	1.429
130	13	0.769
131	12	0.833
132	12	0.833
133	12	0.833
134	12	0.833
135	10	1.000
136	9	1.111
137	9	1.111
138	9	1.111
139	11	0.909
140	11	0.909
141	14	0.714
142	12	0.833
143	14	0.714
144	14	0.714
145	14	0.714
146	14	0.714
147	14	0.714
148	10	1.000

164	17	0.588
165	12	0.833
166	12	0.833
167	9	1.111
168	9	1.111
169	9	1.111
170	7	1.429
171	7	1.429
172	7	1.429
173	7	1.429
174	12	0.833
175	12	0.833
176	10	1.000
177	9	1.111
178	9	1.111
179	13	0.769
180	13	0.769
181	13	0.769
182	13	0.769
183	13	0.769
184	10	1.000
185	10	1.000
186	11	0.909
187	11	0.909
188	10	1.000
189	9	1.111
190	9	1.111
191	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
192	10	1.000
193	9	1.111
194	9	1.111
195	9	1.111
196	9	1.111
197	13	0.769
198	13	0.769
199	12	0.833
200	15	0.667
201	12	0.833
202	12	0.833
203	10	1.000
204	9	1.111
205	10	1.000

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
24	8	1.250
25	8	1.250
26	8	1.250
27	8	1.250
28	9	1.111

Waktu Tempuh Rata-rata **9.009**
Kecepatan Rata-rata **1.110**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	16	0.625
2	16	0.625
3	15	0.667

Waktu Tempuh Rata-rata **11.383**
 Kecepatan Rata-rata **0.878**

Pengamatan sesi 2 (12.45-13.00)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	9	1.111
2	9	1.111
3	9	1.111
4	12	0.833
5	12	0.833
6	11	0.909
7	11	0.909
8	11	0.909
9	11	0.909
10	11	0.909
11	10	1.000
12	8	1.250
13	8	1.250
14	8	1.250
15	10	1.000
16	9	1.111
17	9	1.111
18	9	1.111
19	9	1.111
20	10	1.000
21	10	1.000
22	10	1.000

4	13	0.769
5	13	0.769
6	10	1.000
7	10	1.000
8	9	1.111
9	11	0.909
10	11	0.909
11	11	0.909
12	11	0.909
13	9	1.111
14	9	1.111
15	9	1.111
16	12	0.833
17	15	0.667
18	15	0.667
19	15	0.667
20	11	0.909
21	11	0.909
22	14	0.714
23	12	0.833
24	14	0.714
25	14	0.714
26	13	0.769
27	14	0.714
28	14	0.714
29	9	1.111
30	12	0.833
31	10	1.000
32	10	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
33	10	1.000
34	10	1.000
35	10	1.000
36	13	0.769
37	13	0.769
38	13	0.769
39	11	0.909
40	11	0.909
41	11	0.909
42	11	0.909
43	10	1.000
44	8	1.250
45	8	1.250

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
76	10	1.000
77	10	1.000
78	10	1.000
79	13	0.769
80	13	0.769
81	10	1.000
82	12	0.833
83	13	0.769
84	13	0.769
85	15	0.667
86	15	0.667
87	17	0.588
88	12	0.833

46	8	1.250
47	10	1.000
48	9	1.111
49	9	1.111
50	10	1.000
51	12	0.833
52	13	0.769
53	13	0.769
54	15	0.667
55	15	0.667
56	17	0.588
57	12	0.833
58	12	0.833
59	15	0.667
60	15	0.667
61	17	0.588
62	17	0.588
63	17	0.588
64	17	0.588
65	15	0.667
66	18	0.556
67	16	0.625
68	16	0.625
69	16	0.625
70	13	0.769
71	10	1.000
72	12	0.833
73	12	0.833
74	10	1.000
75	10	1.000

89	12	0.833
90	8	1.250
91	10	1.000
92	10	1.000
93	9	1.111
94	11	0.909
95	11	0.909
96	11	0.909
97	11	0.909
98	9	1.111
99	10	1.000
100	10	1.000
101	12	0.833
102	15	0.667
103	15	0.667
104	15	0.667
105	15	0.667
106	8	1.250
107	8	1.250
108	8	1.250
109	10	1.000
110	9	1.111
111	9	1.111
112	10	1.000
113	12	0.833
114	10	1.000
115	8	1.250
116	8	1.250
117	9	1.111
118	8	1.250

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
119	13	0.769
120	15	0.667
121	15	0.667
122	17	0.588
123	12	0.833
124	12	0.833
125	8	1.250
126	10	1.000
127	15	0.667
128	18	0.556
129	16	0.625
130	16	0.625

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
162	9	1.111
163	10	1.000
164	10	1.000
165	10	1.000
166	10	1.000
167	15	0.667
168	15	0.667
169	15	0.667
170	15	0.667
171	14	0.714
172	15	0.667
173	18	0.556

131	16	0.625
132	13	0.769
133	10	1.000
134	12	0.833
135	12	0.833
136	10	1.000
137	10	1.000
138	8	1.250
139	8	1.250
140	10	1.000
141	9	1.111
142	9	1.111
143	10	1.000
144	12	0.833
145	10	1.000
146	8	1.250
147	8	1.250
148	9	1.111
149	8	1.250
150	9	1.111
151	9	1.111
152	12	0.833
153	15	0.667
154	15	0.667
155	15	0.667
156	11	0.909
157	11	0.909
158	14	0.714
159	12	0.833
160	14	0.714
161	14	0.714

174	16	0.625
175	16	0.625
176	16	0.625
177	13	0.769
178	10	1.000
179	8	1.250
180	8	1.250
181	10	1.000
182	9	1.111
183	9	1.111
184	10	1.000
185	12	0.833
186	10	1.000
187	8	1.250
188	8	1.250
189	9	1.111
190	8	1.250
191	16	0.625
192	13	0.769
193	13	0.769
194	13	0.769
195	10	1.000
196	12	0.833
197	12	0.833
198	10	1.000
199	10	1.000
200	10	1.000
201	10	1.000
202	12	0.833
203	12	0.833
204	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
205	10	1.000
206	10	1.000
207	10	1.000
208	13	0.769
209	13	0.769
210	13	0.769
211	11	0.909
212	11	0.909
213	11	0.909
214	11	0.909
215	10	1.000

216	12	0.833
217	15	0.667
218	15	0.667
219	15	0.667
220	11	0.909
221	11	0.909
222	14	0.714
223	12	0.833
224	10	1.000
225	10	1.000
226	8	1.250
227	9	1.111
228	9	1.111
229	9	1.111

Waktu Tempuh Rata-rata **11.745**
Kecepatan Rata-rata **0.851**

FORM PENELITIAN MINGGU, 25 AGUSTUS 2019 SESI 3 (16.00-17.00) WIB

Lokasi: Stasiun Lempuyangan (Sisi Utara) Panjang:
10 m
Lebar: 1 m
Luas: 10 m²

Pengamatan sesi 3 (16.00-16.15)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	10	1.000
2	10	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	14	0.714
2	14	0.714

3	10	1.000
4	8	1.250
5	9	1.111
6	9	1.111
7	9	1.111
8	9	1.111
9	10	1.000
10	10	1.000
11	12	0.833
12	10	1.000
13	10	1.000
14	10	1.000
15	9	1.111
16	9	1.111
17	9	1.111
18	9	1.111
19	13	0.769
20	15	0.667
21	15	0.667
22	9	1.111
23	9	1.111
24	9	1.111
25	9	1.111
26	7	1.429
27	7	1.429
28	9	1.111
29	10	1.000
30	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata **9.800**
Kecepatan Rata-rata **1.020**

3	18	0.556
4	15	0.667
5	15	0.667
6	15	0.667
7	15	0.667
8	10	1.000
9	9	1.111
10	9	1.111
11	9	1.111
12	9	1.111
13	10	1.000
14	10	1.000
15	10	1.000
16	10	1.000
17	10	1.000
18	10	1.000
19	9	1.111
20	9	1.111
21	9	1.111
22	9	1.111
23	8	1.250
24	9	1.111
25	13	0.769
26	13	0.769
27	14	0.714
28	14	0.714
29	14	0.714
30	10	1.000
31	9	1.111
32	9	1.111
33	7	1.429
34	7	1.429
35	7	1.429
36	7	1.429

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
37	10	1.000
38	8	1.250
39	8	1.250
40	10	1.000
41	10	1.000
42	10	1.000
43	10	1.000
44	17	0.588
45	17	0.588

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
80	8	1.250
81	8	1.250
82	10	1.000
83	13	0.769
84	13	0.769
85	14	0.714
86	14	0.714
87	14	0.714
88	10	1.000

46	15	0.667
47	16	0.625
48	19	0.526
49	19	0.526
50	19	0.526
51	19	0.526
52	13	0.769
53	13	0.769
54	10	1.000
55	10	1.000
56	10	1.000
57	10	1.000
58	12	0.833
59	12	0.833
60	13	0.769
61	12	0.833
62	10	1.000
63	15	0.667
64	15	0.667
65	15	0.667
66	10	1.000
67	13	0.769
68	13	0.769
69	13	0.769
70	13	0.769
71	10	1.000
72	10	1.000
73	10	1.000
74	10	1.000
75	9	1.111
76	9	1.111
77	9	1.111
78	9	1.111
79	8	1.250

89	9	1.111
90	9	1.111
91	10	1.000
92	13	0.769
93	13	0.769
94	13	0.769
95	12	0.833
96	12	0.833
97	12	0.833
98	10	1.000
99	9	1.111
100	9	1.111
101	9	1.111
102	15	0.667
103	15	0.667
104	15	0.667
105	15	0.667
106	15	0.667
107	15	0.667
108	15	0.667
109	15	0.667
110	9	1.111
111	9	1.111
112	7	1.429
113	10	1.000
114	9	1.111
115	9	1.111
116	15	0.667
117	15	0.667
118	15	0.667
119	15	0.667
120	10	1.000
121	10	1.000
122	10	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
123	15	0.667
124	15	0.667
125	15	0.667
126	15	0.667
127	10	1.000
128	9	1.111
129	9	1.111
130	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	17	0.588
2	17	0.588
3	15	0.667
4	18	0.556
5	16	0.625
6	16	0.625
7	16	0.625
8	13	0.769

131	9	1.111
132	10	1.000
133	10	1.000
134	10	1.000
135	10	1.000
136	10	1.000
137	15	0.667
138	15	0.667
139	15	0.667
140	9	1.111
141	12	0.833
142	12	0.833

Waktu Tempuh Rata-rata **11.615**

Kecepatan Rata-rata **0.861**

Pengamatan sesi 3 (16.15-16.30)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	12	0.833
2	10	1.000
3	10	1.000
4	8	1.250
5	9	1.111
6	10	1.000
7	10	1.000
8	11	0.909
9	10	1.000
10	10	1.000
11	9	1.111
12	9	1.111
13	9	1.111
14	9	1.111

Waktu Tempuh Rata-rata **9.714**

Kecepatan Rata-rata **1.029**

9	10	1.000
10	12	0.833
11	12	0.833
12	10	1.000
13	11	0.909
14	11	0.909
15	11	0.909
16	12	0.833
17	15	0.667
18	15	0.667
19	15	0.667
20	15	0.667
21	8	1.250
22	8	1.250
23	8	1.250
24	10	1.000
25	9	1.111
26	9	1.111
27	10	1.000
28	12	0.833
29	10	1.000
30	10	1.000
31	10	1.000
32	10	1.000
33	10	1.000
34	10	1.000
35	12	0.833
36	9	1.111
37	9	1.111
38	9	1.111
39	12	0.833
40	12	0.833
41	12	0.833
42	12	0.833
43	10	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
44	13	0.769
45	10	1.000
46	8	1.250
47	8	1.250
48	10	1.000
49	9	1.111
50	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
87	8	1.250
88	8	1.250
89	8	1.250
90	9	1.111
91	9	1.111
92	12	0.833
93	15	0.667

51	10	1.000
52	12	0.833
53	10	1.000
54	8	1.250
55	8	1.250
56	9	1.111
57	8	1.250
58	16	0.625
59	13	0.769
60	13	0.769
61	13	0.769
62	10	1.000
63	16	0.625
64	16	0.625
65	16	0.625
66	13	0.769
67	10	1.000
68	12	0.833
69	12	0.833
70	10	1.000
71	10	1.000
72	8	1.250
73	8	1.250
74	10	1.000
75	9	1.111
76	9	1.111
77	10	1.000
78	12	0.833
79	10	1.000
80	10	1.000
81	8	1.250
82	8	1.250
83	8	1.250
84	8	1.250
85	12	0.833
86	10	1.000

94	15	0.667
95	15	0.667
96	11	0.909
97	11	0.909
98	14	0.714
99	12	0.833
100	14	0.714
101	14	0.714
102	11	0.909
103	10	1.000
104	12	0.833
105	15	0.667
106	15	0.667
107	15	0.667
108	11	0.909
109	11	0.909
110	14	0.714
111	12	0.833
112	10	1.000
113	10	1.000
114	8	1.250
115	10	1.000
116	10	1.000
117	10	1.000
118	10	1.000
119	12	0.833
120	12	0.833
121	9	1.111
122	17	0.588
123	17	0.588
124	15	0.667
125	18	0.556
126	16	0.625
127	16	0.625
128	16	0.625
129	13	0.769

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
130	13	0.769
131	13	0.769
132	10	1.000
133	9	1.111
134	10	1.000
135	10	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
11	12	0.833
12	12	0.833
13	10	1.000
14	10	1.000
15	8	1.250
16	8	1.250

136	10	1.000
137	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata **11.319**
Kecepatan Rata-rata **0.883**

Pengamatan sesi 3 (16.30-16.45)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	8	1.250
2	8	1.250
3	10	1.000
4	8	1.250
5	9	1.111
6	9	1.111
7	8	1.250
8	10	1.000
9	10	1.000
10	7	1.429
11	10	1.000
12	9	1.111

Waktu Tempuh Rata-rata **8.833**
Kecepatan Rata-rata **1.132**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	13	0.769
2	10	1.000
3	12	0.833
4	13	0.769
5	13	0.769
6	15	0.667
7	15	0.667
8	17	0.588
9	12	0.833
10	12	0.833

17	10	1.000
18	9	1.111
19	9	1.111
20	10	1.000
21	8	1.250
22	8	1.250
23	9	1.111
24	9	1.111
25	12	0.833
26	15	0.667
27	15	0.667
28	15	0.667
29	11	0.909
30	10	1.000
31	12	0.833
32	10	1.000
33	10	1.000
34	8	1.250
35	8	1.250
36	8	1.250
37	8	1.250
38	12	0.833
39	10	1.000
40	15	0.667
41	15	0.667
42	15	0.667
43	11	0.909
44	11	0.909
45	14	0.714
46	12	0.833
47	14	0.714
48	14	0.714
49	12	0.833
50	10	1.000
51	10	1.000
52	10	1.000
53	13	0.769

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
54	9	1.111
55	9	1.111
56	9	1.111
57	10	1.000
58	10	1.000

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
97	8	1.250
98	10	1.000
99	14	0.714
100	14	0.714
101	13	0.769

59	9	1.111
60	9	1.111
61	9	1.111
62	13	0.769
63	13	0.769
64	13	0.769
65	10	1.000
66	13	0.769
67	13	0.769
68	15	0.667
69	15	0.667
70	15	0.667
71	15	0.667
72	18	0.556
73	16	0.625
74	10	1.000
75	12	0.833
76	12	0.833
77	10	1.000
78	9	1.111
79	9	1.111
80	10	1.000
81	8	1.250
82	8	1.250
83	12	0.833
84	10	1.000
85	8	1.250
86	9	1.111
87	9	1.111
88	8	1.250
89	10	1.000
90	10	1.000
91	9	1.111
92	9	1.111
93	12	0.833
94	8	1.250
95	8	1.250
96	8	1.250

102	13	0.769
103	13	0.769
104	13	0.769
105	10	1.000
106	13	0.769
107	13	0.769
108	15	0.667
109	15	0.667
110	15	0.667
111	15	0.667
112	18	0.556
113	16	0.625
114	10	1.000
115	10	1.000
116	12	0.833
117	9	1.111
118	9	1.111
119	9	1.111
120	10	1.000
121	10	1.000
122	10	1.000
123	10	1.000
124	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata **11.733**
Kecepatan Rata-rata **0.852**

Pengamatan sesi 3 (16.45-17.00)

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	9	1.111
2	9	1.111
3	9	1.111
4	10	1.000
5	7	1.429
6	7	1.429
7	7	1.429
8	10	1.000

Kecepatan di Trotoar (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
9	10	1.000
10	10	1.000
11	10	1.000
12	8	1.250
13	8	1.250

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
25	12	0.833
26	14	0.714
27	14	0.714
28	14	0.714
29	17	0.588

14	8	1.250
15	12	0.833
16	12	0.833
17	15	0.667
18	15	0.667
19	15	0.667
20	10	1.000
21	10	1.000

Waktu Tempuh Rata-rata **9.750**
Kecepatan Rata-rata **1.026**

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
1	9	1.111
2	9	1.111
3	9	1.111
4	10	1.000
5	10	1.000
6	10	1.000
7	10	1.000
8	10	1.000
9	10	1.000
10	10	1.000
11	12	0.833
12	12	0.833
13	12	0.833
14	13	0.769
15	10	1.000
16	10	1.000
17	10	1.000
18	10	1.000
19	9	1.111
20	9	1.111
21	15	0.667
22	15	0.667
23	15	0.667
24	14	0.714

30	15	0.667
31	15	0.667
32	10	1.000
33	9	1.111
34	9	1.111
35	9	1.111
36	12	0.833
37	15	0.667
38	15	0.667
39	15	0.667
40	11	0.909
41	11	0.909
42	14	0.714
43	12	0.833
44	14	0.714
45	14	0.714
46	13	0.769
47	9	1.111
48	12	0.833
49	12	0.833
50	10	1.000
51	10	1.000
52	10	1.000
53	10	1.000
54	8	1.250
55	8	1.250
56	10	1.000
57	15	0.667
58	15	0.667
59	13	0.769
60	10	1.000
61	12	0.833
62	12	0.833
63	8	1.250
64	8	1.250
65	8	1.250
66	7	1.429
67	7	1.429

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
68	8	1.250
69	10	1.000
70	10	1.000
71	9	1.111
72	9	1.111

Kecepatan di Badan Jalan (m/dtk)		
Pengamatan ke	Waktu Tempuh (dtk)	Kecepatan (m/dtk)
111	12	0.833
112	12	0.833
113	10	1.000
114	10	1.000
115	13	0.769

73	9	1.111
74	14	0.714
75	14	0.714
76	14	0.714
77	10	1.000
78	10	1.000
79	10	1.000
80	10	1.000
81	9	1.111
82	9	1.111
83	9	1.111
84	11	0.909
85	11	0.909
86	10	1.000
87	10	1.000
88	10	1.000
89	10	1.000
90	11	0.909
91	11	0.909
92	11	0.909
93	11	0.909
94	9	1.111
95	10	1.000
96	9	1.111
97	9	1.111
98	12	0.833
99	12	0.833
100	10	1.000
101	10	1.000
102	11	0.909
103	11	0.909
104	14	0.714
105	12	0.833
106	12	0.833
107	15	0.667
108	12	0.833
109	12	0.833
110	12	0.833

116	9	1.111
117	9	1.111
118	9	1.111
119	10	1.000
120	10	1.000
121	8	1.250
122	8	1.250
123	10	1.000
124	10	1.000
125	10	1.000
126	12	0.833
127	12	0.833
128	12	0.833
129	13	0.769
130	13	0.769
131	15	0.667
132	15	0.667
133	17	0.588
134	12	0.833
135	12	0.833
136	10	1.000
137	10	1.000
138	15	0.667
139	15	0.667
140	10	1.000
141	10	1.000
142	9	1.111
143	9	1.111
144	10	1.000
145	9	1.111
146	9	1.111

Waktu Tempuh Rata-rata **11.092**
Kecepatan Rata-rata **0.902**

Lampiran 2. Jumlah Pejalan Kaki

Menghitung Jumlah Pejalan Kaki Sesi 1 Kamis, 22 Agustus 2019				
No	Waktu Pengamatan	Pejalan Kaki di Trotoar (org)	Pejalan Kaki di Badan Jalan (org)	Pejalan Kaki Gabungan (org)
1	07.00-07.15	8	59	67
2	07.15-07.30	12	61	73
3	07.30-07.45	25	60	85
4	07.45-08.00	15	67	82

Menghitung Jumlah Pejalan Kaki Sesi 2 Kamis, 22 Agustus 2019				
No	Waktu Pengamatan	Pejalan Kaki di Trotoar (org)	Pejalan Kaki di Badan Jalan (org)	Pejalan Kaki Gabungan (org)
1	12.00-12.15	18	67	85
2	12.15-12.30	13	55	68
3	12.30-12.45	22	54	76
4	12.45-13.00	31	63	94

Menghitung Jumlah Pejalan Kaki Sesi 3 Kamis, 22 Agustus 2019				
No	Waktu Pengamatan	Pejalan Kaki di Trotoar (org)	Pejalan Kaki di Badan Jalan (org)	Pejalan Kaki Gabungan (org)
1	16.00-16.15	12	80	92
2	16.15-16.30	27	88	115
3	16.30-16.45	23	85	108
4	16.45-17.00	17	70	87

Menghitung Jumlah Pejalan Kaki Sesi 1 Minggu, 25 Agustus 2019				
No	Waktu Pengamatan	Pejalan Kaki di Trotoar (org)	Pejalan Kaki di Badan Jalan (org)	Pejalan Kaki Gabungan (org)
1	07.00-07.15	15	80	95
2	07.15-07.30	36	96	132
3	07.30-07.45	22	95	117
4	07.45-08.00	25	101	126

Menghitung Jumlah Pejalan Kaki Sesi 2 Minggu, 25 Agustus 2019				
No	Waktu Pengamatan	Pejalan Kaki di Trotoar (org)	Pejalan Kaki di Badan Jalan (org)	Pejalan Kaki Gabungan (org)
1	12.00-12.15	25	201	226
2	12.15-12.30	17	168	185
3	12.30-12.45	34	205	239
4	12.45-13.00	28	229	257

Menghitung Jumlah Pejalan Kaki Sesi 3 Minggu, 25 Agustus 2019				
No	Waktu Pengamatan	Pejalan Kaki di Trotoar (org)	Pejalan Kaki di Badan Jalan (org)	Pejalan Kaki Gabungan (org)
1	16.00-16.15	30	142	172
2	16.15-16.30	9	142	151
3	16.30-16.45	12	124	136
4	16.45-17.00	21	137	158



Lampiran 3. Volume Penyeberang dan Volume kendaraan

Menghitung Penyeberang Jalan dan Kendaraan

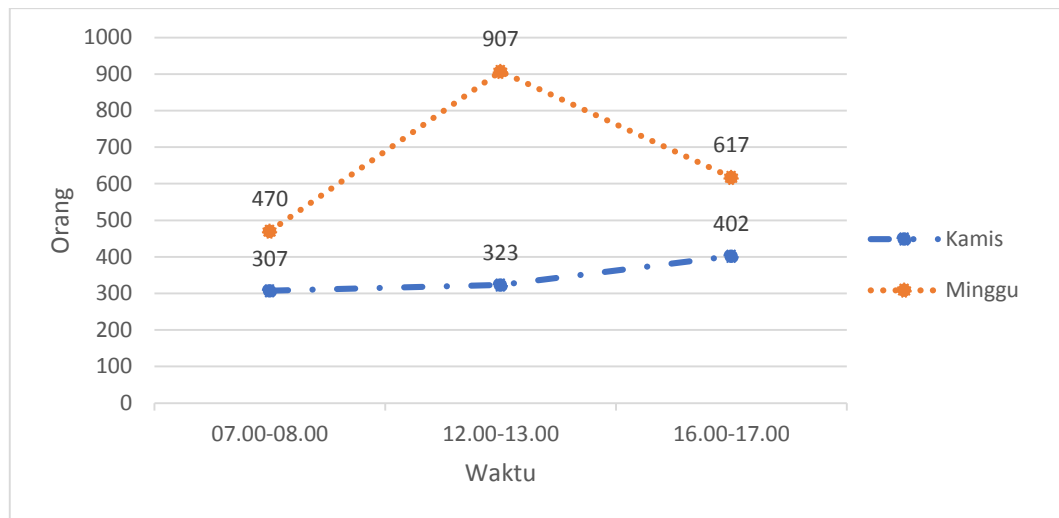
Waktu Pengamatan	Jumlah Pejalan Kaki	Jumlah Kendaraan (Motor)	Jumlah Kendaraan (Mobil)
Sesi 1 hari Kamis, 22 Agustus 2019			
07.00-07.15	91	162	35
07.15-07.30	76	146	32
07.30-07.45	84	160	42
07.45-08.00	79	154	31
Sesi 2 hari Kamis, 22 Agustus 2019			
12.00-12.15	61	159	49
12.15-12.30	76	173	72
12.30-12.45	94	196	57
12.45-13.00	105	178	50
Sesi 3 hari Kamis, 22 Agustus 2019			
16.00-16.15	115	172	79
16.15-16.30	84	156	72
16.30-16.45	95	187	126
16.45-17.00	75	207	115
Sesi 1 hari Minggu, 25 Agustus 2019			
07.00-07.15	82	195	35
07.15-07.30	96	188	32
07.30-07.45	73	215	42
07.45-08.00	79	198	31
Sesi 2 hari Minggu, 25 Agustus 2019			
12.00-12.15	110	201	97
12.15-12.30	98	233	119
12.30-12.45	163	257	92
12.45-13.00	148	229	120
Sesi 3 hari Minggu, 25 Agustus 2019			
16.00-16.15	97	194	69
16.15-16.30	130	210	92
16.30-16.45	72	170	84
16.45-17.00	54	198	75

NO	Rata-rata orang/ jam	Rata-rata Kendaraan/ jam	PV ²
1	372.833	1031	3,963 x 10 ⁸

PV ²	P	V	Rekomendasi
Di atas 10 ⁸	50-1100	300-500	Zebra Cross
Di atas 2x10 ⁸	50-1100	400-750	Zebra Cross dg. Pelindung
Di atas 10 ⁸	50-1100	Di atas 500	Pelikan tanpa pelindung
Di atas 10 ⁸	Di atas-1100	Di atas 500	Pelikan tanpa Pelindung
Di atas 2x10⁸	50-1100	Di atas 750	Pelikan dg. Pelindung
Di atas 2x10 ⁸	Di atas-1100	Di atas 400	Pelikan dg. Pelindung

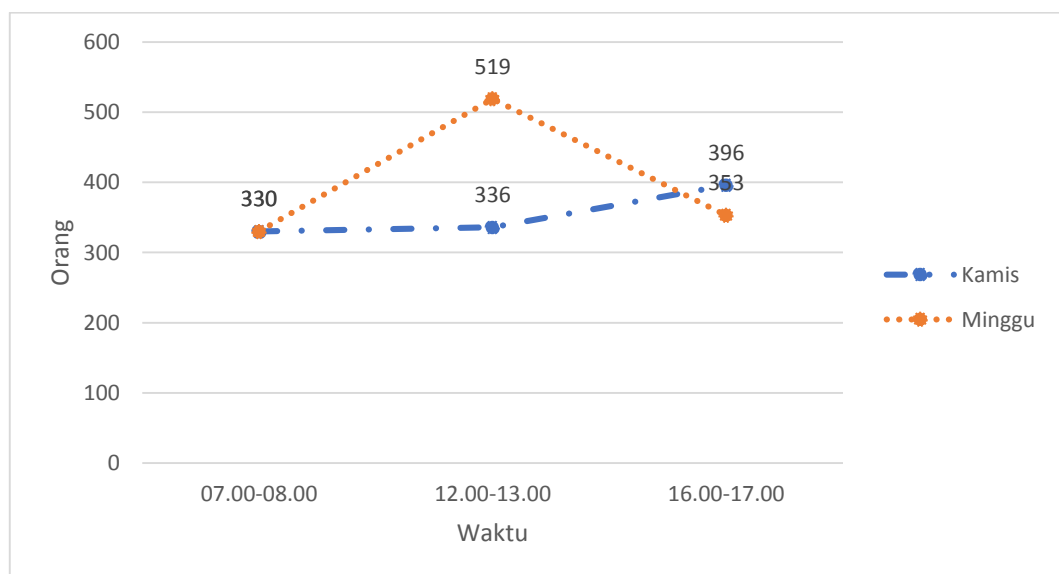
Dari data yang didapat seharusnya fasilitas penyeberangan menggunakan Pelikan dengan lapak tunggu

Lampiran 4. Grafik Jumlah Pejalan Kaki, Penyeberang, dan Volume Kendaraan



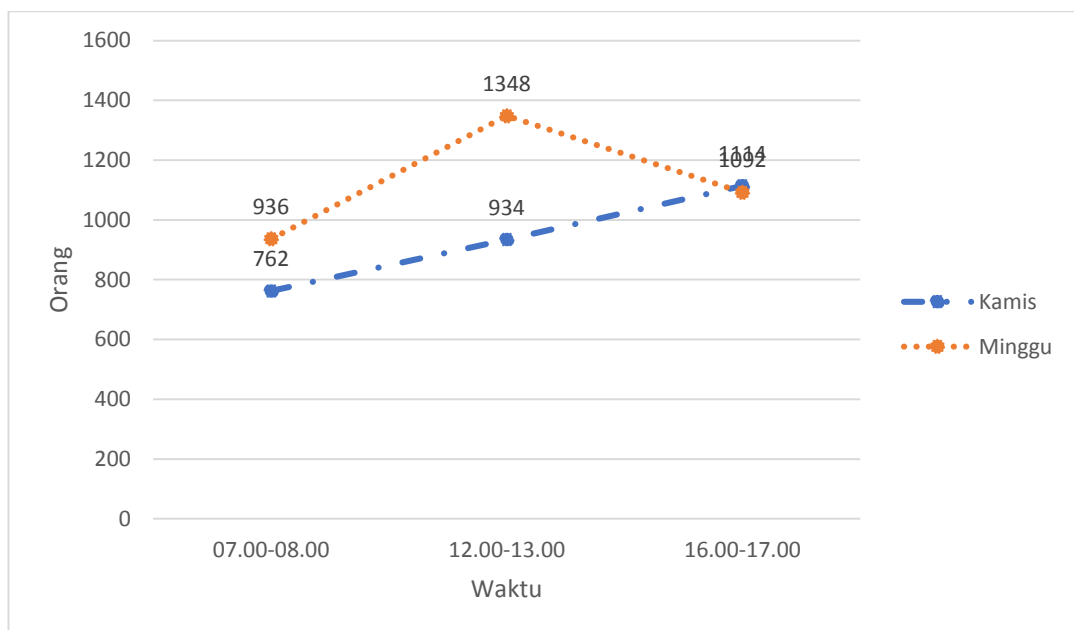
Gambar L.1. Jumlah Pejalan Kaki

Gambar L.1. menginformasikan jumlah pejalan kaki pada hari Kamis, 22 Agustus 2019 dan hari Minggu, 25 Agustus 2019. Pada pukul 07.00-08.00 WIB jumlah pejalan kaki hari Kamis adalah 307 orang dan hari Minggu 470 orang. Pada pukul 12.00-13.00 WIB jumlah pejalan kaki hari Kamis adalah 323 orang dan hari Minggu 907 orang. Pada pukul 16.00-17.00 WIB jumlah pejalan kaki hari Kamis adalah 402 orang dan hari Minggu 617 orang.



Gambar L.2. Jumlah Penyeberang Jalan

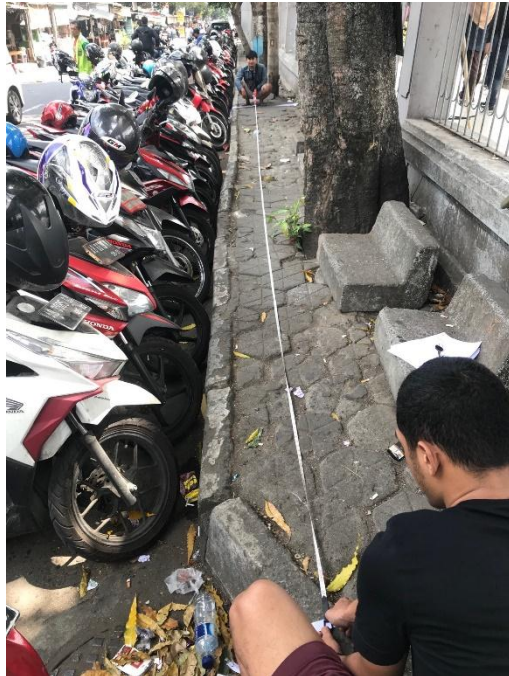
Gambar L.2. menginformasikan jumlah penyeberang jalan pada hari Kamis, 22 Agustus 2019 dan hari Minggu, 25 Agustus 2019. Pada pukul 07.00-08.00 WIB jumlah penyeberang jalan hari Kamis adalah 330 orang dan hari Minggu 330 orang. Pada pukul 12.00-13.00 WIB jumlah penyeberang jalan hari Kamis adalah 336 orang dan hari Minggu 519 orang. Pada pukul 16.00-17.00 WIB jumlah penyeberang jalan hari Kamis adalah 396 orang dan hari Minggu 353 orang.



Gambar L.3. Volume Kendaraan

Gambar L.3. menginformasikan volume kendaraan pada hari Kamis, 22 Agustus 2019 dan hari Minggu, 25 Agustus 2019. Pada pukul 07.00-08.00 WIB volume kendaraan hari Kamis adalah 762 kendaraan dan hari Minggu 936 kendaraan. Pada pukul 12.00-13.00 WIB volume kendaraan hari Kamis adalah 934 kendaraan dan hari Minggu 1348 kendaraan. Pada pukul 16.00-17.00 WIB volume kendaraan hari Kamis adalah 1092 kendaraan dan hari Minggu 1092 kendaraan.

Lampiran 5. Dokumentasi Foto di Lokasi Penelitian



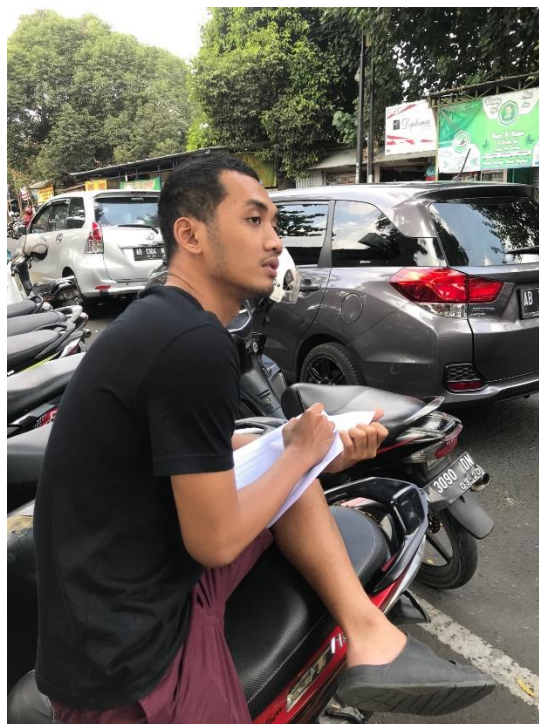
Gambar L.4. Pengukuran Trotoar Sisi Utara



Gambar L.5. Pengukuran Trotoar Sisi Selatan



Gambar L.6. Menghitung Volume Pejalan Kaki



Gambar L.7. Menghitung Volume Penyebrang



Gambar L.8. Penumpukan Pejalan Kaki di Trotoar Sisi Utara



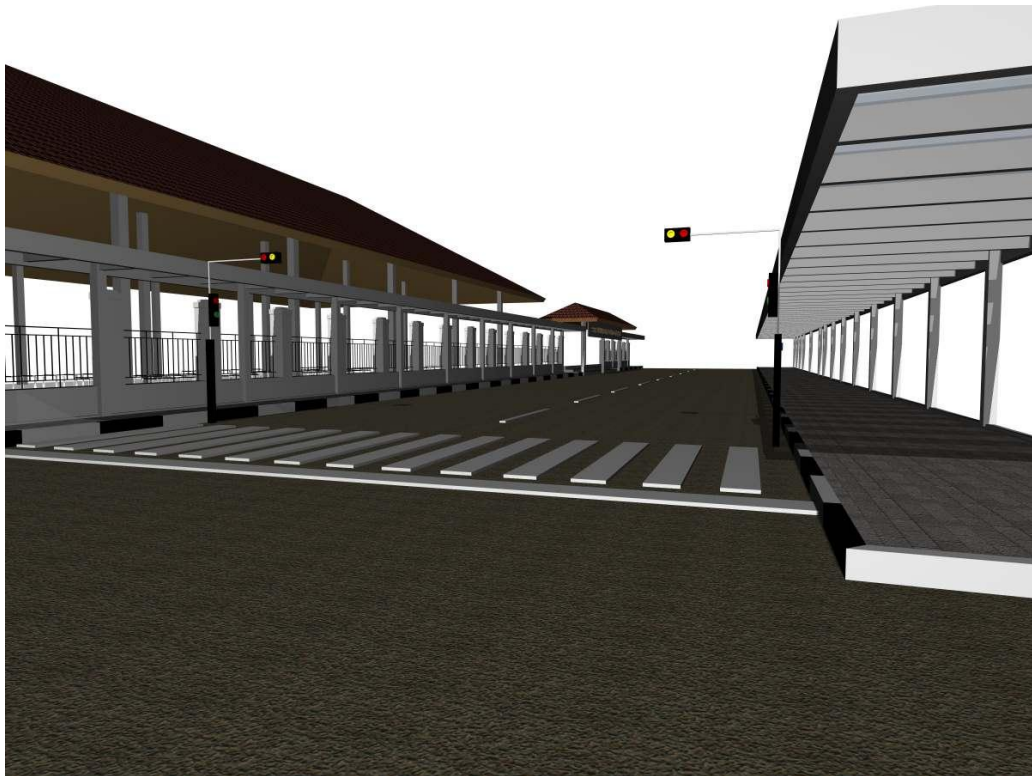
Gambar L.9. Kondisi Trotoar Sisi Selatan yang Digunakan Untuk PKL



Gambar L.10. Fasilitas Penyebrangan yang Jarang Digunakan



Gambar L.11. Penyebrang Jalan di Depan Pintu Masuk Stasiun



Gambar L.12. Desain Ulang Fasilitas Pejalan Kaki



Gambar L.13. Desain Ulang Fasilitas Pejalan Kaki Tampak Depan

LAMPIRAN