

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Untuk menjawab tujuan dari penelitian tugas akhir ini berdasarkan hasil analisis dari data yang diperoleh di lapangan dan pembahasan yang sudah dilakukan, kesimpulan yang diambil adalah sebagai berikut:

1. Dari 6 jenis standar pelayanan dan fasilitas yang wajib disediakan dalam penyelenggaraan terminal menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2015, yakni pelayanan keselamatan, pelayanan keamanan, pelayanan kehandalan/keteraturan, pelayanan kenyamanan, pelayanan kemudahan/keterjangkauan, dan pelayanan kesetaraan. Hasil penelitian menunjukkan dari segi persentase terdapat 54% yang belum memenuhi standar dan 46% yang sudah memenuhi standar. Persentase tersebut mengacu pada 39 point Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2015.
2. *Headway* (selang waktu antar kendaraan) angkutan umum yang beroperasi di terminal Pasiran Singkawang selama waktu pengamatan berdasarkan hasil analisis adalah sebagai berikut:
 - a. *Headway* rata-rata kendaraan angkutan umum AKDP sebesar 14.5 menit dengan jumlah kendaraan 37 unit lebih besar dari standar *headway* yang ditetapkan untuk kendaraan angkutan umum AKDP yaitu 2 menit dan arus lalu-lintas kendaraan tidak begitu besar selama waktu pengamatan.

- b. *Headway* rata-rata kendaraan Angkutan Kota sebesar 9 menit dengan jumlah kendaraan 60 unit lebih besar dari standar *headway* yang ditetapkan untuk kendaraan Angkutan Kota yaitu 1 menit dan arus lalu-lintas kendaraan tidak begitu besar selama waktu pengamatan.
- c. *Headway* rata-rata kendaraan angkutan umum Angkutan Pedesaan sebesar 18.34 menit dengan jumlah kendaraan 29 unit lebih besar dari standar *headway* yang ditetapkan untuk kendaraan Angkutan Pedesaan yaitu 2 menit dan arus lalu-lintas kendaraan tidak begitu besar selama waktu pengamatan.
- d. *Headway* berdasarkan waktu tunggu rata-rata terbesar kendaraan angkutan umum AKDP interval waktu tertentu sebesar 12.5 menit dengan jumlah kendaraan 4 unit lebih besar dari standar *headway* yang ditetapkan untuk kendaraan angkutan umum AKDP yaitu 2 menit dan arus lalu-lintas kendaraan tidak begitu besar selama waktu pengamatan.
- e. *Headway* berdasarkan waktu tunggu rata-rata terbesar kendaraan Angkutan Kota interval waktu tertentu sebesar 5.4 menit dengan jumlah kendaraan 5 unit lebih besar dari standar *headway* yang ditetapkan untuk kendaraan Angkutan Kota yaitu 1 menit dan arus lalu-lintas kendaraan tidak begitu besar selama waktu pengamatan.
- f. *Headway* berdasarkan waktu tunggu rata-rata terbesar kendaraan Angkutan Pedesaan interval waktu tertentu sebesar 19 menit dengan jumlah kendaraan 3 unit lebih besar dari standar *headway* yang ditetapkan

untuk kendaraan Angkutan Pedesaan yaitu 2 menit dan arus lalu lintas kendaraan tidak begitu besar selama waktu pengamatan.

3. Waktu tunggu kendaraan angkutan umum yang ada di lokasi terminal Pasiran Singkawang selama waktu pengamatan berdasarkan hasil analisis adalah sebagai berikut:
 - a. Waktu tunggu rata-rata kendaraan angkutan umum AKDP sebesar 9.8 menit dengan jumlah kendaraan 37 unit lebih kecil dari standar waktu tunggu yang ditetapkan untuk kendaraan angkutan umum AKDP yaitu 40 menit dan tidak terjadi antrian selama waktu pengamatan.
 - b. Waktu tunggu rata-rata kendaraan Angkutan Kota sebesar 7.2 menit dengan jumlah kendaraan 60 unit lebih kecil dari standar waktu tunggu yang ditetapkan untuk kendaraan Angkutan Kota yaitu 20 menit dan tidak terjadi antrian selama waktu pengamatan.
 - c. Waktu tunggu rata-rata kendaraan Angkutan Pedesaan sebesar 9.3 menit dengan jumlah kendaraan 29 unit lebih kecil dari standar waktu tunggu yang ditetapkan untuk kendaraan Angkutan Pedesaan yaitu 15 menit dan tidak terjadi antrian selama waktu pengamatan.
 - d. Waktu tunggu rata-rata terbesar kendaraan angkutan umum AKDP interval waktu tertentu sebesar 12.5 menit dengan jumlah kendaraan 4 unit lebih kecil dari standar waktu tunggu yang ditetapkan untuk

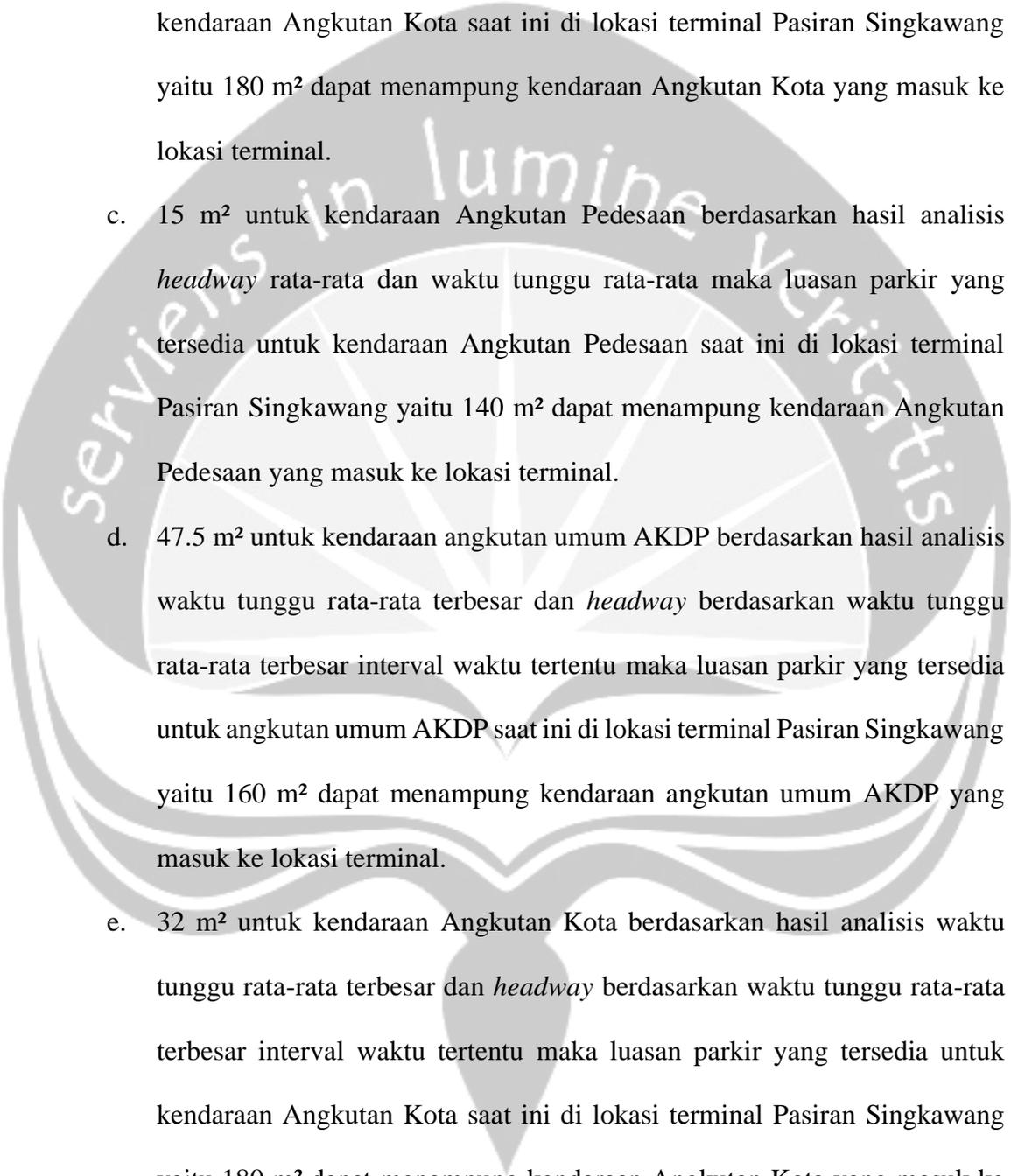
kendaraan angkutan umum AKDP yaitu 40 menit dan tidak terjadi antrian selama waktu pengamatan.

e. Waktu tunggu rata-rata terbesar kendaraan Angkutan Kota interval waktu tertentu sebesar 8.4 menit dengan jumlah kendaraan 5 unit lebih kecil dari standar waktu tunggu yang ditetapkan untuk kendaraan Angkutan Kota yaitu 20 menit dan tidak terjadi antrian selama waktu pengamatan.

f. Waktu tunggu rata-rata terbesar kendaraan Angkutan Pedesaan interval waktu tertentu sebesar 15 menit dengan jumlah kendaraan 3 unit sama dengan standar waktu tunggu yang ditetapkan untuk kendaraan Angkutan Pedesaan yaitu 15 menit dan tidak terjadi antrian selama waktu pengamatan.

4. Kebutuhan ruang parkir yang tersedia saat ini di lokasi terminal Pasiran Singkawang berdasarkan hasil analisis *headway* dan waktu tunggu adalah sebagai berikut:

a. 47.5 m² untuk kendaraan angkutan umum AKDP berdasarkan hasil analisis *headway* rata-rata dan waktu tunggu rata-rata maka luasan parkir yang tersedia untuk angkutan umum AKDP saat ini di lokasi terminal Pasiran Singkawang yaitu 160 m² dapat menampung kendaraan angkutan umum AKDP yang masuk ke lokasi terminal.

- 
- b. 16 m² untuk kendaraan Angkutan Kota berdasarkan hasil analisis *headway* rata-rata dan waktu tunggu rata-rata maka luasan parkir yang tersedia untuk kendaraan Angkutan Kota saat ini di lokasi terminal Pasiran Singkawang yaitu 180 m² dapat menampung kendaraan Angkutan Kota yang masuk ke lokasi terminal.
- c. 15 m² untuk kendaraan Angkutan Pedesaan berdasarkan hasil analisis *headway* rata-rata dan waktu tunggu rata-rata maka luasan parkir yang tersedia untuk kendaraan Angkutan Pedesaan saat ini di lokasi terminal Pasiran Singkawang yaitu 140 m² dapat menampung kendaraan Angkutan Pedesaan yang masuk ke lokasi terminal.
- d. 47.5 m² untuk kendaraan angkutan umum AKDP berdasarkan hasil analisis waktu tunggu rata-rata terbesar dan *headway* berdasarkan waktu tunggu rata-rata terbesar interval waktu tertentu maka luasan parkir yang tersedia untuk angkutan umum AKDP saat ini di lokasi terminal Pasiran Singkawang yaitu 160 m² dapat menampung kendaraan angkutan umum AKDP yang masuk ke lokasi terminal.
- e. 32 m² untuk kendaraan Angkutan Kota berdasarkan hasil analisis waktu tunggu rata-rata terbesar dan *headway* berdasarkan waktu tunggu rata-rata terbesar interval waktu tertentu maka luasan parkir yang tersedia untuk kendaraan Angkutan Kota saat ini di lokasi terminal Pasiran Singkawang yaitu 180 m² dapat menampung kendaraan Angkutan Kota yang masuk ke lokasi terminal.

- f. 15 m² untuk kendaraan Angkutan Pedesaan berdasarkan hasil analisis waktu tunggu rata-rata terbesar dan *headway* berdasarkan waktu tunggu rata-rata terbesar interval waktu tertentu maka luasan parkir yang tersedia untuk kendaraan Angkutan Pedesaan saat ini di lokasi terminal Pasiran Singkawang yaitu 140 m² dapat menampung kendaraan Angkutan Pedesaan yang masuk ke lokasi terminal.

6.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan. Saran yang diberikan dalam penelitian tugas akhir ini adalah terminal Pasiran Singkawang perlu meningkatkan pelayanan dan merencanakan serta mengembangkan areal fasilitas dalam penyelenggaraan terminal, karena pelayanan dan fasilitas yang tersedia saat ini di lokasi terminal Pasiran Singkawang belum memenuhi Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2015.