

TESIS

**ANALISIS KATEGORIAL PERJALANAN PADA  
PEKERJA DAN PENGUNJUNG DI AMBARRUKMO  
PLAZA DAN PASAR GOWOK**



FLORENSIA RUMARIA KAKA  
No. Mahasiswa: 17 51 02772/PS/MTS

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL  
PROGRAM PASCASARJANA  
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA  
2019



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA  
PROGRAM PASCASARJANA  
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : FLORENSIA RUMARIA KAKA  
Nomor Mahasiswa : 175102772/PS/MTS  
Konsentrasi : Transportasi  
Judul Tesis : Analisis Kategorial Perjalanan Pada Pekerja Dan Pengunjung  
Di Ambarrukmo Plaza Dan Pasar Gowok

Nama Dosen Pembimbing	Tanggal	Tanda Tangan
Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.	22.08.2019	
Dr. Ir. Dwijoko Anusanto, M.T.	22.08.2019	



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA  
PROGRAM PASCASARJANA  
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : FLORENSIA RUMARIA KAKA  
Nomor Mahasiswa : 175102772/PS/MTS  
Konsentrasi : Transportasi  
Judul Tesis : Analisis Kategorial Perjalanan Pada Pekerja Dan Pengunjung  
Di Ambarrukmo Plaza Dan Pasar Gowok

Nama Dosen Penguji	Tanggal	Tanda Tangan
Dr. Ir. Imam Basuki, M.T	22.08.2019	
Dr. Ir. Dwijoko Anusanto, M.T	22.08.2019	
Ir. Y. Hendra Suryadharna, MT	22.08.2019	

Ketua Program Studi

PROGRAM  
Dr. Ir. Imam Basuki, M.T

## **PERSEMBAHAN**

**KALAU BUKAN KARENA TUNTUNAN-MU, AKU TIDAK AKAN MAMPU SAMPAI PADA TITIK INI. KETIKA AKU DIREMEHKAN, DIJATUHKAN, DITINGGALKAN, KAU TUHAN SELALU MENDAMPINGI KU. TERPUJILAH ENKAU ALLAH BAPA TRI TUNGGAL MAHA TINGGI, BAPA DAN PUTERA DAN ROH KUDUS.**

### **AMSAL 12:24**

**TANGAN ORANG RAJIN MEMEGANG KEKUASAAN, TETAPI KEMALASAN MENGAKIBATKAN KERJA PAKSA**

### **AMSAL 10:4**

**TANGAN YANG LAMBAN MEMBUAT MISKIN, TETAPI TANGAN ORANG RAJIN MENJADIKANNYA KAYA**

### **KOLOSE 3:23**

**APAPUN JUGA YANG KAMU PERBUAT, PERBUATLAH DEGAN SEGENAP HATIMU SEPERTI UNTUK TUHAN DAN BUKA UNTUK MANUSIA**

### **MARKUS 11:24**

**KARENA ITU AKU BERKATA KEPADAMU: APA SAJA YANG KAMU MINTA DAN DOAKAN, PERCAYALAH BAHWA KAMU TELAH MENERIMANYA, MAKA HAL ITU AKAN DIBERIKAN KEPADAMU**

### **MAZMUR 20 :7**

**SEKARANG AKU TAHU, BAHWA TUHAN MEMBERI KEMENANGAN KEPADA ORANG YANG DIURAPI-NYA DAN MENJAWABNYA DARI SORGA-NYA YANG KUDUS DENGAN KEMENANGAN YANG GILANG-GEMILANG OLEH TANGAN KANAN-NYA**

*Adalah beberapa firman yang menguatkan ku selama menyelesaikan Tesis ini, karena dalam perjalanan aku pernah hampir menyerah dalam kemalasan ku. Kalau bukan karena campur tangan Tuhan, aku takkan sampai pada titik ini. Dan lewat Tesis ini, ku sampaikan bahwa Doa Novena Tiga Salam Maria ku terkabul. Terpujilah Tuhan yang telah menguatkan ku dalam tiap langkah ku, terima kasih Maria Bunda Yesus yang telah menyampaikan Do'a ku.*

## PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tesis dengan judul:

**“ANALISIS KATEGORIAL PERJALANAN PADA PEKERJA DAN  
PENGUNJUNG DI AMBARRUKMO PLAZA DAN PASAR GOWOK”**

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan, baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tesis ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tesis ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta,

Ya  Kanan  
  
BIETERAI  
TEMPEL  
No. 00696-11738425122  
6000  
RUMAH  
(Florensia Rumaria Kaka)

## INTISARI

### ANALISIS KATEGORIAL PERJALANAN PADA PEKERJA DAN PENGUNJUNG DI AMBARRUKMO PLAZA DAN PASAR GOWOK

Florensia Rumaria Kaka, NPM 175102772 tahun 2019, Program Studi Magister Teknik Sipil, Program Pascasarjana, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Ambarrukmo Plaza dan Pasar Gowok menjadi tempat untuk memenuhi kebutuhan masyarakat, baik sebagai tempat untuk bekerja dan juga sebagai tempat untuk memperoleh kebutuhan. Adanya pusat perbelanjaan ini menjadikannya sebagai bangkitan perjalanan (*trip generation*) yang akan menarik banyak pendatang untuk berkunjung ke tempat tersebut. Perlu diketahui faktor-faktor apa saja yang menjadi penyebab bangkitan perjalanan dan jika dibuat sebuah pemodelan, maka model apa yang akan dihasilkan dari adanya bangkitan perjalanan tersebut.

Dari hasil penelitian pada pekerja dan pengunjung, diperoleh model yang dihasilkan dari dengan Y merupakan produksi perjalanan dari pengunjung dan pekerja Ambarrukmo Plaza dan Pasar Gowok.  $Y_1 = -2.223 + 0.209 X_2 + 0.207 X_3 + 0.537 X_4 + 0.288 X_6$  dan koefisien korelasi yang terbentuk sebesar 0.850 (korelasi tinggi),  $Y_2 = 1.147 + 0.456 X_1 + 0.313 X_2 + 0.421 X_5 + 0.151 X_6 + 0.140 X_7$  dengan koefisien korelasi yang terbentuk sebesar 0.929 (korelasi sangat tinggi),  $Y_3 = -3.321 + 0.393 X_1 + 0.157 X_2 + 0.388 X_5 + 0.343 X_7$  dengan koefisien korelasi yang terbentuk sebesar 0.792 (korelasi tinggi), dan  $Y_4 = -1.634 + 0.271 X_1 + 0.195 X_3 + 0.265 X_5 + 0.491 X_6 + 0.381 X_7$  dengan koefisien korelasi yang terbentuk sebesar 0.855 (korelasi tinggi). Faktor yang mempengaruhi terjadinya bangkitan perjalanan adalah jumlah anggota keluarga ( $X_1$ ), penghasilan rata-rata keluarga ( $X_2$ ), jumlah kepemilikan kendaraan ( $X_3$ ), waktu melakukan perjalanan ( $X_4$ ), durasi perjalanan ( $X_5$ ), jarak tempuh rata-rata ( $X_6$ ), jenis komoditi yang dijual ( $X_7$ ) bagi pekerja dan jenis pekerjaan ( $X_7$ ) bagi pengunjung.

**Kata kunci:** Trip Generation, pemodelan, koefisien korelasi



## ABSTRACT

### **Trip Categorical Analysis of Workers and Visitors at Ambarrukmo Plaza and Gowok Market**

Florensia Rumaria Kaka, NPM 175102772 in 2019, Civil Engineering Master Program, Postgraduate Program, Atma Jaya University Yogyakarta.

Ambarrukmo Plaza and Gowok Market are places to meet people's needs, both as a place to work and also as a place to get needs. The existence of this expenditure center makes it a trip (trip generation) that will attract many immigrants to visit these places. It is necessary to know what factors are the cause of the trip and the modeling made, then what model will be generated from the existence of the trip.

From the results of the research conducted, a model was obtained from workers and visitors in Ambarrukmo Plaza shopping center and the Gowok Market, with Y being the production of trips from visitors and workers of Ambarrukmo Plaza and Gowok Market.  $Y1 = -2.223 + 0.209 X2 + 0.207 X3 + 0.537 X4 + 0.288 X6$  and the coefficient correlation 0.850 (strong correlation),  $Y2 = 1.147 + 0.456 X1 + 0.313 X2 + 0.421 X5 + 0.151 X6 + 0.115 X$  with coefficient formed at 0.929 (very strong correlation),  $Y3 = -3,321 + 0,393 X1 + 0,157 X2 + 0,388 X5 + 0,343 X7$  with the formed coefficient of 0,792 (strong correlation), and  $Y4 = -1,634 + 0,271 X1 + 0,195 X3 + 0,195 X3 + 0,265 X5 + 0,491 X6 + 0,381 X7$  with the coefficient of comparison being equal to 0.855 (strong correlation). Factors that increase trip generation are the number of family members (X1), the number of family average (X2), the number of vehicle connections (X3), the amount needed by the vehicle (X3), time needed to travel (X4), duration of trip (X5), average distance traveled (X6), type of commodity sold (X7) for workers and type of work (X7) for visitors.

**Keywords: Trip Generation , modeling, coefficient correlation**

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan kasihNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini. Penulisan Tesis dengan judul

### **ANALISIS KATEGORIAL PERJALANAN PADA PEKERJA DAN PENGUNJUNG DI AMBARRUKMO PLAZA DAN PASAR GOWOK**

disusun untuk melengkapi syarat dalam menyelesaikan jenjang pendidikan tinggi Program Strata-2 (S-2) di Program Studi Magister Teknik Sipil Program Pascasarjana, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Harapan penulis melalui Tesis ini adalah semakin menambah serta memperdalam ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik Sipil baik bagi penulis maupun pihak lain.

Penulis menyadari bahwa Tesis ini tidak mungkin dapat diselesaikan tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan penulisan Tesis ini, antara lain:

1. Bapak Dr. Ir. Imam Basuki, M.T selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Atma Jaya sekaligus dosen pembimbing yang telah dengan sabar meluangkan waktu untuk memberikan petunjuk dan membimbing penulis dalam menyelesaikan Tesis ini,
2. Seluruh Dosen di Program Studi Magister Teknik Sipil Program Pascasarjana, Universitas Atma Jaya Yogyakarta
3. Keluarga tercinta, Almarhum Ayah tercinta Rufinus Ngila Kaka, Ibu tercinta Maria Bora, Kakak tercinta Florianus Rumario Kaka yang selalu memberi dukungan doa, perhatian, dan semangat kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini,
4. Keluarga besar Kaka dan Bora di pulau Sumba yang setia mendoakan penulis dalam menyelesaikan Tesis ini.



5. Sahabat-sahabat, teman seperjuangan, Mas Sapto dan Ratih yang selalu selalu memberikan doa, dukungan, dan masukan kepada penulis,
6. Sahabat-sahabat tercinta Fenichel Paongan, Abes, Efraim Stive, Axl Rose Leonardo, Amy Uliana, Diki Bintoro, Edu Bancala, Riki oppa, Stella Divina Dormitory, dan Andeska Voice yang selalu mendukung penulis dalam menyelesaikan Tesis
7. Rekan-rekan mahasiswa/I Program Studi Magister Teknik Sipil angkatan 2018 Universitas Atmajaya Yogyakarta
8. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu.

Penulis menyadari bahwa Tesis ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan Tesis ini.

Yogyakarta,  
Penulis,

Florensia Rumaria Kaka  
NPM : 175102772

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI</b> .....	<b>iii</b>
<b>PERSEMBAHAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>v</b>
<b>INTISARI</b> .....	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	3
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Tujuan Penelitian .....	3
1.5. Manfaat Penelitian .....	4
1.6. Keaslian Penelitian.....	4
1.7. Peta Lokasi Penelitian .....	6
1.8. Sistematika Penulisan .....	8
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1. Umum .....	9
2.2. Pemodelan Transportasi.....	9
2.2.1 Pemilihan Pendekatan Model.....	11
2.2.2 Faktor Dalam Pemodelan Transportasi.....	13
2.3. Pemilihan Pendekatan Model.....	14
2.3.1 Ciri-Ciri Pergerakan Tidak Spasial .....	16
2.3.2 Ciri Pergerakan Spasial .....	19
2.4. Model Bangkitan Pergerakan.....	20
2.4.1 Klasifikasi Pergerakan.....	22
2.5. Bangkitan Perjalanan .....	23
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	
3.1. Konsep Perencanaan Transportasi .....	25
3.1.1 Bangkitan dan Tarika Pergerakan .....	25
3.1.2 Sebaran Pergerakan .....	28
3.1.3 Bangkitan dan Sebaran Pergerakan.....	29
3.1.4 Pemilihan Moda Transportasi dan Rute .....	29
3.1.5 Aksesibilitas dan Arus Lalu Lintas Dinamis.....	30

3.1.6	Ringkasan Konsep Dasar Perencanaan Transportasi .....	30
3.2.	Konsep Motode Analisis Regresi Linerar Berganda.....	32

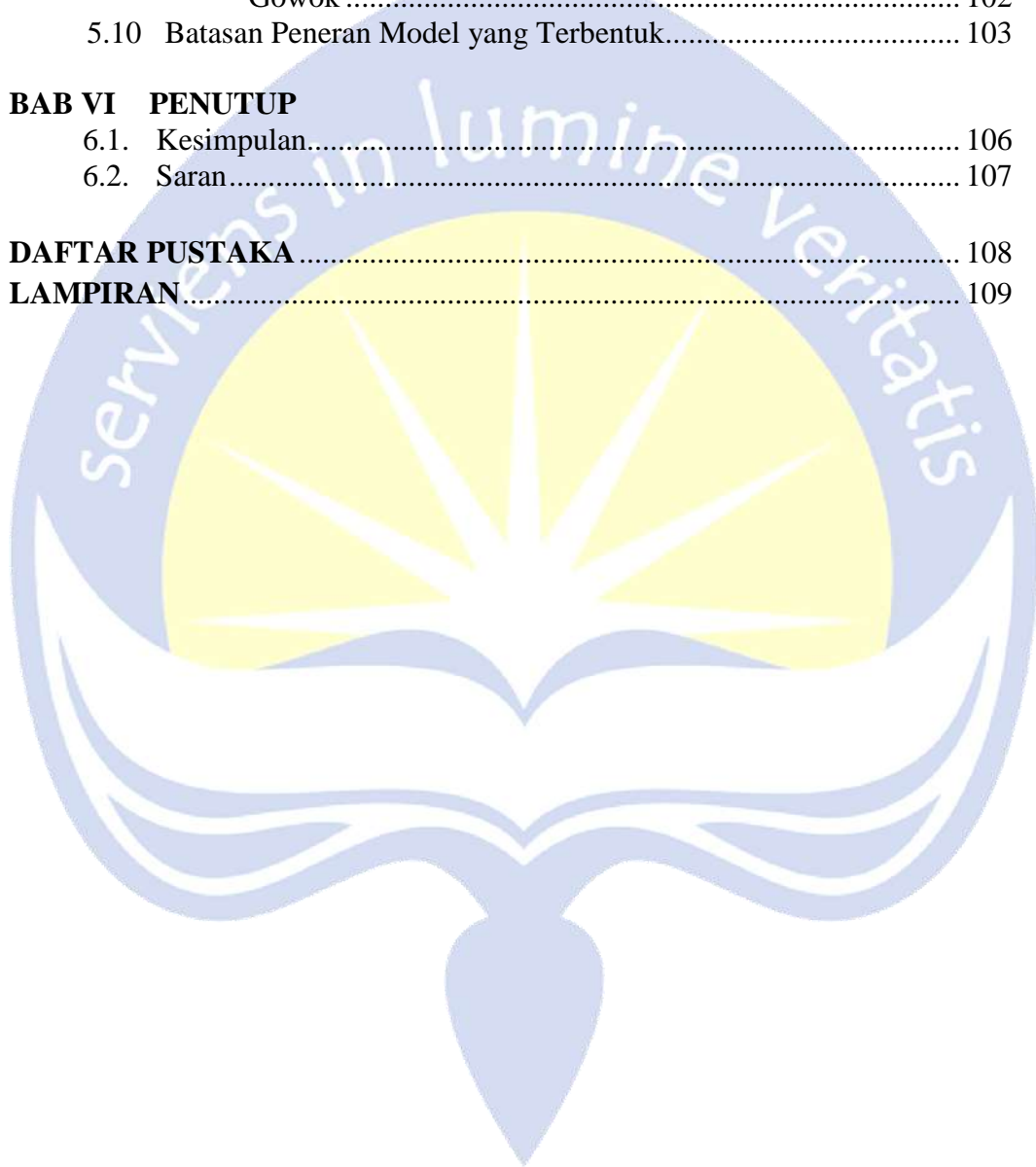
#### **BAB IV METODOLOGI PENELITIAN**

4.1.	Bagan Alir Penelitian .....	34
4.2.	Pengertian Umum.....	35
4.3.	Lokasi Penelitian.....	35
4.4.	Pengumoulan Data Penelitian .....	36
4.4.1	Faktor-Faktor Bangkitan Perjalanan .....	37
4.4.2	Pemodelan Bangkitan Perjalanan .....	40
4.5.	Metode Pengambilan Data .....	40
4.6.	Metode Pengambilan Sampel.....	41
4.7.	Teknik Pengolahan Data .....	42
4.7.1.	Faktor yang Mempengaruhi Bangkitan Perjalanan .....	42
4.7.2.	Pemodelan Bangkitan Perjalanan .....	44
4.8.	Daftar Kuesioner .....	45

#### **BAB V PEMBAHASAN**

5.1.	Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	46
5.1.1	Pasar Gowok.....	46
5.1.2	Ambarrukmo Plaza.....	51
5.2.	Pengolahan Data Kuesioner .....	54
5.3.	Perbandingan Karakteristik Perjalanan .....	56
5.3.1	Analisis Sosio Ekonomi .....	56
5.3.1.1	Jumlah Anggota Keluarga .....	56
5.3.1.2	Jumlah Penghasilan Rata-Rata .....	60
5.3.1.3	Jumlah Kepemilikan Kendaraan .....	65
5.3.2	Analisis Karakteristik Perjalanan .....	69
5.3.2.1	Jenis Pekerjaan .....	69
5.3.2.2	Jarak Tempuh Rata-Rata .....	73
5.3.2.3	Jam Melakukan Perjalanan.....	76
5.3.2.4	Jenis Kendaraan yang digunakan .....	78
5.3.2.5	Lama Waktu di Tempat Tujuan.....	82
5.3.2.6	Jenis Komoditi yang dijual.....	85
5.3.3	Rangkuman Perbandingan Karakteristik Perjalanan.....	87
5.4.	Analisis Model Perhitungan Bangkitan Perjalanan.....	87
5.5.	Uji Korelasi .....	88
5.5.1	Bivariate Correlation .....	89
5.6	Bangkitan Perjalanan dari Pengunjung Ambarrukmo Plaza .....	90
5.6.1	Analisis Bivariat .....	90
5.6.2	Analisis Regresi Linear Berganda .....	91
5.7	Bangkitan Perjalanan dari Pekerja Ambarrukmo Plaza.....	93
5.7.1	Analisis Bivariat .....	93
5.7.2	Analisis Regresi Linear Berganda.....	95
5.7.3	Hasil Perhitungan dari Pengunjung dan Pekerja .....	97
	Ambarrukmo Plaza .....	94

5.8	Bangkitan Perjalanan dari Pengunjung Pasar Gowok .....	98
5.8.1	Analisis Bivariat .....	98
5.8.2	Analisis Regresi Linear Berganda .....	99
5.9	Bangkitan Perjalanan dari Pekerja Pasar Gowok.....	101
5.9.1	Analisis Bivariat .....	101
5.9.2	Analisis Regresi Linear Berganda .....	102
5.9.3	Hasil Perhitungan dari Pengunjung dan Pekerja Pasar Gowok .....	105 102
5.10	Batasan Peneran Model yang Terbentuk.....	103
<b>BAB VI PENUTUP</b>		
6.1.	Kesimpulan.....	106
6.2.	Saran.....	107
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....		108
<b>LAMPIRAN</b> .....		109



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Lokasi Penelitian Ambarrukmo Plaza.....	6
Gambar 1.2	Peta Lokasi Penelitian Pasar Gowok.....	7
Gambar 2.1	Bangkitan Pergerakan .....	21
Gambar 2.2	Tarikan Pergerakan .....	21
Gambar 3.1.	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan .....	26
Gambar 3.2.	Bangkitan Pergerakan .....	29
Gambar 3.3.	Sebaran Pergerakan antara 2 (dua) buah Zona.....	29
Gambar 3.4.	Empat Variasi Utama Kpnsep Utama .....	31
Gambar 3.5.	Model Perencanaan Transportasi Empat Tahap (MPTET).....	32
Gambar 4.1.	Bagan Alir Penelitian .....	34
Gambar 5.1.	Pintu Masuk Pasar Gowok.....	47
Gambar 5.2.	Parkir Barat Pasar Gowok.....	47
Gambar 5.3.	Parkir Barat Pasar Gowok.....	47
Gambar 5.4.	Parkir Selatan Pasar Gowok.....	48
Gambar 5.5.	Parkir Timur Pasar Gowok .....	48
Gambar 5.6.	Parkir Timur Pasar Gowok .....	49
Gambar 5.7.	Jenis Komoditi yang dijual .....	49
Gambar 5.8.	Jenis Komoditi yang dijual .....	50
Gambar 5.9.	Jenis Komoditi yang dijual .....	50
Gambar 5.10.	Jenis Komoditi yang dijual .....	50
Gambar 5.11.	Lapak Penjual.....	51
Gambar 5.12.	Ambarrukmo Plaza Tampak Depan.....	52
Gambar 5.13.	Situasi di dalam Ambarrukmo Plaza.....	52
Gambar 5.14.	Situasi di dalam Ambarrukmo Plaza.....	52
Gambar 5.15.	Parkiran Motor Ambarrukmo Plaza.....	53
Gambar 5.16.	Parkran Mobil Ambarrukmo Plaza .....	53
Gambar 5.17.	Contoh Jenis Komoditi yang dijual.....	53
Gambar 5.18.	Grafik Perbandingan Jumlah Anggota Keluarga Pekerja	59
Gambar 5.19.	Grafik Perbandingan Jumlah Anggota Keluarga Pengunjung.....	60
Gambar 5.20.	Grafik Perbandingan Penghasilan Pekerja.....	63
Gambar 5.21.	Grafik Perbandingan Penghasilan Pekerja.....	64
Gambar 5.22.	Grafik Perbandingan Jumlah Kepemilikan Kendaraan Pada Pekerja.....	67
Gambar 5.23.	Grafik Perbandingan Jumlah Kepemilikan Kendaraan Pada Pengunjung.....	68
Gambar 5.24.	Grafik Perbandingan Jenis Pekerjaan pada Pekerja.....	72
Gambar 5.25.	Grafik Perbandingan Jenis Pekerjaan pada Pengunjung.	72
Gambar 5.26.	Grafik Perbandingan Jarak Tempuh Pekerja .....	74
Gambar 5.27.	Grafik Perbandingan Jarak Tempuh Pengunjung .....	75
Gambar 5.28.	Grafik Perbandingan Jenis Kendaraan yang digunakan Oleh Pekerja.....	80



Gambar 5.29. Grafik Perbandingan Jenis Kendaraan yang digunakan Oleh Pengunjung.....	81
Gambar 5.30. Grafik Perbandingan Durasi Waktu yang dihabiskan Pekerja.....	84
Gambar 5.31. Grafik Perbandingan Persentase Waktu yang dihabiskan Pengunjung .....	85





## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Klasifikasi Pergerakan Orang di Perkotaan berdasarkan maksud Perjalanan .....	16
Tabel 3.1.	Hubungan Antara Konsep Analitis dengan Konsep Terkait .....	23
Tabel 3.2.	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan dari Beberapa Aktivitas Tata Guna Lahan .....	27
Tabel 3.3.	Bangkitan Lalu Lintas Jenis Perumahan dan Kepadatannya .....	28
Tabel 5.1.	Frekuensi dan Persentase Jumlah Anggota keluarga pada Pekerja Ambarrukmo Plaza .....	50
Tabel 5.2.	Frekuensi dan Persentase Jumlah Anggota keluarga pada Pengunjung Ambarrukmo Plaza .....	51
Tabel 5.3.	Frekuensi dan Persentase Jumlah Anggota keluarga pada Pekerja Pasar Gowok .....	51
Tabel 5.4.	Frekuensi dan Persentase Jumlah Anggota keluarga pada Pengunjung Pasar Gowok .....	52
Tabel 5.5.	Frekuensi dan Persentase Jumlah Penghasilan Rata-rata Keluarga dalam Satu Bulan pada Pekerja Ambarrukmo Plaza .....	53
Tabel 5.6.	Frekuensi dan Persentase Jumlah Penghasilan Rata-rata Keluarga dalam Satu Bulan pada Pengunjung Ambarrukmo Plaza .....	54
Tabel 5.7.	Frekuensi dan Persentase Jumlah Penghasilan Rata-rata Keluarga dalam Satu Bulan pada Pekerja Pasar Gowok .....	54
Tabel 5.8.	Frekuensi dan Persentase Jumlah Penghasilan Rata-rata Keluarga dalam Satu Bulan pada Pengunjung Pasar Gowok .....	55
Tabel 5.9.	Frekuensi dan Persentase Jumlah Kepemilikan Kendaraan pada Pekerja Ambarrukmo Plaza .....	56
Tabel 5.10.	Frekuensi dan Persentase Jumlah Kepemilikan Kendaraan pada Pengunjung Ambarrukmo Plaza .....	57
Tabel 5.11.	Frekuensi dan Persentase Jumlah Kepemilikan Kendaraan pada Pekerja Pasar Gowok .....	57
Tabel 5.12.	Frekuensi dan Persentase Jumlah Kepemilikan Kendaraan pada Pengunjung Pasar Gowok .....	58
Tabel 5.13.	Frekuensi dan Tujuan Melakukan Perjalanan pada Pekerja Ambarrukmo Plaza .....	59
Tabel 5.14.	Frekuensi dan Tujuan Melakukan Perjalanan pada Pengunjung Ambarrukmo Plaza .....	59
Tabel 5.15.	Frekuensi dan Tujuan Melakukan Perjalanan pada Pekerja Pasar Gowok .....	60
Tabel 5.16.	Frekuensi dan Tujuan Melakukan Perjalanan pada	

	Pengunjung Pasar Gowok .....	60
Tabel 5.17.	Frekuensi dan Persentase Jenis Kendaraan yang digunakan pada Pekerja Ambarrukmo Plaza .....	61
Tabel 5.18.	Frekuensi dan Persentase Jenis Kendaraan yang digunakan pada Pengunjung Ambarrukmo Plaza .....	62
Tabel 5.19.	Frekuensi dan Persentase Jenis Kendaraan yang digunakan pada Pekerja Pasar Gowok .....	63
Tabel 5.20.	Frekuensi dan Persentase Jenis Kendaraan yang digunakan pada Pengunjung Pasar Gowok.....	63
Tabel 5.21.	Frekuensi dan Persentase Jam Melakukan Perjalanan pada Pekerja Ambarrukmo Plaza.....	64
Tabel 5.22.	Frekuensi dan Persentase Jenis Kendaraan Jam Melakukan Perjalanan Pengunjung Ambarrukmo Plaza	65
Tabel 5.23.	Frekuensi dan Persentase Jam Melakukan Perjalanan Pekerja Pasar Gowok .....	66
Tabel 5.24.	Frekuensi dan Persentase Jenis Kendaraan yang digunakan pada Pengunjung Pasar Gowok.....	66
Tabel 5.25.	Frekuensi dan Persentase Durasi Perjalanan Menuju ke Tujuan pada Pekerja Ambarrukmo Plaza.....	67
Tabel 5.26.	Frekuensi dan Persentase Durasi Perjalanan Menuju ke Tujuan pada Pengunjung Ambarrukmo Plaza .....	68
Tabel 5.27.	Frekuensi dan Persentase Durasi Perjalanan Menuju ke Tujuan pada Pekerja Pasar Gowok .....	68
Tabel 5.28.	Frekuensi dan Persentase Durasi Perjalanan Menuju ke Tujuan pada Pengunjung Pasar Gowok .....	69
Tabel 5.29.	Frekuensi dan Persentase Jarak Tempuh Rata-Rata Pekerja Ambarrukmo Plaza .....	70
Tabel 5.30.	Frekuensi dan Persentase Jarak Tempuh Rata-Rata Pengunjung Ambarrukmo Plaza .....	71
Tabel 5.31.	Frekuensi dan Persentase Jarak Tempuh Rata-Rata Pengunjung Ambarrukmo Plaza .....	71
Tabel 5.32.	Frekuensi dan Persentase Jarak Tempuh Rata-Rata Pengunjung Pasar Gowok .....	72
Tabel 5.33.	Frekuensi dan Persentase Lama Waktu yang dihabiskan oleh Pekerja di Ambarrukmo Plaza .....	73
Tabel 5.34.	Frekuensi dan Persentase Lama Waktu yang dihabiskan oleh Pengunjung di Ambarrukmo Plaza .....	74
Tabel 5.35.	Frekuensi dan Persentase Lama Waktu yang dihabiskan oleh Pekerja di Pasar Gowok .....	74
Tabel 5.36.	Frekuensi dan Persentase Lama Waktu yang dihabiskan oleh Pengunjung di Pasar Gowok .....	75
Tabel 5.37.	Frekuensi dan Persentase Intensitas Perjalanan yang dilakukan oleh Pekerja Ambarrukmo Plaza.....	76
Tabel 5.38.	Frekuensi dan Persentase Intensitas Perjalanan yang dilakukan oleh Pengunjung Ambarrukmo Plaza.....	76
Tabel 5.39.	Frekuensi dan Persentase Intensitas Perjalanan yang	

	dilakukan oleh Pekerja Pasar Gowok.....	77
Tabel 5.40.	Frekuensi dan Persentase Intensitas Perjalanan yang dilakukan oleh Pekerja Pasar Gowok.....	78
Tabel 5.41.	Frekuensi dan Persentase Jenis Pekerjaan Pekerja Ambarrukmo Plaza .....	79
Tabel 5.42.	Frekuensi dan Persentase Jenis Pekerjaan Pengunjung Ambarrukmo Plaza .....	79
Tabel 5.43.	Frekuensi dan Persentase Jenis Pekerjaan Pada Pekerja Pasar Gowok .....	80
Tabel 5.44.	Frekuensi dan Persentase Jenis Pekerjaan Pada Pengunjung Pasar Gowok.....	80
Tabel 5.45.	Frekuensi dan Persentase Jenis omoditi yang dijual oleh Pekerja Ambarrukmo Plaza.....	81
Tabel 5.46.	Frekuensi dan Persentase Jenis Komoditi yang dijual oleh Pekerja Pasar Gowok .....	81
Tabel 5.47.	Variabel Bebas Pekerja dan Pengunjung .....	85
Tabel 5.48.	Interpretasi Nilai Uji Korelasi (R) .....	86
Tabel 5.49.	Variabel-Variabel yang Mempunyai Korelasi Terhadap Produksi Perjalanan pada Pengunjung Ambarrukmo Plaza .....	87
Tabel 5.50.	Pengaruh Variabel Bebas Terhadap Jumlah Produksi Perjalanan Pengunjung Ambarrukmo Plaza ....	88
Tabel 5.51.	Analisis Deskriptif pada Pengunjung Ambarrukmo Plaza .....	90
Tabel 5.52.	Variabel-Variabel yang Mempunyai Korelasi Terhadap Produksi Perjalanan pada Pekerja di Ambarrukmo Plaza .....	90
Tabel 5.53.	Pengaruh Variabel Bebas Terhadap Jumlah Produksi Pekerja Ambarrukmo Plaza.....	91
Tabel 5.54.	Analisis Deskriptif pada Pekerja Ambarrukmo Plaza....	93
Tabel 5.55.	Persamaan Regresi yang terbentuk pada Pengunjung dan Pekerja Ambarrukmo Plaza.....	94
Tabel 5.56.	Variabel-Variabel yang Mempunyai Korelasi Terhadap Produksi Perjalanan pada Pengunjung Pasar Gowok .....	95
Tabel 5.57.	Pengaruh Variabel Bebas Terhadap Jumlah Produksi Pengunjung Pasar Gowok.....	96
Tabel 5.58.	Analisis Deskriptif pada Pekerja Pasar Gowok .....	98
Tabel 5.59.	Variabel-Variabel yang Mempunyai Korelasi Terhadap Produksi Perjalanan pada Pekerja Pasar Gowok .....	99
Tabel 5.60.	Pengaruh Variabel Bebas Terhadap Jumlah Produksi Pekerja Pasar Gowok .....	100
Tabel 5.61.	Analisis Deskriptif pada Pengunjung Ambarrukmo Plaza .....	102
Tabel 5.62.	Persamaan Regresi untuk Pekerja dan Pengunjung	

