

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Evaluasi Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki di Jalan Brigjend Katamso Yogyakarta bertujuan agar fasilitas-fasilitas pejalan kaki yang ada mampu untuk melayani kebutuhan para pejalan kaki dengan baik dan semestinya. Hasil dari evaluasi menemukan bahwa masih ada beberapa faktor baik dari trotoar maupun dari fasilitas penyebrangan, maka perlu adanya penataan ulang dengan menyesuaikan pada keadaan yang dibutuhkan saat ini. Berikut merupakan kesimpulan berdasarkan hasil pengamatan di lapangan dan analisis data evaluasi pelayanan fasilitas pejalan kaki yang ada dilapangan:

1. Kebebasan samping pada lokasi evaluasi 1b hingga 15b, maupun 1t hingga 15t tidak memenuhi syarat, maka perlu dilakukan kajian dan pembenahan terhadap hal tersebut.
2. Lebar minimum trotoar eksisting hanya lokasi 1b, 2b, 3b, dan 1t atau 14 % dari 30 titik lokasi evaluasi yang memenuhi syarat. Terutama pada daerah pertokoan yang memiliki syarat lebar minimum 5 meter. Maka perlu dilakukan kajian dan pembenahan terhadap hal tersebut.
3. Elevasi jalur pejalan kaki dengan syarat beda tinggi 0,2 meter dari jalur kendaraan hanya 40 % dari 30 titik lokasi evaluasi yang memenuhi syarat, maka perlu dilakukan kajian dan pembenahan terhadap hal tersebut.

4. Jarak trotoar dari sisi depan gedung hanya 37 % dari 30 titik lokasi yang memenuhi syarat 0,75 meter dari sisi depan gedung. Maka perlu dilakukan kajian dan pembenahan terhadap hal tersebut.
5. Lebar trotoar eksisting lebih kecil dari lebar trotoar yang dibutuhkan pada lokasi 02 dan 03, kondisi lebar trotoar yang ada saat ini dinyatakan masih belum layak untuk dapat melayani pejalan kaki terutama pada lokasi penelitian. Sehingga perlu penambahan lebar trotoar setidaknya 0,50 m untuk keseluruhan pada sisi barat dan timur agar tidak memaksa pejalan kaki memakai badan jalan karena sempitnya trotoar.
6. Tingkat pelayanan jalur pejalan kaki pada lokasi penelitian tidak memenuhi standar pada kawasan perdagangan yaitu tingkat pelayanan standar C. Pada lokasi penelitian didapatkan kecepatan rata-rata pejalan kaki tersebut masuk dalam kategori tingkat pelayanan standar E untuk lokasi 01 Timur, 02 Barat, dan lokasi penelitian 03 dan standar D untuk lokasi penelitian 02 Timur. Berdasarkan luas jalur pejalan kaki di sepanjang Jl. Brigjend Katamsa Yogyakarta masuk dalam kategori standar A. Saat trotoar bersih dari hambatan PKL dan Parkir didapatkan didapatkan kecepatan rata-rata pejalan kaki tersebut masuk dalam kategori tingkat pelayanan standar C untuk lokasi penelitian 01 Timur, 02 Barat, 03 Timur dan standar B untuk lokasi penelitian 02 Timur, dan 03 Barat
7. Pelayanan fasilitas pejalan kaki yang belum maksimal disebabkan oleh beberapa faktor, seperti pengalihan fungsi jalur pejalan kaki menjadi area berniaga pedagang kaki lima, parkir kendaraan pada diatas trotoar serta

peletakan vegetasi pada jalur pejalan kaki yang mengakibatkan berkurangnya lebar trotoar yang dapat digunakan oleh pejalan kaki.

8. Jalur pejalan kaki pada Jalan Brigjend Katamso Yogyakarta tidak dapat dimanfaatkan sebagai area berniaga PKL karena lebar jalur pejalan kaki kurang dari lima meter.
9. Fasilitas penyeberangan pada lokasi penelitian berupa *zebra cross* harus ditingkatkan menjadi *pelican cross* dengan lapak tunggu.

6.2 Saran

Beberapa saran dari penulis adalah sebagai berikut :

1. Membersihkan jalur pejalan kaki yang berada di sepanjang jalan Brigjend Katamso Yogyakarta, khususnya pada lokasi penelitian yang terdapat PKL. Jika pada lokasi penelitian tidak memungkinkan untuk melakukan pembersihan trotoar dari PKL, maka perlu dilakukan penelitian lebih lanjut apabila memungkinkan penambahan lebar trotoar, yang dapat dimanfaatkan sebagai area berniaga PKL.
2. Pada lokasi penyeberangan harus dipasang rambu petunjuk penyeberangan orang, agar dapat memberikan peringatan kepada pengendara kendaraan bermotor mengenai adanya aktivitas penyeberangan.
3. Penataan ulang ruang pejalan kaki pada jalan Brigjend Katamso Yogyakarta, khususnya pada lokasi penelitian yang bebas dari hambatan samping seperti tiang besi, tiang listrik, pohon dan hambatan samping lainnya yang dapat mengganggu keamanan dan kenyamanan pejalan kaki. Peletakan vegetasi dan

street furniture diletakan pada jalur khusus berupa jalur perabot jalan sehingga tidak mengganggu sirkulasi pejalan kaki, dan juga penertiban pembangunan diatas trotoar secara ilegal untuk kenyamanan pengguna jalur pejalan kaki.

4. Penataan ulang ruang pejalan kaki pada jalan Brigjend Katamso, sebagai ruang bagi pejalan kaki yang ramah terhadap pejalan kaki berkebutuhan khusus, dengan memberikan *guiding block* pada trotoar.



DAFTAR PUSTAKA

- Bandua, Sepalthon C., 2017. *Evaluasi Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi Kasus: Jl. Urip Sumaharjo Yogyakarta)*, Tugas Akhir S-1, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1995. *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1999. *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki pada Jalan Umum*. Jakarta: PT. Mediatama Saptakarya.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 1997. *Keputusan Dirjen Perhubungan Darat No: SK 43/AJ 007/DRJD/97*. Departemen Perhubungan. Jakarta.
- Henrile, Y., 2014, *Evaluasi Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi Kasus: Trotoar Jl. Laksda Adisucipto Yogyakarta)*, Tugas Akhir S-1, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. 2014. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 1993. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM.65, Tahun 1993 Tentang Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.

Ndiwa, W., 2017, *Analisis Kinerja dan Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki/Jalur Pedestrian Pada Kawasan Prawirotaman Yogyakarta*, Tugas Akhir S-1, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Peraturan Menteri Perhubungan, 2014, *Peraturan Menteri Perhubungan Tentang Rambu Lalu Lintas*, Menteri Perhubungan, Jakarta

Tim Penyusun Kamus Pusat Bahasa, 2008, *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, Pusat Bahasa Departemen Pendidikan Nasional, Jakarta.

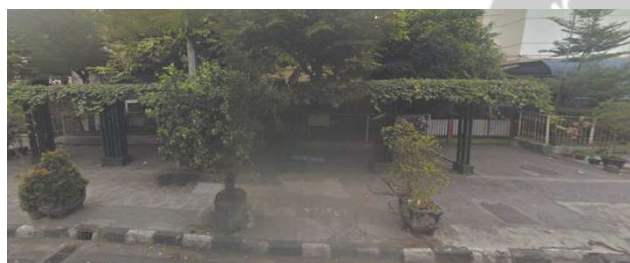
Undang - Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009, *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.







lokasi evaluasi 1b



lokasi evaluasi 2b (lokasi penelitian 01 barat)



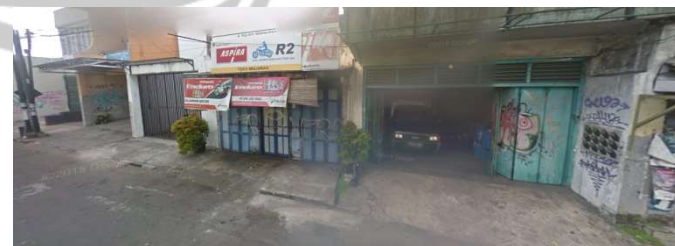
lokasi evaluasi 3b



lokasi evaluasi 1t



lokasi evaluasi 2t



lokasi evaluasi 3t (lokasi penelitian 01 timur)



lokasi evaluasi 4b



lokasi evaluasi 5b



lokasi evaluasi 6b (lokasi penelitian 02 barat)



lokasi evaluasi 4t



lokasi evaluasi 5t



lokasi evaluasi 6t



lokasi evaluasi 7b



lokasi evaluasi 8b



lokasi evaluasi 9b



lokasi evaluasi 7t (lokasi pengamatan 02 timur)



lokasi evaluasi 8t



lokasi evaluasi 9t



lokasi evaluasi 10b



lokasi evalasi 11b



Lokasi evaluasi 12b



lokasi evaluasi 10t



lokasi evaluasi 11t



lokasi evaluasi 12t (lokasi penelitian 03 timur)



lokasi evaluasi 13b (lokasi penelitian 03 barat)



lokasi evaluasi 14b



lokasi evaluasi 15b



lokasi evaluasi 13t



lokasi evaluasi 14t



lokasi evaluasi 15t

Lampiran 2. Foto Kondisi Lokasi Penelitian



Gambar L.1 Pada Lokasi 01 Barat terlihat ojek online dan warga menaiki trotoar dengan motor untuk menunggu jemputan saat waktu pulang sekolah



Gambar L.2 Pada Lokasi 01 Timur terdapat papan iklan yang menutupi trotoar, tanjakan kecil yang di buat di badan trotoar, juga terdapat parkir badan jalan.



Gambar L.3 Pada Lokasi 02 Barat terdapat perabot toko maupun kendaraan yang berada di trotoar



Gambar L.4 Pada Lokasi 02 Timur terdapat kendaraan yang terparkir di trotoar



Gambar L.5 Lokasi 02 Barat terdapat kendaraan bermotor yang parkir diatas trotoar dan terdapat barang dagangan toko yang diletakan di trotoar



Gambar L.6 Lokasi 02 Timur terdapat PKL yang menggunakan trotoar



Gambar L.7 Pada Lokasi 03 Barat terdapat street furniture (perabot jalan) yang berupa rambu, tiang listrik dan pot yang menghalangi sirkulasi pejalan kaki



Gambar L.8 Lokasi 03 Timur terdapat trotoar yang mengalami pengalihan fungsi menjadi area parkir kendaraan

Lampiran 3. Jumlah Pejalan Kaki

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Bram

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 01

Lebar Trotoar : 2,76 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	9	0
2	06.15 - 06.30	13	0
3	06.30 - 06.45	26	6
4	06.45 - 07.00	106	1
5	07.00 - 07.15	59	2
6	07.15 - 07.30	12	2
7	07.30 - 07.45	17	0
8	07.45 - 08.00	34	2

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 - 12.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Bram

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 01

Lebar Trotoar : 2,76 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	12	2
2	10.15 - 10.30	12	1
3	10.30 - 10.45	13	2
4	10.45 - 11.00	15	2
5	11.00 - 11.15	11	3
6	11.15 - 11.30	24	2
7	11.30 - 11.45	8	1
8	11.45 - 12.00	15	1

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI
PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Bram

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 01

Lebar Trotoar : 2,76 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 13.15	24	1
2	14.15 - 14.30	26	0
3	14.30 - 14.45	29	2
4	14.45 - 14.00	31	0
5	15.00 - 15.15	30	1
6	15.15 - 15.30	33	0
7	15.30 - 15.45	26	0
8	15.45 - 16.00	24	1

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI
PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Dana

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 01

Lebar Trotoar : 2,09 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	1	0
2	06.15 - 06.30	1	0
3	06.30 - 06.45	1	0
4	06.45 - 07.00	10	2
5	07.00 - 07.15	6	1
6	07.15 - 07.30	4	6
7	07.30 - 07.45	5	5
8	07.45 - 08.00	6	2

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI
PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA**

Pukul : 10.00 - 12.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Dana

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 01

Lebar Trotoar : 2,09 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	3	0
2	10.15 - 10.30	2	5
3	10.30 - 10.45	6	0
4	10.45 - 11.00	11	5
5	11.00 - 11.15	2	3
6	11.15 - 11.30	3	3
7	11.30 - 11.45	10	2
8	11.45 - 12.00	6	6

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI
PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Dana

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 01

Lebar Trotoar : 2,09 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 13.15	7	7
2	14.15 - 14.30	5	3
3	14.30 - 14.45	9	6
4	14.45 - 14.00	5	4
5	15.00 - 15.15	4	2
6	15.15 - 15.30	6	5
7	15.30 - 15.45	5	6
8	15.45 - 16.00	12	3

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Hans

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 02

Lebar Trotoar : 1,03 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	0	1
2	06.15 - 06.30	1	0
3	06.30 - 06.45	1	0
4	06.45 - 07.00	4	2
5	07.00 - 07.15	7	2
6	07.15 - 07.30	8	2
7	07.30 - 07.45	2	3
8	07.45 - 08.00	6	3

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 - 12.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Hans

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 02

Lebar Trotoar : 1,03 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	4	7
2	10.15 - 10.30	5	8
3	10.30 - 10.45	7	20
4	10.45 - 11.00	17	18
5	11.00 - 11.15	22	12
6	11.15 - 11.30	14	5
7	11.30 - 11.45	22	9
8	11.45 - 12.00	15	5

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI
PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Hans

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 02

Lebar Trotoar : 1,03 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 13.15	12	7
2	14.15 - 14.30	15	9
3	14.30 - 14.45	8	4
4	14.45 - 14.00	15	5
5	15.00 - 15.15	11	7
6	15.15 - 15.30	11	12
7	15.30 - 15.45	17	12
8	15.45 - 16.00	14	10

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI
PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Yudha

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 02

Lebar Trotoar : 1,03 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	2	0
2	06.15 - 06.30	1	0
3	06.30 - 06.45	5	3
4	06.45 - 07.00	5	3
5	07.00 - 07.15	6	4
6	07.15 - 07.30	8	6
7	07.30 - 07.45	7	4
8	07.45 - 08.00	4	3

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI
PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA**

Pukul : 10.00 - 12.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Yudha

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 02

Lebar Trotoar : 1,03 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	7	6
2	10.15 - 10.30	8	9
3	10.30 - 10.45	10	12
4	10.45 - 11.00	8	15
5	11.00 - 11.15	10	14
6	11.15 - 11.30	11	12
7	11.30 - 11.45	8	3
8	11.45 - 12.00	12	9

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI
PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Yudha

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 02

Lebar Trotoar : 1,03 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 13.15	10	12
2	14.15 - 14.30	14	8
3	14.30 - 14.45	17	12
4	14.45 - 14.00	12	7
5	15.00 - 15.15	15	8
6	15.15 - 15.30	10	6
7	15.30 - 15.45	11	9
8	15.45 - 16.00	16	10

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI
PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Alvian

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 03

Lebar Trotoar : 1,14 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	1	0
2	06.15 - 06.30	3	2
3	06.30 - 06.45	5	0
4	06.45 - 07.00	12	4
5	07.00 - 07.15	15	6
6	07.15 - 07.30	12	7
7	07.30 - 07.45	7	10
8	07.45 - 08.00	11	14

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI
PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 - 12.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Alvian

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 03

Lebar Trotoar : 1,14 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	12	8
2	10.15 - 10.30	9	3
3	10.30 - 10.45	19	5
4	10.45 - 11.00	12	3
5	11.00 - 11.15	15	6
6	11.15 - 11.30	19	4
7	11.30 - 11.45	21	6
8	11.45 - 12.00	8	1

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Alvian

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 03

Lebar Trotoar : 1,14 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 13.15	16	10
2	14.15 - 14.30	20	9
3	14.30 - 14.45	15	10
4	14.45 - 14.00	17	5
5	15.00 - 15.15	25	8
6	15.15 - 15.30	16	10
7	15.30 - 15.45	15	9
8	15.45 - 16.00	17	10

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Vicky

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 03

Lebar Trotoar : 1,35 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	1	2
2	06.15 - 06.30	3	1
3	06.30 - 06.45	7	3
4	06.45 - 07.00	10	4
5	07.00 - 07.15	23	6
6	07.15 - 07.30	21	5
7	07.30 - 07.45	14	6
8	07.45 - 08.00	9	7

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 - 12.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Vicky

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 03

Lebar Trotoar : 1,35 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	7	8
2	10.15 - 10.30	7	14
3	10.30 - 10.45	18	22
4	10.45 - 11.00	18	9
5	11.00 - 11.15	14	10
6	11.15 - 11.30	18	7
7	11.30 - 11.45	19	11
8	11.45 - 12.00	16	17

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Vicky

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 03

Lebar Trotoar : 1,35 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 13.15	27	3
2	14.15 - 14.30	22	15
3	14.30 - 14.45	20	11
4	14.45 - 14.00	11	10
5	15.00 - 15.15	19	6
6	15.15 - 15.30	18	12
7	15.30 - 15.45	17	9
8	15.45 - 16.00	15	10

Lampiran 2. Jumlah Pejalan Kaki

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Bram

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 01

Lebar Trotoar : 2,76 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	7	0
2	06.15 - 06.30	39	5
3	06.30 - 06.45	78	2
4	06.45 - 07.00	87	14
5	07.00 - 07.15	19	1
6	07.15 - 07.30	17	15
7	07.30 - 07.45	19	25
8	07.45 - 08.00	28	20

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 - 12.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Bram

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 01

Lebar Trotoar : 2,76 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	23	0
2	10.15 - 10.30	45	1
3	10.30 - 10.45	30	0
4	10.45 - 11.00	45	0
5	11.00 - 11.15	58	0
6	11.15 - 11.30	31	0
7	11.30 - 11.45	40	2
8	11.45 - 12.00	65	0

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Bram

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 01

Lebar Trotoar : 2,76 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 13.15	25	0
2	14.15 - 14.30	28	0
3	14.30 - 14.45	31	0
4	14.45 - 14.00	32	0
5	15.00 - 15.15	30	0
6	15.15 - 15.30	32	0
7	15.30 - 15.45	22	1
8	15.45 - 16.00	20	1

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Dana

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 01

Lebar Trotoar : 2,09 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	0	3
2	06.15 - 06.30	5	4
3	06.30 - 06.45	7	3
4	06.45 - 07.00	9	6
5	07.00 - 07.15	7	2
6	07.15 - 07.30	6	4
7	07.30 - 07.45	2	1
8	07.45 - 08.00	7	5

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 - 12.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Dana

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 01

Lebar Trotoar : 2,09 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	5	2
2	10.15 - 10.30	8	9
3	10.30 - 10.45	20	7
4	10.45 - 11.00	6	5
5	11.00 - 11.15	12	4
6	11.15 - 11.30	9	3
7	11.30 - 11.45	8	10
8	11.45 - 12.00	4	4

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Dana

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 01

Lebar Trotoar : 2,09 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 13.15	4	5
2	14.15 - 14.30	6	4
3	14.30 - 14.45	6	2
4	14.45 - 14.00	2	5
5	15.00 - 15.15	5	5
6	15.15 - 15.30	5	4
7	15.30 - 15.45	3	1
8	15.45 - 16.00	4	3

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Hans

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 02

Lebar Trotoar : 1,03 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	1	0
2	06.15 - 06.30	2	1
3	06.30 - 06.45	1	0
4	06.45 - 07.00	3	2
5	07.00 - 07.15	8	3
6	07.15 - 07.30	7	0
7	07.30 - 07.45	3	3
8	07.45 - 08.00	5	2

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 - 12.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Hans

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 02

Lebar Trotoar : 1,03 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	3	5
2	10.15 - 10.30	7	10
3	10.30 - 10.45	5	19
4	10.45 - 11.00	23	14
5	11.00 - 11.15	27	11
6	11.15 - 11.30	16	7
7	11.30 - 11.45	20	12
8	11.45 - 12.00	21	8

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Hans

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 02

Lebar Trotoar : 1,03 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 13.15	15	10
2	14.15 - 14.30	10	7
3	14.30 - 14.45	9	6
4	14.45 - 14.00	11	9
5	15.00 - 15.15	13	4
6	15.15 - 15.30	12	11
7	15.30 - 15.45	18	11
8	15.45 - 16.00	15	12

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Yudha

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 02

Lebar Trotoar : 1,03 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	1	0
2	06.15 - 06.30	2	0
3	06.30 - 06.45	2	1
4	06.45 - 07.00	7	6
5	07.00 - 07.15	7	3
6	07.15 - 07.30	5	6
7	07.30 - 07.45	8	6
8	07.45 - 08.00	5	5

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI
PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA**

Pukul : 10.00 - 12.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Yudha

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 02

Lebar Trotoar : 1,03 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	4	14
2	10.15 - 10.30	6	5
3	10.30 - 10.45	11	16
4	10.45 - 11.00	10	19
5	11.00 - 11.15	14	15
6	11.15 - 11.30	14	14
7	11.30 - 11.45	18	7
8	11.45 - 12.00	19	6

**JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI
PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA**

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Yudha

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 02

Lebar Trotoar : 1,03 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 13.15	14	7
2	14.15 - 14.30	12	9
3	14.30 - 14.45	12	15
4	14.45 - 14.00	26	5
5	15.00 - 15.15	18	11
6	15.15 - 15.30	23	15
7	15.30 - 15.45	19	14
8	15.45 - 16.00	17	12

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Alvian

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 03

Lebar Trotoar : 1,14 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	1	1
2	06.15 - 06.30	2	3
3	06.30 - 06.45	3	5
4	06.45 - 07.00	14	6
5	07.00 - 07.15	17	9
6	07.15 - 07.30	12	8
7	07.30 - 07.45	9	8
8	07.45 - 08.00	10	12

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 - 12.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Alvian

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 03

Lebar Trotoar : 1,14 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	11	5
2	10.15 - 10.30	8	4
3	10.30 - 10.45	17	5
4	10.45 - 11.00	10	6
5	11.00 - 11.15	15	4
6	11.15 - 11.30	14	4
7	11.30 - 11.45	15	5
8	11.45 - 12.00	10	3

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Alvian

Sisi Trotoar : Barat

Lokasi : 03

Lebar Trotoar : 1,14 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 13.15	14	8
2	14.15 - 14.30	19	5
3	14.30 - 14.45	17	12
4	14.45 - 14.00	18	4
5	15.00 - 15.15	21	6
6	15.15 - 15.30	12	7
7	15.30 - 15.45	14	5
8	15.45 - 16.00	16	9

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 - 08.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Vicky

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 03

Lebar Trotoar : 1,35 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	06.00 - 06.15	2	2
2	06.15 - 06.30	3	2
3	06.30 - 06.45	6	8
4	06.45 - 07.00	11	5
5	07.00 - 07.15	20	5
6	07.15 - 07.30	18	4
7	07.30 - 07.45	16	7
8	07.45 - 08.00	9	8

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 - 12.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Vicky

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 03

Lebar Trotoar : 1,35 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	10.00 - 10.15	6	6
2	10.15 - 10.30	8	9
3	10.30 - 10.45	14	16
4	10.45 - 11.00	16	7
5	11.00 - 11.15	15	11
6	11.15 - 11.30	14	8
7	11.30 - 11.45	18	9
8	11.45 - 12.00	17	6

JUMLAH PEJALAN KAKI YANG MELINTAS DI TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 - 16.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Vicky

Sisi Trotoar : Timur

Lokasi : 03

Lebar Trotoar : 1,35 m

NO.	Waktu	Jumlah Pejalan Kaki	
		Trotoar	Badan Jalan
1	14.00 - 13.15	24	4
2	14.15 - 14.30	20	14
3	14.30 - 14.45	19	9
4	14.45 - 14.00	15	11
5	15.00 - 15.15	12	6
6	15.15 - 15.30	11	8
7	15.30 - 15.45	16	7
8	15.45 - 16.00	17	10

Lampiran 4. Volume Penyeberang Jalan

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 – 08.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Tegar

Lokasi : 01

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	06.00 - 06.15	0	0
2	06.15 - 06.30	0	2
3	06.30 - 06.45	0	1
4	06.45 - 07.00	1	13
5	07.00 - 07.15	5	13
6	07.15 - 07.30	9	6
7	07.30 - 07.45	2	7
8	07.45 - 08.00	1	2

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 – 12.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Tegar

Lokasi : 01

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	10.00 - 10.15	1	1
2	10.15 - 10.30	1	4
3	10.30 - 10.45	2	3
4	10.45 - 11.00	5	3
5	11.00 - 11.15	3	1
6	11.15 - 11.30	3	3
7	11.30 - 11.45	1	4
8	11.45 - 12.00	1	3

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 – 16.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Tegar

Lokasi : 01

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	14.00 - 13.15	-	1
2	14.15 - 14.30	1	1
3	14.30 - 14.45	1	-
4	14.45 - 14.00	-	-
5	15.00 - 15.15	-	1
6	15.15 - 15.30	2	-
7	15.30 - 15.45	-	-
8	15.45 - 16.00	1	-

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 – 08.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Imam

Lokasi : 02

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	06.00 - 06.15	1	2
2	06.15 - 06.30	1	1
3	06.30 - 06.45	1	2
4	06.45 - 07.00	1	2
5	07.00 - 07.15	2	6
6	07.15 - 07.30	3	7
7	07.30 - 07.45	1	3
8	07.45 - 08.00	1	2

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 – 12.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Imam

Lokasi : 02

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	10.00 - 10.15	2	2
2	10.15 - 10.30	1	2
3	10.30 - 10.45	1	2
4	10.45 - 11.00	1	1
5	11.00 - 11.15	6	1
6	11.15 - 11.30	1	1
7	11.30 - 11.45	3	2
8	11.45 - 12.00	1	1

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 – 16.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Imam

Lokasi : 02

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	14.00 - 13.15	2	3
2	14.15 - 14.30	3	4
3	14.30 - 14.45	1	2
4	14.45 - 14.00	3	3
5	15.00 - 15.15	3	1
6	15.15 - 15.30	2	-
7	15.30 - 15.45	1	-
8	15.45 - 16.00	2	1

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 – 08.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Arendra

Lokasi : 03

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	06.00 - 06.15	-	1
2	06.15 - 06.30	2	-
3	06.30 - 06.45	3	2
4	06.45 - 07.00	2	1
5	07.00 - 07.15	2	1
6	07.15 - 07.30	3	2
7	07.30 - 07.45	1	1
8	07.45 - 08.00	1	1

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 – 12.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Arendra

Lokasi : 03

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	10.00 - 10.15	1	-
2	10.15 - 10.30	2	2
3	10.30 - 10.45	2	3
4	10.45 - 11.00	1	-
5	11.00 - 11.15	1	-
6	11.15 - 11.30	3	3
7	11.30 - 11.45	2	2
8	11.45 - 12.00	3	3

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 – 16.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Arendra

Lokasi : 03

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	14.00 - 13.15	2	-
2	14.15 - 14.30	1	3
3	14.30 - 14.45	-	3
4	14.45 - 14.00	-	-
5	15.00 - 15.15	3	2
6	15.15 - 15.30	1	3
7	15.30 - 15.45	1	-
8	15.45 - 16.00	2	1

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 – 08.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Tegar

Lokasi : 01

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	06.00 - 06.15	1	1
2	06.15 - 06.30	2	3
3	06.30 - 06.45	-	8
4	06.45 - 07.00	-	12
5	07.00 - 07.15	1	9
6	07.15 - 07.30	6	11
7	07.30 - 07.45	6	3
8	07.45 - 08.00	1	2

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 – 12.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Tegar

Lokasi : 01

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	10.00 - 10.15	3	-
2	10.15 - 10.30	2	2
3	10.30 - 10.45	1	2
4	10.45 - 11.00	-	3
5	11.00 - 11.15	-	-
6	11.15 - 11.30	-	1
7	11.30 - 11.45	3	-
8	11.45 - 12.00	-	-

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 – 16.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Tegar

Lokasi : 01

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	14.00 - 13.15	-	1
2	14.15 - 14.30	-	-
3	14.30 - 14.45	2	1
4	14.45 - 14.00	-	2
5	15.00 - 15.15	1	-
6	15.15 - 15.30	-	-
7	15.30 - 15.45	1	-
8	15.45 - 16.00	-	-

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 – 08.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Imam

Lokasi : 02

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	06.00 - 06.15	1	2
2	06.15 - 06.30	2	2
3	06.30 - 06.45	1	1
4	06.45 - 07.00	1	1
5	07.00 - 07.15	-	-
6	07.15 - 07.30	1	-
7	07.30 - 07.45	1	10
8	07.45 - 08.00	1	10

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 – 12.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Imam

Lokasi : 02

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	10.00 - 10.15	-	2
2	10.15 - 10.30	3	3
3	10.30 - 10.45	1	3
4	10.45 - 11.00	3	-
5	11.00 - 11.15	6	2
6	11.15 - 11.30	-	-
7	11.30 - 11.45	1	-
8	11.45 - 12.00	2	1

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 – 16.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Imam

Lokasi : 02

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	14.00 - 13.15	4	6
2	14.15 - 14.30	3	2
3	14.30 - 14.45	2	1
4	14.45 - 14.00	1	2
5	15.00 - 15.15	-	1
6	15.15 - 15.30	4	-
7	15.30 - 15.45	-	-
8	15.45 - 16.00	2	2

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 06.00 – 08.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Arendra

Lokasi : 03

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	06.00 - 06.15	-	1
2	06.15 - 06.30	1	-
3	06.30 - 06.45	2	2
4	06.45 - 07.00	2	-
5	07.00 - 07.15	-	3
6	07.15 - 07.30	1	-
7	07.30 - 07.45	-	2
8	07.45 - 08.00	1	-

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 10.00 – 12.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Arendra

Lokasi : 03

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	10.00 - 10.15	-	3
2	10.15 - 10.30	1	1
3	10.30 - 10.45	1	3
4	10.45 - 11.00	3	-
5	11.00 - 11.15	3	2
6	11.15 - 11.30	1	1
7	11.30 - 11.45	2	-
8	11.45 - 12.00	1	2

VOLUME PENYEBERANG JALAN YANG MELINTAS TITIK LOKASI

PENELITIAN JL. BRIGJEND KATAMSO YOGYAKARTA

Pukul : 14.00 – 16.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Arendra

Lokasi : 03

NO.	Waktu	Volume Penyebrang Jalan	
		B-T	T-B
1	14.00 - 13.15	1	1
2	14.15 - 14.30	-	2
3	14.30 - 14.45	-	-
4	14.45 - 14.00	1	-
5	15.00 - 15.15	2	1
6	15.15 - 15.30	2	1
7	15.30 - 15.45	-	2
8	15.45 - 16.00	-	1

Lampiran 5. Volume Kendaraan

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 06.00 – 08.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Dita

Arah Arus : Selatan - Utara

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	06.00 - 06.15	512
2	06.15 - 06.30	2795
3	06.30 - 06.45	3830
4	06.45 - 07.00	3618
5	07.00 - 07.15	985
6	07.15 - 07.30	1896
7	07.30 - 07.45	2756
8	07.45 - 08.00	2895

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 10.00 – 12.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Dita

Arah Arus : Selatan - Utara

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	10.00 - 10.15	823
2	10.15 - 10.30	717
3	10.30 - 10.45	1073
4	10.45 - 11.00	1048
5	11.00 - 11.15	813
6	11.15 - 11.30	905
7	11.30 - 11.45	935
8	11.45 - 12.00	679

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 14.00 – 16.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Dita

Arah Arus : Selatan - Utara

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	14.00 - 13.15	1732
2	14.15 - 14.30	1437
3	14.30 - 14.45	1987
4	14.45 - 14.00	2795
5	15.00 - 15.15	1554
6	15.15 - 15.30	2272
7	15.30 - 15.45	2210
8	15.45 - 16.00	1450

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 06.00 – 08.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Petra

Arah Arus : Utara - Selatan

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	06.00 - 06.15	447
2	06.15 - 06.30	567
3	06.30 - 06.45	654
4	06.45 - 07.00	720
5	07.00 - 07.15	943
6	07.15 - 07.30	610
7	07.30 - 07.45	1019
8	07.45 - 08.00	1585

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 10.00 – 12.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Petra

Arah Arus : Utara - Selatan

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	10.00 - 10.15	795
2	10.15 - 10.30	780
3	10.30 - 10.45	798
4	10.45 - 11.00	1165
5	11.00 - 11.15	1180
6	11.15 - 11.30	1356
7	11.30 - 11.45	1301
8	11.45 - 12.00	1143

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 14.00 – 16.00

Tanggal : 17 Oktober 2018

Surveyor : Petra

Arah Arus : Utara - Selatan

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	14.00 - 13.15	570
2	14.15 - 14.30	654
3	14.30 - 14.45	647
4	14.45 - 14.00	1003
5	15.00 - 15.15	979
6	15.15 - 15.30	1516
7	15.30 - 15.45	1777
8	15.45 - 16.00	2345

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 06.00 – 08.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Dita

Arah Arus : Selatan - Utara

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	06.00 - 06.15	412
2	06.15 - 06.30	3882
3	06.30 - 06.45	3905
4	06.45 - 07.00	2485
5	07.00 - 07.15	1347
6	07.15 - 07.30	1766
7	07.30 - 07.45	1319
8	07.45 - 08.00	2680

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 10.00 – 12.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Dita

Arah Arus : Selatan - Utara

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	10.00 - 10.15	1308
2	10.15 - 10.30	1470
3	10.30 - 10.45	943
4	10.45 - 11.00	1310
5	11.00 - 11.15	1643
6	11.15 - 11.30	1874
7	11.30 - 11.45	2022
8	11.45 - 12.00	1234

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 14.00 – 16.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Dita

Arah Arus : Selatan - Utara

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	14.00 - 13.15	1762
2	14.15 - 14.30	1374
3	14.30 - 14.45	2015
4	14.45 - 14.00	2875
5	15.00 - 15.15	1654
6	15.15 - 15.30	2240
7	15.30 - 15.45	2570
8	15.45 - 16.00	1650

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 06.00 – 08.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Petra

Arah Arus : Utara - Selatan

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	06.00 - 06.15	420
2	06.15 - 06.30	436
3	06.30 - 06.45	636
4	06.45 - 07.00	798
5	07.00 - 07.15	550
6	07.15 - 07.30	580
7	07.30 - 07.45	986
8	07.45 - 08.00	1489

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 10.00 – 12.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Petra

Arah Arus : Utara - Selatan

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	10.00 - 10.15	683
2	10.15 - 10.30	979
3	10.30 - 10.45	838
4	10.45 - 11.00	1210
5	11.00 - 11.15	822
6	11.15 - 11.30	907
7	11.30 - 11.45	674
8	11.45 - 12.00	617

VOLUME KENDARAAN

Pukul : 14.00 – 16.00

Tanggal : 18 Oktober 2018

Surveyor : Petra

Arah Arus : Utara - Selatan

NO.	Waktu	Jumlah Kendaraan
1	14.00 - 13.15	583
2	14.15 - 14.30	676
3	14.30 - 14.45	668
4	14.45 - 14.00	938
5	15.00 - 15.15	894
6	15.15 - 15.30	1172
7	15.30 - 15.45	1333
8	15.45 - 16.00	1286

Lampiran 6

Denah Lebar Trotoar Rencana JL. Brigjend Katamso Yogyakarta

