

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengamatan dan analisis data, hasil yang didapatkan dari penelitian evaluasi kondisi perkerasan dan prediksi sisa umur perkerasan jalan dengan metode *PCI*, Bina Marga 2011 dan metode analisis Komponen SKBI 1987 pada ruas Jalan Yogyakarta–Parangtritis Sta 8±000 sampai Sta 9±000 dapat disimpulkan beberapa hal dari pembahasan sebelumnya.

1. Dari pengamatan yang dilakukan pada ruas Jalan Yogyakarta–Parangtritis terdapat 14 jenis kerusakan, diantaranya *alligator cracking*, *bleeding*, *block cracking*, *depression*, *edge cracking*, *long & trans cracking*, *patching*, *polished aggregate*, *potholes*, *rutting*, *shoving*, *slippage cracking*, *swell*, dan *raveling weathering*. Hal ini menunjukkan kondisi perkerasan lentur pada ruas Jalan Yogyakarta–Parangtritis telah mengalami kerusakan deformasi dan retakan akibat beban lalu lintas yang membebaniya secara berulang-ulang, selain itu siklus perubahan temperatur, faktor muai susut aspal beton dan kehilangan daya ikat aspal juga mempengaruhi kerusakan-kerusakan yang terjadi pada perkerasan jalan tersebut. Nilai kondisi permukaan berdasarkan metode *PCI* tergolong pada kondisi *fair* dengan nilai $PCI_{rata-rata}$ sebesar 44 dengan nilai terendah sebesar 26 dan nilai tertinggi 70. Jenis kerusakan yang banyak dijumpai pada perkerasan adalah *polished aggregate* dengan luas total 910,05 m²

atau 36%, *aligator cracking* dengan luas total 685,69 m² atau 27%, *block cracking* dengan luas total 444,92 m² atau 18%, *patching* dengan luas total 275,72 m² atau 11% dari total kerusakan yang ada. Penentuan jenis penanganan jalan yang dilakukan dengan menggunakan analisis nilai PCI adalah perbaikan dengan *full depth patching*, *slurry seal*, *micro surfacing*, *surface patching*, *seal coat*, *chip seal* dan *hot mix asphalt overlay* dengan tingkatan yang disesuaikan.

2. Berdasarkan penilaian kondisi permukaan jalan pada ruas Jalan Yogyakarta–Parangtritis dengan metode Bina Marga 2011 menggunakan parameter IRI dan SDI didapat nilai kondisi sedang dengan nilai $IRI_{rata-rata}$ sebesar 5,06 dan nilai $SDI_{rata-rata}$ sebesar 55. Nilai kondisi permukaan jalan RCI berdasarkan hubungan korelasi dengan nilai IRI didapat nilai $RCI_{rata-rata}$ adalah 6,22 dengan penilaian baik. Pengamatan yang dilakukan terdapat 8 jenis kerusakan yaitu kerusakan retak buaya dan blok kategori mayor (1.103,72 m²), kerusakan terkelupas kategori meluas (44,26 m²), kerusakan kegemukan aspal kategori tikungan/pemberhentian (31,28 m²), kerusakan alur kategori dangkal (23,75 m²), kerusakan tepi pada bahu jalan (10,62 m²), kerusakan retak garis kategori meluas (10,46m²), kerusakan amblas kategori dangkal (3,72 m²) dan kerusakan lubang kategori dangkal (0,87 m²). Penentuan jenis penanganan pada metode Bina marga 2011 berdasarkan nilai IRI dan SDI tahun 2018 pada ruas Jalan Yogyakarta–Parangtritis adalah pemeliharaan rutin dengan tiga jenis perbaikan yaitu penaburan pasir, pengaspalan dan perataan.

3. Berdasarkan metode analisis Komponen SKBI 1987 pada ruas Jalan Yogyakarta–Parangtritis dengan umur rencana memasuki umur ke-5 perkerasan jalan didapat sisa kekuatan perkerasan jalan ITP_{sisa} sebesar 8,20 dari $ITP_{rencana}$ sebesar 10, maka didapat sisa umur perkerasan atau *Reamining Life* perkerasan sebesar 27,21%.
4. Pekerjaan lapis tambah (*overlay*) metode analisis Komponen SKBI 1987 pada ruas Jalan Yogyakarta–Parangtritis dengan umur rencana 10 tahun pada tahun 2019 sampai dengan 2029 diprediksi memerlukan *overlay* pada lapis permukaan sebesar 5 cm menggunakan bahan yang sama dengan perkerasan lama yaitu aspal beton MS 744.

6.2. Saran

Berdasarkan pengamatan dan analisis di lapangan, ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan dalam penyusunan laporan tugas akhir yang sejenis.

1. Penelitian yang penulis lakukan ini hanya sebatas evaluasi kondisi fungsional jalan, sehingga untuk penelitian lebih lanjut dapat dilanjutkan dengan membandingkan kesesuaian evaluasi kondisi fungsional jalan dengan evaluasi kondisi struktural jalan.
2. Analisis perhitungan lapis tambah dan sisa umur perkerasan yang penulis lakukan berdasarkan metode analisis komponen, sehingga untuk penelitian sejenis dapat juga menggunakan metode lainya seperti metode analisis lendutan.

3. *Overloading* atau kelebihan muatan sebaiknya diperhitungkan karena di Indonesia sering terjadi *overloading* sehingga umur perkerasan hampir tidak pernah sesuai dengan umur perkerasan yang direncanakan.
4. Perlu adanya penelitian manajemen survei kondisi jalan lebih lanjut yang dapat mencakup semua jenis kerusakan sesuai tingkat hirarki kerusakannya, sehingga dalam pemeliharaan jalan menjadi lebih efektif dan efisien.



DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), 1993, *Guide for The Design of Pavement Structures*, AASHTO, Washington D.C.
- Asphalt Institute MS-17, 1983, *Asphalt Overlays for Highway and Street Rehabilitation*, USA: Asphalt Institute (Manual Series no. 15), Kentucky.
- Badan Litbang Prasarana Transportasi, 2005, *Teknik Pengelolaan Jalan*, Puslitbang Prasarana Transportasi, Bandung.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2002, *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur : Pt T-01-2002-B*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005, *Rekayasa Lalu Lintas : Modul RDE-08*, Departemen Pekerjaan Umum PUSBIN-KPK, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1983, *Manual Pemeriksaan Perkerasan Jalan dengan alat Benkelman Beam No.01/MN/B/1983*, Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1985, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 1985 Tentang Jalan*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1987, *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisis Komponen SKBI – 2.3.26.1987 udc : 625.73(02). No 378/kpts/1987*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Tata Cara Perencanaan Geometrik No.038/TBM/97*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2011(a), *Survei Kondisi Jalan Untuk Pemeliharaan Rutin Nomor 001-01/M/BM/2011*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2011(b), *Survei Kondisi Jalan Untuk Pemeliharaan Rutin Nomor 001-02/M/BM/2011*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2011(c), *Indonesian Integrated Road Management Systems (IIRMS) Panduan Survei Kondisi Jalan Nomor SMD-03/RCS*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2013, *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2013*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- FAA, 1982 *Guidelines and Procedures for Maintenance of Airport Pavement*, US department of Transportation, Washinton DC.
- Fatah, F.A., Mulyono,A.T, 2014. Perbandingan Metode Evaluasi kondisi Jalan Nasional Berkaitan Dengan Biaya Pemeliharaan, *Laporan Penelitian Universitas Gajah Mada*, Yogyakarta.
- Hardiyatmo, 2009, *Pemeliharaan Jalan Raya*, UGM Press, Yogyakarta.
- Indonesia Infrastruktur Initiative (IndII), 2016, Meningkatkan Hasil Pemeliharaan Aset Jalan Nasional Indonesia, *Jurnal Prakarsa Infrastruktur Indonesia*, April 2016, pp. 19-23.

- Kementrian PUPR, 2016, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 33/PRT/M/2016 tentang Penyelenggaraan Dana Alokasi Khusus Bidang Infrastruktur*, Kementrian PUPR, Jakarta.
- Koestalam, P. & Sutoyo, 2010, *Perancangan Tebal Perkerasan Jalan Jenis Lentur Dan Jenis Kaku (Sesuai AASHTO, 1986 & 1993)*, Yayasan Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Kosasih, D., 2003, *Tata Cara Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Yayasan Badan Penerbit PU SKBI, Jakarta.
- Mahardika, I,W., 2019. Analisis Kerusakan Ruas Jalan Menggunakan Metode Bina Marga dan *Pavement Condition Index (PCI)* (Studi Kasus Jalan Raya Denpasar – Gilimanuk, Kabupaten Tabanan, Provinsi Bali), *Laporan Tugas Akhir Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Nugraheni, N.A., Setyawan A., Suryoto, 2018. Analisis Kondisi Jalan Dengan Metode PSI dan RCI Serta Prediksi Sisa Umur Perkerasan Jalan, *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil Universitas Sebelas Maret*, Maret 2018, pp. 105-119.
- Pemerintah Republik Indonesia, 2004, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*, Badan Penerbit Peraturan Undang-Undang Republik Indonesia, Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia, 2006, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*, Badan Penerbit Peraturan Undang-Undang Republik Indonesia, Jakarta.
- Putri, V.A., 2016. Identifikasi Jenis Kerusakan Pada Perkerasan Lentur (Studi Kasus Jalan Soekarno – Hatta Bandar Lampung), *Laporan Tugas Akhir Universitas Lampung*, Bandar Lampung.
- Saodang, H., 2005, *Konstruksi Jalan Raya buku 2 Perencanaan Perkerasan Jalan raya*, Penerbit Nova, Bandung.
- Saputro, Hariyadi, 2015, *Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan*, Penerbit Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Shahin, M.Y., Walther, J.A., 1994, *For Pavement Airports, Roads, Parking Lots*, Chapman and Hall, Dept. BC., New York.
- Sujadi, E.S., 2017. Evaluasi Kerusakan Jalan Dengan Metode *PCI* (Studi Kasus : Jalan Imogiri Timur Km 7 _ Km 10, Yogyakarta), *Laporan Tugas Akhir Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Sukirman, S., 1992, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Penerbit Nova, Bandung.
- Widodo, A.D., 2018, Evaluasi Kondisi Perkerasan dan Prediksi Sisa Umur Perkerasn Lentur Dengan *PCI*, Bina Marga dan Metode Mekanistik – Empirik Dengan Program KENVAPE, *Laporan Tesis Universitas Islam Indonesia*, Yogyakarta.
- Yorder, and Witczak, 1975, *Principles of Pavement Design*, Willey Interscience, New York.



LAMPIRAN



LAMPIRAN A
REKAPTIPULASI DATA
SURVEI KONDISI JALAN PCI

Lampiran A.4 Data Survei Jalan dan Perhitungan PCI Sampel No.04

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan																
Lokasi Jl. Parangtritis Stasiun 8+300 - 8+400 No. Sampel 04																
Di Survei Fauzan Wijaya Prismadana Tanggal 14 Juni 2019 Luas Area 400 m ²																
Tipe Kerusakan								Sketsa								
1. Retak kulit buaya (m ²)	8. Retak refleksi sambungan (m)	15. Alur (m ²)														
2. Kegemuaan (m ²)	9. Penurunan bahu jalan (m)	16. Sungkur (m ²)														
3. Retak blok (m ²)	10. Retak memanjang/lintang (m)	17. Retak selip (m ²)														
4. Tonjolan dan turun (m)	11. Tambalan & galian utilitas (m ²)	18. Pengembangan (m ²)														
5. Keriting (m ²)	12. Pengausan (m ²)	19. Pelapukan & lepas butir (m ²)														
6. Amblas (m ²)	13. Lubang (m ²)															
7. Retak tepi (m)	14. Perlintasan kereta (m ²)															
Tipe, Luas, dan Kuantitas Kerusakan																
Tipe	1		2		3		7		10		11		12		13	
Luas	80.0 x 1.38 M		12.4 x 1.4 M		7.63 x 1.38 M		2.60 M		13.3 M		5.41 x 1.62 L		76.0 x 2.40		0.34 x 0.09 L	
dan									23.0 M		7.70 x 1.76 M				0.25 x 0.18 L	
Kualitas									3.12 M		1.65 x 0.80 M					
Total											3.52 x 1.16 M					
Kerusakan	L															
	M	110.4	17.36	10.53	2.60	39.42	18.9552	182.4	0.0756							
	H															
Tipe	15		18													
Luas	1.3 x 0.02 M		5.2 x 1.26 M													
dan	2.59 x 0.02 M															
Kualitas																
Total	L															
Kerusakan	M	0.078	6.552													
	H															
Perhitungan PCI																
Distress	Severity Level	Density %	Deduct	PCI = 100 - CDV												
1	M	27.6	60	26												
2	M	4.34	9													
3	M	2.63235	7													
7	M	2.6	7													
10	M	39.42	32													
11	L	2.19105	4													
11	M	4.7388	22													
12	-	45.6	11	Rating												
13	L	0.0189	0	POOR												
15	M	0.0195	0													
18	M	1.638	3													
Total Deduct Value (TDV)			155													
Corrected Deduct Value (CDV)			74													

Lampiran A.13 Data Survei Jalan dan Perhitungan PCI Sampel No.13

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan																
Lokasi Jl. Parangtritis Stasiun 8+200 - 8+300 No. Sampel 13																
Di Survei Fauzan Wijaya Prismadana Tanggal 15 Juni 2019 Luas Area 400 m ²																
Tipe Kerusakan								Sketsa								
1. Retak kulit buaya (m ²)	8. Retak refleksi sambungan (m)	15. Alur (m ²)														
2. Kegemuaan (m ²)	9. Penurunan bahu jalan (m)	16. Sungkur (m ²)														
3. Retak blok (m ²)	10. Retak memanjang/lintang (m)	17. Retak selip (m ²)														
4. Tonjolan dan turun (m)	11. Tambalan & galian utilitas (m ²)	18. Pengembangan (m ²)														
5. Keriting (m ²)	12. Pengausan (m ²)	19. Pelapukan & lepas butir (m ²)														
6. Amblas (m ²)	13. Lubang (m ²)															
7. Retak tepi (m)	14. Perlintasan kereta (m ²)															
Tipe, Luas, dan Kuantitas Kerusakan																
Tipe	1		3		10		11		12		15		17		18	
Luas dan Kualitas	15.0 x 1.40	M	60.0 x 1.40	M	6.7	M	8.70 x 0.90	M	68.0 x 1.40		27.5 x 0.04	M	7.10 x 0.04	H	5.1 x 1.26	L
Total	L														6.426	
Kerusakan	M		84		6.7		8.55		95.2		1.1		0.284			
	H															
Tipe	19															
Luas dan Kualitas	11.7 x 0.60	L														
Total	L		7.02													
Kerusakan	M															
	H															
Perhitungan PCI																
Distress	Severity Level	Density %	Deduct	PCI = 100 - CDV												
1	M	5.25	39	37												
3	M	21	24													
10	M	6.7	13													
11	H	2.1375	26													
12	-	23.8	7													
15	M	0.275	8													
17	H	0.071	4													
18	L	1.6065	3													
19	L	1.755	2													
				Rating												
				POOR												
				Total Deduct Value (TDV)												
				126												
				Corrected Deduct Value (CDV)												
				63												

Lampiran A.17 Data Survei Jalan dan Perhitungan PCI Sampel No.17

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi Jl. Parangtritis Stasiun 8+600 - 8+700 No. Sampel 17									
Di Survei Fauzan Wijaya Prismadana Tanggal 15 Juni 2019 Luas Area 400 m ²									
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m ²)	8. Retak refleksi sambungan (m)	15. Alur (m ²)							
2. Kegemuaan (m ²)	9. Penurunan bahu jalan (m)	16. Sungkur (m ²)							
3. Retak blok (m ²)	10. Retak memanjang/lintang (m)	17. Retak selip (m ²)							
4. Tonjolan dan turun (m)	11. Tambalan & galian utilitas (m ²)	18. Pengembangan (m ²)							
5. Keriting (m ²)	12. Pengausan (m ²)	19. Pelapukan & lepas butir (m ²)							
6. Amblas (m ²)	13. Lubang (m ²)								
7. Retak tepi (m)	14. Perlintasan kereta (m ²)								
Tipe, Luas, dan Kuantitas Kerusakan									
Tipe	1	10	12	15					
	11.0 x 0.81 M	18.0 M	6.10 x 0.81	19.1 x 0.02 M					
Luas dan Kualitas									
Total Kerusakan	L								
	M	8.91	18.00	4.941	0.382				
	H								
Perhitungan PCI									
Distress	Severity Level	Density %	Deduct	PCI = 100 - CDV					
1	M	2.2275	29	62					
10	M	18	24						
12	-	1.23525	0						
15	M	0.0955	6						
				GOOD					
Total Deduct Value (TDV)			59						
Corrected Deduct Value (CDV)			38						

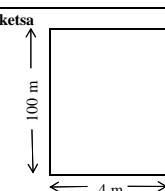
Lampiran A.18 Data Survei Jalan dan Perhitungan PCI Sampel No.18

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi Jl. Parangtritis Stasiun 8+700 - 8+800 No. Sampel 18									
Di Survei Fauzan Wijaya Prismadana Tanggal 15 Juni 2019 Luas Area 400 m ²									
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m ²)	8. Retak refleksi sambungan (m)	15. Alur (m ²)							
2. Kegemuaan (m ²)	9. Penurunan bahu jalan (m)	16. Sungkur (m ²)							
3. Retak blok (m ²)	10. Retak memanjang/lintang (m)	17. Retak selip (m ²)							
4. Tonjolan dan turun (m)	11. Tambalan & galian utilitas (m ²)	18. Pengembangan (m ²)							
5. Keriting (m ²)	12. Pengausan (m ²)	19. Pelapukan & lepas butir (m ²)							
6. Ambias (m ²)	13. Lubang (m ²)								
7. Retak tepi (m)	14. Perlintasan kereta (m ²)								
Tipe, Luas, dan Kuantitas Kerusakan									
Tipe	1	10	11	12	13	15	19		
	27.1 x 2.12 M	32.1 M	3.60 x 2.30 M	19.3 x 2.10	0.40 x 0.15 M	24.3 x 0.05 H	3.8 x 2.60 L		
Luas dan Kualitas					0.35 x 0.11 M				
Total Kerusakan	L						9.88		
	M	57.452	32.10	8.28	40.53	0.0985			
	H					1.215			
Perhitungan PCI									
Distress	Severity Level	Density %	Deduct	PCI = 100 - CDV					
1	M	14.363	50	32					
10	M	32.1	30						
11	M	2.07	14						
12	-	10.1325	4						
13	M	0.024625	0						
15	H	0.30375	17						
19	L	2.47	2						
				Rating					
				POOR					
			Total Deduct Value (TDV)	117					
			Corrected Deduct Value (CDV)	68					

Lampiran A.19 Data Survei Jalan dan Perhitungan PCI Sampel No.19

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan										
Lokasi Jl. Parangtritis Stasiun 8+800 - 8+900 No. Sampel 19										
Di Survei Fauzan Wijaya Prismadana Tanggal 15 Juni 2019 Luas Area 400 m ²										
Tipe Kerusakan								Sketsa		
1. Retak kulit buaya (m ²)	8. Retak refleksi sambungan (m)	15. Alur (m ²)								
2. Kegemuaan (m ²)	9. Penurunan bahu jalan (m)	16. Sungkur (m ²)								
3. Retak blok (m ²)	10. Retak memanjang/lintang (m)	17. Retak selip (m ²)								
4. Tonjolan dan turun (m)	11. Tambalan & galian utilitas (m ²)	18. Pengembangan (m ²)								
5. Keriting (m ²)	12. Pengausan (m ²)	19. Pelapukan & lepas butir (m ²)								
6. Amblas (m ²)	13. Lubang (m ²)									
7. Retak tepi (m)	14. Perlintasan kereta (m ²)									
Tipe, Luas, dan Kuantitas Kerusakan										
Tipe	1		3		10		12		15	
	10.4 x 1.85	M	24.0 x 1.85	M	24.8	M	24.3 x 1.85		43.0 x 0.05	M
Luas dan Kualitas										
Total Kerusakan	L									
	M	19.24	44.4	24.80	44.955	2.15				
	H									
Perhitungan PCI										
Distress	Severity Level	Density %	Deduct	PCI = 100 - CDV						
1	M	4.81	38	42						
3	M	11.1	17							
10	M	24.8	28							
12	-	11.23875	3							
15	M	0.5375	13							
				Rating						
				FAIR						
				Total Deduct Value (TDV)						
				99						
				Corrected Deduct Value (CDV)						
				58						

Lampiran A.20 Data Survei Jalan dan Perhitungan PCI Sampel No.20

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Lokasi <u>Jl. Parangtritis</u> Stasiun <u>8+900 - 9+000</u> No. Sampel 20 Di Survei Fauzan Wijaya Prismaadana Tanggal 15 Juni 2019 Luas Area 400 m ²										
Tipe Kerusakan 1. Retak kulit buaya (m ²) 8. Retak refleksi sambungan (m) 15. Alur (m ²) 2. Kegemuan (m ²) 9. Penurunan bahu jalan (m) 16. Sungkur (m ²) 3. Retak blok (m ²) 10. Retak memanjang/lintang (m) 17. Retak selip (m ²) 4. Tonjolan dan turun (m) 11. Tambalan & galian utilitas (m ²) 18. Pengembangan (m ²) 5. Keriting (m ²) 12. Pengausan (m ²) 19. Pelapukan & lepas butir (m ²) 6. Amblas (m ²) 13. Lubang (m ²) 7. Retak tepi (m) 14. Perlintasan kereta (m ²)							Sketsa 			
Tipe, Luas, dan Kuantitas Kerusakan										
Tipe	10	11	12	13	15	17				
	18.0 M	0.86 x 0.55 M	14.8 x 3.10 12.1 x 1.30	0.7 x 0.16 M	13.1 x 0.03 M	5.0 x 0.04 M				
Luas dan Kualitas										
Total Kesusakan	L									
	M	18.00	0.473	61.61	0.11	0.67	0.2004			
	H									
Perhitungan PCI										
Distress	Severity Level	Density %	Deduct	PCI = 100 - CDV						
10	M	18	24	70						
11	M	0.11825	4							
12	-	15.4025	4							
13	M	0.028	0							
15	M	0.168725	6							
17	M	0.0501	2							
				Ratting						
				GOOD						
			Total Deduct Value (TDV)	40						
			Corrected Deduct Value (CDV)	30						



LAMPIRAN B
REKAPTIPULASI DATA
SURVEI KONDISI JALAN BINA
MARGA 2011

Lampiran B.1 Data Survei Kerusakan Sta.8+000 s.d. Sta.8+100

SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN

PROPINSI	: D.I.Yogyakarta	TANGGAL SURVEI	: 10 Mei 2019
BALAI BESAR/BALAI	:	CUACA	: Cerah
SATKER	:	STATUS JALAN	: Kolektor Primer II
PPK	:	SEGMENT JALAN	: 8+000 s.d. 8+100
NOMOR RUAS JALAN	: 001		
NAMA RUAS JALAN	: Yogyakarta-Parangtritis		

No.	Sta. (km)	Posisi		Kategori Kerusakan	Ukuran						Keterangan	
		Kiri	Kanan		P (m)	L (m)	D (m)	A (m ²)	V (m ³)	J (buah)		
1	8+000	v		Retak Garis	0.54	0.01		0.01			1	
2	8+010	v		Retak Garis	1.30	0.03		0.04			1	
3	8+015	v		Kerusakan Tepi	5.20	0.15		0.78			1	
4	8+015	v		Retak Kulit Buaya	6.14	0.76		4.67			1	Retak 3 cm
5	8+020	v		Retak Kulit Buaya	0.73	0.51		0.37			1	Retak 2 cm
6	8+035	v		Retak Kulit Buaya	2.39	3.62		8.65			1	Retak 2 cm
7	8+040	v		Retak Kulit Buaya	3.62	1.24		4.49			1	Retak 2 cm
8	8+045	v		Retak Kulit Buaya	1.34	0.81		1.09			1	Retak 2 cm
9	8+060	v		Retak Kulit Buaya	17.30	1.27		21.97			1	Retak 2 cm
10	8+080	v		Retak Kulit Buaya	17.30	2.42		41.87			1	Retak 2 cm
11	8+040	v		Alur	27.95	0.03	0.02	0.84	0.02		1	
12	8+000		v	Kerusakan Tepi	1.90	0.25	0.07	0.48	0.03		1	
13	8+015		v	Kerusakan Tepi	1.20	0.24	0.07	0.29	0.02		1	
14	8+020		v	Kerusakan Tepi	1.20	0.24	0.07	0.29	0.02		1	
15	8+055		v	Kerusakan Tepi	5.00	1.50	0.07	7.50	0.53		1	
16	8+060		v	Terkelupas	10.40	0.65		6.76			1	
17	8+015		v	Retak Garis	3.40	0.02		0.05			1	
18	8+020		v	Retak Garis	41.00	0.02		0.82			1	
19	8+070		v	Retak Garis	0.95	0.02		0.02			1	
20	8+015		v	Amblas	2.10	0.35	0.05	0.74	0.04		1	
21	8+070		v	Amblas	2.20	0.75	0.03	1.65	0.05		1	
22	8+050		v	Retak Kulit Buaya	29.00	0.82		23.78			1	Retak 2 cm
23	8+085		v	Retak Kulit Buaya	15.00	0.82		12.30			1	Retak 2 cm

CATATAN :

Petugas Survei

(Fauzan Wijaya Prismadana)

Lampiran B.2 Data Survei Kerusakan Sta.8+100 s.d. Sta.8+200

SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN													
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN													
PROPINSI				: D.I.Yogyakarta				TANGGAL SURVEI				: 29 Mei 2019	
BALAI BESAR/BALAI				:				CUACA				: Cerah	
SATKER				:				STATUS JALAN				: Kolektor Primer II	
PPK				:				SEGMENT JALAN				: 8+100 s.d. 8+200	
NOMOR RUAS JALAN				: 001									
NAMA RUAS JALAN				: Yogyakarta-Parangtritis									

No.	Sta. (km)	Posisi		Kategori Kerusakan	Ukuran						Keterangan
		Kiri	Kanan		P (m)	L (m)	D (m)	A (m ²)	V (m ³)	J (buah)	
1	8+160	v		Lubang	0.54	0.27	0.02	0.15	0.003	1	
2	8+110	v		Retak Kulit Buaya	15.70	3.38		53.07		1	Retak 4 cm
3	8+135	v		Retak Kulit Buaya	8.65	1.56		13.49		1	Retak 4 cm
4	8+157	v		Retak Kulit Buaya	6.53	0.63		4.11		1	Retak 2 cm
5	8+120	v		Retak Garis	12.65	0.01		0.13		1	
6	8+150	v		Retak Garis	3.11	0.01		0.03		1	
7	8+100	v		Kegemuaan	14.95	0.60		8.97		1	
8	8+105	v		Amblas	0.28	0.25	0.02	0.07	0.001	1	
9	8+153		v	Amblas	2.10	0.60	0.03	1.26	0.038	1	
10	8+170		v	Kerisakan Tepi	3.90	0.23	0.07	0.90	0.063	1	
11	8+135		v	Retak Kulit Buaya	31.10	1.40		43.54		1	Retak 3 cm
12	8+175		v	Retak Kulit Buaya	31.10	1.40		43.54		1	Retak 3 cm
13	8+125		v	Retak Garis	7.80	0.02		0.16		1	
14	8+155		v	Retak Garis	0.80	0.04		0.03		1	
15	8+135		v	Alur	10.25	0.04	0.02	0.41	0.01	1	
16	8+175		v	Alur	9.75	0.04	0.02	0.39	0.01	1	
17	8+175		v	Terkelupas	8.60	1.40		12.04		1	

CATATAN :

Petugas Survei

(Fauzan Wijaya Prismadana)

Lampiran B.3 Data Survei Kerusakan Sta.8+200 s.d. Sta.8+300

SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN

PROPINSI	: D.I.Yogyakarta		TANGGAL SURVEI	: 30 Mei 2019
BALAI BESAR/BALAI	:		CUACA	: Cerah
SATKER	:		STATUS JALAN	: Kolektor Primer II
PPK	:		SEGMENT JALAN	: 8+200 s.d. 8+300
NOMOR RUAS JALAN	: 001			
NAMA RUAS JALAN	: Yogyakarta-Parangtritis			

No.	Sta. (km)	Posisi		Kategori Kerusakan	Ukuran						Keterangan
		Kiri	Kanan		P (m)	L (m)	D (m)	A (m ²)	V (m ³)	J (buah)	
1	8+200	v		Alur	4.74	0.02	0.02	0.09	0.001	1	
2	8+215	v		Alur	25.95	0.02	0.02	0.52	0.008	1	
3	8+215	v		Retak Kulit Buaya	10.35	1.43		14.80		1	Retak 2 cm
4	8+285	v		Retak Kulit Buaya	43.25	4.01		173.43		1	Retak 3,5 cm
5	8+205	v		Retak Garis	5.12	0.01		0.05		1	
6	8+210	v		Terkelupas	10.97	0.78		8.56		1	
7	8+235		v	Retak Kulit Buaya	60.00	1.40		84.00		1	Retak 3 cm
8	8+285		v	Retak Kulit Buaya	15.00	1.40		21.00		1	Retak 3 cm
9	8+235		v	Alur	27.50	0.04	0.02	1.10	0.022	1	
10	8+287		v	Alur	7.10	0.04	0.02	0.28	0.006	1	
11	8+220		v	Retak Garis	6.70	0.02		0.13		1	
12	8+225		v	Terkelupas	11.70	0.60		7.02		1	

CATATAN :

Petugas Survei

(Fauzan Wijaya Prismadana)

Lampiran B.5 Data Survei Kerusakan Sta.8+400 s.d. Sta.8+500

SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN											
PROPINSI : D.I.Yogyakarta				TANGGAL SURVEI : 01 Juni 2019							
BALAI BESAR/BALAI :				CUACA : Cerah							
SATKER :				STATUS JALAN : Kolektor Primer II							
PPK :				SEGMENT JALAN : 8+400 s.d. 8+500							
NOMOR RUAS JALAN : 001											
NAMA RUAS JALAN : Yogyakarta-Parangtritis											

No.	Sta. (km)	Posisi		Kategori Kerusakan	Ukuran						Keterangan	
		Kiri	Kanan		P (m)	L (m)	D (m)	A (m ²)	V (m ³)	J (buah)		
1	8+400	v		Retak Kulit Buaya	17.13	1.01		17.30			1	Retak 3 cm
2	8+435	v		Retak Kulit Buaya	3.83	1.87		7.16			1	Retak 2 cm
3	8+475	v		Retak Kulit Buaya	4.32	1.40		6.05			1	Retak 2 cm
4	8+488	v		Retak Kulit Buaya	5.61	1.11		6.23			1	Retak 2 cm
5	8+408	v		Retak Garis	2.04	0.03		0.05			1	
6	8+420	v		Retak Garis	15.77	0.02		0.32			1	
7	8+465	v		Retak Garis	2.20	0.03		0.06			1	
8	8+475	v		Retak Garis	4.54	0.02		0.09			1	
9	8+490	v		Retak Garis	5.61	0.02		0.11			1	
10	8+430	v		Alur	10.00	0.02	0.02	0.20	0.004		1	
11	8+450	v		Alur	33.00	0.02	0.02	0.66	0.013		1	
12	8+400		v	Retak Kulit Buaya	16.00	0.85		13.60			1	Retak 2 cm
13	8+460		v	Retak Kulit Buaya	10.00	0.91		9.10			1	Retak 2 cm
14	8+450		v	Retak Garis	11.00	0.01		0.11			1	
15	8+400		v	ALur	33.00	0.05	0.02	1.65	0.03		1	
16	8+480		v	Lubang	0.50	0.10	0.03	0.05	0.00		1	

CATATAN :	Petugas Survei
	(Fauzan Wijaya Prismadana)

Lampiran B.6 Data Survei Kerusakan Sta.8+500 s.d. Sta.8+600

SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN

PROPINSI	: D.I.Yogyakarta	TANGGAL SURVEI	: 02 Juni 2019
BALAI BESAR/BALAI	:	CUACA	: Cerah
SATKER	:	STATUS JALAN	: Kolektor Primer II
PPK	:	SEGMENT JALAN	: 8+500 s.d. 8+600
NOMOR RUAS JALAN	: 001		
NAMA RUAS JALAN	: Yogyakarta-Parangtritis		

No.	Sta. (km)	Posisi		Kategori Kerusakan	Ukuran						Keterangan
		Kiri	Kanan		P (m)	L (m)	D (m)	A (m ²)	V (m ³)	J (buah)	
1	8+520	v		Lubang	0.24	0.15	0.04	0.04	0.001	1	
2	8+570	v		Lubang	0.31	0.12	0.03	0.04	0.001	1	
3	8+510	v		Retak Kulit Buaya	40.00	1.31		52.40		1	Retak 2,5 cm
4	8+565	v		Retak Kulit Buaya	5.05	0.90		4.55		1	Retak 2 cm
5	8+570	v		Retak Kulit Buaya	22.67	1.16		26.30		1	Retak 2 cm
6	8+510	v		Retak Garis	1.27	0.02		0.03		1	
7	8+520	v		Retak Garis	3.83	0.02		0.08		1	
8	8+510	v		Alur	26.00	0.02	0.02	0.52	0.010	1	
9	8+535		v	Alur	32.00	0.02	0.02	0.64	0.013	1	
10	8+597		v	Alur	2.70	0.17	0.02	0.46	0.009	1	
11	8+520		v	Lubang	0.97	0.23	0.04	0.22	0.008	1	
12	8+532		v	Lubang	0.40	0.10	0.03	0.04	0.001	1	
13	8+535		v	Retak Kulit Buaya	13.60	0.80		10.88		1	Retak 1,5 cm
14	8+570		v	Retak Garis	9.30	0.01		0.09		1	
15	8+590		v	Kegemuan	4.50	1.10		4.95		1	

CATATAN :

Petugas Survei

(Fauzan Wijaya Prismadana)

Lampiran B.7 Data Survei Kerusakan Sta.8+600 s.d. Sta.8+700

SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN

PROPINSI	: D.I.Yogyakarta	TANGGAL SURVEI	: 02 Juni 2019
BALAI BESAR/BALAI	:	CUACA	: Cerah
SATKER	:	STATUS JALAN	: Kolektor Primer II
PPK	:	SEGMENT JALAN	: 8+600 s.d. 8+700
NOMOR RUAS JALAN	: 001		
NAMA RUAS JALAN	: Yogyakarta-Parangtritis		

No.	Sta. (km)	Posisi		Kategori Kerusakan	Ukuran						Keterangan	
		Kiri	Kanan		P (m)	L (m)	D (m)	A (m ²)	V (m ³)	J (buah)		
1	8+600	v		Retak Kulit Buaya	4.45	1.18		5.25			1	Retak 1,5 cm
2	8+610	v		Retak Kulit Buaya	6.55	1.21		7.93			1	Retak 2 cm
3	8+621	v		Retak Kulit Buaya	4.90	1.20		5.88			1	Retak 1,5 cm
4	8+660	v		Retak Garis	3.11	0.01		0.03			1	
5	8+668	v		Retak Garis	15.03	0.02		0.23			1	
6	8+692	v		Retak Garis	2.15	0.02		0.03			1	
7	8+600	v		Alur	0.40	0.02	0.02	0.01	0.0002		1	
8	8+610	v		Alur	2.11	0.03	0.02	0.05	0.001		1	
9	8+618	v		Alur	5.17	0.02	0.02	0.10	0.002		1	
10	8+630	v		Alur	14.33	0.02	0.02	0.21	0.004		1	
11	8+650		v	Retak Kulit Buaya	11.00	0.81		8.91			1	Retak 2 cm
12	8+600		v	Retak Garis	18.00	0.02		0.27			1	
13	8+655		v	Alur	19.10	0.02	0.02	0.38	0.01		1	
14												

CATATAN :

Petugas Survei

(Fauzan Wijaya Prismadana)

Lampiran B.8 Data Survei Kerusakan Sta.8+700 s.d. Sta.8+800

SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN

PROPINSI : D.I.Yogyakarta
 BALAI BESAR/BALAI :
 SATKER :
 PPK :
 NOMOR RUAS JALAN : 001
 NAMA RUAS JALAN : Yogyakarta-Parangtritis

TANGGAL SURVEI : 03 Juni 2019
 CUACA : Cerah
 STATUS JALAN : Kolektor Primer II
 SEGMENT JALAN : 8+700 s.d. 8+800

No.	Sta. (km)	Posisi		Kategori Kerusakan	Ukuran						Keterangan
		Kiri	Kanan		P (m)	L (m)	D (m)	A (m ²)	V (m ³)	J (buah)	
1	8+740	v		Lubang	0.20	0.10	0.02	0.02	0.0004	1	
2	8+700	v		Retak Kulit Buaya	22.07	3.15		69.52		1	Retak 2 cm
3	8+750	v		Retak Garis	7.82	0.02		0.16		1	
4	8+780	v		Retak Garis	18.50	0.02		0.37		1	
5	8+705		v	Lubang	0.40	0.15	0.03	0.06	0.0018	1	
6	8+774		v	Lubang	0.35	0.11	0.03	0.04	0.0012	1	
7	8+720		v	Alur	24.30	0.05	0.03	1.22	0.04	1	
8	8+720		v	Retak Kulit Buaya	27.10	2.12		57.45		1	Retak 3 cm
9	8+775		v	Retak Garis	32.10	0.02		0.64		1	
10	8+730		v	Terkelupas	3.80	2.60		9.88		1	

CATATAN :

Petugas Survei

(Fauzan Wijaya Prismadana)

Lampiran B.9 Data Survei Kerusakan Sta.8+800 s.d. Sta.8+900

SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN										
CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN										
PROPINSI : D.I.Yogyakarta					TANGGAL SURVEI : 03 Juni 2019					
BALAI BESAR/BALAI :					CUACA : Cerah					
SATKER :					STATUS JALAN : Kolektor Primer II					
PPK :					SEGMENT JALAN : 8+800 s.d. 8+900					
NOMOR RUAS JALAN : 001										
NAMA RUAS JALAN : Yogyakarta-Parangtritis										

No.	Sta. (km)	Posisi		Kategori Kerusakan	Ukuran						Keterangan
		Kiri	Kanan		P (m)	L (m)	D (m)	A (m ²)	V (m ³)	J (buah)	
1	8+820	v		Retak Kulit Buaya	11.30	1.70		19.21		1	Retak 1,5 cm
2	8+840	v		Retak Kulit Buaya	10.00	1.70		17.00		1	Retak 1,5 cm
3	8+800	v		Retak Garis	20.40	0.02		0.31		1	
4	8+860	v		Retak Garis	2.51	0.02		0.05		1	
5	8+885	v		Retak Garis	15.00	0.02		0.23		1	
6	8+820		v	Alur	23.00	0.05	0.02	1.15	0.0230	1	
7	8+860		v	Alur	20.00	0.05	0.02	1.00	0.02	1	
8	8+820		v	Retak Kulit Buaya	24.00	1.85		44.40		1	Retak 3 cm
9	8+858		v	Retak Kulit Buaya	10.40	1.85		19.24		1	Retak 3 cm
10	8+871		v	Retak Garis	24.80	0.02		0.50		1	

CATATAN :

Petugas Survei

(Fauzan Wijaya Prismadana)

Lampiran B.10 Data Survei Kerusakan Sta.8+900 s.d. Sta.9+000

SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN CATATAN KONDISI DAN HASIL PENGUKURAN											
PROPINSI : D.I.Yogyakarta				TANGGAL SURVEI : 04 Juni 2019							
BALAI BESAR/BALAI :				CUACA : Cerah							
SATKER :				STATUS JALAN : Kolektor Primer II							
PPK :				SEGMENT JALAN : 8+900 s.d. 9+000							
NOMOR RUAS JALAN : 001											
NAMA RUAS JALAN : Yogyakarta-Parangtritis											

No.	Sta. (km)	Posisi		Kategori Kerusakan	Ukuran						Keterangan
		Kiri	Kanan		P (m)	L (m)	D (m)	A (m ²)	V (m ³)	J (buah)	
1	8+900	v		Alur	5.50	0.01	0.02	0.06	0.0011	1	
2	8+910	v		Retak Kulit Buaya	8.82	1.30		11.47		1	Retak 1,5 cm
3	8+980	v		Retak Garis	1.21	0.02		0.02		1	
4	8+910		v	Lubang	0.70	0.16	0.05	0.11	0.0050	1	
5	8+925		v	Alur	5.01	0.04	0.02	0.20	0.0040	1	
6	8+935		v	Alur	13.13	0.03	0.02	0.39	0.0079	1	
7	8+950		v	Alur	14.05	0.02	0.02	0.28	0.01	1	
8	8+955		v	Retak Garis	18.01	0.02		0.36		1	
9	8+952		v	Terkelupas	0.86	0.55		0.47		1	

CATATAN : Petugas Survei

(Fauzan Wijaya Prismadana)

Lampiran B.11 Kuantitas Kerusakan Jalan Sta.8+000 s.d. Sta.8+100

Form RM 2		SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN							TANGGAL SURVEI 10 Mei 2019		
PROPINSI : D.I.Yogyakarta		NO. RUAS JALAN : 001		MATERIAL PERMUKAAN PERKERASAN					RUAS JALAN		
BALAI :		LEBAR JALAN : 8 meter							Dari Km : 8+000		Ke Km : 8+100
SATKER :		TANAH	KERIKIL	TELFORD	ST	PENMAC	AC	SST	LASBTO		
PPK :		Kerusakan		Pengukuran		Unit	Kuantitas	Catatan	Perbaikan		
110	110	111 - LUBANG-LUBANG		TIDAK ADA		-					
				DANGKAL < 5 CM		M ²	0,00		P6 < 5 CM		
				DALAM > 5 CM		M ²	0,00		P5 < 5 CM		
		112 - BERGELOMBANG		TIDAK ADA		-					
				DANGKAL < 3 CM		M ²	0,00		P6 < 3 CM		
				DALAM > 3 CM		M ²	0,00		P5 < 3 CM		
		113 - ALUR		TIDAK ADA		-					
				DANGKAL < 3 CM		M ²	0,84		P6 < 3 CM		
				DALAM > 3 CM		M ²	0,00		P5 < 3 CM		
		114 - PENURUNAN/AMBLAS		TIDAK ADA		-					
				DANGKAL < 5 CM		M ²	2,39		P6 1-5 CM		
				DALAM > 5 CM		M ²	0,00		P5 < 5 CM		
		115 - JEMBUL		TIDAK ADA		-					
				DANGKAL < 5 CM		M ²	0,00		P6 1-5 CM		
				DALAM > 5 CM		M ²	0,00		P5 < 5 CM		
		116 - KERUSAKAN TEPI		TIDAK ADA		-					
				DANGKAL > 200 MM		M ²	9,33		P5 PERKERASAN JALAN		
				DALAM < 100 MM		M ²	0,00		P2 BAHU JALAN		
		117 - RETAK BUAYA		TIDAK ADA		-					
				DANGKAL < 2 CM		M ²	0,00		P5 < 2 CM		
DALAM > 2 CM				M ²	119,18		P2 < 2 MM				
118 - RETAK GARIS		TIDAK ADA		-							
		KECIL < 2 MM		M ²	0,00		P4 > 2 MM				
		BESAR > 2 MM > 1		M ²	0,00		P3 < 2 MM > 1				
119 - KEGEMUKAN ASPAL		LUAS < 2 MM		M ²	0,93		P2 < 2 MM				
		TIDAK ADA		-							
		BEBERAPA		M ²	0,00						
120 - TERKELUPAS		LOKASI BELOKAN/ TANJAKAN/ PERSIMPANGAN		M ²	0,00		P1				
		TIDAK ADA		-							
		SETEMPAT < 5 CM		M ²	0,00						
		LUAS > 5 CM		M ²	6,76		P2 > 20% RUAS				

Lampiran B.12 Kuantitas Kerusakan Jalan Sta.8+100 s.d. Sta.8+200

Form RM 2		SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN							TANGGAL SURVEI 29 Mei 2019	
PROPINSI : D.I.Yogyakarta		NO. RUAS JALAN : 001		MATERIAL PERMUKAAN PERKERASAN					RUAS JALAN	
BALAI :		LEBAR JALAN : 8 meter							Dari Km : 8+100	
SATKER :				Ke Km : 8+200						
PPK :		TANAH	KERIKIL	TELFORD	ST	PENMAC	AC	SST	LASBTO	
Kategori	Sub-Kategori	Kerusakan		Pengukuran		Unit	Kuantitas	Catatan	Perbaikan	
110	111 - LUBANG-LUBANG	TIDAK ADA				-				
		DANGKAL < 5 CM		M ²	0.15		P6 < 5 CM			
			DALAM > 5 CM		M ²	0,00		P5 < 5 CM		
	112 - BERGELOMBANG	TIDAK ADA				-				
		DANGKAL < 3 CM		M ²	0,00		P6 < 3 CM			
			DALAM > 3 CM		M ²	0,00		P5 < 3 CM		
	113 - ALUR	TIDAK ADA				-				
		DANGKAL < 3 CM		M ²	0,80		P6 < 3 CM			
			DALAM > 3 CM		M ²	0,00		P5 < 3 CM		
	114 - PENURUNAN/AMBLAS	TIDAK ADA				-				
		DANGKAL < 5 CM		M ²	1,33		P6 1-5 CM			
			DALAM > 5 CM		M ²	0,00		P5 < 5 CM		
	115 - JEMBUL	TIDAK ADA				-				
		DANGKAL < 5 CM		M ²	0,00		P6 1-5 CM			
			DALAM > 5 CM		M ²	0,00		P5 < 5 CM		
	116 - KERUSAKAN TEPI	TIDAK ADA				-				
		DANGKAL > 200 MM		M ²	0,90		P5 PERKERASAN JALAN			
			DALAM < 100 MM		M ²	0,00		P2 BAHU JALAN		
	117 - RETAK BUAYA	TIDAK ADA				-				
		DANGKAL < 2 CM		M ²	0,00		P5 < 2 CM			
		DALAM > 2 CM		M ²	129,18		P2 < 2 MM			
118 - RETAK GARIS	TIDAK ADA				-					
	KECIL < 2 MM		M ²	0,00		P4 > 2 MM				
	BESAR > 2 MM >1		M ²	0,00		P3 < 2 MM > 1				
		LUAS < 2 MM		M ²	0,35		P2 < 2 MM			
119 - KEGEMUKAN ASPAL	TIDAK ADA				-					
	BEBERAPA		M ²	8,97		P1				
		LOKASI BELOKAN/ TANJAKAN/ PERSIMPANGAN		M ²	0,00					
120 - TERKELUPAS	TIDAK ADA				-					
	SETEMPAT < 5 CM		M ²	0,00		P2 > 20% RUAS				
		LUAS > 5 CM		M ²	12,04					

Lampiran B.13 Kuantitas Kerusakan Jalan Sta.8+200 s.d. Sta.8+300

Form RM 2		SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN							TANGGAL SURVEI 30 Mei 2019		
PROPINSI : D.I.Yogyakarta		NO. RUAS JALAN : 001		MATERIAL PERMUKAAN PERKERASAN					RUAS JALAN		
BALAI :		LEBAR JALAN : 8 meter							Dari Km : 8+200		Ke Km : 8+300
SATKER :		TANAH	KERIKIL	TELFORD	ST	PENMAC	AC	SST	LASBTO		
PPK :		Kerusakan			Pengukuran		Unit	Kuantitas	Catatan	Perbaikan	
110	110	111	-	LUBANG-LUBANG	TIDAK ADA		-				
					DANGKAL < 5 CM		M ²	0,00		P6 < 5 CM	
					DALAM > 5 CM		M ²	0,00		P5 < 5 CM	
		112	-	BERGELOMBANG	TIDAK ADA		-				
					DANGKAL < 3 CM		M ²	0,00		P6 < 3 CM	
					DALAM > 3 CM		M ²	0,00		P5 < 3 CM	
		113	-	ALUR	TIDAK ADA		-				
					DANGKAL < 3 CM		M ²	2,00		P6 < 3 CM	
					DALAM > 3 CM		M ²	0,00		P5 < 3 CM	
		114	-	PENURUNAN/AMBLAS	TIDAK ADA		-				
					DANGKAL < 5 CM		M ²	0,00		P6 1-5 CM	
					DALAM > 5 CM		M ²	0,00		P5 < 5 CM	
		115	-	JEMBUL	TIDAK ADA		-				
					DANGKAL < 5 CM		M ²	0,00		P6 1-5 CM	
					DALAM > 5 CM		M ²	0,00		P5 < 5 CM	
		116	-	KERUSAKAN TEPI	TIDAK ADA		-				
					DANGKAL > 200 MM		M ²	0,00		P5 PERKERASAN JALAN	
					DALAM < 100 MM		M ²	0,00		P2 BAHU JALAN	
		117	-	RETAK BUAYA	TIDAK ADA		-				
					DANGKAL < 2 CM		M ²	0,00		P5 < 2 CM	
			DALAM > 2 CM		M ²	293.23		P2 < 2 MM			
118	-	RETAK GARIS	TIDAK ADA		-						
			KECIL < 2 MM		M ²	0,00		P4 > 2 MM			
			BESAR > 2 MM >1		M ²	0,00		P3 < 2 MM > 1			
			LUAS < 2 MM		M ²	0,19		P2 < 2 MM			
119	-	KEGEMUKAN ASPAL	TIDAK ADA		-						
			BEBERAPA		M ²	0,00		P1			
			LOKASI BELOKAN/ TANJAKAN/ PERSIMPANGAN		M ²	0,00					
120	-	TERKELUPAS	TIDAK ADA		-						
			SETEMPAT < 5 CM		M ²	0,00		P2 > 20% RUAS			
			LUAS > 5 CM		M ²	15.58					

Lampiran B.14 Kuantitas Kerusakan Jalan Sta.8+300 s.d. Sta.8+400

Form RM 2		SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN							TANGGAL SURVEI 01 Juni 2019		
PROPINSI : D.I.Yogyakarta		NO. RUAS JALAN : 001		MATERIAL PERMUKAAN PERKERASAN					RUAS JALAN		
BALAI :		LEBAR JALAN : 8 meter							Dari Km : 8+300		Ke Km : 8+400
SATKER :		TANAH	KERIKIL	TELFORD	ST	PENMAC	AC	SST	LASBTO		
Kategori	Sub-Kategori	Kerusakan			Pengukuran		Unit	Kuantitas	Catatan	Perbaikan	
110	-	LUBANG-LUBANG	TIDAK ADA		-	-	-	-	-	-	
			DANGKAL	< 5 CM	M ²	0.11		P6 < 5 CM			
			DALAM	> 5 CM	M ²	0,00		P5 < 5 CM			
		BERGELOMBANG	TIDAK ADA		-	-	-	-	-	-	-
			DANGKAL	< 3 CM	M ²	0,00		P6 < 3 CM			
			DALAM	> 3 CM	M ²	0,00		P5 < 3 CM			
		ALUR	TIDAK ADA		-	-	-	-	-	-	-
			DANGKAL	< 3 CM	M ²	0,92		P6 < 3 CM			
			DALAM	> 3 CM	M ²	0,00		P5 < 3 CM			
		PENURUNAN/AMBLAS	TIDAK ADA		-	-	-	-	-	-	-
			DANGKAL	< 5 CM	M ²	0,00		P6 1-5 CM			
			DALAM	> 5 CM	M ²	0,00		P5 < 5 CM			
		JEMBUL	TIDAK ADA		-	-	-	-	-	-	-
			DANGKAL	< 5 CM	M ²	0,00		P6 1-5 CM			
			DALAM	> 5 CM	M ²	0,00		P5 < 5 CM			
		KERUSAKAN TEPI	TIDAK ADA		-	-	-	-	-	-	-
			DANGKAL	> 200 MM	M ²	0,39		P5 PERKERASAN JALAN			
			DALAM	< 100 MM	M ²	0,00		P2 BAHU JALAN			
		RETAK BUAYA	TIDAK ADA		-	-	-	-	-	-	-
			DANGKAL	< 2 CM	M ²	0,00		P5 < 2 CM			
DALAM	> 2 CM		M ²	140,48		P2 < 2 MM					
RETAK GARIS	TIDAK ADA		-	-	-	-	-	-	-		
	KECIL	< 2 MM	M ²	0,00		P4 > 2 MM					
	BESAR	> 2 MM >1	M ²	0,00		P3 < 2 MM > 1					
KEGEMUKAN ASPAL	TIDAK ADA		-	-	-	-	-	-	-		
	BEBERAPA		M ²	17,29							
	LOKASI BELOKAN/ TANJAKAN/ PERSIMPANGAN		M ²	0,00		P1					
TERKELUPAS	TIDAK ADA		-	-	-	-	-	-	-		
	SETEMPAT	< 5 CM	M ²	0,00		P2 > 20% RUAS					
	LUAS	> 5 CM	M ²	0,00							

Lampiran B.15 Kuantitas Kerusakan Jalan Sta.8+400 s.d. Sta.8+500

Form RM 2		SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN							TANGGAL SURVEI 01 Juni 2019	
PROPINSI : D.I.Yogyakarta		NO. RUAS JALAN : 001		MATERIAL PERMUKAAN PERKERASAN					RUAS JALAN	
BALAI :		LEBAR JALAN : 8 meter							Dari Km : 8+400	
SATKER :		TANAH	KERIKIL	TELFORD	ST	PENMAC	AC	SST	LASBTO	
PPK :		Kerusakan			Pengukuran		Unit	Kuantitas	Catatan	Perbaikan
110	110	111	-	LUBANG-LUBANG	TIDAK ADA	-	-	-	-	
					DANGKAL < 5 CM	M ²	0,05		P6 < 5 CM	
				DALAM > 5 CM	M ²	0,00		P5 < 5 CM		
		112	-	BERGELOMBANG	TIDAK ADA	-	-	-	-	
					DANGKAL < 3 CM	M ²	0,00		P6 < 3 CM	
				DALAM > 3 CM	M ²	0,00		P5 < 3 CM		
		113	-	ALUR	TIDAK ADA	-	-	-	-	
					DANGKAL < 3 CM	M ²	2,51		P6 < 3 CM	
				DALAM > 3 CM	M ²	0,00		P5 < 3 CM		
		114	-	PENURUNAN/AMBLAS	TIDAK ADA	-	-	-	-	
					DANGKAL < 5 CM	M ²	0,00		P6 1-5 CM	
				DALAM > 5 CM	M ²	0,00		P5 < 5 CM		
		115	-	JEMBUL	TIDAK ADA	-	-	-	-	
					DANGKAL < 5 CM	M ²	0,00		P6 1-5 CM	
				DALAM > 5 CM	M ²	0,00		P5 < 5 CM		
		116	-	KERUSAKAN TEPI	TIDAK ADA	-	-	-	-	
					DANGKAL > 200 MM	M ²	0,00		P5 PERKERASAN JALAN	
				DALAM < 100 MM	M ²	0,00		P2 BAHU JALAN		
		117	-	RETAK BUAYA	TIDAK ADA	-	-	-	-	
					DANGKAL < 2 CM	M ²	0,00		P5 < 2 CM	
		DALAM > 2 CM	M ²	59,44		P2 < 2 MM				
118	-	RETAK GARIS	TIDAK ADA	-	-	-	-			
			KECIL < 2 MM	M ²	0,00		P4 > 2 MM			
			BESAR > 2 MM >1	M ²	0,00		P3 < 2 MM > 1			
		LUAS < 2 MM	M ²	0,73		P2 < 2 MM				
119	-	KEGEMUKAN ASPAL	TIDAK ADA	-	-	-	-			
			BEBERAPA LOKASI BELOKAN/TANJAKAN/ PERSIMPANGAN	M ²	0,00		P1			
120	-	TERKELUPAS	TIDAK ADA	-	-	-	-			
			SETEMPAT < 5 CM	M ²	0,00		P2 > 20% RUAS			
		LUAS > 5 CM	M ²	0,00						

Lampiran B.16 Kuantitas Kerusakan Jalan Sta.8+500 s.d. Sta.8+600

Form RM 2		SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN							TANGGAL SURVEI 02 Juni 2019		
PROPINSI : D.I.Yogyakarta		NO. RUAS JALAN : 001		MATERIAL PERMUKAAN PERKERASAN					RUAS JALAN		
BALAI :		LEBAR JALAN : 8 meter							Dari Km : 8+500		Ke Km : 8+600
SATKER :		TANAH	KERIKIL	TELFORD	ST	PENMAC	AC	SST	LASBTO		
PPK :		Kerusakan			Pengukuran		Unit	Kuantitas	Catatan	Perbaikan	
110	110	111	-	LUBANG-LUBANG	TIDAK ADA		-				
					DANGKAL < 5 CM		M ²	0.34		P6 < 5 CM	
					DALAM > 5 CM		M ²	0.00		P5 < 5 CM	
		112	-	BERGELOMBANG	TIDAK ADA		-				
					DANGKAL < 3 CM		M ²	0.00		P6 < 3 CM	
					DALAM > 3 CM		M ²	0.00		P5 < 3 CM	
		113	-	ALUR	TIDAK ADA		-				
					DANGKAL < 3 CM		M ²	1.62		P6 < 3 CM	
					DALAM > 3 CM		M ²	0.00		P5 < 3 CM	
		114	-	PENURUNAN/AMBLAS	TIDAK ADA		-				
					DANGKAL < 5 CM		M ²	0.00		P6 1-5 CM	
					DALAM > 5 CM		M ²	0.00		P5 < 5 CM	
		115	-	JEMBUL	TIDAK ADA		-				
					DANGKAL < 5 CM		M ²	0.00		P6 1-5 CM	
					DALAM > 5 CM		M ²	0.00		P5 < 5 CM	
		116	-	KERUSAKAN TEPI	TIDAK ADA		-				
					DANGKAL > 200 MM		M ²	0.00		P5 PERKERASAN JALAN	
					DALAM < 100 MM		M ²	0.00		P2 BAHU JALAN	
		117	-	RETAK BUAYA	TIDAK ADA		-				
					DANGKAL < 2 CM		M ²	0.00		P5 < 2 CM	
			DALAM > 2 CM		M ²	94.12		P2 < 2 MM			
118	-	RETAK GARIS	TIDAK ADA		-						
			KECIL < 2 MM		M ²	0.00		P4 > 2 MM			
			BESAR > 2 MM > 1		M ²	0.00		P3 < 2 MM > 1			
			LUAS < 2 MM		M ²	0.20		P2 < 2 MM			
119	-	KEGEMUKAN ASPAL	TIDAK ADA		-						
			BEBERAPA		M ²	4.95					
			LOKASI BELOKAN/ TANJAKAN/ PERSIMPANGAN		M ²	0.00		P1			
120	-	TERKELUPAS	TIDAK ADA		-						
			SETEMPAT < 5 CM		M ²	0.00		P2 > 20% RUAS			
			LUAS > 5 CM		M ²	0.00					

Lampiran B.17 Kuantitas Kerusakan Jalan Sta.8+600 s.d. Sta.8+700

Form RM 2		SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN							TANGGAL SURVEI 02 Juni 2019	
PROPINSI : D.I.Yogyakarta		NO. RUAS JALAN : 001		MATERIAL PERMUKAAN PERKERASAN					RUAS JALAN	
BALAI :		LEBAR JALAN : 8 meter							Dari Km : 8+600	
SATKER :		TANAH	KERIKIL	TELFORD	ST	PENMAC	AC	SST	LASBTO	
PPK :		Kerusakan			Pengukuran		Unit	Kuantitas	Catatan	Perbaikan
110	110	111	-	LUBANG-LUBANG	TIDAK ADA	-	-	-	-	-
					DANGKAL < 5 CM	M ²	0,00		P6 < 5 CM	
				DALAM > 5 CM	M ²	0,00		P5 < 5 CM		
		112	-	BERGELOMBANG	TIDAK ADA	-	-	-	-	-
					DANGKAL < 3 CM	M ²	0,00		P6 < 3 CM	
				DALAM > 3 CM	M ²	0,00		P5 < 3 CM		
		113	-	ALUR	TIDAK ADA	-	-	-	-	-
					DANGKAL < 3 CM	M ²	0,76		P6 < 3 CM	
				DALAM > 3 CM	M ²	0,00		P5 < 3 CM		
		114	-	PENURUNAN/AMBLAS	TIDAK ADA	-	-	-	-	-
					DANGKAL < 5 CM	M ²	0,00		P6 1-5 CM	
				DALAM > 5 CM	M ²	0,00		P5 < 5 CM		
		115	-	JEMBUL	TIDAK ADA	-	-	-	-	-
					DANGKAL < 5 CM	M ²	0,00		P6 1-5 CM	
				DALAM > 5 CM	M ²	0,00		P5 < 5 CM		
		116	-	KERUSAKAN TEPI	TIDAK ADA	-	-	-	-	-
					DANGKAL > 200 MM	M ²	0,00		P5 PERKERASAN JALAN	
				DALAM < 100 MM	M ²	0,00		P2 BAHU JALAN		
		117	-	RETAK BUAYA	TIDAK ADA	-	-	-	-	-
					DANGKAL < 2 CM	M ²	0,00		P5 < 2 CM	
				DALAM > 2 CM	M ²	27,97		P2 < 2 MM		
		118	-	RETAK GARIS	TIDAK ADA	-	-	-	-	-
					KECIL < 2 MM	M ²	0,00		P4 > 2 MM	
					BESAR > 2 MM >1	M ²	0,00		P3 < 2 MM > 1	
		LUAS < 2 MM	M ²	0,56		P2 < 2 MM				
119	-	KEGEMUKAN ASPAL	TIDAK ADA	-	-	-	-	-		
			BEBERAPA	M ²	0,07		P1			
		LOKASI BELOKAN/ TANJAKAN/ PERSIMPANGAN	M ²	0,00						
120	-	TERKELUPAS	TIDAK ADA	-	-	-	-	-		
			SETEMPAT < 5 CM	M ²	0,00		P2 > 20% RUAS			
		LUAS > 5 CM	M ²	0,00						

Lampiran B.18 Kuantitas Kerusakan Jalan Sta.8+700 s.d. Sta.8+800

Form RM 2		SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN							TANGGAL SURVEI 03 Juni 2019	
PROPINSI : D.I.Yogyakarta		NO. RUAS JALAN : 001		MATERIAL PERMUKAAN PERKERASAN					RUAS JALAN	
BALAI :		LEBAR JALAN : 8 meter							Dari Km : 8+700	
SATKER :				Ke Km : 8+800						
PPK :										
Kategori	Sub-Kategori	Kerusakan	Pengukuran	Unit	Kuantitas	Catatan	Perbaikan			
110	111 - LUBANG-LUBANG		TIDAK ADA	-						
			DANGKAL < 5 CM	M ²	0.12		P6 < 5 CM			
		DALAM > 5 CM	M ²	0.00		P5 < 5 CM				
	112 - BERGELOMBANG		TIDAK ADA	-						
			DANGKAL < 3 CM	M ²	0.00		P6 < 3 CM			
		DALAM > 3 CM	M ²	0.00		P5 < 3 CM				
	113 - ALUR		TIDAK ADA	-						
			DANGKAL < 3 CM	M ²	1.22		P6 < 3 CM			
		DALAM > 3 CM	M ²	0.00		P5 < 3 CM				
	114 - PENURUNAN/AMBLAS		TIDAK ADA	-						
			DANGKAL < 5 CM	M ²	0.00		P6 1-5 CM			
		DALAM > 5 CM	M ²	0.00		P5 < 5 CM				
	115 - JEMBUL		TIDAK ADA	-						
			DANGKAL < 5 CM	M ²	0.00		P6 1-5 CM			
		DALAM > 5 CM	M ²	0.00		P5 < 5 CM				
	116 - KERUSAKAN TEPI		TIDAK ADA	-						
			DANGKAL > 200 MM	M ²	0.00		P5 PERKERASAN JALAN			
		DALAM < 100 MM	M ²	0.00		P2 BAHU JALAN				
	117 - RETAK BUAYA		TIDAK ADA	-						
			DANGKAL < 2 CM	M ²	0.00		P5 < 2 CM			
	DALAM > 2 CM	M ²	126.97		P2 < 2 MM					
118 - RETAK GARIS		TIDAK ADA	-							
		KECIL < 2 MM	M ²	0.00		P4 > 2 MM				
		BESAR > 2 MM >1	M ²	0.00		P3 < 2 MM > 1				
	LUAS < 2 MM	M ²	1.17		P2 < 2 MM					
119 - KEGEMUKAN ASPAL		TIDAK ADA	-							
		BEBERAPA	M ²	9.88						
	LOKASI BELOKAN/ TANJAKAN/ PERSIMPANGAN	M ²	0.00		P1					
120 - TERKELUPAS		TIDAK ADA	-							
		SETEMPAT < 5 CM	M ²	0.00		P2 > 20% RUAS				
	LUAS > 5 CM	M ²	0.00							

Lampiran B.19 Kuantitas Kerusakan Jalan Sta.8+800 s.d. Sta.8+900

Form RM 2		SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN							TANGGAL SURVEI 03 Juni 2019	
PROPINSI : D.I.Yogyakarta		NO. RUAS JALAN : 001		MATERIAL PERMUKAAN PERKERASAN					RUAS JALAN	
BALAI :		LEBAR JALAN : 8 meter							Dari Km : 8+800	
SATKER :				Ke Km : 8+900						
PPK :										
Kategori	Sub-Kategori	Kerusakan	Pengukuran	Unit	Kuantitas	Catatan	Perbaikan			
110		111 - LUBANG-LUBANG	TIDAK ADA	-						
			DANGKAL < 5 CM	M ²	0,00		P6 < 5 CM			
			DALAM > 5 CM	M ²	0,00		P5 < 5 CM			
		112 - BERGELOMBANG	TIDAK ADA	-						
			DANGKAL < 3 CM	M ²	0,00		P6 < 3 CM			
			DALAM > 3 CM	M ²	0,00		P5 < 3 CM			
		113 - ALUR	TIDAK ADA	-						
			DANGKAL < 3 CM	M ²	2,15		P6 < 3 CM			
			DALAM > 3 CM	M ²	0,00		P5 < 3 CM			
		114 - PENURUNAN/AMBLAS	TIDAK ADA	-						
			DANGKAL < 5 CM	M ²	0,00		P6 1-5 CM			
			DALAM > 5 CM	M ²	0,00		P5 < 5 CM			
		115 - JEMBUL	TIDAK ADA	-						
			DANGKAL < 5 CM	M ²	0,00		P6 1-5 CM			
			DALAM > 5 CM	M ²	0,00		P5 < 5 CM			
		116 - KERUSAKAN TEPI	TIDAK ADA	-						
			DANGKAL > 200 MM	M ²	0,00		P5 PERKERASAN JALAN			
			DALAM < 100 MM	M ²	0,00		P2 BAHU JALAN			
		117 - RETAK BUAYA	TIDAK ADA	-						
			DANGKAL < 2 CM	M ²	0,00		P5 < 2 CM			
DALAM > 2 CM	M ²		99,85		P2 < 2 MM					
118 - RETAK GARIS	TIDAK ADA	-								
	KECIL < 2 MM	M ²	0,00		P4 > 2 MM					
	BESAR > 2 MM > 1	M ²	0,00		P3 < 2 MM > 1					
119 - KEGEMUKAN ASPAL	LUAS < 2 MM	M ²	1,08		P2 < 2 MM					
	TIDAK ADA	-								
	BEBERAPA LOKASI BELOKAN/TANJAKAN/PERSIMPANGAN	M ²	0,00		P1					
120 - TERKELUPAS	TIDAK ADA	-								
	SETEMPAT < 5 CM	M ²	0,00		P2 > 20% RUAS					
	LUAS > 5 CM	M ²	0,00							

Lampiran B.20 Kuantitas Kerusakan Jalan Sta.8+900 s.d. Sta.9+000

Form RM 2		SURVEI PEMELIHARAAN RUTIN JALAN							TANGGAL SURVEI 04 Juni 2019		
PROPINSI : D.I.Yogyakarta		NO. RUAS JALAN : 001		MATERIAL PERMUKAAN PERKERASAN					RUAS JALAN		
BALAI :		LEBAR JALAN : 8 meter							Dari Km : 8+900		Ke Km : 9+000
SATKER :		TANAH	KERIKIL	TELFORD	ST	PENMAC	AC	SST	LASBTO		
Kategori	Sub-Kategori	Kerusakan			Pengukuran		Unit	Kuantitas	Catatan	Perbaikan	
110		111 - LUBANG-LUBANG	TIDAK ADA		-	-	-	-			
			DANGKAL < 5 CM		M ²	0.11			P6 < 5 CM		
			DALAM > 5 CM		M ²	0.00			P5 < 5 CM		
		112 - BERGELOMBANG	TIDAK ADA		-	-	-	-	-		
			DANGKAL < 3 CM		M ²	0.00				P6 < 3 CM	
			DALAM > 3 CM		M ²	0.00				P5 < 3 CM	
		113 - ALUR	TIDAK ADA		-	-	-	-	-		
			DANGKAL < 3 CM		M ²	0.93				P6 < 3 CM	
			DALAM > 3 CM		M ²	0.00				P5 < 3 CM	
		114 - PENURUNAN/AMBLAS	TIDAK ADA		-	-	-	-	-		
			DANGKAL < 5 CM		M ²	0.00				P6 1-5 CM	
			DALAM > 5 CM		M ²	0.00				P5 < 5 CM	
		115 - JEMBUL	TIDAK ADA		-	-	-	-	-		
			DANGKAL < 5 CM		M ²	0.00				P6 1-5 CM	
			DALAM > 5 CM		M ²	0.00				P5 < 5 CM	
		116 - KERUSAKAN TEPI	TIDAK ADA		-	-	-	-	-		
			DANGKAL > 200 MM		M ²	0.00				P5 PERKERASAN JALAN	
			DALAM < 100 MM		M ²	0.00				P2 BAHU JALAN	
		117 - RETAK BUAYA	TIDAK ADA		-	-	-	-	-		
			DANGKAL < 2 CM		M ²	0.00				P5 < 2 CM	
			DALAM > 2 CM		M ²	11.47				P2 < 2 MM	
		118 - RETAK GARIS	TIDAK ADA		-	-	-	-	-		
			KECIL < 2 MM		M ²	0.00				P4 > 2 MM	
			BESAR > 2 MM > 1		M ²	0.00				P3 < 2 MM > 1	
119 - KEGEMUKAN ASPAL	TIDAK ADA		-	-	-	-	-				
	BEBERAPA		M ²	0.47				P1			
	LOKASI BELOKAN/ TANJAKAN/ PERSIMPANGAN		M ²	0.00							
120 - TERKELUPAS	TIDAK ADA		-	-	-	-	-				
	SETEMPAT < 5 CM		M ²	0.00				P2 > 20% RUAS			
	LUAS > 5 CM		M ²	0.00							



LAMPIRAN C
GAMBAR DOKUMENTASI



Lampiran C.1 Gambar Kerusakan Retak Kulit Buaya



Lampiran C.2 Gambar Kerusakan Kegemukan



Lampiran C.3 Gambar Kerusakan Retak Blok



Lampiran C.4 Gambar Kerusakan Amblas



Lampiran C.5 Gambar Kerusakan Tepi



Lampiran C.6 Gambar Kerusakan Retak Memanjang



Lampiran C.7 Gambar Kerusakan Tambalan



Lampiran C.8 Gambar Kerusakan Pengausan



Lampiran C.9 Gambar Kerusakan Lubang



Lampiran C.10 Gambar Kerusakan Alur



Lampiran C.11 Gambar Kerusakan Sungkur



Lampiran C.12 Gambar Kerusakan Retak Selip



Lampiran C.13 Gambar Kerusakan Pengembangan



Lampiran C.14 Gambar Kerusakan Pelepasan Butiran