

SKRIPSI
PENGATURAN DAN PENEGAKAN HUKUM PIDANA DALAM
PENGOPERASIAN MODA TRANSPORTASI BENTOR (BEMOTOR)
DI KOTA YOGYAKARTA



Diajukan oleh :

YOSUA

N P M : 150511875

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Sistem Peradilan

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2019

HALAMAN PERSETUJUAN
SKRIPSI
PENGATURAN DAN PENEGAKAN HUKUM PIDANA DALAM
PENGOPERASIAN MODA TRANSPORTASI BENTOR (BECAK MOTOR)
DI KOTA YOGYAKARTA



Diajukan oleh:

Yosua

NPM : 150511875

Program Studi : Ilmu Hukum


Program Kekhususan : Sistem Peradilan

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendadaran

Dosen Pembimbing

Tanggal: 30/10/2019

G. Aryadi, S.H.,M.H.

Tanda Tangan: 

HALAMAN PENGESAHAN
SKRIPSI
PENGATURAN DAN PENEGAKAN HUKUM PIDANA DALAM
PENGOPERASIAN MODA TRANSPORTASI BENTOR (BECAK MOTOR)
DI KOTA YOGYAKARTA



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari : Kamis
Tanggal : 14 November 2019
Tempat : Ujian Pendadaran 3 Ruang Dosen lt. II

Susunan Tim Penguji:

Ketua : Dr. Aloysius Wisnubroto, S.H., M.Hum.
Sekretaris : G. Ayadi, S.H., M.H.
Anggota : P. Prasetyo Sidi Purnomo, S.H., M.S.

Tanda Tangan



Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum.

HALAMAN MOTTO

*“When given the choice between being right and being kind, choose kind.”- Mr.
Browne*

“ Marilah kita teguh berpegang pada pengakuan tentang pengharapan kita, sebab Ia,
ang menjanjikannya, setia.”

(Ibrani 10:23)

“Please Be Patient; God Is Not Finished With Me Yet”

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan kepada Tuhan Yesus yang selalu menyertai hidup saya, khususnya selama proses pengerjaan skripsi ini. Untuk orang tua, kakak-kakak, pacar, dan komunitas yang selalu mendukung dan mendoakan saya selama proses pengerjaan skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Pengaturan Dan Penegakan Hukum Pidana Dalam Pengoperasian Moda Transportasi Bentor (Becak Motor) Di Kota Yogyakarta” dengan baik.

Dalam penulisan skripsi ini penulis banyak diberi bantuan oleh berbagai pihak. Dalam kesempatan ini, penulis dengan tulus hati mengucapkan terimakasih kepada yang terhormat:

1. Ibu Dr. Y. Sari Murti Widiyasatuti, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak G. Aryadi, S.H.,M.H., selaku Dosen Pembimbing dalam Penulisan Skripsi ini, yang telah memberikan waktu, ide, tenaga, saran dan kritik, serta kesabaran dalam membimbing sampai akhirnya penulis dapat menyelesaikan Penulisan Skripsi ini.
3. Seluruh Dosen, Karyawan Tata Usaha, Karyawan Perpustakaan, Fakultas Hukum Atma Jaya Yogyakarta.
4. Bapak Harry Agustriono, selaku Kepala Bidang Pengendalian Operasional Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta, Bapak Subarkah, selaku Kepala Seksi Tata Tertib SubDirektorat Pembinaan dan Penegakan Hukum

Direktorat Lalu Lintas Polda DIY, dan Bapak Aris Waluyo, selaku Kepala Seksi Tindakan dan Pelanggaran SubDirektorat Pembinaan dan Penegakan Hukum Direktorat Lalu Lintas Polda DIY, sebagai narasumber yang telah bersedia membantu penulis melakukan penelitian.

5. Terima kasih sebesar-besarnya kepada orang tua, yang tidak pernah menyerah dalam mendukung baik segi materil dan moral dan merawat penulis dari kecil, kepada kakak-kakak yang selalu mendukung walaupun terkadang menyindir, sehingga penulis dapat menyelesaikan Penulisan Skripsi ini
6. Terima kasih kepada Ayu Vitha Virginia, yang selalu menemani, mendoakan, dan mendukung penulis selama mengerjakan Penulisan Skripsi ini dari awal hingga akhir, sudah mendengarkan keluh kesah penulis dengan sabar dan selalu memberikan masukan-masukan kepada penulis
7. Terima kasih untuk teman-teman komunitas JOY Fellowship, khususnya Mbak Riana, Cell Group Kris, Nathania Putri, Adhi Setyo, Yoggie Wibowo, Tira Safira yang memberikan dukungan dan bantuan kepada penulis.
8. Untuk semua pihak yang telah membantu, baik secara langsung maupun tidak langsung yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Yogyakarta, 24 Oktober 2019

Yosua

ABSTRACT

Transportation is closely related to human life, human's daily life require transportation to move between places or to move goods. In the developing era, transportation is developing too according to people's need. Like the pedicap that has existed for a long time is also innovating and developed into a motorized pedicap. In the laws and regulations, modifying a vehicle is allowed as long as it fits the regulations. But the fact is this pedicap vehicle does not have a legal foundation to operate and it is confirmed that it does not possess a permit to modify the vehicle. The pedicap's existence is like a double-edged knife which has the positive and negative sides. This research is done with normative method of interviewing the Yogyakarta Department of Transportation and Yogyakarta Directorate of Traffic. The result of this research shows that pedicap is an illegal vehicle because it does not fit the regulations, in terms of both the usability and the modification. Effort that can be done ia to control the quantity of pedicap dan the effort of the Yogyakarta Directorate of Traffic is to make sure that the driver possesses the complete licenses and registrations. The enforcement of those efforts are still difficult to achieve due to the absence of a strong legal foundation, that is why the enforcement itself is not yet effective and causing the pedicap to still be able to operate until this present moment.

Keyword: pedicap, criminal law aspect, operation

DAFTAR ISI

| | |
|--------------------------------|-----|
| HALAMAN JUDUL..... | i |
| HALAMAN PERSETUJUAN..... | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | iii |
| HALAMAN MOTTO | iv |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| ABSTARCT | vii |
| DAFTAR ISI..... | ix |
| PERNYATAAN KEASLIAN..... | xi |
| BAB I. PENDAHULUAN..... | 1 |
| A. Latar Belakang Masalah..... | 1 |
| B. Rumusan Masalah | 6 |
| C. Tujuan Penelitian | 7 |
| D. Manfaat Penelitian | 7 |
| E. Keaslian Penelitian..... | 8 |
| F. Batasan Konsep..... | 13 |
| G. Metode Penelitian | 14 |

| | |
|---|-----------|
| H. Sistematika Penulisan Hukum/Skripsi | 18 |
| BAB II. PEMBAHASAN | 20 |
| A. Aspek Hukum Pidana..... | 21 |
| 1. Pengertian Hukum Pidana..... | 21 |
| 2. Pengertian pelanggaran dalam Hukum Pidana | 25 |
| B. Pengoperasian Bentor Di Kota Yogyakarta | 28 |
| 1. Tinjauan Umum Mengenai Pengoperasian Kendaraan Umum..... | 28 |
| 2. Tinjauan Mengenai Perizinan Angkutan Umum..... | 31 |
| 3. Tinjauan Mengenai Modifikasi Kendaraan Bermotor | 34 |
| C. Penerapan Hukum Pidana Pada Pengoperasian Moda Transportasi Bentor di Kota Yogyakarta | 46 |
| BAB III. PENUTUP | 55 |
| A. Kesimpulan | 55 |
| B. Saran..... | 56 |
| DAFTAR PUSTAKA | 58 |

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku

Yogyakarta, 24 Oktober 2019

Yang menyatakan,

Yosua