

SKRIPSI

PERAN DINAS LINGKUNGAN HIDUP DAN KEHUTANAN DALAM UPAYA PENGENDALIAN KERUSAKAN LINGKUNGAN SEBAGAI AKIBAT MOBILITAS KENDARAAN PENGANGKUT BATUAN DI KABUPATEN KLATEN



Diajukan oleh :

Danang Wahyu Suwito

NPM	: 150511929
Program Studi	: Ilmu Hukum
Program Kekhususan	: Hukum Pertanahan dan Lingkungan Hidup

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2019**

**HALAMAN PERSETUJUAN
PENULISAN HUKUM/ SKRIPSI**

**PERAN DINAS LINGKUNGAN HIDUP DAN KEHUTANAN DALAM
UPAYA PENGENDALIAN KERUSAKAN LINGKUNGAN SEBAGAI
AKIBAT MOBILITAS KENDARAAN PENGANGKUT BATUAN DI
KABUPATEN KLATEN**



Diajukan oleh :

Danang Wahyu Suwito

NPM	: 150511929
Program Studi	: Ilmu Hukum
Program Kekhususan	: Hukum Pertanahan dan Lingkungan Hidup

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendadaran

Dosen Pembimbing

Tanggal

:

18/10/2023

FX. Endro Susilo, S.H, LL.M.

Tanda Tangan :

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

**PERAN DINAS LINGKUNGAN HIDUP DAN KEHUTANAN DALAM UPAYA
PENGENDALIAN KERUSAKAN LINGKUNGAN SEBAGAI AKIBAT MOBILITAS
KENDARAAN PENGANGKUT BATUAN DI KABUPATEN KLATEN**



Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari	: Rabu
Tanggal	: 13 November 2019
Tempat	: Ruang Dosen Lt.II

Susunan Tim Penguji

Ketua	: Dr. Hyronimus Rhiti, S.H., L.L.M.
Sekretaris	: B. Hengky Widhi A., S.H., M.H.
Anggota	: FX. Endro Susilo, S.H., L.L.M.

Tanda Tangan

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum.

Motto

“ Ad Maiorem Dei Gloriam. “

*“Behold, I send you out as sheep in the midst of wolves. Therefore be
wise as serpents and harmless as doves.”*

Matthew 10:16

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan Rahmat dan Karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul: “Peran Dinas Lingkungan Hidup dan Kehutanan Dalam Upaya Pengendalian Kerusakan Lingkungan sebagai Akibat Mobilitas Kendaraan Pengangkut Batuan di Kabupaten Klaten”. Penyusunan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Hukum dalam program studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya.

Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini tidak lepas dari adanya kerjasama dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan izin untuk mengadakan penelitian sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
2. Bapak FX. Endro Susilo, S.H, LL.M selaku dosen pembimbing skripsi yang penuh kesabaran membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.
3. Bapak Bondan Sidharta PS, S.Hut., M.M. selaku Kasi AMDAL dan Penegakan Hukum Dinas Lingkungan Hidup dan Kehutanan Kabupaten Klaten.
4. Bapak Satya Wijaya, S.T. selaku Kasi Perencanaan Teknik dan Evaluasi Bidang Binamarga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Klaten.

5. Keluarga penulis Bapak Suwito dan Ibunda Eni Wahyu Ningsih serta seluruh keluarga besar Parmo Wijaya, atas segala doa dan dukungan hingga penulis mendapatkan dorongan untuk menyelesaikan penulisan skripsi ini.
6. Febe
7. Chelsea yang telah memberikan *support* kepada penulis selama menjalani kuliah hingga dapat sejauh ini.
8. Saudara-saudara *LOMBROSO* terkasih yang telah memberikan semangat, terutama Denda, Wahyu, Tito, Boni, Osbert, Yudha dan Warsito yang senantiasa menemani penulis saat mengerjakan skripsi ini.
9. Sahabat-sahabat lain penulis, Chety, Sheila, Meilany, Innes, Ghea dan Vito.

Akhir Penulis menyadari dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan, baik dalam hal metode penulisan maupun dalam analisis materinya sendiri. Hal tersebut dikarenakan keterbatasan kemampuan Penulis. Sehingga Penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dan semoga dikemudian hari dapat memperbaiki segala kekurangannya.

Yogyakarta,

(Danang Wahyu Suwito)

PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain. Jika skripsi ini merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta,

Yang menyatakan,

Danang Wahyu Suwito

Abstract

This study aims to understand the role of the Department of the Environment and Forestry (DLHK) in efforts to control damage to the environment as a result of the mobility of vehicles transporting rocks in the district of Klaten. This research is using the methods of empirical. Methods of empirical is a method of research that focuses on the social facts. Methods of collecting data used is through interviews and research by studying Law, books and articles that relate to the Law and the Environment , and using inductive analysis. The results of the research is the role of the Department of the Environment and Forestry in efforts to control damage to the environment as a result of the mobility of vehicles transporting rocks in the District of Klaten has been proceeding as planned, but the performance is not optimal for monitoring the whole case, it also can not be done continuously or periodic. Due to the not optimal efforts to control damage to the environment that are caused by the presence of obstacles such as lack of resources the power of man, DLHK District Klaten faces difficulty of coordination with agencies related to address the causes of damage to the environment. The author suggests that the Government needs to add functional environmental supervisors who are appointed by the Regent or ask for additional human resources at DLHK. Furthermore, DLHK needs to create a special forum that allows complaints from the community and business owners.

Keywords : Environmental Damage, Department of Environment and Forestry, Transportation of mining materials.

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Persetujuan.....	ii
Halaman Pengesahan	iii
Halaman Motto.....	iv
Kata Pengantar	v
Pernyataan keaslian.....	vii
Abstract	viii
Daftar Isi.....	ix
BAB I : PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	5
E. Keaslian Penelitian.....	6
F. Batasan Konsep	10
G. Metode Penelitian.....	11
BAB II : PEMBAHASAN	16

A. Dinas Lingkungan Hidup dan Kehutanan	16
1. Status Dinas Lingkungan Hidup dan Kehutanan	16
2. Tugas Pokok dan Fungsi DLHK	17
3. Visi dan Misi DLHK	17
4. Struktur Organisasi DLHK	19
B. Kerusakan Lingkungan Hidup	22
1. Pengertian Kerusakan Lingkungan Hidup	22
2. Kriteria Kerusakan Lingkungan	23
3. Sumber Kerusakan Lingkungan	24
4. Pengendalian Kerusakan Lingkungan	25
C. Pengendalian Kerusakan Lingkungan Sebagai akibat Mobilitas Kendaraan Pengangkut Batuan di Kabupaten Klaten	27
1. Potret Kerusakan Lingkungan Akibat Mobilitas Angkutan Batuan	27
2. Kelembagaan Terkait	29
3. Langkah Pengendalian Kerusakan Lingkungan Oleh Dinas Lingkungan Hidup dan Kehutanan Kabupaten Klaten	33
4. Kendala Yang Dihadapi Dinas Lingkungan Hidup dan Kehutanan Kabupaten Klaten	38
BAB III : PENUTUP	40
A. Kesimpulan	40
B. Saran	40
Daftar Pustaka	42