

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan data yang telah dianalisis, kesimpulan yang dapat ditarik adalah sebagai berikut.

- 1) Arus penyeberang jalan terbesar ada pada fasilitas jembatan penyeberangan (19,4 orang/menit) dibandingkan dengan *zebra cross* pertama (2,67 orang/menit).
- 2) Pedestrian lebih banyak patuh menggunakan fasilitas jembatan penyeberangan dibandingkan dengan fasilitas *zebra cross* 1. Untuk *zebra cross* kedua, pedestrian masih banyak yang tidak mematuhi untuk menyeberang pada *zebra cross* yang sudah disediakan.
- 3) Arus lalu lintas mempengaruhi kecepatan menyeberang platoon dan individu, semakin tinggi arus lalu lintas maka kecepatan menyeberang platoon semakin lambat dan sebaliknya. Kecepatan menyeberang laki-laki lebih cepat dibandingkan perempuan pada kedua *zebra cross*.
- 4) Tingkat efektivitas jembatan penyeberangan sebesar 85,33 persen sehingga jembatan penyeberangan termasuk dalam kategori sangat efektif.

6.2 **Saran**

- 1) Sebaiknya fasilitas *zebra cross* pertama benar-benar dihilangkan dan dipasang pagar pembatas agar pedestrian sepenuhnya menyeberang menggunakan jembatan penyeberangan.
- 2) Perlu dibuat *pedestrian friendly streets* pada lokasi *zebra cross* kedua agar pedestrian mendapat prioritas utama untuk menggunakan jalan.



