

**EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI
(Studi Kasus : JL. Affandi Yogyakarta)**

Laporan Tugas Akhir
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

LAURENTIUS WINTANG KALINGGA

NPM : 13 02 14724



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
NOVEMBER 2019**

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI
(Studi Kasus : JL. Affandi Yogyakarta)**

Oleh:


LAURENTIUS WINTANG KALINGGA

NPM : 13 02 14724

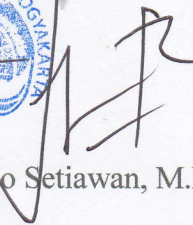
Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing

Yogyakarta, 19.12.2019

Pembimbing


(Y. Lulie, Ir., M.T.)

Disahkan oleh:
Program Studi Teknik Sipil
Ketua


(Ir. AY. Harjanto Setiawan, M.Eng., Ph.D.)



PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI
(Studi Kasus : JL. Affandi Yogyakarta)


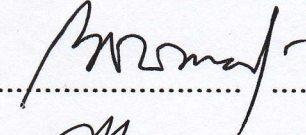



Oleh:

Laurentius Wintang Kalingga

NPM : 130214724

Telah diuji dan disetujui oleh:

Nama	Tanda tangan	Tanggal
Ketua: Ir. Y. Lulie, M.T.		19.12.2019
Anggota: Imam Basuki, Ir., M.T., Dr.		10.1.2020
Anggota: Angelina Eva Lianasari, S.T., M.T.		19/12/2019

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Tugas Akhir dengan judul:

EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI (Studi Kasus : JL. Affandi Yogyakarta)

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 25 November 2019

Yang membuat pernyataan



(Laurentius Wintang Kalingga)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Kuasa atas berkat dan kasih sayang yang telah diberikan, sehingga akhirnya penulis dapat menyelesaikan penelitian dan penyusunan Tugas Akhir ini.

Skripsi/Tugas Akhir yang penulis susun berjudul Evaluasi Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi Kasus : Jl. Affandi Yogyakarta), disusun sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Pendidikan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Dengan telah tersusunnya skripsi ini, perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada berbagai pihak yang telah membantu maupun kerjasamanya dengan penulis dalam proses penelitian serta penyusunan laporan skripsi ini. Ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya penulis sampaikan kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. Eng. Luky Handoko, ST., M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil Atma Jaya Yogyakarta;
2. Bapak Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D., selaku Ketua Progam Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya;
3. Bapak Ir. Yohanes Lulie, M.T., selaku Dosen Pembimbing dalam penyusunan skripsi ini;
4. Bapak dan Ibu, yang telah memberikan doa, dukungan dan motivasi kepada penulis sehingga Laporan Tugas Akhir ini akhirnya dapat diselesaikan;
5. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah membantu sehingga penelitian ini akhirnya dapat terselesaikan.

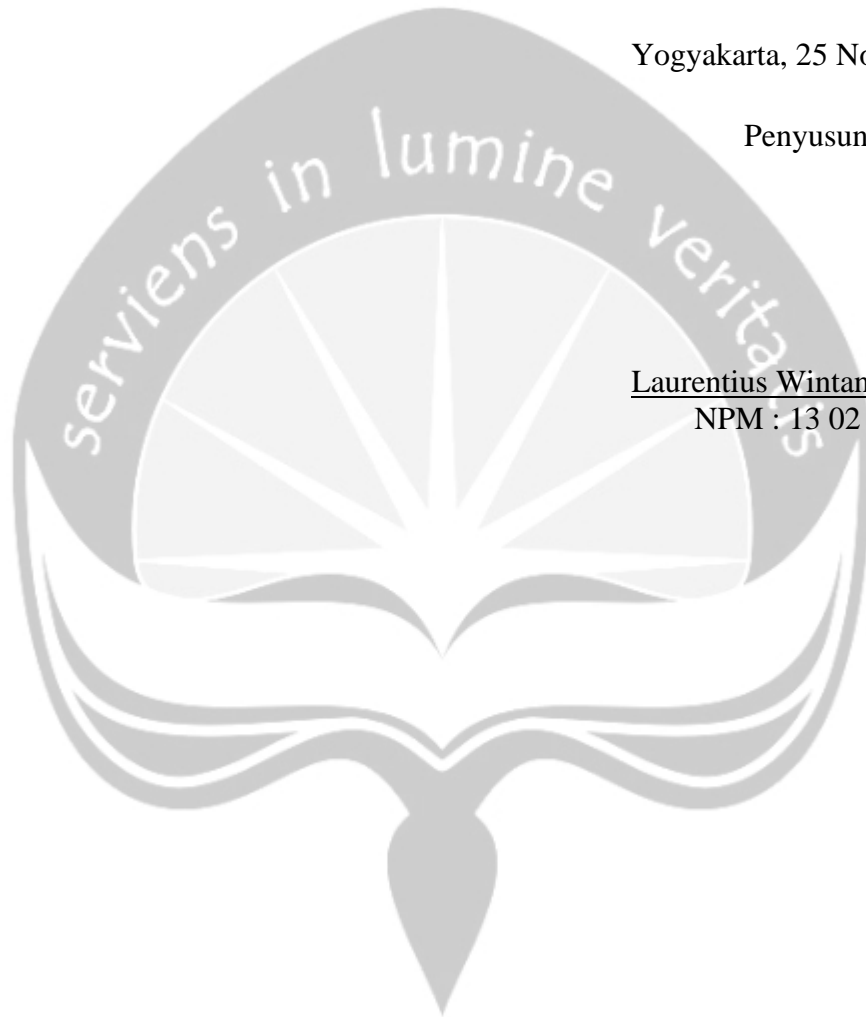
Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna. Maka segala masukan yang membangun serta segala macam petunjuk dan bimbingan sangat penulis harapkan dan diterima dengan senang hati.

Kiranya Tuhan Yang maha Pengasih melimpahkan berkat dan kasih-Nya pada semua pihak yang telah membantu hingga selesainya skripsi ini. Mudah-mudahan skripsi ini bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Yogyakarta, 25 November 2019

Penyusun

Laurentius Wintang Kalingga
NPM : 13 02 14724



DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	3
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Keaslian Tugas Akhir.....	4
1.5. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Penelitian Sebelumnya	5
2.2. Perbandingan Penelitian Sebelumnya dengan yang dilakukan	7
BAB III LANDASAN TEORI	9
3.1. Pejalan Kaki	9
3.2. Fasilitas Pejalan Kaki	9
3.3. Umum.....	11
3.4. Trotoar	11
3.5. Penyebrangan	12
3.5.1. Penyebrangan Sebidang	12
1. Penyebrangan <i>Zebra</i>	12
2. Penyebrangan <i>Pelican</i>	12
3.5.2. Penyebrangan Tidak Sebidang	13
1. Jembatan Penyebrangan	13
2. Terowongan.....	13
3.6 Fungsi Trotoar	14
3.7 Dimensi Trotoar	14
3.8 Ruang Bebas Trotoar	16
3.9 Fasilitas Penyebrangan	17
BAB IV METODE PENELITIAN	19
4.1. Metode Penelitian.....	19
4.2. Lokasi Penelitian.....	19

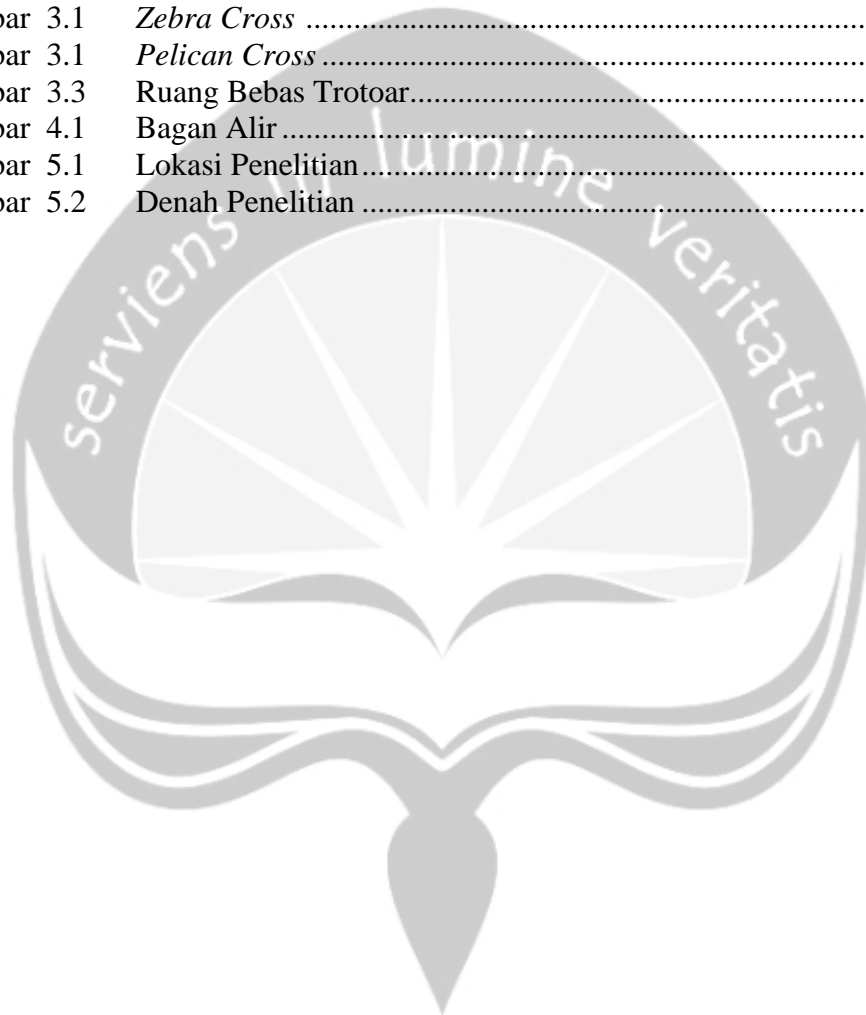
4.3. Materi Penelitian	19
1. Pejalan Kaki	19
2. Fasilitas Penyebrangan.....	20
4.4. Jenis Data	20
4.5. Teknologi Pengumpulan Data	20
1. Survei Pendahuluan	21
2. Survei Utama	21
a. Survei jumlah pejalan kaki	21
b. Survei volume kendaraan	22
c. Survei penyebrangan jalan	22
4.6. Waktu Penelitian	22
4.7. Alat Bantu Penelitian	22
4.8. Metode Analisa Data	23
4.9. Bagan Alir Penelitian	24
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	26
5.1. Lokasi Penelitian	26
5.2. Kondisi Eksisting Jalur Pejalan Kaki.....	28
5.2.1. Trotoar.....	28
1. Lokasi 1	28
2. Lokasi 2	29
3. Lokasi 3	29
4. Lokasi 4	30
5. Lokasi 5	30
5.2.2. Penyebrangan <i>Zebra Cross</i>	31
5.3. Evaluasi Kondisi Eksisting Jalur Pejalan Kaki	31
5.3.1. Trotoar	31
5.3.2. <i>Zebra Cross</i>	32
5.4. Perencanaan Jalur Pejalan Kaki	34
5.4.1. Perhitungan Volume Pejalan Kaki	34
5.4.2. Perhitungan Lebar Trotoar	42
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	44
6.1. Kesimpulan	44
6.2. Saran.....	44
DAFTAR PUSTAKA	46
LAMPIRAN	47
1. Foto Lokasi	48
2. Volume Pejalan Kaki	53
3. Volume Kendaraan	105
4. Histogram Pejalan Kaki	109

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Tabel perbandingan tinjauan pustaka	8
Tabel 3.1	Lebar Trotoar Minimum Berdasarkan Lokasi	15
Tabel 3.2	Lebar Trotoar Minimum Menurut Jumlah Pejalan Kaki	15
Tabel 3.3	Penetapan Lebar Trotoar Tambahan	16
Tabel 3.4	Jenis Fasilitas Penyeberangan berdasarkan PV^2	17
Tabel 5.1	Alasan Pemilihan Lokasi.....	26
Tabel 5.2	Kondisi Eksisting Trotoar dan Lingkungan Lokasi 1	27
Tabel 5.3	Kondisi Eksisting Trotoar dan Lingkungan Lokasi 2	28
Tabel 5.4	Kondisi Eksisting Trotoar dan Lingkungan Lokasi 3	28
Tabel 5.5	Kondisi Eksisting Trotoar dan Lingkungan Lokasi 4	29
Tabel 5.6	Kondisi Eksisting Trotoar dan Lingkungan Lokasi 5	29
Tabel 5.7	Evaluasi Kondisi Eksisting Trotoar	31
Tabel 5.8	Evaluasi Kondisi Eksisting <i>Zebra Cross</i>	32
Tabel 5.9	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 1	34
Tabel 5.10	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 1	35
Tabel 5.11	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 2	36
Tabel 5.12	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 2	36
Tabel 5.13	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 3	37
Tabel 5.14	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 3	38
Tabel 5.15	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 4	39
Tabel 5.16	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 4	39
Tabel 5.17	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 5	40
Tabel 5.18	Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 5	40
Tabel 5.19	Perhitungan Lebar Trotoar	42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Lokasi Penelitian	2
Gambar 1.2	Denah Lokasi Penelitian	2
Gambar 1.3	Kondisi Lokasi Penelitian	3
Gambar 3.1	<i>Zebra Cross</i>	12
Gambar 3.1	<i>Pelican Cross</i>	13
Gambar 3.3	Ruang Bebas Trotoar.....	17
Gambar 4.1	Bagan Alir	24
Gambar 5.1	Lokasi Penelitian.....	25
Gambar 5.2	Denah Penelitian	25



DAFTAR LAMPIRAN

1. Foto Lokasi	48
2. Volume Pejalan Kaki	53
3. Volume Kendaraan	105
4. Histogram Pejalan Kaki	109



INTISARI

EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI (Studi Kasus : JL. Affandi Yogyakarta), Laurentius Wintang Kalingga, NPM : 13.02.14724, tahun 2019, Bidang Peminatan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Kota Yogyakarta merupakan salah satu kota yang sedang mengalami perkembangan teknologi dan ekonomi yang tentunya mengakibatkan pertumbuhan para pengguna jalan. Jalan Affandi Yogyakarta merupakan jalan dengan kawasan perdagangan baik teknologi maupun kuliner. Keberadaan kawasan perdagangan dapat mengakibatkan meningkatnya pengguna jalan di kawasan tersebut. Kondisi daerah di sepanjang jalan Affandi terdapat banyak pertokoan, pusat perbelanjaan, dan juga tempat kuliner sehingga perlu adanya pengaplikasian fasilitas pejalan kaki yang dapat memenuhi kebutuhan para pengguna jalan terutama para pejalan kaki. Fungsi dari trotoar yang beralih fungsi menjadi tempat parkir, fasilitas penyebrangan pejalan kaki yang kurang, dan sejauh mana pelayanan fasilitas pejalan kaki berupa trotoar di Jalan Affandi Yogyakarta. Karena itu ini sangat menarik untuk dikaji lebih lanjut, tentang kondisi dan semua masalah yang ada serta solusi yang ada pada jalur pejalan kaki di jalan ini.

Metode yang digunakan adalah dengan cara survei langsung ke lapangan untuk pengambilan data primer. Survei dilakukan pada hari jumat dan sabtu yang dibagi kedalam 2 sesi. Survei yang dilakukan meliputi survei bagi pejalan kaki dan trotoar dan pengguna zebra cross. Yaitu meliputi kapasitas (lebar) trotoar sesuai dengan keadaan dan penggunaannya apabila terdapat pejalan kaki yang menggunakan jalur lalu lintas kendaraan.

Dari hasil analisis dan pembahasan data, pada lokasi 2 diperoleh 1,55 meter lebar trotoar, lokasi 4 diperoleh 1,52 meter, dan lokasi 5 diperoleh 1,54 meter. Namun dalam perwujudannya di lapangan tidak semua bisa dilakukan karena keterbatasan lahan sehingga lebar trotoar yang direncanakan hanya mengalami penambahan sebesar 50 cm.

Kata kunci: Layanan, Pejalan Kaki, Trotoar, Zebra Cross