

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data pada bab V sebelumnya dapat disimpulkan bahwa untuk pelayanan saat ini pada Bandara Udara Syukuran Aminuddin Amir masih dapat melayani kemampuan untuk memenuhi keperluan akan jumlah penumpang untuk 15 tahun mendatang. Namun, dengan beberapa pertimbangan yaitu bahwa perkiraan penumpang di masa 15 tahun mendatang hanya merupakan pendekatan semata maka didesain kembali pada bagian sisi udara (*air side facilitie*) yang meliputi *runway*, *taxiway* dan *apron* untuk memenuhi kebutuhan pelayanan dimasa mendatang. Perancangan tersebut yaitu dengan merencanakan menggunakan pesawat yang lebih besar yaitu dengan Boeing 737-500. Pemilihan pesawat tersebut dikarenakan dapat menampung penumpang yang lebih banyak yaitu sebesar 154 penumpang dan juga dapat menempuh jarak lebih jauh. Oleh karena itu, terjadi beberapa perubahan pada fasilitas bandara, khususnya fasilitas sis udara. Dengan hasil yang didapat dari pengolahan data sebagai berikut

- a. total penumpang pada tahun 2033 adalah 426,188 orang/ tahun, 1,168 orang/hari,
- b. total pesawat pada tahun 2033 adalah 5,512 unit pesawat/ tahun, 15 unit pesawat/hari,

- c. total kapasitas angkut bagasi pada tahun 2033 adalah 61,293,440 kg.

Tabel 6.1 Kondisi Eksisting dan Hasil Rancangan

Geometri	Kondisi eksisting	Hasil rancangan
<i>Runway</i>	2.250 m x 45 m	2.819 m x 45 m
<i>Taxiway</i>	60 m x 15 m	60 m x 22,5 m
<i>Apron</i>	315 m x 70 m	356 m x 124 m

6.2. Saran

Beberapa saran dari penulis adalah sebagai berikut.

1. Hasil perhitungan perkiraan kapasitas penumpang, pesawat dan bagasi bukan merupakan data yang akurat untuk 15 tahun mendatang. Dari Perhitungan tersebut dapat diperkirakan penumpang dan bagasi yang akan masuk dan keluar pada Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir tidak memenuhi syarat dalam perencanaan kedepannya. Dalam hal ini harus ada pengembangan dari *air side facilities* yang berkelanjutan di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir.

DAFTAR PUSTAKA

- Annex 14 - 2009, Aerodromes Volume I - *Aerodrome Design and Operations Paperback* – by International Civil Aviation Organization
- Ashford, N., Wright, Paul H., 1992, *Airport Engineering 3rd Edition*, John Wiley & Sons, Inc., Canada.
- Basuki, H., 1985, *Merancang dan Merencana Lapangan Terbang*, Penerbit Alumni, Bandung.
- Basuki, I., Ervianto W., 2004, *Laporan Penelitian Perhitungan Kapasitas Bandar Udara Adi Sutjipto Yogyakarta (Studi Untuk Antisipasi Lonjakan Penerbangan Domestik Dewasa Ini)*, Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Dalipang, M. 2017. *Perancangan Geometrik Fasilitas Sisi Udara Pongtiku Tana Toraja Sulawesi Selatan, Yogyakarta*, Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Direktorat Jendral Perhubungan Udara, 2005. *Pedoman Teknis Perancangan Rinci Konstruksi Landas Pacu (Runway), Landas Hubung (Taxiway) dan Landas Parkir (Apron) Pada Bandar Udara Di Indonesia*, Jakarta.
- Federal Aviation Administration, 1988. *Airport Reference code*, Montreal, Canada.

- Gerard, D.F.C., 2012, *Perancangan Air Side Facilities Bandar Udara Domine Eduard Osok, Papua Barat*. Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Horonjeff, R, McKelvey, F., 1993, *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara (jilid 1 & jilid 2)*, Erlangga, Jakarta.
- Horonjeff, R, 1988. *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara*, Erlangga, Jakarta.
- Horonjeff, R, 1983. *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara*, Erlangga, Jakarta.
- ICAO Annex-14, 1999, *Aerodrome Design and Operations Volume I, Aerodrome design Manual Part 2 – Taxiways, Aprons and Holding Bays*, international Civil Aviation Organization.
- Kammer, 2009 – “*Airport Design Taxiway*”
- Keputusan Menteri Perhubungan, 2015. *kegiatan perusahaan di Bandar Udara*.
- SKEP – 161 – IX – 2003, *Petunjuk Perencanaan Runway, Taxiway dan Apron*, Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No: SKEP/77/VI/2005. *Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara*.
- Undang-Undang No. 1 Tahun 2009, Undang-undang tentang *Penerbangan*.

Zainuddin, A., 1986, *Selintas Pelabuhan Udara*, Ananda, Yogyakarta.

