# ANALISIS PENERAPAN PERT DAN CPM PADA WAKTU PENGERJAAN DAN BIAYA PROYEK PEMBUATAN PERSEDIAN BADAN BELAKANG TAS SEKOLAH

#### PADA PT. MITRA KARINA JAYA

Skripsi

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana Manajemen

**(S1)** 

Pada Program Studi Manajemen

Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Disusun oleh:

**Steven Christian** 

NPM: 15 03 21925

Fakultas Bisnis dan Ekonomika
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
OKTOBER 2020

# Skripsi

# ANALISIS PENERAPAN PERT DAN CPM PADA WAKTU PENGERJAAN DAN BIAYA PROYEK PEMBUATAN PERSEDIAN BADAN BELAKANG TAS SEKOLAH

### PADA PT. MITRA KARINA JAYA



Disusun oleh:

STEVEN CHRISTIAN

NPM: 15 03 21925

Telah dibaca dan disetujui oleh:

**Pembimbing** 

Drs. Budi Suprapto, MBA., PhD.

2020



#### SURAT KETERANGAN

No. 108/J/I

Berdasarkan dari Ujian Pendadaran yang diselenggarakan pada hari Jumat, 8 Januari 2021 dengan susunan penguji sebagai berikut:

Drs. Budi Suprapto, MBA., Ph.D. (Ketua Penguji)
 A. Jatmiko Wibowo, SE., SIP., MSF. (Anggota)
 Gabriella Hanny Kusuma, SE., M.Sc. (Anggota)

Tim Penguji Pendadaran Program Studi Manajemen Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta telah memutuskan bahwa:

Nama : Steven Christian NPM : 150321925

#### Dinyatakan

#### Lulus Dengan Revisi

Pada saat ini skripsi Steven Christian telah selesai direvisi dan revisian tersebut telah diperiksa dan disetujui oleh semua anggota panitia penguji.

Surat Keterangan ini dibuat agar dapat digunakan untuk keperluan Yudisium kelulusan Sarjana Manajemen Fakultas Bisnis dan Ekonomika UAJY.

Dekan,

Drs. Budi Suprapto, MBA., Ph.D.

#### **PERNYATAAN**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan sesungguhnya menyatatakan bahwa skripsi dengan judul

# ANALISIS PENERAPAN PERT DAN CPM PADA WAKTU PENGERJAAN DAN BIAYA PROYEK PEMBUATAN PERSEDIAN BADAN BELAKANG TAS SEKOLAH

#### PADA PT. MITRA KARINA JAYA

benar-benar hasil karya saya sendiri. Pernyataan, ide, maupun kutipan baik langsung maupun tak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam skripsi ini dalam catatan perut dan daftar pustaka. Apabila di kemudian hari terbukti bahwa saya melakukan plagiasi sebagian atau seluruhnya dari skripsi ini, maka gelar dan ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 2020

Yang menyatakan

STEVEN CHRISTIAN

iν

#### KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus atas berkat, rahmat, dan penyertaan-Nya yang telah diberikan kepada penulis selama ini sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul: "ANALISIS PENERAPAN PERT DAN CPM PADA WAKTU PENGERJAAN DAN BIAYA PROYEK PEMBUATAN PERSEDIAN BADAN BELAKANG TAS SEKOLAH (PT. MITRA KARINA JAYA)". Skripsi ini disusun guna memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Ekonomi di jurusan Manajemen Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada pihak-pihak yang baik secara langsung maupun tidak langsung telah membantu penulis dalam menyelesaikan tugas ahkir ini. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada:

- Tuhan Yesus Kristus. Segala ucapan syukur dan pujian atas segala penyertaan-Mu, berkat tuntunanmu penulis dapat menyelesaikan tugas ahkir dengan baik.
- Karel Danny Sahelangi dan Marina Saswati selaku orang tua dari penulis.
   Terimakasih atas doa, dukungan, dan motivasi yang tak pernah berkesudahan kepada penulis selama ini.
- Caroline Imelda selaku adik dari penulis, terimakasih atas bantuan serta dorongan yang selalu diberikan.
- 4. Bapak Budi Suprapto, MBA., Ph.D, selaku Dekan Fakultas Bisnis dan ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta serta selaku dosen pembimbing

saya yang telah meluangkan waktu, pikiran serta kesabaran dalam membimbing penulis selama ini.

- Rekan-rekan dari Bicang Kopi yang telah memberikan semangat dan dorongan bagi penulis untuk menyelesaikan penelitian ini.
- 6. Teman-teman BPM FBE UAJY yang telah memberikan pengalaman dalam perkuliahan penulis. Sukes untuk kita semua.
- 7. Teman-teman KKN 76 Ketapang Region Timur, sie bagian acara dan semua orang yang terlibat yang telah memberikan suatu pengalaman yang tak dapat dilupakan bagi penulis.
- 8. Wafi, Ichsan, Rama, dan teman-teman yang telah memberi semngat dan dorongan bagi penulis untuk menyelesaikan penelitian ini
- 9. Ditta, Victor, Mayang, dan Fefe sebagai sahabat dalam perkuliahan yang telah memberi warna tersendiri selama perkuliahan penulis.
- 10. Semua pihak yang telah membantu peneliti dalam menyelesaikan penelitian ini yang tak dapat disebutkan satu per satu.

Peneliti menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat kekurangan serta kesalahan. Maka dari itu peneliti mengharapkan adanya segala kritik dan saran yang membangun, dan peneliti berharap bahwa skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca

Yogyakarta, 2020

Steven Christian

#### **MOTTO**

#### **FILIPI 4:13**

"Segala perkara dapat kutanggung di dalam Dia yang memberi kekuatan kepadaku"

"Luck is what happens when preparation meets opportunity"

Seneca the Younger

"Jalani hidup selayaknya. Matahari dilihat orang atau tidak, ia tetap bersinar. Dihargai atau tidak, ia tetap menerangi"

# **DAFTAR ISI**

HALAN	MAN JUDULi
HALAN	MAN PERSETUJUANii
HALAN	MAN PENGESAHANError! Bookmark not defined.
LEMBA	AR_PERNYATAANiv
KATA 1	PENGANTARv
MOTTO	O vii
	R ISIviii
ABSTR	AKx
BAB I I	PENDAHULUAN1
1.1.	Latar Belakang Masalah
1.2.	Rumusan Masalah
1.3.	Tujuan Penelitian
1.4.	Manfaat Penelitian
1.5.	Batasan Masalah6
1.6.	Sistematika Penulisan
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA 8
2.1.	Pengertian Proyek
2.2.	Manajemen Proyek
2.3.	Tahapan kegiatan dalam proyek11
2.4.	Metode PERT
2.5.	CPM
2.6.	Project Crashing
2.7.	Kerangka Kerja dari PERT dan CPM
2.8.	Jaringan Kerja
2.9.	Jalur Kritis
2.10.	Penelitan terdahulu
RAR III	METODOLOGI PENELITIAN

3.1.	Jenis Data	34
3.2.	Sumber data	35
3.3.	Metode Pengumpulan Data	35
3.4.	Teknik Pengolahan / Metode Analisis	36
3.5.	Metode PERT	37
3.6.	Metode CPM	40
3.7.	Percepatan Proyek	41
BAB IV	PEMBAHASAN	43
4.1.	Objek Penelitian	43
4.2.	Data Penelitian	43
4.3.	Penyusunan Jaringan Kerja	46
4.4.	CPM dan Analisa percepatan proyek	48
4.5.	Program Evaluation and Review Technique (PERT)	51
4.6.	Perbandingan Sebelum dan Sesudah Percepatan	55
BAB V	KESIMPULAN	57
5.1.	Kesimpulan	57
5.2.	Saran	
DAFTA	AR PUSTAKA	60
I AMPI		62

# ANALISIS PENERAPAN PERT DAN CPM PADA WAKTU PENGERJAAN DAN BIAYA PROYEK PEMBUATAN PERSEDIAN BADAN BELAKANG TAS SEKOLAH

#### PADA PT. MITRA KARINA JAYA

Disusun oleh:

**Steven Christian** 

NPM: 150321925

**Pembimbing** 

Drs. Budi Suprapto, MBA., Ph.D.

#### Abstrak

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis peran dari metode CPM dan PERT terhadap waktu dan biaya pada proyek Pembuatan Persediaan Badan Belakang Tas Sekolah PT. Mitra Karina Jaya. Data yang digunakan adalah data primer dan sekunder. Data primer diperoleh dari observasi langsung di lapangan, arsip perusahaan, dan wawancara dengan pihak dari PT. Mitra Karina Jaya, dan data sekunder diperoleh dari data cacatan bagian produksi PT. Mitra Karina Jaya. Metode analisis yang digunakan adalah CPM (*Crithical Path Method*) dan PERT (*Program Evaluation and Review Technique*). Data tersebut diolah dengan menggunakan bantuan POM for Windows 3. Dalam penelitian didapati bahwa setelah menggunakan kedua metode tersebut didapati satu jalur kritis dalam proyek, selain itu penggunaan waktu dalam proyek mengalami pengurangan sebersar 62 jam dan peningkatan biaya dengan dilakukannya percepatan pada aktivitas dalam jalur kritis dalam proyek.

**Kata Kunci:** PERT, CPM, Jalur Kritis, Percepatan Proyek

#### **BABI**

#### **PENDAHULUAN**

#### 1.1. Latar Belakang Masalah

Dalam memenangkan persaingan dalam suatu industri perusahaan dituntut untuk dapat memiliki nilai unggul dalam industri tersebut. Dengan memiliki nilai unggul maka perusahaan akan dapat bersaing, bahkan dapat memimpin dalam persaingan dalam industri tersebut. Nilai unggul dari suatu perusahaan dapat diperoleh dari berbagai aspek, diantaranya adalah dengan pengelolaan proyek yang baik dan benar.

Proyek merupakan upaya yang dilakukan yang memiliki tujuan yang dapat ditentukan, menghabiskan sumber daya dan beroprasi dalam batasan waktu, biaya dan kualitas selain itu proyek umumnya danggap sebagai aktivitas unik dalam sutau perusahaan (Kerzner, 2004)

Dan pengertian proyek menurut (Larson & Gray, 2011), Proyek adalah usaha yang kompleks, tidak rutin, yang dibatasi oleh waktu, anggaran, sumber daya, dan spesifikasi kinerja yang dirancang untuk memenuhi kebutuhan pelanggan.

Untuk mewujudkan pengerjaan suatu proyek yang sukses diperlukan adanya pengontrolan yang berkala dan perencanaan penggunaan sumber daya yang baik. Didalam perencanaan tersebut tentunya diperlukan adanya informasi akan penyelesaian tiap aktivitas dan penjadwalan yang baik.

Dalam pelaksanaan suatu proyek, penggunaan waktu yang efektif merupakan hal yang sangat penting untuk diperhatikan. Dengan penggunaan waktu yang baik maka pengerjaan suatu proyek diharapkan berjalan sesuai dengan jadwal selesainya proyek tersebut, atau bahkan lebih awal dari penjadwalan. Selain itu penggunaan waktu yang efektif tentunya juga akan mempengaruhi penggunaan biaya dalam suatu proyek.

Selain penggunaan waktu, biaya merupakan salah satu elemen yang sangat penting dalam perancangan dan pelaksanaan proyek. Manajer proyek dituntut untuk dapat mengelola biaya secara optimal, efisien, dan efektif. Dengan adanya penggunaan biaya yang baik maka perusahaan dapat melakukan penghematan biaya. Penggunaan biaya yang baik dapat menjadi suatu nilai kompetitif bagi perusahaan.

Dibalik pengguanaan waktu dan biaya dalam suatu proyek terdapat perancangan dan pelaksanaan proyek yang juga merupakan hal penting untuk diperhatikan.

Dalam pelaksanaan, jalannya suatu proyek diperlukan adanya perencanaan dan penjadwalan proyek. Peran penjadwalan proyek adalah sebagai pembatas bagi suatu proyek dalam menggunakan sumber daya yang disediakan. Penjadwalan proyek dinilai sangat penting, karena dengan adanya penjadwalan proyek dapat membuat pengerjaan proyek lebih terencana dan dapat menjadi patokan dalam pengerjaan proyek.

Dalam dunia industri masa kini telah menyadari pentingnya manajemen proyek untuk masa depan. maka dari itu diperlukan adanya peranan manajemen proyek agar dapat melakukan perencanaan, penjadwalan dan pengendalian yang

terintegrasi terhadap proyek sehingga tujuan dari proyek dapat tercapai dengan baik.

Dalam pelaksanaannya penggunaan suatu metode dalam sutau proyek umumnya digunakan sebagai alat bantu guna menghasilkan informasi yang dapat digunakan dalam pengambilan keputusan dalam suatu proyek. Dengan adanya informasi yang lebih tepat, maka dapat membuat pengambial keputusan menjadi lebih efektif dan evisien. Penggunaan suatu metode dalam proyek dapat dilakukan pada setiap bagian dalam proyek, dari perencanaan hingga evaluasi dalam proyek.

Peran PERT dalam suatu proyek merupakan metode yang digunakan untuk menganalisis tugas-tugas yang terlibat dalam menyelesaikan proyek, terutama waktu yang dibutuhkan untuk menyelesaikan setiap tugas, dan untuk mengidentifikasi waktu minimum yang diperlukan untuk menyelesaikan keseluruhan proyek. PERT menggunakan asumsi distribusi probabilitas beta untuk perkiraan waktu (Ćatović & Göksu, 2012). Dan PERT juga merupakan metode yang merupakan metode yang dapat membantu manajemen dalam menentukan penjadwalan anggaran, sehingga suatu pekerjaan yang sudah ditentukan dapat diselesaikan tepat pada waktunya.

Selain menggunakan PERT, penggunaan metode CPM juga dapat membantu dalam penjadwalan proyek. CPM merupakan sebuah metode yang umum digunakan dalam menentukan penjadwalan dalam suatu proyek. CPM dalam suatu proyek berperan penting dalam penentuan jangka waktu suatu aktivitas dengan

menghitung waktu tercepat dan terlambat suatu aktivitas dapat dimulai serta waktu tercepat dan terlamat suatu aktivitas dapat diselesaikan (Dionisio, 2017).

#### 1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian diatas dapat kita ketahu bahwa ketepatan waktu dan penggunaan biaya yang baik merupakan hal yang penting dalam berjalannya suatu proyek. Beberapa hal dapat dilakukan untuk mengantisispasi keterlambatan waktu proyek. Diantaranya adalah dengan membuat penjadwalan proyek. Selain membuat penjadwalan proyek penggunaan metode PERT dan CPM dinilai dapat membantu perusahaan dalam menentukan penggunaan waktu dan biaya dalam proyek. Dalam penelitian ini perusahaan mengalami permasalahan ketepatan waktu dalam penyelesaian proyek, tidak sesuai dengan yang ditentukan. Maka dari itu penulisan merumuskan ruusan masalah sebagai berikut:

- A. Bagaimanakah implementasi metode CPM dan PERT pada pengerjaan proyek ?
- B. Bagaimanakah peran metode CPM dan PERT pada biaya dan waktu pengerjaan dalam proyek ?

#### 1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

A. Mengetahui implementasi metode PERT dan CPM pada pengerjaan proyek

B. Mengetahui bagaimana peran metode CPM dan PERT pada waktu pengerjaan dan biaya proyek pembuatan persediaan badan belakang tas\

#### 1.4. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diharapkan oleh peneliti dari penelitian ini adalah :

### A. Bagi peneliti

Penelitian ini dapat menambah pengetahuan dan pemahaman dalam bidang penelitian mulai dari pengumpulan data, pengolahan data, hingga penyajian dalam bentuk laporan yang dapat memberikan nilai tambah dalam edukasi.

uming

#### B. Bagi Perusahaan atau objek

Dapat meningkatkan wawasan serta pemahaman akan metode PERT dan CPM. Dan memberikan pilihan pada pengolahan proyek dalam perusahaan.

#### C. Bagi Pihak lain

Diharapkan penelitian ini dapat memberikan tambahan pengetahuan, sumber informasi dan referensi mengenai penelitian penelitian selanjutnya. Juga memberi informasi tambahan bagi peneliti yang meneliti hal yang sama dengan penelitian yang dilakukan.

#### 1.5. Batasan Masalah

Dalam suatu penilitan diperlukan adanya batasan masalah untuk menghindari penyimpangan dari tujuan yang diharapkan oleh peneliti. Maka dari itu batasan dalam penelitian ini adalah:

- A. Penelitian ini dilaksanakan pada proyek pembuatan persediaan badan belakang tas sekolah
- B. Penelitian menggunakan metode PERT dan CPM untuk melakukan penjadwalan
- C. Data yang digunakan adalah data dari pembuatan persediaan badan belakang tas sekolah 2020

#### 1.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan pada tugas ahkir ini adalah sebagai berikut :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisi latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, dan batasan masalah. Dengan harapan mampu memberikan gambaran mengenai tugas ahkir ini.

#### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menerangkan tentang konsep dan teori yang relevan dengan permasalahan penelitian yaitu tentang PERT dan CPM

#### BAB III METODE PENELITIAN

Dalam bab ini menjelaskan tentang metode pengolahan data, analisis data , lokasi penelitian/waktu penelitian, jenis data serta metode dalam pengumpulan data.

#### BAB IV PEMBAHASAN

Dalam bab ini berisi tentang hasil dari penelitian yang berupa tabel, grafik, dan bentuk lainnya yang dapat menghasilkan pembahasan mengenai hasil yang diperoleh.

#### **BAB V KESIMPULAN**

Dalam bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang dilakukan, serta memberikan saran kepada pihak yang terkait didalam penelitian

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

#### **BAB V**

#### **KESIMPULAN**

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan oleh peneliti pada bab sebelumnya, maka kesimpulan yang dapat ditarik adalah:

- Penggunaan metode PERT dan CPM pada proyek dilakukan guna mempersingkat durasi proyek dengan melakukan percepatan pada jalur kritis proyek.
- 2. Pada analisis CPM terdapat 1 jalur kritis pada proyek yaitu terdapat di aktivitas "A B G M N O P Q R" yaitu kegiatan: pembuatan sample, penyetujuan sample, *cutting & setting* aksesoris, *setting* keseluruhan komponen, pengiriman I, penjahitan, pengiriman II, *quality control*, dan *packing & storing*. Dengan total durasi selama 280 jam.
- 3. Pada analisa PERT didapati 1 jalur kritis pada proyek terdapat di aktivitas "A B G M N O P Q R" yaitu kegiatan: pembuatan sample, penyetujuan sample, *cutting & setting* aksesoris, *setting* keseluruhan komponen, pengiriman I, penjahitan, pengiriman II, *quality control*, dan *packing & storing*. Serta didapati estimasi waktu yang diharapkan pada pengerjaan proyek sebesar 297 jam.

 Didapati dalam analisa PERT angka pencapaian target adalah 0.96, yang artinya peluang proyek untuk selesai pada waktu yang ditentukan yaitu 320 jam adalah sebesar 83.15%

Percepatan proyek dilakukan pada jalur kritis yang menghasilkan percepatan sebesar 62 jam, yaitu dari 320 jam menjadi 250 jam. Peningkatan biaya yang terjadi sebesar Rp. 4.090.750, dari yang semula Rp. 52.000.000 menjadi Rp. 56.090.750 dimana peningkatan ini masih masuk dalam anggaran percepatan yang sebesar 10% dari total nilai proyek.

#### 5.2. Saran

Berdasarkan penelitian ini penulis memberikan saran:

Untuk penelitian selanjutnya

- Diharapkan memperluas penelitian dengan menghitung pengaruh percepatan terhadap nilai jual atau keuntungan penjualan, sehingga dapat dijadikan bahan pembanding.
- 2. Mempertimbangkan akan adanya proses perbaikan produk cacat yang mungkin akan mempengaruhi jalur kritis proyek.
- Melakukan perencanaan yang matang guna mencegah kurang akuratnya probabilitas proyek.
- Menggunakan skala proyek yang lebih besar dan tingkat kerumitan aktivitas yang lebih pula guna memperbaiki kekurangan yang ada pada penelitian ini.

#### Untuk perusahaan

- Perusahaan atau pihak penyelenggara sebaiknya menggunakan metode
   PERT untuk mengetahui probabilitas pencapaian proyek, dan CPM sebagai dasar percepatan proyek.
- Perusahaan dalam mengelola serta mempersiapkan proyek sebaiknya juga menggunakan metode - metode lainnya untuk mengetahui aspekaspek lainnya guna memperbaiki kinerja proyek.
- 3. Perusahaan atau pihak penyelenggara sebaiknya menggunakan metode ini dalam melakukan perencanaan proyek, karena dengan menggunakan metode ini akan memperjelas aktivitas-aktivitas yang perlu didahulukan dan juga dapat menentukan aktivitas yang perlu dilakukan percepatan.
- 4. Diperlukan adanya pencatatan data proyek yang lebih baik guna analisa di kemudian hari.

#### DAFTAR PUSTAKA

- Adriano, M. R., Silva, A. M., Silva, T. T., Tanaka, W. Y., & Zampini, E. F. (2017). The Process Timeline for Sustainable Construction Management:

  Case Study in the Construction of an Educational Centre. *INDEPENDENT JOURNAL OF MANAGEMENT & PRODUCTION (IJM&P)*, IX, 669-679.
- Akhmad. (2018). *Manajemen Operasi Teori dan Aplikasi dalam Dunia Bisnis*.

  Bogor: Azkiya Publishing.
- Angelin, A., & Ariyanti, S. (2018). ANALISIS PENJADWALAN PROYEK NEW PRODUCT DEVELOPMENT MENGGUNAKAN METODE PERT DAN CPM. Jurnal Ilmiah Teknik Industri, Vol. 6.
- Ćatović, S., & Göksu, A. (2012). Implementation Of Critical Path Method And Project Evaluation And Review. *3 rd International Symposium on Sustainable Development* (pp. 205-212). Sarajevo, Bosnia and Herzegovina: International Burch University, Faculty of economics Management and information.
- Dionisio, C. S. (2017). A PROJECT MANAGER'S BOOK OF TOOLS AND TECHNIQUES. New Jersey: John Wiley & Sons.
- Erdei, E., Popp, J., & Oláh, J. (2018). COMPARISON OF TIME-ORIENTED METHODS TO CHECK MANUFACTURING ACTIVITIES AND AN EXAMINATION OF THEIR EFFECIENCY. Scientific Journal of Logistics.
- Greasley, A. (2019). *Operations Management* (3rd ed.). Chichester: John Wiley & Sons.
- Heinzer, J., Munson, C., & Render, B. (2019). *Operation Management*Sustainability and Supply Chain Management (13 ed.). Harlow: Pearson Education Limited.

- Kerzner, H. (2004). *Advanced Project Management: Best Practices on Implementation* (2nd ed.). New Jersey: John Wiley & Sons, Inc. .
- Kerzner, H. (2017). *Project Management A Systems Approach to Planning, Scheduling, and Controlling* (12nd ed.). New Jersey: Jhon Wiley & Sons.
- Krajewski, L. J., Malhotra, M. K., & Ritzman, L. P. (2016). *Operations Management Processes and Supply Chains* (11st ed.). Boston: Pearson.
- Larson, E. W., & Gray, F. C. (2011). *Project management: the managerial process*. New York: McGraw-Hill.
- Lermen, F. H., Matos, C., Morais, M. F., Röder, R., & Röder, C. (2016).

  OPTIMIZATION OF TIMES AND COSTS OF PROJECT OF

  HORIZONTAL LAMINATOR PRODUCTION USING PERT/CPM

  TECHNICAL. INDEPENDENT JOURNAL OF MANAGEMENT &

  PRODUCTION (IJM&P), VII(3), 833-852.
- Lewis, J. P. (2010). Project Planning, Scheduling, and Control: The Ultimate Hands-On Guide to Bringing Projects in On Time and On Budget (5th ed.). New York: McGraw Hill Professional.
- Project Management Institute. (2004). A Guide to the Project Management Body of Knowledge Third Edition. Pennsylvania: Project Management Institute.
- Soeharto, l. (1999). *Manajemen Proyek (Dari Konseptual Sampai Operasional)*. Ciracas: Penerbit Erlangga.
- Stevenson, W. J. (2020). *Operations Management* (14th ed.). New York: McGraw-Hill Education.
- Universitas Dian Nuswantoro. (2020, Oktober 30). *materi ajar CPM dan contoh soal*. Retrieved from Universitas Dian Nuswantoro web site: https://dinus.ac.id/repository/docs/ajar/materi\_cpm\_dan\_contoh\_soal.pdf



Lampiran 1. Standart Minutes Value Proyek

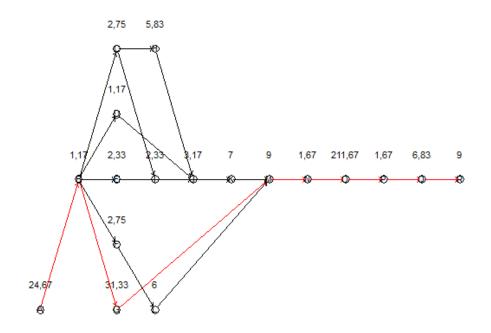
	ω		2	1		NO	L C	η Π				7	6	5	4	သ	2	1	NO		PR	
	ω	,	8	2		TENAGA	J IONIVII I	ESTIMASI ANGGADAN				PLIPIT & STOPER	BUSA 05	MIKA	JARING	SPOOBOND	MESH	D300	DESKRIPSI	M,	PROSES PRODUKSI	
	С	,	В	А		KELAS	NO NIN				TOTA	60	64	216	40	25	60	16	QTY	MARKER	RODU	
70	10000		12500	15000		BUGET	N N	/ <b>D</b> / ·		JAM	TOTAL/MENIT	38	7,04	0,74	1,47	1,91	2,02	4,06	CONS/M WAKTU		JKSI	
TOTAL	000		500	000		GET	2	$\leq$		8,18333	491	84	145	45	34	35	56	92	WAKTU			
183			8			WA				Г		7	6	5	4	w	2	1	NO			1
<b>1835,833333</b> 30,5972222 1019833,3	560		815,3333333	460,5		WAKTU/ MENIT						PLIPIT & STOPER	BUSA 05	MIKA	JARING	SPOOBOND	MESH	D300	DESKRIPSI			1010
30,59	9,333		13,58	7,		WAK					TOTAL	20	20	10	30	50	20	75	LAYER	SPREADING		i
72222	9,333333333		13,58888889	7,675		WAKTU/JAM				JAM	TOTAL/MENIT	38	140,8	7,4	44,1	95,5	40,4	304,5	CONS/M	DING		
1019	28	3	5095	23		TC				6,61667	397	68	75	28	51	38	58	79	WAKTL			1
9833,3	280000		509583,3333	230250		TOTAL				Ì	_	2	2	2	2	2	2	2	LAYER CONS/M WAKTU PERSON			
Γ									- ]			7	6	5	4	ω	2	Ľ	NO			
						COLLOR						PLIPIT & STOPER	BUSA 05	MIKA	JARING	SPOOBOND	MESH	D300	DESKRIPSI			
	c	,	В	<b>A</b>		CLASS					101	1200	1280	2160	1200	1250	1200	1200	QTY	CUTTING		
						S	J			JAM	TOTAL/MENIT	38	140,8	7,4	44,1	95,5	40,4	304,5	CONS/M	៤		
										17,85	1071	239	3 290	102	41	51	68	5 280	M WAKTU			
L	<u>ا</u> ا	.			L	ш		<u> </u>			AC										l I	
	16 SET		15 KEP	14 SET	13 SAN	12 PCR	11 SEL	10 BISE	9 ELA	8 RTB	ACESORIS	7 PLIF	6 BUS	5 MIKA	4 JAR	3 SPC	2 MESH	1 D300	NO			
	SETTING FINAL		KEPALA REST	SET REST	SAMBUNG REST		SELANG	BISBAN 2.5	ELASTIC			PLIPIT & STOPER	BUSA 05	A	JARING	SPOOBOND	÷	0	DESKRIPSI	SETTING		
			1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200		1200	1280	2160	1200	1250	1200	1200	QΤY	NG		
1012	1200							2		2,				ω	ω	23	613	2/	CONS			
JAM	1200 1200		1200	636	636	3240	3240	2328	300	2400		636	636	3240	3240	2328	300	2400	NS WAKTU			

Lampiran 2. Tabel hasil penghitungan PERT

1,67	0	297	288	297	288	9	R
1,17	0	288	281,17	288	281,17	6,83	Q
0,17	0	281,17	279,5	281,17	279,5	1,67	P
15	0	279,5	67,83	279,5	67,83	211,67	0
0,17	0	67,83	66,17	67,83	66,17	1,67	Z
1,67	0	66,17	57,17	66,17	57,17	9	≤
0,67	22,58	57,17	51,17	34,58	28,58	6	
0,67	12,58	57,17	50,17	44,58	37,58	7	~
0,5	12,58	50,17	47	37,58	34,42	3,17	
0,33	16,08	47	44,67	30,92	28,58	2,33	_
0,83	12,58	47	41,17	34,42	28,58	5,83	Ξ
2	0	57,17	25,83	57,17	25,83	31,33	G
0,42	22,58	51,17	48,42	28,58	25,83	2,75	F
0,33	22	50,17	47,83	28,17	25,83	2,33	Е
0,17	20	47	45,83	27	25,83	1,17	D
0,42	12,58	41,17	38,42	28,58	25,83	2,75	С
0,17	0	25,83	24,67	25,83	24,67	1,17	В
2	0	24,67	0	24,67	0	24,67	A
15,49						297	Project
Standard Deviation	Slack	Late Finish	Late Start	Early Finish	Early Start	Activity time	
Jaya	. Mitra Karina	as Sekolah PT	n Belakang T	Proyek Pembuatan Persediaan Badan Belakang Tas Sekolah PT. Mitra Karina Jaya	embuatan Pe	Proyek P	

Gambar 4.2 Jaringan kerja proyek (PERT)

Proyek Pembuatan Persediaan Badan Belakang Tas Sekolah PT. Mitra Karina Jaya Precedence Graph





Lampiran 3. Tabel hasil penghitungan PERT (2)

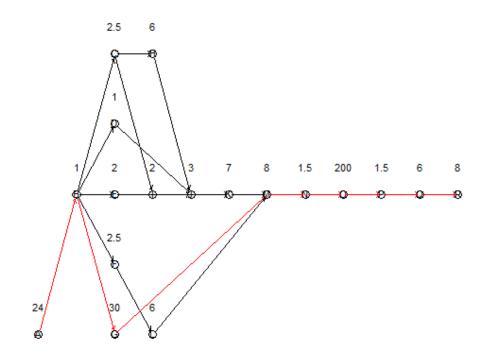
15 225 0,17 0,03 1,17 1,36 1,67 2,78				Total of critical Activities	Total of o
					Total of or
				sults	Project results
		16	8	6	R
	6,83	12	6	5	Q
	1,67	2,5	1,5	1,5	P
	211,67	280	200	190	0
	1,67	2,5	1,5	1,5	Z
1,67 2,78	9	16	8	6	≤
0,67 0,44	6	8	6	4	_
0,67 0,44	7	9	7	5	~
0,5 0,25	3,17	5	3	2	_
0,33 0,11	2,33	4	2	2	_
0,83 0,69	5,83	8	6	3	Ξ
2 4	31,33	40	30	28	G
0,42 0,17	2,75	4,5	2,5	2	F
0,33 0,11	2,33	4	2	2	Е
0,17 0,03	1,17	2	1	1	D
0,42 0,17	2,75	4,5	2,5	2	С
0,17 0,03	1,17	2	1	1	В
2 4	24,67	32	24	20	A
Standard Deviation Variance	Activity time Standard	Pessimistic time	Optimistic time   Most Likely time	Optimistic time	

Lampiran 4. Tabel hasil penghitungan CPM

0	280	272	280	272	8	R
0	272	266	272	266	6	Q
0	266	264,5	266	264,5	1,5	P
0	264,5	64,5	264,5	64,5	200	0
0	64,5	63	64,5	63	1,5	Z
0	63	55	63	55	8	Σ
21,5	55	49	33,5	27,5	6	L
11,5	55	48	43,5	36,5	7	~
11,5	48	45	36,5	33,5	3	_
15,5	45	43	29,5	27,5	2	_
11,5	45	39	33,5	27,5	6	Ξ
0	55	25	55	25	30	G
21,5	49	46,5	27,5	25	2,5	F
21	48	46	27	25	2	Е
19	45	44	26	25	1	D
11,5	39	36,5	27,5	25	2,5	С
0	25	24	25	24	1	В
0	24	0	24	0	24	Α
					280	Project
Slack	Late Finish	Late Start	Early Finish	Early Start	Activity time	

Gambar 4.1 Jaringan Kerja Proyek

Proyek Pembuatan Persediaan Badan Belakang Tas Sekolah PT. Mitra Karina Jaya Precedence Graph



Lampiran 5. Tabel Penghitungan Percepatan Proyek

4090750				16962500			TOTALS
20000	4	5000	120000	100000	4	8	R
15000	2	7500	90000	75000	4	6	Q
0	0	0	0	0	1,5	1,5	P
3600000	40	90000	19200000	15600000	160	200	0
0	0	0	0	0	1,5	1,5	Z
25750	2,5	10300	125750	100000	5,5	8	≥
0	0	37500	112500	75000	5	6	_
0	0	22500	150000	105000	5	7	~
0	0	7500	45000	37500	2	3	_
0	0	20000	60000	40000	1	2	_
0	0	10000	80000	60000	4	6	Ξ
250000	5	50000	625000	375000	25	30	G
0	0	7500	45000	37500	1,5	2,5	F
0	0	20000	30000	20000	1,5	2	Е
0	0	0	0	0	1	1	D
0	0	7500	45000	37500	1,5	2,5	С
0	0	0	0	0	1	1	В
180000	8	22500	480000	300000	16	24	A
					218,5	280	Project
Crashing cost	Crash by	Crash cost/pd	Crash Cost	Normal Cost	Crash time	Normal time	