

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Yogyakarta merupakan salah satu provinsi di Indonesia yang terkenal sebagai kota pariwisata dan juga kota Pelajar. Hal ini terlihat dari banyaknya wisatawan yang memilih untuk berlibur ke Yogyakarta. Tidak hanya itu saja, Yogyakarta juga menjadi pilihan bagi calon mahasiswa luar pulau yang akan melanjutkan pendidikan tinggi di Yogyakarta. Dengan meningkatnya masyarakat yang berdatangan ke Yogyakarta, hal ini menimbulkan beberapa titik ruas jalan di Yogyakarta di padati kendaraan roda dua dan roda empat yang mengakibatkan penurunan pelayanan jalan tersebut. Kepadatan tersebut, juga diperparah dengan banyaknya pengendara yang parkir di badan jalan dan juga keluar masuknya kendaraan yang hendak memasuki wilayah perkantoran, sekolah hingga kampus di Yogyakarta.

Jalan Taman Siswa merupakan salah satu jalan yang cukup ramai dilewati oleh masyarakat Yogyakarta. Jalan Taman Siswa terletak pada tengah Kota Yogyakarta yang ramai dikelilingi oleh sekolah-sekolah, universitas-universitas, *restaurant* hingga pusat berbelanja (*swalayan*). Karena letak jalan taman siswa dipadati oleh tempat-tempat Pendidikan, maka pada di jam tertentu biasanya terjadi kemacetan, khususnya pada bagian depan Fakultas Hukum Universitas Islam Indonesia sampai dengan Butik Yudhistira. Kemacetan tersebut terjadi akibat

adanya hambatan samping yang ada pada ruas jalan Taman Siswa. Salah satu hambatan samping yang sangat berpengaruh terhadap arus lalu lintas pada jalan Taman Siswa adalah parkir pada badan jalan hingga akibat keluar masuknya kendaraan pada area pertokoan hingga universitas-universitas sekitarnya. Akibat dari parkir dan keluar masuknya kendaraan tersebut, mengakibatkan penurunan kinerja ruas jalan pada jam-jam sibuk di wilayah tersebut.

Adanya masalah kemacetan yang diakibatkan oleh parkir pada ruas jalan Taman Siswa dan keluar masuknya kendaraan saat memasuki area tertentu, membuat peneliti ingin melihat dan mengetahui seberapa besar pengaruh yang ditimbulkan akibat parkir pada badan jalan dan keluar masuknya kendaraan. Selain itu, peneliti ingin mengetahui bagaimana solusi dan masukan bagi instansi yang berwenang untuk mengelola dan menertibkan parkir pada ruas jalan Taman Siswa agar lebih baik dan tidak dipenuhi oleh parkir liar yang berakibat pada lalu lintas pada jalan Taman siswa menjadi terganggu.

1.2 Rumusan Masalah

Permasalahan yang ada pada ruas Jalan Taman Siswa Yogyakarta adalah kemacetan lalu lintas yang di akibatkan dari aktivitas hambatan samping dan tingginya volume lalu lintas. Hal tersebut mengakibatkan penurunan kinerja ruas jalan yang tidak diimbangi dengan kapasitas ruas jalan. Untuk itu penulis merasa perlu mengetahui seberapa besar kinerja ruas jalan Taman Siswa Yogyakarta.

1.3 Batasan Masalah

Untuk menjelaskan berbagai permasalahan dan kemudahan dalam menganalisis penelitian ini, maka diperlukan batasan-batasan masalah antara lain:

1. Lokasi penelitian dilakukan di Jalan Taman Siswa mulai dari Depan Fakultas Hukum Universitas Islam Indonesia sampai depan Butik Yudhistira, dengan arus kendaraan yang bergerak dari arah utara menuju arah selatan dan juga sebaliknya sepanjang 200 meter.
2. Data yang akan diambil, yaitu data Geometrik jalan, Kecepatan kendaraan, Volume lalu lintas dan Hambatan samping.
3. Pengambilan data dilakukan pada hari Senin, Kamis dan Sabtu pada pukul 07.00 – 09.00 WIB, 12.00 – 14.00 WIB dan 16.00 – 18.00 WIB.
4. Perhitungan pada penelitian ini berpedoman pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari dilakukannya penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui tingkat kinerja ruas jalan di Jalan Taman Siswa dengan kondisi lalu lintas pada saat ini.
2. Menentukan derajat kejenuhan dan tingkat pelayanan jalan berdasarkan analisis.
3. Memberikan solusi permasalahan yang terjadi pada ruas Jalan Taman Siswa Yogyakarta.

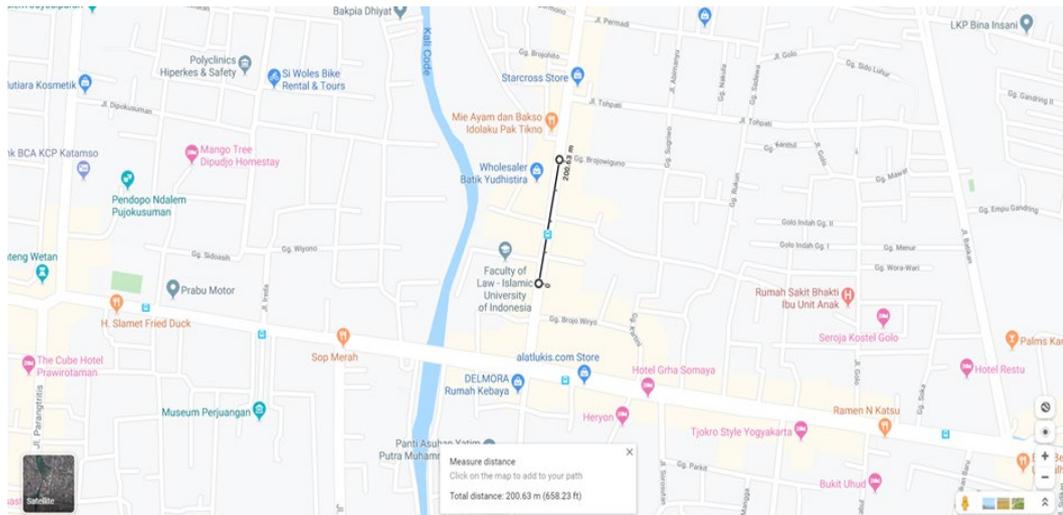
1.5 Manfaat Penelitian

Berdasarkan penelitian di atas, manfaat dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan solusi yang tepat dalam permasalahan lalu lintas yang terjadi pada ruas Jalan Taman Siswa, antara lain:

1. Menjadi masukan untuk meningkatkan pelayanan pada ruas Jalan Taman Siswa Yogyakarta.
2. Memperoleh solusi terbaik untuk pemecahan masalah lalu lintas yang terjadi di lokasi penelitian sesuai dengan kondisi lalu lintas pada saat ini dan pada masa yang akan datang.
3. Meningkatkan keamanan, kenyamanan dan efisiensi waktu untuk pengguna jalan agar dapat lebih cepat sampai tujuan dan diharapkan di masa saat ini dan yang akan datang pengguna jalan dapat memperoleh pelayanan yang lebih baik.

1.6 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian yang dipilih untuk penelitian yakni pada Jalan Taman Siswa Yogyakarta tepatnya pada depan Fakultas Hukum Universitas Islam Indonesia sampai dengan Butik Yudhistira.



**Gambar 1.1 Denah lokasi penelitian
(Sumber: Google Maps)**



Gambar 1.2 Lokasi Penelitian

1.7 Keaslian Tugas Akhir

Berdasarkan pengamatan yang telah dilakukan oleh peneliti, peneliti menemukan beberapa penelitian yang telah dilakukan sebelumnya mengenai analisis kinerja ruas jalan di Universitas Atma Jaya Yogyakarta, tetapi memiliki perbedaan lokasi. Adapun beberapa penelitian sejenis yang telah dilakukan sebelumnya adalah:

Juvinal, Rodrigues (2018), dengan judul “Analisis Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Jalan Matires da Patria Dili Timor Leste)”. Tugas akhir dari Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Rangu, Liborius (2018), dengan judul “Analisis Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Jalan Karanglo Yogyakarta)”. Tugas akhir dari Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Lakar, Victor Umbu Mesang (2017), dengan judul “Analisis Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Jalan Seturan Raya DIY)”. Tugas akhir dari Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Simanjuntak, Kevin Rosihol Salomo (2018), dengan judul “Analisis Kinerja Ruas Jalan Palagan Tentara Pelajar Depan Indolux Hotel Yogyakarta. Tugas Akhir dari Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya