

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pertumbuhan penduduk di Indonesia tiap tahun nya semakin meningkat. Maka dari itu, meningkatnya jumlah kepemilikan kendaraan tidak dapat terbendung lagi. Hal itu dilakukan guna mencukupi kebutuhan ekonomi, sosial budaya, politik dan lain-lain. Sarana dan prasarana transportasi menjadi moda angkutan utama yang menunjang kebutuhan tersebut. Moda transportasi tersebut pastinya memerlukan fasilitas pendukung seperti jalan. Rancangan jalan harus dibuat dengan memperhatikan faktor kenyamanan dan keamanan penggunanya. Jalan yang memiliki kontur tanah berbukit, tikungan yang tajam, dan turunan yang curam terkadang menjadi faktor penyebab kecelakaan yang bisa berakibat fatal bahkan dapat menimbulkan kematian.

Ruas Jalan Baron, Wonosari, Kabupaten Gunungkidul Km 1 – Km 7 memiliki karakteristik jalan yang cenderung lurus. Maka dari itu banyak pengguna jalan yang sering memacu kendaraan dengan kecepatan tinggi sehingga mengakibatkan terjadinya kecelakaan. Ruas jalan tersebut dilalu beberapa kendaraan seperti motor, mobil, truk, dan bus pariwisata yang akan menuju lokasi pantai di sekitaran wilayah Gunungkidul maupun warga yang ingin beraktifitas.

Alhasil dijalur ini pernah terjadi kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh para pengguna nya yang kurang memperhatikan laju kecepatan kendaraan mereka, serta kurangnya rambu dan kerusakan jalan. Data jumlah kecelakaan dari tahun

2016 sampai 2018 yang diperoleh dari Polres Gunungkidul menyebutkan bahwa telah terjadi 80 kasus kecelakaan di ruas jalan tersebut. Kelengkapan fasilitas jalan yang tidak memadai menjadi faktor utama terjadinya kecelakaan tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Setelah dilakukan pengamatan di lokasi ruas Jalan Baron Km 1 – Km 7, memungkinkan terjadinya kecelakaan lalu lintas di jalan ini, sehingga perlu dilakukan penelitian mengenai infrastruktur jalan, yang meliputi kelengkapan fasilitas jalan dan geometric jalan. Dikarenakan ruas Jalan Baron ini menjadi salah satu jalan bagi para wisatawan yang akan berlibur kepantai, serta bagi masyarakat sekitar yang ingin bekerja ataupun bepergian keluar wilayah mereka.

Penelitian ini dilakukan guna menciptakan rasa aman dan nyaman bagi para pengguna jalan yang ingin melewati jalan tersebut. Penelitian dan survei ditinjau dari faktor fasilitas kelengkapan jalan raya dan penyebab terjadinya kecelakaan pada area *black spot* sepanjang ruas Jalan Baron Km 1 – Km 7 Wonosari.

1.3 Tujuan Tugas Akhir

Tujuan dari penulisan tugas akhir ini, yaitu :

1. Menentukan daerah rawan kecelakaan (*black spot*) di ruas Jalan Baron Km 1 – Km 7.
2. Mengetahui kelengkapan pendukung fasilitas Jalan Baron Km 1 – Km 7.
3. Memberikan solusi serta upaya-upaya yang dapat mengurangi angka kecelakaan di ruas Jalan Baron Km 1 – Km 7.

1.4 Manfaat Tugas Akhir

Manfaat dari pembuatan tugas akhir ini adalah untuk :

1. Mengetahui titik lokasi rawan kecelakaan (*black spot*).
2. Membantu memberikan masukan kepada instansi pemerintah tentang pengelolaan kelengkapan jalan raya dan menghimbau kepada pengguna jalan agar berkendara yang benar.
3. Memberi masukan pengetahuan tentang daerah rawan kecelakaan.

1.5 Batasan Masalah

Agar penulisan tugas akhir ini dapat terarah dan terencana, maka penulis membuat batasan masalah sebagai berikut :

1. Penelitian akan dilakukan pada area *black spot* ruas Jalan Baron Km 1 – Km 7.
2. Data kecelakaan lalu lintas yang akan digunakan berdasarkan data dari Polres Gunungkidul selama tahun 2016-2018.

1.6 Keaslian Tugas Akhir

Dapat dilihat ada beberapa penelitian yang judulnya sejenis yang pernah dilakukan antara lain :

1. **ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA AREA *BLACK SPOT* (STUDI KASUS RUAS JALAN YOGYA – MAGELANG KM 4 – KM 17, YOGYAKARTA)**

Oleh : Lestari, (2015)

**2. ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN DAN FAKTOR
PENYEBAB KECELAKAAN PADA LOKASI *BLACK SPOT* DI
KOTA KAYU AGUNG**

Oleh : Putri, (2014)

**3. BLACK SPOT PADA RUAS JALAN ADI SUCIPTO
YOGYAKARTA**

Oleh : Gunawan, dkk (2014)

Perbedaan penelitian sebelumnya dengan penelitian yang dilakukan ialah terletak pada lokasi yang berbeda.