

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Angkutan umum sebagai bagian dari sarana transportasi di kota Semarang-Demak tidak dapat dilepaskan dari upaya untuk menunjang pertumbuhan ekonomi, stabilitas daerah, serta pemerataan dan penyeimbang pembangunan dengan menembus daerah-daerah pedalaman yang belum terlayani oleh angkutan umum yang menghubungkan satu tempat ke tempat yang lain. Agar berfungsi secara positif sebagai pengembang kota Semarang dan sekitarnya, keberadaan angkutan umum sebagai penghubung antar wilayah perlu mempertimbangkan aspek rute/trayek perjalanan yang ditempuh, jumlah dan jenis angkutan serta kelayakan angkutan umum yang beroperasi di kota Semarang.

Semarang merupakan salah satu kota besar, dimana banyak terdapat pusat-pusat kegiatan ekonomi, politik, sosial-budaya, pendidikan dan adanya kawasan industri. Adanya hal tersebut merupakan hal menarik bagi penduduk luar Kota Semarang, terutama daerah Demak melakukan perjalanan menuju Semarang untuk melakukan aktifitasnya sehari-hari. Akan tetapi kondisi pengoperasian transportasi yang menuju dan meninggalkan Semarang belum maksimal, sementara permintaan jasa transportasi semakin meningkat. Untuk mengatasi permasalahan transportasi tersebut perlu dikembangkan sistem angkutan umum. Hal ini dapat dilakukan dengan menghadirkan moda transportasi massal yang cepat, efisien dan berkapasitas penumpang yang lebih besar.

## **1.2 Maksud dan Tujuan**

Perencanaan angkutan umum dimaksudkan untuk menciptakan sistem baru transportasi darat untuk mengatasi problem pelayanan transportasi di kota Semarang, khususnya di wilayah Sayung- Genuk..

Tujuan yang hendak dicapai yaitu :

- a. menjelaskan potensi dan peluang pengoperasian angkutan umum di Kota Semarang-Demak,
- b. merencanakan pengoperasian angkutan umum pedesaan Semarang-Demak,
- c. menjelaskan hubungan peran angkutan umum dengan aktifitas sosial dan ekonomi masyarakat di kota Semarang.

## **1.3 Perumusan Masalah**

Pada tugas akhir ini yang akan ditinjau adalah Perencanaan pengoperasian angkutan umum di daerah sekitar Semarang-Demak. Karena sistem angkutan yang telah ada hanya menjangkau daerah disekitar jalan arteri Semarang-Demak, tidak sampai kedaerah pusat desa. Untuk itu perlu adanya sistem angkutan transportasi yang langsung menjangkau daerah-daerah tersebut. Perencanaan ini meliputi perencanaan trayek, jumlah armada, tempat pemberhentian angkutan umum pedesaan dan perencanaan tarif angkutan umum pedesaan.

#### **1.4 Pembatasan Masalah**

Batasan masalah pada Tugas Akhir ini ada dua macam, lokasi dan potensi penduduk,

##### 1. Lokasi

Kecamatan Sayung, dikarenakan daerah tersebut secara geografis berbatasan langsung dengan Semarang dan yang paling dekat dengan Kota Semarang. Dapat dilihat pada peta.

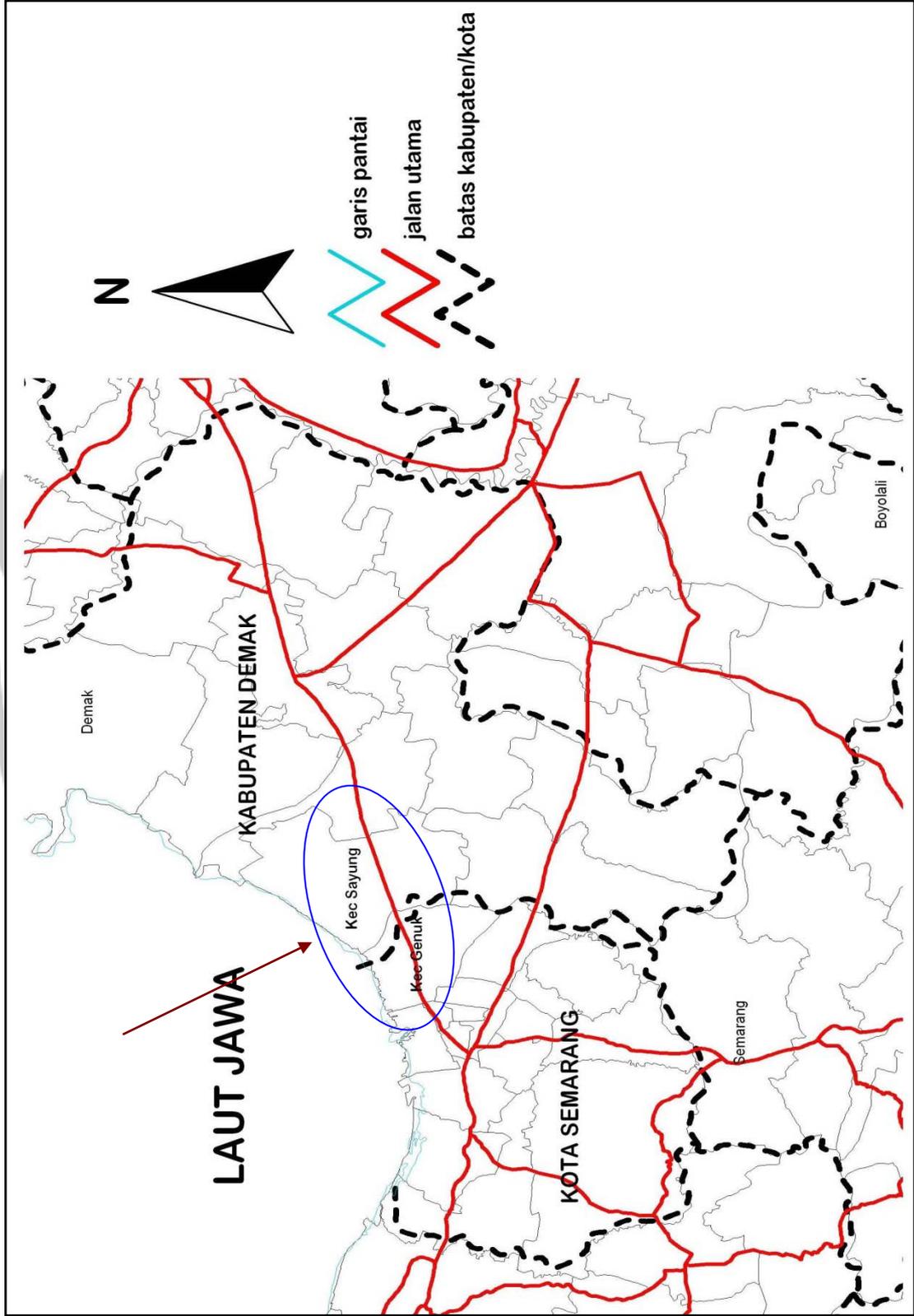
##### 2. Potensi Penduduk

Penduduk Kecamatan Sayung berpotensi membangkitkan arus pergerakan *commuter* pada pagi dan sore hari karena sebagian besar penduduknya bekerja sebagai buruh pabrik yang terdapat di daerah Genuk dan sebagian besar buruh itu berangkat serentak pada jam puncak yang menyebabkan volume lalu lintas tinggi.

Sebagai daerah tujuan di Semarang yaitu Genuk yang merupakan sentra industri di Semarang.

Ruang lingkup penulisan Tugas Akhir dengan judul “Perencanaan Pengoperasian Angkutan Umum Semarang-Demak” meliputi :

- a. menganalisa data pendukung Tugas Akhir,
- b. merencanakan sistem jaringan angkutan umum.



Gambar 1.1 Lokasi Studi

## 1.5 Manfaat Studi

### 1. Bagi Dinas Perhubungan

Diharapkan dapat memberikan masukan bagi Dinas Perhubungan dalam usaha memberikan pelayanan angkutan umum yang optimal kepada masyarakat.

### 2. Bagi pengusaha angkutan

Hasil penelitian ini dapat dimanfaatkan sebagai masukan bagi operator/pengusaha angkutan kota didalam pengambilan keputusan investasi angkutan umum pada jaringan trayek tersebut

### 3. Bagi pengguna jasa

Diharapkan dapat memberikan pelayanan yang maksimal bagi para pengguna jasa khususnya buruh industri di wilayah Sayung-Genuk untuk mendapatkan angkutan umum yang dapat mendukung aktifitasnya.