

PENULISAN SKRIPSI

**TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN PENGANGKUTAN
TERHADAP PENYANDANG DISABILITAS DALAM ALAT
ANGKUT BUS UMUM DI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**



Diajukan Oleh:

Tommy Tanusasmita

NPM : 160512356

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Ekonomi dan Bisnis

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2021

HALAMAN PERSETUJUAN

PENULISAN SKRIPSI



**TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN PENGANGKUTAN TERHADAP
PENYANDANG DISABILITAS DALAM ALAT ANGKUT BUS UMUM DI
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**

Diajukan oleh:

Tommy Tanusasmita

NPM : 160512356

Program Studi : Ilmu Hukum

Program Kekhususan : Hukum Ekonomi Dan Bisnis

Telah Disetujui Untuk ujian Pendadaran

pada tanggal: 4 juli 2021

Dosen Pembimbing,

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Dr. Ign. Sumarsono Raharjo". The signature is fluid and cursive, with a large initial "D" and "R".

Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H, M.Hum.

HALAMAN PENGESAHAN
PENULISAN SKRIPSI



**TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN PENGANGKUTAN TERHADAP
PENYANDANG DISABILITAS DALAM ALAT ANGKUT BUS UMUM DI
DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**

**Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Fakultas Hukum
Universitas Atmajaya Yogyakarta**

Dalam Sidang Akademik yang diselenggarakan pada:

Hari :

Tanggal :

Tempat :

Susunan Tim Penguji

Tanda Tangan:

Ketua : Dr. C. Kastowo, SH.,M.H.

Sekretaris : Dr. ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum.

Anggota : Dr. St. Mahendra Soni Indriyo, S.H., M.H.

Mengesahkan

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum.

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini penulis menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli penulis, bukan merupakan plagiasi dari hasil karya penulis orang lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku,

Yogyakarta, 25 Maret 2021

Yang menyatakan,



Tommy Tanusasma

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Sang Buddha, atas berkat dan rahmat-Nya yang melimpah telah memberikan kesempatan Penulis untuk menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul “Pelindungan Hukum Bagi Penyandang Disabilitas Dalam Penggunaan Alat Angkut Bus Umum Di Daerah Istimewa Yogyakarta”.

Penulis berterimakasih kepada berbagai pihak yang terlibat langsung maupun tidak langsung terhadap penulisan skripsi ini dari pemberian bimbingan hingga dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik, terimakasih ini diucapkan kepada:

1. Ibu Dr. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta
2. Bapak Dr. Ign. Sumarsono Raharjo, S.H., M.Hum selaku dosen pembimbing penulisan skripsi yang telah meluangkan waktu dan pikiran sehingga skripsi ini dapat selesai dengan baik
3. Bapak dan Ibu dosen Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan pengetahuannya sebagai dosen pengajar, karena berkat ilmu yang telah diberikan telah menambah wawasan penulis dalam bidang hukum dan menjadi pengetahuan baru yang dapat dipraktikkan dalam kehidupan bermasyarakat di kemudian hari.
4. Staf-staf Tata Usaha, Staf Perpustakaan, Staf Keamanan, Petugas Kebersihan, Petugas parkir di Fakultas Hukum Universitas Stma Jaya Yogyakarta

5. Kepada Firdaus Perangin Angin yang selalu memberikan motivasi untuk menyelesaikan penulisan skripsi ini.
6. Kepada sahabat-sahabatku Marcus, Selvia , Dimas Lukas , Wisnu prakosa, Yoga , Agung ,Adit , Pundong, dan teman-temanku yang tidak bisa penulis sebutkan satu satu, terima kasih telah memberikan motivasi dan memberikan semangat dalam mengerjakan skripsi.

Yogyakarta, 10 Juni 2021

Penulis,



Tommy Tanusasmitha

ABSTRACT

The purpose of writing this thesis is to find out the responsibility of transportation companies to persons with disabilities when using public transportation in the Special Region of Yogyakarta. This needs to be known because it has been regulated in Law No. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation regarding the obligations of transportation companies. So this research is intended to get a picture of how the reality of the implementation of the Act in land public transportation facilities. In this study, empirical legal research methods are used to determine the implementation of Law No. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. The results of the study explain that the implementation of Law No. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation has not been implemented. Because the obligations of the transportation company have not been fulfilled, this is due to the lack of public transportation facilities or modes available for persons with disabilities in the Special Region of Yogyakarta.

Key words: Transportation Companies, Persons with Disabilities, Transport Responsibility.

DAFTAR ISI

PENULISAN SKRIPSI	
HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI	vii
BAB I	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan masalah	4
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	5
E. Keaslian Penelitian.....	6
F. Batasan Konsep	14
G. Metode Penelitian.....	15
H. Sistematika Penulisan Skripsi.....	19
BAB II	21
PEMBAHASAN	21
A. Pengangkutan Darat	21
1. Ruang Lingkup Pengangkutan Darat.....	21
2. Tanggungjawab Pengangkut	22
B. Penyandang Disabilitas	26
1. Deskripsi Umum Terhadap Penyandang Disabilitas	26
C. Analisis Perusahaan Pengangkutan Terhadap Penyandang Disabilitas Di Daerah Istimewa Yogyakarta	37
1. Aksesibel	38
2. Pelayanan Publik	39
3. Stigma Masyarakat Terhadap Penyandang Disabilitas	40
BAB III	44
PENUTUP	44

A. Kesimpulan..... 44
B. Saran 44
DAFTAR PUSTAKA 61