

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis data pada lokasi penelitian dimana kedua lokasi tersebut terletak di jalan arteri primer dan merupakan jalur luar kota maka dapat disimpulkan:

- 1) Dari hasil analisis data kecepatan rata-rata kendaraan yang melintas di ruas jalan kedua lokasi penelitian yaitu SD N 1 Sorogenen yang terletak di Jln. Yogyakarta – Solo Km 10 dan SMP N 2 Sleman yang terletak di Jln. Yogyakarta – Magelang Km 13, dapat disimpulkan bahwa dari data arus kecepatan kendaraan di kedua lokasi tergolong “tidak aman” bagi penyeberang jalan karena Z_{hitung} lebih besar daripada Z_{tabel} .
- 2) Berdasarkan hasil analisis data perilaku pengguna Zona Selamat Sekolah dimana pengguna fasilitas penyeberangan yaitu penyeberang dan pengantar, maka dapat disimpulkan dari hasil analisis data perilaku penyeberang dan pengantar di kedua lokasi penelitian bahwa karakteristik perilaku penyeberang di SD N 1 Sorogenen dan SMP N 2 Sleman sudah “selamat” karena Z_{hitung} lebih besar dibanding Z_{tabel} . Kemudian dari hasil analisis data pengantar di SD N 1 Sorogenen dan SMP N 2 Sleman dapat disimpulkan bahwa karakteristik perilaku pengantar di SD N 1 Sorogenen

dan SMP N 2 Sleman “belum selamat” karena Z_{hitung} lebih kecil dibandingkan dengan Z_{tabel} .

- 3) Berdasarkan analisis data kapasitas jalan menggunakan Manual kapasitas Jalan Indonesia tahun 1997 dan hasil analisis data survei dapat disimpulkan bahwa Derajat kejenuhan pada ruas Jln. Solo adalah 0,59 dari kapasitas awal. Lalu untuk tingkat pelayanan B artinya arus stabil dengan volume lalu lintas sedang dan kecepatan mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas, kepadatan lalu lintas rendah hambatan internal lalu lintas belum memengaruhi kecepatan, dan pengemudi masih punya cukup kebebasan untuk memilih kecepatannya dan lajur jalan yang digunakan. Kemudian Derajat kejenuhan pada ruas Jln. Magelang adalah 0,317 dari kapasitas awal. Lalu untuk tingkat pelayanan B artinya arus stabil dengan volume lalu lintas sedang dan kecepatan mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas, kepadatan lalu lintas rendah hambatan internal lalu lintas belum memengaruhi kecepatan, dan pengemudi masih punya cukup kebebasan untuk memilih kecepatannya dan lajur jalan yang digunakan.
- 4) Berdasarkan hasil analisis kelengkapan fasilitas penyeberangan di kedua lokasi penelitian dapat disimpulkan bahwa kondisi kelengkapan di kedua lokasi penelitian tersebut tidak lengkap seperti contohnya marka ZoSS yang tidak dicat ulang setelah penebalan aspal pada ruas jalan di kedua lokasi penelitian.

- 5) Dilakukan perencanaan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) sesuai hasil analisis data yang dominannya “belum selamat” atau “tidak aman” pada lokasi penelitian.

6.1 Saran

- 1) Tingkat keamanan fasilitas penyeberang belum cukup efektif, jadi perlu pengadaan sosialisasi yang sangat intens untuk memberikan kesadaran pengguna jalan lebih spesifiknya menyasar langsung kepada siswa-siswi dan orangtua atau wali siswa. Bagi instansi terkait disarankan untuk pengadaan Zona Selamat Sekolah sebagaimana desain sesuai dengan yang telah dirancang pada bab sebelumnya.
- 2) Memperbaiki dan melengkapi fasilitas penyeberangan yang belum terlengkapi seperti mengecat kembali marka ZoSS dan menambah rambu – rambu yang diperlukan di kawasan penyeberangan.
- 3) Melibatkan Polisi Lalu Lintas atau petugas penyeberang tidak hanya pada pagi hari tetapi juga pada siang hari.

DAFTAR PUSTAKA

- Antros Sustrial Jhon, Jackrois, 2013. Analisis Tingkat Keselamatan Pada Zona Selamat Sekolah Di Yogyakarta. *Laporan Tugas Akhir sarjana strata 1 Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.*
- Data Kepolisian Republik Indonesia, 2019. *Satistik Kecelakaan Lalu Lintas.* <http://korlantas.polri.go.id/> (diakses pada 9 Desember 2019)
- Departemen Pekerjaan Umum, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia.* Jakarta : Direktur Jendral Bina Marga.
- Dinas Perhubungan, 1997. *Menuju Tertib Lalu Lintas.* Jakarta : Direktorat Jendral Perhubungan Darat.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1990. *Panduan Survai dan Perhitungan Waktu.* Jakarta : Direktorat Jendral Perhubungan Darat.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1992. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia.* Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat, 2006. *Uji Coba penerapan Zona Selamat Sekolah.* Jakarta : Direktorat Jendral Perhububungan Darat.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat, 2018. *Pedoman Teknis Pemberian Prioritas Keselamatan dan Kenyamanan Pejalan Kaki pada Kawasan Sekolah Melalui Penyediaan Zona Selamat Sekolah.* Jakarta : Kementrian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat
- Kurniati, T., Gunawan, H., Zulputra, D., Evaluasi Penerapan Zona Selamat Sekolah di Kota Padang. *Jurnal Rekayasa Sipil Volume. 6, No.2,* pp.7-10.
- Kusmaryono, I., Rusgiyanto, F., dan Widjajanti, E., 2010, Presepsi Pengguna Fasilitas Zona Selamat Sekolah, *Jurnal Transportasi Vol.10, No. 3.*
- Standar Nasional Indonesia, 2004. *Geometri Jalan Perkotaan.* Jakarta : Badan Standarisasi Nasional.
- Sugiyanto, G., dkk., 2015, Efektivitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Sekolah Dasar (Studi Kasus di Kabupaten Banyumas, Provinsi Jawa Tengah), *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik, Vol. 18, No. 2.*

Tunrip, D.M., Yulianto, B., dan M, Amrotul. M.H., 2017, Analisis Kinerja Zona Selamat Sekolah pada Jalan Perkotaan dengan Fungsi Jalan Arteri Sekunder (Studi Kasus SMP N 2 Boyolali dan SMP N 2 Klaten), *e-journal matriks Teknik Sipil*.

Widiatmika H, I D G W., Suweda, I W., dan Wedagama, D M P., 2015. Analisis terhadap Fasilitas dan Keselamatan Pengguna Zona Selamat Sekolah. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil, Vol 19, No. 2*.

Lampiran 1 Rekapitulasi Data Kecepatan Lalu Lintas Kendaraan SD N 1
Sorogenen, Senin 14 Oktober 2019

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
1	SEPEDA MOTOR	48	-4.489	20.150	BARAT - TIMUR
2	SEPEDA MOTOR	49	-3.489	12.172	BARAT - TIMUR
3	SEPEDA MOTOR	47	-5.489	30.128	BARAT - TIMUR
4	SEPEDA MOTOR	54	1.511	2.283	BARAT - TIMUR
5	SEPEDA MOTOR	57	4.511	20.350	BARAT - TIMUR
6	SEPEDA MOTOR	55	2.511	6.306	BARAT - TIMUR
7	SEPEDA MOTOR	67	14.511	210.572	BARAT - TIMUR
8	SEPEDA MOTOR	66	13.511	182.550	BARAT - TIMUR
9	SEPEDA MOTOR	60	7.511	56.417	BARAT - TIMUR
10	SEPEDA MOTOR	42	-10.489	110.017	BARAT - TIMUR
11	SEPEDA MOTOR	49	-3.489	12.172	BARAT - TIMUR
12	SEPEDA MOTOR	53	0.511	0.261	BARAT - TIMUR
13	SEPEDA MOTOR	56	3.511	12.328	BARAT - TIMUR
14	SEPEDA MOTOR	51	-1.489	2.217	BARAT - TIMUR
15	SEPEDA MOTOR	51	-1.489	2.217	BARAT - TIMUR
16	SEPEDA MOTOR	50	-2.489	6.195	BARAT - TIMUR
17	SEPEDA MOTOR	48	-4.489	20.150	BARAT - TIMUR
18	SEPEDA MOTOR	33	-19.489	379.817	BARAT - TIMUR
19	SEPEDA MOTOR	50	-2.489	6.195	BARAT - TIMUR
20	SEPEDA MOTOR	49	-3.489	12.172	BARAT - TIMUR
21	SEPEDA MOTOR	48	-4.489	20.150	BARAT - TIMUR
22	SEPEDA MOTOR	54	1.511	2.283	BARAT - TIMUR
23	SEPEDA MOTOR	60	7.511	56.417	BARAT - TIMUR
24	SEPEDA MOTOR	57	4.511	20.350	BARAT - TIMUR
25	SEPEDA MOTOR	64	11.511	132.506	BARAT - TIMUR
26	SEPEDA MOTOR	66	13.511	182.550	BARAT - TIMUR
27	SEPEDA MOTOR	57	4.511	20.350	BARAT - TIMUR
28	SEPEDA MOTOR	48	-4.489	20.150	BARAT - TIMUR
29	SEPEDA MOTOR	56	3.511	12.328	BARAT - TIMUR
30	SEPEDA MOTOR	62	9.511	90.461	BARAT - TIMUR
31	KENDARAAN RINGAN	48	-4.489	20.150	BARAT - TIMUR
32	KENDARAAN RINGAN	40	-12.489	155.972	BARAT - TIMUR
33	KENDARAAN RINGAN	59	6.511	42.395	BARAT - TIMUR
34	KENDARAAN RINGAN	54	1.511	2.283	BARAT - TIMUR
35	KENDARAAN RINGAN	63	10.511	110.483	BARAT - TIMUR
36	KENDARAAN RINGAN	59	6.511	42.395	BARAT - TIMUR
37	KENDARAAN RINGAN	51	-1.489	2.217	BARAT - TIMUR

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
38	KENDARAAN RINGAN	55	2.511	6.306	BARAT - TIMUR
39	KENDARAAN RINGAN	54	1.511	2.283	BARAT - TIMUR
40	KENDARAAN RINGAN	35	-17.489	305.861	BARAT - TIMUR
41	KENDARAAN RINGAN	53	0.511	0.261	BARAT - TIMUR
42	KENDARAAN RINGAN	47	-5.489	30.128	BARAT - TIMUR
43	KENDARAAN RINGAN	45	-7.489	56.083	BARAT - TIMUR
44	KENDARAAN RINGAN	50	-2.489	6.195	BARAT - TIMUR
45	KENDARAAN RINGAN	52	-0.489	0.239	BARAT - TIMUR
46	KENDARAAN RINGAN	51	-1.489	2.217	BARAT - TIMUR
47	KENDARAAN RINGAN	65	12.511	156.528	BARAT - TIMUR
48	KENDARAAN RINGAN	35	-17.489	305.861	BARAT - TIMUR
49	KENDARAAN RINGAN	56	3.511	12.328	BARAT - TIMUR
50	KENDARAAN RINGAN	60	7.511	56.417	BARAT - TIMUR
51	KENDARAAN RINGAN	57	4.511	20.350	BARAT - TIMUR
52	KENDARAAN RINGAN	64	11.511	132.506	BARAT - TIMUR
53	KENDARAAN RINGAN	66	13.511	182.550	BARAT - TIMUR
54	KENDARAAN RINGAN	57	4.511	20.350	BARAT - TIMUR
55	KENDARAAN RINGAN	48	-4.489	20.150	BARAT - TIMUR
56	KENDARAAN RINGAN	56	3.511	12.328	BARAT - TIMUR
57	KENDARAAN RINGAN	62	9.511	90.461	BARAT - TIMUR
58	KENDARAAN RINGAN	49	-3.489	12.172	BARAT - TIMUR
59	KENDARAAN RINGAN	67	14.511	210.572	BARAT - TIMUR
60	KENDARAAN RINGAN	55	2.511	6.306	BARAT - TIMUR
61	KENDARAAN BERAT	34	-18.489	341.839	BARAT - TIMUR
62	KENDARAAN BERAT	40	-12.489	155.972	BARAT - TIMUR
63	KENDARAAN BERAT	44	-8.489	72.061	BARAT - TIMUR
64	KENDARAAN BERAT	42	-10.489	110.017	BARAT - TIMUR
65	KENDARAAN BERAT	45	-7.489	56.083	BARAT - TIMUR
66	KENDARAAN BERAT	41	-11.489	131.995	BARAT - TIMUR
67	KENDARAAN BERAT	42	-10.489	110.017	BARAT - TIMUR
68	KENDARAAN BERAT	66	13.511	182.550	BARAT - TIMUR
69	KENDARAAN BERAT	38	-14.489	209.928	BARAT - TIMUR
70	KENDARAAN BERAT	43	-9.489	90.039	BARAT - TIMUR
71	KENDARAAN BERAT	44	-8.489	72.061	BARAT - TIMUR
72	KENDARAAN BERAT	36	-16.489	271.883	BARAT - TIMUR
73	KENDARAAN BERAT	36	-16.489	271.883	BARAT - TIMUR
74	KENDARAAN BERAT	58	5.511	30.372	BARAT - TIMUR
75	KENDARAAN BERAT	53	0.511	0.261	BARAT - TIMUR
76	KENDARAAN BERAT	55	2.511	6.306	BARAT - TIMUR

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
77	KENDARAAN BERAT	53	0.511	0.261	BARAT - TIMUR
78	KENDARAAN BERAT	48	-4.489	20.150	BARAT - TIMUR
79	KENDARAAN BERAT	49	-3.489	12.172	BARAT - TIMUR
80	KENDARAAN BERAT	47	-5.489	30.128	BARAT - TIMUR
81	KENDARAAN BERAT	54	1.511	2.283	BARAT - TIMUR
82	KENDARAAN BERAT	60	7.511	56.417	BARAT - TIMUR
83	KENDARAAN BERAT	57	4.511	20.350	BARAT - TIMUR
84	KENDARAAN BERAT	64	11.511	132.506	BARAT - TIMUR
85	KENDARAAN BERAT	66	13.511	182.550	BARAT - TIMUR
86	KENDARAAN BERAT	57	4.511	20.350	BARAT - TIMUR
87	KENDARAAN BERAT	48	-4.489	20.150	BARAT - TIMUR
88	KENDARAAN BERAT	56	3.511	12.328	BARAT - TIMUR
89	KENDARAAN BERAT	62	9.511	90.461	BARAT - TIMUR
90	KENDARAAN BERAT	66	13.511	182.550	BARAT - TIMUR
JUMLAH		4724		6582.489	
RERATA		52.489			

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
91	SEPEDA MOTOR	56	3.911	15.297	TIMUR - BARAT
92	SEPEDA MOTOR	61	8.911	79.408	TIMUR - BARAT
93	SEPEDA MOTOR	52	-0.089	0.008	TIMUR - BARAT
94	SEPEDA MOTOR	46	-6.089	37.075	TIMUR - BARAT
95	SEPEDA MOTOR	66	13.911	193.519	TIMUR - BARAT
96	SEPEDA MOTOR	57	4.911	24.119	TIMUR - BARAT
97	SEPEDA MOTOR	48	-4.089	16.719	TIMUR - BARAT
98	SEPEDA MOTOR	56	3.911	15.297	TIMUR - BARAT
99	SEPEDA MOTOR	62	9.911	98.230	TIMUR - BARAT
100	SEPEDA MOTOR	57	4.911	24.119	TIMUR - BARAT
101	SEPEDA MOTOR	64	11.911	141.875	TIMUR - BARAT
102	SEPEDA MOTOR	54	1.911	3.652	TIMUR - BARAT
103	SEPEDA MOTOR	44	-8.089	65.430	TIMUR - BARAT
104	SEPEDA MOTOR	46	-6.089	37.075	TIMUR - BARAT
105	SEPEDA MOTOR	55	2.911	8.475	TIMUR - BARAT
106	SEPEDA MOTOR	67	14.911	222.341	TIMUR - BARAT
107	SEPEDA MOTOR	57	4.911	24.119	TIMUR - BARAT
108	SEPEDA MOTOR	45	-7.089	50.252	TIMUR - BARAT
109	SEPEDA MOTOR	44	-8.089	65.430	TIMUR - BARAT

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
110	SEPEDA MOTOR	57	4.911	24.119	TIMUR - BARAT
111	SEPEDA MOTOR	68	15.911	253.163	TIMUR - BARAT
112	SEPEDA MOTOR	62	9.911	98.230	TIMUR - BARAT
113	SEPEDA MOTOR	42	-10.089	101.786	TIMUR - BARAT
114	SEPEDA MOTOR	35	-17.089	292.030	TIMUR - BARAT
115	SEPEDA MOTOR	56	3.911	15.297	TIMUR - BARAT
116	SEPEDA MOTOR	58	5.911	34.941	TIMUR - BARAT
117	SEPEDA MOTOR	63	10.911	119.052	TIMUR - BARAT
118	SEPEDA MOTOR	54	1.911	3.652	TIMUR - BARAT
119	SEPEDA MOTOR	46	-6.089	37.075	TIMUR - BARAT
120	SEPEDA MOTOR	43	-9.089	82.608	TIMUR - BARAT
121	KENDARAAN RINGAN	62	9.911	98.230	TIMUR - BARAT
122	KENDARAAN RINGAN	62	9.911	98.230	TIMUR - BARAT
123	KENDARAAN RINGAN	45	-7.089	50.252	TIMUR - BARAT
124	KENDARAAN RINGAN	55	2.911	8.475	TIMUR - BARAT
125	KENDARAAN RINGAN	52	-0.089	0.008	TIMUR - BARAT
126	KENDARAAN RINGAN	51	-1.089	1.186	TIMUR - BARAT
127	KENDARAAN RINGAN	38	-14.089	198.497	TIMUR - BARAT
128	KENDARAAN RINGAN	49	-3.089	9.541	TIMUR - BARAT
129	KENDARAAN RINGAN	41	-11.089	122.963	TIMUR - BARAT
130	KENDARAAN RINGAN	38	-14.089	198.497	TIMUR - BARAT
131	KENDARAAN RINGAN	49	-3.089	9.541	TIMUR - BARAT
132	KENDARAAN RINGAN	42	-10.089	101.786	TIMUR - BARAT
133	KENDARAAN RINGAN	48	-4.089	16.719	TIMUR - BARAT
134	KENDARAAN RINGAN	43	-9.089	82.608	TIMUR - BARAT
135	KENDARAAN RINGAN	38	-14.089	198.497	TIMUR - BARAT
136	KENDARAAN RINGAN	42	-10.089	101.786	TIMUR - BARAT
137	KENDARAAN RINGAN	34	-18.089	327.208	TIMUR - BARAT
138	KENDARAAN RINGAN	43	-9.089	82.608	TIMUR - BARAT
139	KENDARAAN RINGAN	38	-14.089	198.497	TIMUR - BARAT
140	KENDARAAN RINGAN	44	-8.089	65.430	TIMUR - BARAT
141	KENDARAAN RINGAN	60	7.911	62.586	TIMUR - BARAT
142	KENDARAAN RINGAN	65	12.911	166.697	TIMUR - BARAT
143	KENDARAAN RINGAN	61	8.911	79.408	TIMUR - BARAT
144	KENDARAAN RINGAN	43	-9.089	82.608	TIMUR - BARAT
145	KENDARAAN RINGAN	51	-1.089	1.186	TIMUR - BARAT
146	KENDARAAN RINGAN	65	12.911	166.697	TIMUR - BARAT
147	KENDARAAN RINGAN	50	-2.089	4.363	TIMUR - BARAT
148	KENDARAAN RINGAN	53	0.911	0.830	TIMUR - BARAT

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
149	KENDARAAN RINGAN	61	8.911	79.408	TIMUR - BARAT
150	KENDARAAN RINGAN	66	13.911	193.519	TIMUR - BARAT
151	KENDARAAN BERAT	57	4.911	24.119	TIMUR - BARAT
152	KENDARAAN BERAT	28	-24.089	580.275	TIMUR - BARAT
153	KENDARAAN BERAT	40	-12.089	146.141	TIMUR - BARAT
154	KENDARAAN BERAT	36	-16.089	258.852	TIMUR - BARAT
155	KENDARAAN BERAT	47	-5.089	25.897	TIMUR - BARAT
156	KENDARAAN BERAT	48	-4.089	16.719	TIMUR - BARAT
157	KENDARAAN BERAT	49	-3.089	9.541	TIMUR - BARAT
158	KENDARAAN BERAT	47	-5.089	25.897	TIMUR - BARAT
159	KENDARAAN BERAT	54	1.911	3.652	TIMUR - BARAT
160	KENDARAAN BERAT	60	7.911	62.586	TIMUR - BARAT
161	KENDARAAN BERAT	57	4.911	24.119	TIMUR - BARAT
162	KENDARAAN BERAT	64	11.911	141.875	TIMUR - BARAT
163	KENDARAAN BERAT	66	13.911	193.519	TIMUR - BARAT
164	KENDARAAN BERAT	57	4.911	24.119	TIMUR - BARAT
165	KENDARAAN BERAT	48	-4.089	16.719	TIMUR - BARAT
166	KENDARAAN BERAT	56	3.911	15.297	TIMUR - BARAT
167	KENDARAAN BERAT	62	9.911	98.230	TIMUR - BARAT
168	KENDARAAN BERAT	66	13.911	193.519	TIMUR - BARAT
169	KENDARAAN BERAT	57	4.911	24.119	TIMUR - BARAT
170	KENDARAAN BERAT	48	-4.089	16.719	TIMUR - BARAT
171	KENDARAAN BERAT	56	3.911	15.297	TIMUR - BARAT
172	KENDARAAN BERAT	38	-14.089	198.497	TIMUR - BARAT
173	KENDARAAN BERAT	44	-8.089	65.430	TIMUR - BARAT
174	KENDARAAN BERAT	60	7.911	62.586	TIMUR - BARAT
175	KENDARAAN BERAT	65	12.911	166.697	TIMUR - BARAT
176	KENDARAAN BERAT	61	8.911	79.408	TIMUR - BARAT
177	KENDARAAN BERAT	43	-9.089	82.608	TIMUR - BARAT
178	KENDARAAN BERAT	51	-1.089	1.186	TIMUR - BARAT
179	KENDARAAN BERAT	65	12.911	166.697	TIMUR - BARAT
180	KENDARAAN BERAT	48	-4.089	16.719	TIMUR - BARAT
JUMLAH		4688		7749.289	
RERATA		52.089			

Lanjutan Lampiran 1 Rekapitulasi Data Kecepatan Lalu Lintas Kendaraan SD
N 1 Sorogenen, Selasa 15 Oktober 2019

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
1	SEPEDA MOTOR	55	2.156	4.646	BARAT - TIMUR
2	SEPEDA MOTOR	67	14.156	200.380	BARAT - TIMUR
3	SEPEDA MOTOR	66	13.156	173.069	BARAT - TIMUR
4	SEPEDA MOTOR	60	7.156	51.202	BARAT - TIMUR
5	SEPEDA MOTOR	42	-10.844	117.602	BARAT - TIMUR
6	SEPEDA MOTOR	48	-4.844	23.469	BARAT - TIMUR
7	SEPEDA MOTOR	49	-3.844	14.780	BARAT - TIMUR
8	SEPEDA MOTOR	47	-5.844	34.158	BARAT - TIMUR
9	SEPEDA MOTOR	54	1.156	1.335	BARAT - TIMUR
10	SEPEDA MOTOR	57	4.156	17.269	BARAT - TIMUR
11	SEPEDA MOTOR	55	2.156	4.646	BARAT - TIMUR
12	SEPEDA MOTOR	67	14.156	200.380	BARAT - TIMUR
13	SEPEDA MOTOR	66	13.156	173.069	BARAT - TIMUR
14	SEPEDA MOTOR	60	7.156	51.202	BARAT - TIMUR
15	SEPEDA MOTOR	42	-10.844	117.602	BARAT - TIMUR
16	SEPEDA MOTOR	44	-8.844	78.224	BARAT - TIMUR
17	SEPEDA MOTOR	57	4.156	17.269	BARAT - TIMUR
18	SEPEDA MOTOR	68	15.156	229.691	BARAT - TIMUR
19	SEPEDA MOTOR	62	9.156	83.824	BARAT - TIMUR
20	SEPEDA MOTOR	42	-10.844	117.602	BARAT - TIMUR
21	SEPEDA MOTOR	35	-17.844	318.424	BARAT - TIMUR
22	SEPEDA MOTOR	56	3.156	9.958	BARAT - TIMUR
23	SEPEDA MOTOR	60	7.156	51.202	BARAT - TIMUR
24	SEPEDA MOTOR	57	4.156	17.269	BARAT - TIMUR
25	SEPEDA MOTOR	64	11.156	124.446	BARAT - TIMUR
26	SEPEDA MOTOR	66	13.156	173.069	BARAT - TIMUR
27	SEPEDA MOTOR	57	4.156	17.269	BARAT - TIMUR
28	SEPEDA MOTOR	48	-4.844	23.469	BARAT - TIMUR
29	SEPEDA MOTOR	56	3.156	9.958	BARAT - TIMUR
30	SEPEDA MOTOR	62	9.156	83.824	BARAT - TIMUR
31	KENDARAAN RINGAN	49	-3.844	14.780	BARAT - TIMUR
32	KENDARAAN RINGAN	53	0.156	0.024	BARAT - TIMUR
33	KENDARAAN RINGAN	56	3.156	9.958	BARAT - TIMUR
34	KENDARAAN RINGAN	51	-1.844	3.402	BARAT - TIMUR
35	KENDARAAN RINGAN	51	-1.844	3.402	BARAT - TIMUR
36	KENDARAAN RINGAN	52	-0.844	0.713	BARAT - TIMUR
37	KENDARAAN RINGAN	51	-1.844	3.402	BARAT - TIMUR

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
38	KENDARAAN RINGAN	65	12.156	147.758	BARAT - TIMUR
39	KENDARAAN RINGAN	50	-2.844	8.091	BARAT - TIMUR
40	KENDARAAN RINGAN	53	0.156	0.024	BARAT - TIMUR
41	KENDARAAN RINGAN	47	-5.844	34.158	BARAT - TIMUR
42	KENDARAAN RINGAN	33	-19.844	393.802	BARAT - TIMUR
43	KENDARAAN RINGAN	43	-9.844	96.913	BARAT - TIMUR
44	KENDARAAN RINGAN	36	-16.844	283.735	BARAT - TIMUR
45	KENDARAAN RINGAN	46	-6.844	46.846	BARAT - TIMUR
46	KENDARAAN RINGAN	44	-8.844	78.224	BARAT - TIMUR
47	KENDARAAN RINGAN	56	3.156	9.958	BARAT - TIMUR
48	KENDARAAN RINGAN	51	-1.844	3.402	BARAT - TIMUR
49	KENDARAAN RINGAN	51	-1.844	3.402	BARAT - TIMUR
50	KENDARAAN RINGAN	50	-2.844	8.091	BARAT - TIMUR
51	KENDARAAN RINGAN	48	-4.844	23.469	BARAT - TIMUR
52	KENDARAAN RINGAN	33	-19.844	393.802	BARAT - TIMUR
53	KENDARAAN RINGAN	50	-2.844	8.091	BARAT - TIMUR
54	KENDARAAN RINGAN	49	-3.844	14.780	BARAT - TIMUR
55	KENDARAAN RINGAN	48	-4.844	23.469	BARAT - TIMUR
56	KENDARAAN RINGAN	54	1.156	1.335	BARAT - TIMUR
57	KENDARAAN RINGAN	60	7.156	51.202	BARAT - TIMUR
58	KENDARAAN RINGAN	57	4.156	17.269	BARAT - TIMUR
59	KENDARAAN RINGAN	64	11.156	124.446	BARAT - TIMUR
60	KENDARAAN RINGAN	66	13.156	173.069	BARAT - TIMUR
61	KENDARAAN BERAT	50	-2.844	8.091	BARAT - TIMUR
62	KENDARAAN BERAT	48	-4.844	23.469	BARAT - TIMUR
63	KENDARAAN BERAT	33	-19.844	393.802	BARAT - TIMUR
64	KENDARAAN BERAT	50	-2.844	8.091	BARAT - TIMUR
65	KENDARAAN BERAT	49	-3.844	14.780	BARAT - TIMUR
66	KENDARAAN BERAT	51	-1.844	3.402	BARAT - TIMUR
67	KENDARAAN BERAT	55	2.156	4.646	BARAT - TIMUR
68	KENDARAAN BERAT	54	1.156	1.335	BARAT - TIMUR
69	KENDARAAN BERAT	35	-17.844	318.424	BARAT - TIMUR
70	KENDARAAN BERAT	53	0.156	0.024	BARAT - TIMUR
71	KENDARAAN BERAT	47	-5.844	34.158	BARAT - TIMUR
72	KENDARAAN BERAT	45	-7.844	61.535	BARAT - TIMUR
73	KENDARAAN BERAT	50	-2.844	8.091	BARAT - TIMUR
74	KENDARAAN BERAT	52	-0.844	0.713	BARAT - TIMUR
75	KENDARAAN BERAT	51	-1.844	3.402	BARAT - TIMUR
76	KENDARAAN BERAT	65	12.156	147.758	BARAT - TIMUR

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
77	KENDARAAN BERAT	50	-2.844	8.091	BARAT - TIMUR
78	KENDARAAN BERAT	53	0.156	0.024	BARAT - TIMUR
79	KENDARAAN BERAT	66	13.156	173.069	BARAT - TIMUR
80	KENDARAAN BERAT	57	4.156	17.269	BARAT - TIMUR
81	KENDARAAN BERAT	48	-4.844	23.469	BARAT - TIMUR
82	KENDARAAN BERAT	56	3.156	9.958	BARAT - TIMUR
83	KENDARAAN BERAT	62	9.156	83.824	BARAT - TIMUR
84	KENDARAAN BERAT	56	3.156	9.958	BARAT - TIMUR
85	KENDARAAN BERAT	62	9.156	83.824	BARAT - TIMUR
86	KENDARAAN BERAT	66	13.156	173.069	BARAT - TIMUR
87	KENDARAAN BERAT	57	4.156	17.269	BARAT - TIMUR
88	KENDARAAN BERAT	48	-4.844	23.469	BARAT - TIMUR
89	KENDARAAN BERAT	56	3.156	9.958	BARAT - TIMUR
90	KENDARAAN BERAT	45	-7.844	61.535	BARAT - TIMUR
JUMLAH		4756		6247.822	
RERATA		52.844			

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
91	SEPEDA MOTOR	48	-3.422	11.712	TIMUR - BARAT
92	SEPEDA MOTOR	49	-2.422	5.867	TIMUR - BARAT
93	SEPEDA MOTOR	47	-4.422	19.556	TIMUR - BARAT
94	SEPEDA MOTOR	54	2.578	6.645	TIMUR - BARAT
95	SEPEDA MOTOR	60	8.578	73.578	TIMUR - BARAT
96	SEPEDA MOTOR	57	5.578	31.112	TIMUR - BARAT
97	SEPEDA MOTOR	64	12.578	158.200	TIMUR - BARAT
98	SEPEDA MOTOR	66	14.578	212.512	TIMUR - BARAT
99	SEPEDA MOTOR	57	5.578	31.112	TIMUR - BARAT
100	SEPEDA MOTOR	48	-3.422	11.712	TIMUR - BARAT
101	SEPEDA MOTOR	56	4.578	20.956	TIMUR - BARAT
102	SEPEDA MOTOR	62	10.578	111.889	TIMUR - BARAT
103	SEPEDA MOTOR	66	14.578	212.512	TIMUR - BARAT
104	SEPEDA MOTOR	57	5.578	31.112	TIMUR - BARAT
105	SEPEDA MOTOR	48	-3.422	11.712	TIMUR - BARAT
106	SEPEDA MOTOR	56	4.578	20.956	TIMUR - BARAT
107	SEPEDA MOTOR	45	-6.422	41.245	TIMUR - BARAT
108	SEPEDA MOTOR	44	-7.422	55.089	TIMUR - BARAT
109	SEPEDA MOTOR	57	5.578	31.112	TIMUR - BARAT

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
110	SEPEDA MOTOR	42	-9.422	88.778	TIMUR - BARAT
111	SEPEDA MOTOR	35	-16.422	269.689	TIMUR - BARAT
112	SEPEDA MOTOR	56	4.578	20.956	TIMUR - BARAT
113	SEPEDA MOTOR	58	6.578	43.267	TIMUR - BARAT
114	SEPEDA MOTOR	63	11.578	134.045	TIMUR - BARAT
115	SEPEDA MOTOR	54	2.578	6.645	TIMUR - BARAT
116	SEPEDA MOTOR	67	15.578	242.667	TIMUR - BARAT
117	SEPEDA MOTOR	66	14.578	212.512	TIMUR - BARAT
118	SEPEDA MOTOR	60	8.578	73.578	TIMUR - BARAT
119	SEPEDA MOTOR	42	-9.422	88.778	TIMUR - BARAT
120	SEPEDA MOTOR	57	5.578	31.112	TIMUR - BARAT
121	KENDARAAN RINGAN	48	-3.422	11.712	TIMUR - BARAT
122	KENDARAAN RINGAN	40	-11.422	130.467	TIMUR - BARAT
123	KENDARAAN RINGAN	59	7.578	57.423	TIMUR - BARAT
124	KENDARAAN RINGAN	54	2.578	6.645	TIMUR - BARAT
125	KENDARAAN RINGAN	63	11.578	134.045	TIMUR - BARAT
126	KENDARAAN RINGAN	58	6.578	43.267	TIMUR - BARAT
127	KENDARAAN RINGAN	53	1.578	2.489	TIMUR - BARAT
128	KENDARAAN RINGAN	55	3.578	12.800	TIMUR - BARAT
129	KENDARAAN RINGAN	53	1.578	2.489	TIMUR - BARAT
130	KENDARAAN RINGAN	66	14.578	212.512	TIMUR - BARAT
131	KENDARAAN RINGAN	62	10.578	111.889	TIMUR - BARAT
132	KENDARAAN RINGAN	59	7.578	57.423	TIMUR - BARAT
133	KENDARAAN RINGAN	51	-0.422	0.178	TIMUR - BARAT
134	KENDARAAN RINGAN	55	3.578	12.800	TIMUR - BARAT
135	KENDARAAN RINGAN	54	2.578	6.645	TIMUR - BARAT
136	KENDARAAN RINGAN	35	-16.422	269.689	TIMUR - BARAT
137	KENDARAAN RINGAN	53	1.578	2.489	TIMUR - BARAT
138	KENDARAAN RINGAN	47	-4.422	19.556	TIMUR - BARAT
139	KENDARAAN RINGAN	45	-6.422	41.245	TIMUR - BARAT
140	KENDARAAN RINGAN	50	-1.422	2.023	TIMUR - BARAT
141	KENDARAAN RINGAN	52	0.578	0.334	TIMUR - BARAT
142	KENDARAAN RINGAN	51	-0.422	0.178	TIMUR - BARAT
143	KENDARAAN RINGAN	65	13.578	184.356	TIMUR - BARAT
144	KENDARAAN RINGAN	50	-1.422	2.023	TIMUR - BARAT
145	KENDARAAN RINGAN	53	1.578	2.489	TIMUR - BARAT
146	KENDARAAN RINGAN	61	9.578	91.734	TIMUR - BARAT
147	KENDARAAN RINGAN	66	14.578	212.512	TIMUR - BARAT
148	KENDARAAN RINGAN	57	5.578	31.112	TIMUR - BARAT

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
149	KENDARAAN RINGAN	28	-23.422	548.600	TIMUR - BARAT
150	KENDARAAN RINGAN	40	-11.422	130.467	TIMUR - BARAT
151	KENDARAAN BERAT	34	-17.422	303.534	TIMUR - BARAT
152	KENDARAAN BERAT	40	-11.422	130.467	TIMUR - BARAT
153	KENDARAAN BERAT	44	-7.422	55.089	TIMUR - BARAT
154	KENDARAAN BERAT	42	-9.422	88.778	TIMUR - BARAT
155	KENDARAAN BERAT	47	-4.422	19.556	TIMUR - BARAT
156	KENDARAAN BERAT	45	-6.422	41.245	TIMUR - BARAT
157	KENDARAAN BERAT	50	-1.422	2.023	TIMUR - BARAT
158	KENDARAAN BERAT	52	0.578	0.334	TIMUR - BARAT
159	KENDARAAN BERAT	43	-8.422	70.934	TIMUR - BARAT
160	KENDARAAN BERAT	48	-3.422	11.712	TIMUR - BARAT
161	KENDARAAN BERAT	44	-7.422	55.089	TIMUR - BARAT
162	KENDARAAN BERAT	58	6.578	43.267	TIMUR - BARAT
163	KENDARAAN BERAT	37	-14.422	208.000	TIMUR - BARAT
164	KENDARAAN BERAT	62	10.578	111.889	TIMUR - BARAT
165	KENDARAAN BERAT	57	5.578	31.112	TIMUR - BARAT
166	KENDARAAN BERAT	54	2.578	6.645	TIMUR - BARAT
167	KENDARAAN BERAT	53	1.578	2.489	TIMUR - BARAT
168	KENDARAAN BERAT	56	4.578	20.956	TIMUR - BARAT
169	KENDARAAN BERAT	48	-3.422	11.712	TIMUR - BARAT
170	KENDARAAN BERAT	55	3.578	12.800	TIMUR - BARAT
171	KENDARAAN BERAT	45	-6.422	41.245	TIMUR - BARAT
172	KENDARAAN BERAT	51	-0.422	0.178	TIMUR - BARAT
173	KENDARAAN BERAT	49	-2.422	5.867	TIMUR - BARAT
174	KENDARAAN BERAT	42	-9.422	88.778	TIMUR - BARAT
175	KENDARAAN BERAT	48	-3.422	11.712	TIMUR - BARAT
176	KENDARAAN BERAT	43	-8.422	70.934	TIMUR - BARAT
177	KENDARAAN BERAT	38	-13.422	180.156	TIMUR - BARAT
178	KENDARAAN BERAT	42	-9.422	88.778	TIMUR - BARAT
179	KENDARAAN BERAT	34	-17.422	303.534	TIMUR - BARAT
180	KENDARAAN BERAT	43	-8.422	70.934	TIMUR - BARAT
JUMLAH		4628		6741.956	
RERATA		51.422			

Lanjutan Lampiran 1 Rekapitulasi Data Kecepatan Lalu Lintas Kendaraan SD
N 1 Sorogenen, Rabu 16 Oktober 2019

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
1	SEPEDA MOTOR	48	-6.633	44.001	BARAT - TIMUR
2	SEPEDA MOTOR	54	-0.633	0.401	BARAT - TIMUR
3	SEPEDA MOTOR	60	5.367	28.801	BARAT - TIMUR
4	SEPEDA MOTOR	57	2.367	5.601	BARAT - TIMUR
5	SEPEDA MOTOR	64	9.367	87.734	BARAT - TIMUR
6	SEPEDA MOTOR	57	2.367	5.601	BARAT - TIMUR
7	SEPEDA MOTOR	64	9.367	87.734	BARAT - TIMUR
8	SEPEDA MOTOR	66	11.367	129.201	BARAT - TIMUR
9	SEPEDA MOTOR	57	2.367	5.601	BARAT - TIMUR
10	SEPEDA MOTOR	48	-6.633	44.001	BARAT - TIMUR
11	SEPEDA MOTOR	56	1.367	1.868	BARAT - TIMUR
12	SEPEDA MOTOR	62	7.367	54.268	BARAT - TIMUR
13	SEPEDA MOTOR	49	-5.633	31.734	BARAT - TIMUR
14	SEPEDA MOTOR	53	-1.633	2.668	BARAT - TIMUR
15	SEPEDA MOTOR	56	1.367	1.868	BARAT - TIMUR
16	SEPEDA MOTOR	51	-3.633	13.201	BARAT - TIMUR
17	SEPEDA MOTOR	51	-3.633	13.201	BARAT - TIMUR
18	SEPEDA MOTOR	48	-6.633	44.001	BARAT - TIMUR
19	SEPEDA MOTOR	49	-5.633	31.734	BARAT - TIMUR
20	SEPEDA MOTOR	47	-7.633	58.268	BARAT - TIMUR
21	SEPEDA MOTOR	54	-0.633	0.401	BARAT - TIMUR
22	SEPEDA MOTOR	60	5.367	28.801	BARAT - TIMUR
23	SEPEDA MOTOR	57	2.367	5.601	BARAT - TIMUR
24	SEPEDA MOTOR	64	9.367	87.734	BARAT - TIMUR
25	SEPEDA MOTOR	66	11.367	129.201	BARAT - TIMUR
26	SEPEDA MOTOR	57	2.367	5.601	BARAT - TIMUR
27	SEPEDA MOTOR	55	0.367	0.134	BARAT - TIMUR
28	SEPEDA MOTOR	67	12.367	152.934	BARAT - TIMUR
29	SEPEDA MOTOR	66	11.367	129.201	BARAT - TIMUR
30	SEPEDA MOTOR	60	5.367	28.801	BARAT - TIMUR
31	KENDARAAN RINGAN	56	1.367	1.868	BARAT - TIMUR
32	KENDARAAN RINGAN	60	5.367	28.801	BARAT - TIMUR
33	KENDARAAN RINGAN	59	4.367	19.068	BARAT - TIMUR
34	KENDARAAN RINGAN	62	7.367	54.268	BARAT - TIMUR
35	KENDARAAN RINGAN	50	-4.633	21.468	BARAT - TIMUR
36	KENDARAAN RINGAN	52	-2.633	6.934	BARAT - TIMUR
37	KENDARAAN RINGAN	63	8.367	70.001	BARAT - TIMUR

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
38	KENDARAAN RINGAN	55	0.367	0.134	BARAT - TIMUR
39	KENDARAAN RINGAN	47	-7.633	58.268	BARAT - TIMUR
40	KENDARAAN RINGAN	57	2.367	5.601	BARAT - TIMUR
41	KENDARAAN RINGAN	57	2.367	5.601	BARAT - TIMUR
42	KENDARAAN RINGAN	61	6.367	40.534	BARAT - TIMUR
43	KENDARAAN RINGAN	41	-13.633	185.868	BARAT - TIMUR
44	KENDARAAN RINGAN	42	-12.633	159.601	BARAT - TIMUR
45	KENDARAAN RINGAN	66	11.367	129.201	BARAT - TIMUR
46	KENDARAAN RINGAN	38	-16.633	276.668	BARAT - TIMUR
47	KENDARAAN RINGAN	43	-11.633	135.334	BARAT - TIMUR
48	KENDARAAN RINGAN	44	-10.633	113.068	BARAT - TIMUR
49	KENDARAAN RINGAN	36	-18.633	347.201	BARAT - TIMUR
50	KENDARAAN RINGAN	36	-18.633	347.201	BARAT - TIMUR
51	KENDARAAN RINGAN	58	3.367	11.334	BARAT - TIMUR
52	KENDARAAN RINGAN	53	-1.633	2.668	BARAT - TIMUR
53	KENDARAAN RINGAN	55	0.367	0.134	BARAT - TIMUR
54	KENDARAAN RINGAN	53	-1.633	2.668	BARAT - TIMUR
55	KENDARAAN RINGAN	47	-7.633	58.268	BARAT - TIMUR
56	KENDARAAN RINGAN	54	-0.633	0.401	BARAT - TIMUR
57	KENDARAAN RINGAN	57	2.367	5.601	BARAT - TIMUR
58	KENDARAAN RINGAN	55	0.367	0.134	BARAT - TIMUR
59	KENDARAAN RINGAN	67	12.367	152.934	BARAT - TIMUR
60	KENDARAAN RINGAN	42	-12.633	159.601	BARAT - TIMUR
61	KENDARAAN BERAT	66	11.367	129.201	BARAT - TIMUR
62	KENDARAAN BERAT	57	2.367	5.601	BARAT - TIMUR
63	KENDARAAN BERAT	48	-6.633	44.001	BARAT - TIMUR
64	KENDARAAN BERAT	56	1.367	1.868	BARAT - TIMUR
65	KENDARAAN BERAT	62	7.367	54.268	BARAT - TIMUR
66	KENDARAAN BERAT	56	1.367	1.868	BARAT - TIMUR
67	KENDARAAN BERAT	62	7.367	54.268	BARAT - TIMUR
68	KENDARAAN BERAT	66	11.367	129.201	BARAT - TIMUR
69	KENDARAAN BERAT	57	2.367	5.601	BARAT - TIMUR
70	KENDARAAN BERAT	48	-6.633	44.001	BARAT - TIMUR
71	KENDARAAN BERAT	56	1.367	1.868	BARAT - TIMUR
72	KENDARAAN BERAT	45	-9.633	92.801	BARAT - TIMUR
73	KENDARAAN BERAT	44	-10.633	113.068	BARAT - TIMUR
74	KENDARAAN BERAT	57	2.367	5.601	BARAT - TIMUR
75	KENDARAAN BERAT	42	-12.633	159.601	BARAT - TIMUR
76	KENDARAAN BERAT	35	-19.633	385.468	BARAT - TIMUR

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
77	KENDARAAN BERAT	56	1.367	1.868	BARAT - TIMUR
78	KENDARAAN BERAT	58	3.367	11.334	BARAT - TIMUR
79	KENDARAAN BERAT	63	8.367	70.001	BARAT - TIMUR
80	KENDARAAN BERAT	54	-0.633	0.401	BARAT - TIMUR
81	KENDARAAN BERAT	67	12.367	152.934	BARAT - TIMUR
82	KENDARAAN BERAT	66	11.367	129.201	BARAT - TIMUR
83	KENDARAAN BERAT	60	5.367	28.801	BARAT - TIMUR
84	KENDARAAN BERAT	42	-12.633	159.601	BARAT - TIMUR
85	KENDARAAN BERAT	57	2.367	5.601	BARAT - TIMUR
86	KENDARAAN BERAT	45	-9.633	92.801	BARAT - TIMUR
87	KENDARAAN BERAT	38	-16.633	276.668	BARAT - TIMUR
88	KENDARAAN BERAT	65	10.367	107.468	BARAT - TIMUR
89	KENDARAAN BERAT	54	-0.633	0.401	BARAT - TIMUR
90	KENDARAAN BERAT	66	11.367	129.201	BARAT - TIMUR
JUMLAH		4917		6054.900	
RERATA		54.633			

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
91	SEPEDA MOTOR	43	-7.833	61.361	TIMUR - BARAT
92	SEPEDA MOTOR	38	-12.833	164.694	TIMUR - BARAT
93	SEPEDA MOTOR	51	0.167	0.028	TIMUR - BARAT
94	SEPEDA MOTOR	61	10.167	103.361	TIMUR - BARAT
95	SEPEDA MOTOR	60	9.167	84.028	TIMUR - BARAT
96	SEPEDA MOTOR	42	-8.833	78.028	TIMUR - BARAT
97	SEPEDA MOTOR	44	-6.833	46.694	TIMUR - BARAT
98	SEPEDA MOTOR	57	6.167	38.028	TIMUR - BARAT
99	SEPEDA MOTOR	68	17.167	294.694	TIMUR - BARAT
100	SEPEDA MOTOR	62	11.167	124.694	TIMUR - BARAT
101	SEPEDA MOTOR	42	-8.833	78.028	TIMUR - BARAT
102	SEPEDA MOTOR	35	-15.833	250.694	TIMUR - BARAT
103	SEPEDA MOTOR	56	5.167	26.694	TIMUR - BARAT
104	SEPEDA MOTOR	60	9.167	84.028	TIMUR - BARAT
105	SEPEDA MOTOR	57	6.167	38.028	TIMUR - BARAT
106	SEPEDA MOTOR	64	13.167	173.361	TIMUR - BARAT
107	SEPEDA MOTOR	51	0.167	0.028	TIMUR - BARAT
108	SEPEDA MOTOR	55	4.167	17.361	TIMUR - BARAT
109	SEPEDA MOTOR	54	3.167	10.028	TIMUR - BARAT

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
110	SEPEDA MOTOR	35	-15.833	250.694	TIMUR - BARAT
111	SEPEDA MOTOR	53	2.167	4.694	TIMUR - BARAT
112	SEPEDA MOTOR	47	-3.833	14.694	TIMUR - BARAT
113	SEPEDA MOTOR	45	-5.833	34.028	TIMUR - BARAT
114	SEPEDA MOTOR	50	-0.833	0.694	TIMUR - BARAT
115	SEPEDA MOTOR	52	1.167	1.361	TIMUR - BARAT
116	SEPEDA MOTOR	51	0.167	0.028	TIMUR - BARAT
117	SEPEDA MOTOR	65	14.167	200.694	TIMUR - BARAT
118	SEPEDA MOTOR	50	-0.833	0.694	TIMUR - BARAT
119	SEPEDA MOTOR	53	2.167	4.694	TIMUR - BARAT
120	SEPEDA MOTOR	47	-3.833	14.694	TIMUR - BARAT
121	KENDARAAN RINGAN	33	-17.833	318.028	TIMUR - BARAT
122	KENDARAAN RINGAN	43	-7.833	61.361	TIMUR - BARAT
123	KENDARAAN RINGAN	36	-14.833	220.028	TIMUR - BARAT
124	KENDARAAN RINGAN	46	-4.833	23.361	TIMUR - BARAT
125	KENDARAAN RINGAN	44	-6.833	46.694	TIMUR - BARAT
126	KENDARAAN RINGAN	52	1.167	1.361	TIMUR - BARAT
127	KENDARAAN RINGAN	63	12.167	148.028	TIMUR - BARAT
128	KENDARAAN RINGAN	55	4.167	17.361	TIMUR - BARAT
129	KENDARAAN RINGAN	47	-3.833	14.694	TIMUR - BARAT
130	KENDARAAN RINGAN	57	6.167	38.028	TIMUR - BARAT
131	KENDARAAN RINGAN	57	6.167	38.028	TIMUR - BARAT
132	KENDARAAN RINGAN	61	10.167	103.361	TIMUR - BARAT
133	KENDARAAN RINGAN	41	-9.833	96.694	TIMUR - BARAT
134	KENDARAAN RINGAN	42	-8.833	78.028	TIMUR - BARAT
135	KENDARAAN RINGAN	66	15.167	230.028	TIMUR - BARAT
136	KENDARAAN RINGAN	38	-12.833	164.694	TIMUR - BARAT
137	KENDARAAN RINGAN	43	-7.833	61.361	TIMUR - BARAT
138	KENDARAAN RINGAN	44	-6.833	46.694	TIMUR - BARAT
139	KENDARAAN RINGAN	36	-14.833	220.028	TIMUR - BARAT
140	KENDARAAN RINGAN	36	-14.833	220.028	TIMUR - BARAT
141	KENDARAAN RINGAN	58	7.167	51.361	TIMUR - BARAT
142	KENDARAAN RINGAN	53	2.167	4.694	TIMUR - BARAT
143	KENDARAAN RINGAN	55	4.167	17.361	TIMUR - BARAT
144	KENDARAAN RINGAN	53	2.167	4.694	TIMUR - BARAT
145	KENDARAAN RINGAN	66	15.167	230.028	TIMUR - BARAT
146	KENDARAAN RINGAN	62	11.167	124.694	TIMUR - BARAT
147	KENDARAAN RINGAN	59	8.167	66.694	TIMUR - BARAT
148	KENDARAAN RINGAN	51	0.167	0.028	TIMUR - BARAT

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
149	KENDARAAN RINGAN	55	4.167	17.361	TIMUR - BARAT
150	KENDARAAN RINGAN	54	3.167	10.028	TIMUR - BARAT
151	KENDARAAN BERAT	35	-15.833	250.694	TIMUR - BARAT
152	KENDARAAN BERAT	53	2.167	4.694	TIMUR - BARAT
153	KENDARAAN BERAT	47	-3.833	14.694	TIMUR - BARAT
154	KENDARAAN BERAT	45	-5.833	34.028	TIMUR - BARAT
155	KENDARAAN BERAT	50	-0.833	0.694	TIMUR - BARAT
156	KENDARAAN BERAT	42	-8.833	78.028	TIMUR - BARAT
157	KENDARAAN BERAT	35	-15.833	250.694	TIMUR - BARAT
158	KENDARAAN BERAT	56	5.167	26.694	TIMUR - BARAT
159	KENDARAAN BERAT	58	7.167	51.361	TIMUR - BARAT
160	KENDARAAN BERAT	63	12.167	148.028	TIMUR - BARAT
161	KENDARAAN BERAT	54	3.167	10.028	TIMUR - BARAT
162	KENDARAAN BERAT	67	16.167	261.361	TIMUR - BARAT
163	KENDARAAN BERAT	66	15.167	230.028	TIMUR - BARAT
164	KENDARAAN BERAT	60	9.167	84.028	TIMUR - BARAT
165	KENDARAAN BERAT	42	-8.833	78.028	TIMUR - BARAT
166	KENDARAAN BERAT	57	6.167	38.028	TIMUR - BARAT
167	KENDARAAN BERAT	48	-2.833	8.028	TIMUR - BARAT
168	KENDARAAN BERAT	40	-10.833	117.361	TIMUR - BARAT
169	KENDARAAN BERAT	59	8.167	66.694	TIMUR - BARAT
170	KENDARAAN BERAT	54	3.167	10.028	TIMUR - BARAT
171	KENDARAAN BERAT	63	12.167	148.028	TIMUR - BARAT
172	KENDARAAN BERAT	58	7.167	51.361	TIMUR - BARAT
173	KENDARAAN BERAT	53	2.167	4.694	TIMUR - BARAT
174	KENDARAAN BERAT	44	-6.833	46.694	TIMUR - BARAT
175	KENDARAAN BERAT	53	2.167	4.694	TIMUR - BARAT
176	KENDARAAN BERAT	44	-6.833	46.694	TIMUR - BARAT
177	KENDARAAN BERAT	42	-8.833	78.028	TIMUR - BARAT
178	KENDARAAN BERAT	54	3.167	10.028	TIMUR - BARAT
179	KENDARAAN BERAT	40	-10.833	117.361	TIMUR - BARAT
180	KENDARAAN BERAT	39	-11.833	140.028	TIMUR - BARAT
JUMLAH		4575		7286.500	
RERATA		50.833			

Lampiran 2 Rekapitulasi Data Kecepatan Lalu Lintas Kendaraan SMP N 2
Sleman, Senin 21 Oktober 2019

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
1	SEPEDA MOTOR	51	-2.233	4.988	BARAT - TIMUR
2	SEPEDA MOTOR	50	-3.233	10.454	BARAT - TIMUR
3	SEPEDA MOTOR	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
4	SEPEDA MOTOR	33	-20.233	409.388	BARAT - TIMUR
5	SEPEDA MOTOR	50	-3.233	10.454	BARAT - TIMUR
6	SEPEDA MOTOR	55	1.767	3.121	BARAT - TIMUR
7	SEPEDA MOTOR	67	13.767	189.521	BARAT - TIMUR
8	SEPEDA MOTOR	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
9	SEPEDA MOTOR	60	6.767	45.788	BARAT - TIMUR
10	SEPEDA MOTOR	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
11	SEPEDA MOTOR	49	-4.233	17.921	BARAT - TIMUR
12	SEPEDA MOTOR	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
13	SEPEDA MOTOR	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
14	SEPEDA MOTOR	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
15	SEPEDA MOTOR	55	1.767	3.121	BARAT - TIMUR
16	SEPEDA MOTOR	45	-8.233	67.788	BARAT - TIMUR
17	SEPEDA MOTOR	51	-2.233	4.988	BARAT - TIMUR
18	SEPEDA MOTOR	49	-4.233	17.921	BARAT - TIMUR
19	SEPEDA MOTOR	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
20	SEPEDA MOTOR	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
21	SEPEDA MOTOR	43	-10.233	104.721	BARAT - TIMUR
22	SEPEDA MOTOR	38	-15.233	232.054	BARAT - TIMUR
23	SEPEDA MOTOR	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
24	SEPEDA MOTOR	34	-19.233	369.921	BARAT - TIMUR
25	SEPEDA MOTOR	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
26	SEPEDA MOTOR	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
27	SEPEDA MOTOR	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
28	SEPEDA MOTOR	52	-1.233	1.521	BARAT - TIMUR
29	SEPEDA MOTOR	43	-10.233	104.721	BARAT - TIMUR
30	SEPEDA MOTOR	62	8.767	76.854	BARAT - TIMUR
31	KENDARAAN RINGAN	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
32	KENDARAAN RINGAN	40	-13.233	175.121	BARAT - TIMUR
33	KENDARAAN RINGAN	59	5.767	33.254	BARAT - TIMUR
34	KENDARAAN RINGAN	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
35	KENDARAAN RINGAN	63	9.767	95.388	BARAT - TIMUR
36	KENDARAAN RINGAN	59	5.767	33.254	BARAT - TIMUR
37	KENDARAAN RINGAN	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
38	KENDARAAN RINGAN	67	13.767	189.521	BARAT - TIMUR
39	KENDARAAN RINGAN	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
40	KENDARAAN RINGAN	74	20.767	431.254	BARAT - TIMUR
41	KENDARAAN RINGAN	68	14.767	218.054	BARAT - TIMUR
42	KENDARAAN RINGAN	47	-6.233	38.854	BARAT - TIMUR
43	KENDARAAN RINGAN	45	-8.233	67.788	BARAT - TIMUR
44	KENDARAAN RINGAN	50	-3.233	10.454	BARAT - TIMUR
45	KENDARAAN RINGAN	52	-1.233	1.521	BARAT - TIMUR
46	KENDARAAN RINGAN	51	-2.233	4.988	BARAT - TIMUR
47	KENDARAAN RINGAN	65	11.767	138.454	BARAT - TIMUR
48	KENDARAAN RINGAN	35	-18.233	332.454	BARAT - TIMUR
49	KENDARAAN RINGAN	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
50	KENDARAAN RINGAN	58	4.767	22.721	BARAT - TIMUR
51	KENDARAAN RINGAN	63	9.767	95.388	BARAT - TIMUR
52	KENDARAAN RINGAN	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
53	KENDARAAN RINGAN	67	13.767	189.521	BARAT - TIMUR
54	KENDARAAN RINGAN	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
55	KENDARAAN RINGAN	60	6.767	45.788	BARAT - TIMUR
56	KENDARAAN RINGAN	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
57	KENDARAAN RINGAN	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
58	KENDARAAN RINGAN	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
59	KENDARAAN RINGAN	40	-13.233	175.121	BARAT - TIMUR
60	KENDARAAN RINGAN	59	5.767	33.254	BARAT - TIMUR
61	KENDARAAN BERAT	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
62	KENDARAAN BERAT	63	9.767	95.388	BARAT - TIMUR
63	KENDARAAN BERAT	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
64	KENDARAAN BERAT	60	6.767	45.788	BARAT - TIMUR
65	KENDARAAN BERAT	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
66	KENDARAAN BERAT	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
67	KENDARAAN BERAT	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
68	KENDARAAN BERAT	40	-13.233	175.121	BARAT - TIMUR
69	KENDARAAN BERAT	59	5.767	33.254	BARAT - TIMUR
70	KENDARAAN BERAT	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
71	KENDARAAN BERAT	63	9.767	95.388	BARAT - TIMUR
72	KENDARAAN BERAT	58	4.767	22.721	BARAT - TIMUR
73	KENDARAAN BERAT	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
74	KENDARAAN BERAT	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
75	KENDARAAN BERAT	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
76	KENDARAAN BERAT	55	1.767	3.121	BARAT - TIMUR

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
77	KENDARAAN BERAT	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
78	KENDARAAN BERAT	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
79	KENDARAAN BERAT	49	-4.233	17.921	BARAT - TIMUR
80	KENDARAAN BERAT	47	-6.233	38.854	BARAT - TIMUR
81	KENDARAAN BERAT	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
82	KENDARAAN BERAT	60	6.767	45.788	BARAT - TIMUR
83	KENDARAAN BERAT	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
84	KENDARAAN BERAT	64	10.767	115.921	BARAT - TIMUR
85	KENDARAAN BERAT	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
86	KENDARAAN BERAT	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
87	KENDARAAN BERAT	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
88	KENDARAAN BERAT	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
89	KENDARAAN BERAT	62	8.767	76.854	BARAT - TIMUR
90	KENDARAAN BERAT	59	5.767	33.254	BARAT - TIMUR
JUMLAH		4791		6818.100	
RERATA		53.233			

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
91	SEPEDA MOTOR	51	-8.289	68.706	TIMUR - BARAT
92	SEPEDA MOTOR	55	-13.289	176.595	TIMUR - BARAT
93	SEPEDA MOTOR	54	-0.289	0.083	TIMUR - BARAT
94	SEPEDA MOTOR	35	9.711	94.306	TIMUR - BARAT
95	SEPEDA MOTOR	53	8.711	75.883	TIMUR - BARAT
96	SEPEDA MOTOR	47	-9.289	86.283	TIMUR - BARAT
97	SEPEDA MOTOR	45	-7.289	53.128	TIMUR - BARAT
98	SEPEDA MOTOR	50	5.711	32.617	TIMUR - BARAT
99	SEPEDA MOTOR	42	16.711	279.261	TIMUR - BARAT
100	SEPEDA MOTOR	57	10.711	114.728	TIMUR - BARAT
101	SEPEDA MOTOR	64	-9.289	86.283	TIMUR - BARAT
102	SEPEDA MOTOR	54	-16.289	265.328	TIMUR - BARAT
103	SEPEDA MOTOR	44	4.711	22.195	TIMUR - BARAT
104	SEPEDA MOTOR	46	8.711	75.883	TIMUR - BARAT
105	SEPEDA MOTOR	55	5.711	32.617	TIMUR - BARAT
106	SEPEDA MOTOR	67	12.711	161.572	TIMUR - BARAT
107	SEPEDA MOTOR	57	-0.289	0.083	TIMUR - BARAT
108	SEPEDA MOTOR	45	3.711	13.772	TIMUR - BARAT
109	SEPEDA MOTOR	44	2.711	7.350	TIMUR - BARAT

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
110	SEPEDA MOTOR	57	-16.289	265.328	TIMUR - BARAT
111	SEPEDA MOTOR	68	1.711	2.928	TIMUR - BARAT
112	SEPEDA MOTOR	62	-4.289	18.395	TIMUR - BARAT
113	SEPEDA MOTOR	42	-6.289	39.550	TIMUR - BARAT
114	SEPEDA MOTOR	35	-1.289	1.661	TIMUR - BARAT
115	SEPEDA MOTOR	56	0.711	0.506	TIMUR - BARAT
116	SEPEDA MOTOR	58	-0.289	0.083	TIMUR - BARAT
117	SEPEDA MOTOR	63	13.711	187.995	TIMUR - BARAT
118	SEPEDA MOTOR	54	-1.289	1.661	TIMUR - BARAT
119	SEPEDA MOTOR	46	1.711	2.928	TIMUR - BARAT
120	SEPEDA MOTOR	43	-4.289	18.395	TIMUR - BARAT
121	KENDARAAN RINGAN	62	-18.289	334.483	TIMUR - BARAT
122	KENDARAAN RINGAN	62	-8.289	68.706	TIMUR - BARAT
123	KENDARAAN RINGAN	45	-15.289	233.750	TIMUR - BARAT
124	KENDARAAN RINGAN	55	-5.289	27.972	TIMUR - BARAT
125	KENDARAAN RINGAN	52	-7.289	53.128	TIMUR - BARAT
126	KENDARAAN RINGAN	51	0.711	0.506	TIMUR - BARAT
127	KENDARAAN RINGAN	38	11.711	137.150	TIMUR - BARAT
128	KENDARAAN RINGAN	49	3.711	13.772	TIMUR - BARAT
129	KENDARAAN RINGAN	41	-4.289	18.395	TIMUR - BARAT
130	KENDARAAN RINGAN	38	5.711	32.617	TIMUR - BARAT
131	KENDARAAN RINGAN	49	5.711	32.617	TIMUR - BARAT
132	KENDARAAN RINGAN	42	9.711	94.306	TIMUR - BARAT
133	KENDARAAN RINGAN	48	-10.289	105.861	TIMUR - BARAT
134	KENDARAAN RINGAN	43	-9.289	86.283	TIMUR - BARAT
135	KENDARAAN RINGAN	38	14.711	216.417	TIMUR - BARAT
136	KENDARAAN RINGAN	42	-13.289	176.595	TIMUR - BARAT
137	KENDARAAN RINGAN	34	-8.289	68.706	TIMUR - BARAT
138	KENDARAAN RINGAN	43	-7.289	53.128	TIMUR - BARAT
139	KENDARAAN RINGAN	38	-15.289	233.750	TIMUR - BARAT
140	KENDARAAN RINGAN	44	-15.289	233.750	TIMUR - BARAT
141	KENDARAAN RINGAN	60	6.711	45.039	TIMUR - BARAT
142	KENDARAAN RINGAN	65	1.711	2.928	TIMUR - BARAT
143	KENDARAAN RINGAN	61	3.711	13.772	TIMUR - BARAT
144	KENDARAAN RINGAN	43	1.711	2.928	TIMUR - BARAT
145	KENDARAAN RINGAN	51	14.711	216.417	TIMUR - BARAT
146	KENDARAAN RINGAN	65	10.711	114.728	TIMUR - BARAT
147	KENDARAAN RINGAN	50	7.711	59.461	TIMUR - BARAT
148	KENDARAAN RINGAN	53	-0.289	0.083	TIMUR - BARAT
149	KENDARAAN RINGAN	61	3.711	13.772	TIMUR - BARAT

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
150	KENDARAAN RINGAN	66	2.711	7.350	TIMUR - BARAT
151	KENDARAAN BERAT	57	-16.289	265.328	TIMUR - BARAT
152	KENDARAAN BERAT	28	1.711	2.928	TIMUR - BARAT
153	KENDARAAN BERAT	40	-4.289	18.395	TIMUR - BARAT
154	KENDARAAN BERAT	36	-6.289	39.550	TIMUR - BARAT
155	KENDARAAN BERAT	47	-1.289	1.661	TIMUR - BARAT
156	KENDARAAN BERAT	48	-9.289	86.283	TIMUR - BARAT
157	KENDARAAN BERAT	49	-16.289	265.328	TIMUR - BARAT
158	KENDARAAN BERAT	47	4.711	22.195	TIMUR - BARAT
159	KENDARAAN BERAT	54	6.711	45.039	TIMUR - BARAT
160	KENDARAAN BERAT	60	11.711	137.150	TIMUR - BARAT
161	KENDARAAN BERAT	57	2.711	7.350	TIMUR - BARAT
162	KENDARAAN BERAT	64	15.711	246.839	TIMUR - BARAT
163	KENDARAAN BERAT	66	14.711	216.417	TIMUR - BARAT
164	KENDARAAN BERAT	57	8.711	75.883	TIMUR - BARAT
165	KENDARAAN BERAT	48	-9.289	86.283	TIMUR - BARAT
166	KENDARAAN BERAT	56	5.711	32.617	TIMUR - BARAT
167	KENDARAAN BERAT	62	-3.289	10.817	TIMUR - BARAT
168	KENDARAAN BERAT	66	-11.289	127.439	TIMUR - BARAT
169	KENDARAAN BERAT	57	7.711	59.461	TIMUR - BARAT
170	KENDARAAN BERAT	48	2.711	7.350	TIMUR - BARAT
171	KENDARAAN BERAT	56	11.711	137.150	TIMUR - BARAT
172	KENDARAAN BERAT	38	6.711	45.039	TIMUR - BARAT
173	KENDARAAN BERAT	44	1.711	2.928	TIMUR - BARAT
174	KENDARAAN BERAT	60	-7.289	53.128	TIMUR - BARAT
175	KENDARAAN BERAT	65	1.711	2.928	TIMUR - BARAT
176	KENDARAAN BERAT	61	-7.289	53.128	TIMUR - BARAT
177	KENDARAAN BERAT	43	-9.289	86.283	TIMUR - BARAT
178	KENDARAAN BERAT	51	2.711	7.350	TIMUR - BARAT
179	KENDARAAN BERAT	65	-11.289	127.439	TIMUR - BARAT
180	KENDARAAN BERAT	48	-12.289	151.017	TIMUR - BARAT
JUMLAH		4616		7305.178	
RERATA		51.289			

Lanjutan Lampiran 2 Rekapitulasi Data Kecepatan Lalu Lintas Kendaraan SMP
N 2 Sleman, Selasa 22 Oktober 2019

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
1	SEPEDA MOTOR	51	-2.233	4.988	BARAT - TIMUR
2	SEPEDA MOTOR	61	7.767	60.321	BARAT - TIMUR
3	SEPEDA MOTOR	60	6.767	45.788	BARAT - TIMUR
4	SEPEDA MOTOR	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
5	SEPEDA MOTOR	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
6	SEPEDA MOTOR	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
7	SEPEDA MOTOR	68	14.767	218.054	BARAT - TIMUR
8	SEPEDA MOTOR	62	8.767	76.854	BARAT - TIMUR
9	SEPEDA MOTOR	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
10	SEPEDA MOTOR	35	-18.233	332.454	BARAT - TIMUR
11	SEPEDA MOTOR	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
12	SEPEDA MOTOR	60	6.767	45.788	BARAT - TIMUR
13	SEPEDA MOTOR	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
14	SEPEDA MOTOR	64	10.767	115.921	BARAT - TIMUR
15	SEPEDA MOTOR	51	-2.233	4.988	BARAT - TIMUR
16	SEPEDA MOTOR	55	1.767	3.121	BARAT - TIMUR
17	SEPEDA MOTOR	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
18	SEPEDA MOTOR	35	-18.233	332.454	BARAT - TIMUR
19	SEPEDA MOTOR	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
20	SEPEDA MOTOR	47	-6.233	38.854	BARAT - TIMUR
21	SEPEDA MOTOR	45	-8.233	67.788	BARAT - TIMUR
22	SEPEDA MOTOR	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
23	SEPEDA MOTOR	61	7.767	60.321	BARAT - TIMUR
24	SEPEDA MOTOR	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
25	SEPEDA MOTOR	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
26	SEPEDA MOTOR	28	-25.233	636.721	BARAT - TIMUR
27	SEPEDA MOTOR	40	-13.233	175.121	BARAT - TIMUR
28	SEPEDA MOTOR	34	-19.233	369.921	BARAT - TIMUR
29	SEPEDA MOTOR	40	-13.233	175.121	BARAT - TIMUR
30	SEPEDA MOTOR	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
31	KENDARAAN RINGAN	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
32	KENDARAAN RINGAN	47	-6.233	38.854	BARAT - TIMUR
33	KENDARAAN RINGAN	45	-8.233	67.788	BARAT - TIMUR
34	KENDARAAN RINGAN	50	-3.233	10.454	BARAT - TIMUR
35	KENDARAAN RINGAN	52	-1.233	1.521	BARAT - TIMUR
36	KENDARAAN RINGAN	43	-10.233	104.721	BARAT - TIMUR
37	KENDARAAN RINGAN	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
38	KENDARAAN RINGAN	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
39	KENDARAAN RINGAN	58	4.767	22.721	BARAT - TIMUR
40	KENDARAAN RINGAN	37	-16.233	263.521	BARAT - TIMUR
41	KENDARAAN RINGAN	62	8.767	76.854	BARAT - TIMUR
42	KENDARAAN RINGAN	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
43	KENDARAAN RINGAN	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
44	KENDARAAN RINGAN	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
45	KENDARAAN RINGAN	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
46	KENDARAAN RINGAN	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
47	KENDARAAN RINGAN	43	-10.233	104.721	BARAT - TIMUR
48	KENDARAAN RINGAN	36	-17.233	296.988	BARAT - TIMUR
49	KENDARAAN RINGAN	46	-7.233	52.321	BARAT - TIMUR
50	KENDARAAN RINGAN	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
51	KENDARAAN RINGAN	52	-1.233	1.521	BARAT - TIMUR
52	KENDARAAN RINGAN	63	9.767	95.388	BARAT - TIMUR
53	KENDARAAN RINGAN	55	1.767	3.121	BARAT - TIMUR
54	KENDARAAN RINGAN	47	-6.233	38.854	BARAT - TIMUR
55	KENDARAAN RINGAN	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
56	KENDARAAN RINGAN	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
57	KENDARAAN RINGAN	61	7.767	60.321	BARAT - TIMUR
58	KENDARAAN RINGAN	41	-12.233	149.654	BARAT - TIMUR
59	KENDARAAN RINGAN	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
60	KENDARAAN RINGAN	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
61	KENDARAAN BERAT	38	-15.233	232.054	BARAT - TIMUR
62	KENDARAAN BERAT	43	-10.233	104.721	BARAT - TIMUR
63	KENDARAAN BERAT	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
64	KENDARAAN BERAT	36	-17.233	296.988	BARAT - TIMUR
65	KENDARAAN BERAT	36	-17.233	296.988	BARAT - TIMUR
66	KENDARAAN BERAT	58	4.767	22.721	BARAT - TIMUR
67	KENDARAAN BERAT	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
68	KENDARAAN BERAT	55	1.767	3.121	BARAT - TIMUR
69	KENDARAAN BERAT	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
70	KENDARAAN BERAT	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
71	KENDARAAN BERAT	62	8.767	76.854	BARAT - TIMUR
72	KENDARAAN BERAT	59	5.767	33.254	BARAT - TIMUR
73	KENDARAAN BERAT	51	-2.233	4.988	BARAT - TIMUR
74	KENDARAAN BERAT	55	1.767	3.121	BARAT - TIMUR
75	KENDARAAN BERAT	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
76	KENDARAAN BERAT	35	-18.233	332.454	BARAT - TIMUR

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
77	KENDARAAN BERAT	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
78	KENDARAAN BERAT	47	-6.233	38.854	BARAT - TIMUR
79	KENDARAAN BERAT	45	-8.233	67.788	BARAT - TIMUR
80	KENDARAAN BERAT	50	-3.233	10.454	BARAT - TIMUR
81	KENDARAAN BERAT	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
82	KENDARAAN BERAT	35	-18.233	332.454	BARAT - TIMUR
83	KENDARAAN BERAT	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
84	KENDARAAN BERAT	58	4.767	22.721	BARAT - TIMUR
85	KENDARAAN BERAT	63	9.767	95.388	BARAT - TIMUR
86	KENDARAAN BERAT	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
87	KENDARAAN BERAT	67	13.767	189.521	BARAT - TIMUR
88	KENDARAAN BERAT	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
89	KENDARAAN BERAT	60	6.767	45.788	BARAT - TIMUR
90	KENDARAAN BERAT	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
JUMLAH		4564		8365.033	
RERATA		50.711			

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
91	SEPEDA MOTOR	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
92	SEPEDA MOTOR	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
93	SEPEDA MOTOR	40	-13.233	175.121	BARAT - TIMUR
94	SEPEDA MOTOR	59	5.767	33.254	BARAT - TIMUR
95	SEPEDA MOTOR	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
96	SEPEDA MOTOR	63	9.767	95.388	BARAT - TIMUR
97	SEPEDA MOTOR	58	4.767	22.721	BARAT - TIMUR
98	SEPEDA MOTOR	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
99	SEPEDA MOTOR	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
100	SEPEDA MOTOR	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
101	SEPEDA MOTOR	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
102	SEPEDA MOTOR	55	1.767	3.121	BARAT - TIMUR
103	SEPEDA MOTOR	67	13.767	189.521	BARAT - TIMUR
104	SEPEDA MOTOR	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
105	SEPEDA MOTOR	60	6.767	45.788	BARAT - TIMUR
106	SEPEDA MOTOR	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
107	SEPEDA MOTOR	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
108	SEPEDA MOTOR	49	-4.233	17.921	BARAT - TIMUR
109	SEPEDA MOTOR	47	-6.233	38.854	BARAT - TIMUR

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
110	SEPEDA MOTOR	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
111	SEPEDA MOTOR	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
112	SEPEDA MOTOR	55	1.767	3.121	BARAT - TIMUR
113	SEPEDA MOTOR	67	13.767	189.521	BARAT - TIMUR
114	SEPEDA MOTOR	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
115	SEPEDA MOTOR	60	6.767	45.788	BARAT - TIMUR
116	SEPEDA MOTOR	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
117	SEPEDA MOTOR	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
118	SEPEDA MOTOR	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
119	SEPEDA MOTOR	68	14.767	218.054	BARAT - TIMUR
120	SEPEDA MOTOR	62	8.767	76.854	BARAT - TIMUR
121	KENDARAAN RINGAN	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
122	KENDARAAN RINGAN	35	-18.233	332.454	BARAT - TIMUR
123	KENDARAAN RINGAN	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
124	KENDARAAN RINGAN	60	6.767	45.788	BARAT - TIMUR
125	KENDARAAN RINGAN	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
126	KENDARAAN RINGAN	64	10.767	115.921	BARAT - TIMUR
127	KENDARAAN RINGAN	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
128	KENDARAAN RINGAN	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
129	KENDARAAN RINGAN	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
130	KENDARAAN RINGAN	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
131	KENDARAAN RINGAN	62	8.767	76.854	BARAT - TIMUR
132	KENDARAAN RINGAN	49	-4.233	17.921	BARAT - TIMUR
133	KENDARAAN RINGAN	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
134	KENDARAAN RINGAN	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
135	KENDARAAN RINGAN	51	-2.233	4.988	BARAT - TIMUR
136	KENDARAAN RINGAN	51	-2.233	4.988	BARAT - TIMUR
137	KENDARAAN RINGAN	52	-1.233	1.521	BARAT - TIMUR
138	KENDARAAN RINGAN	51	-2.233	4.988	BARAT - TIMUR
139	KENDARAAN RINGAN	65	11.767	138.454	BARAT - TIMUR
140	KENDARAAN RINGAN	50	-3.233	10.454	BARAT - TIMUR
141	KENDARAAN RINGAN	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
142	KENDARAAN RINGAN	47	-6.233	38.854	BARAT - TIMUR
143	KENDARAAN RINGAN	33	-20.233	409.388	BARAT - TIMUR
144	KENDARAAN RINGAN	43	-10.233	104.721	BARAT - TIMUR
145	KENDARAAN RINGAN	36	-17.233	296.988	BARAT - TIMUR
146	KENDARAAN RINGAN	46	-7.233	52.321	BARAT - TIMUR
147	KENDARAAN RINGAN	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
148	KENDARAAN RINGAN	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
149	KENDARAAN RINGAN	51	-2.233	4.988	BARAT - TIMUR
150	KENDARAAN RINGAN	51	-2.233	4.988	BARAT - TIMUR
151	KENDARAAN BERAT	50	-3.233	10.454	BARAT - TIMUR
152	KENDARAAN BERAT	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
153	KENDARAAN BERAT	33	-20.233	409.388	BARAT - TIMUR
154	KENDARAAN BERAT	50	-3.233	10.454	BARAT - TIMUR
155	KENDARAAN BERAT	49	-4.233	17.921	BARAT - TIMUR
156	KENDARAAN BERAT	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
157	KENDARAAN BERAT	67	13.767	189.521	BARAT - TIMUR
158	KENDARAAN BERAT	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
159	KENDARAAN BERAT	60	6.767	45.788	BARAT - TIMUR
160	KENDARAAN BERAT	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
161	KENDARAAN BERAT	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
162	KENDARAAN BERAT	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
163	KENDARAAN BERAT	40	-13.233	175.121	BARAT - TIMUR
164	KENDARAAN BERAT	59	5.767	33.254	BARAT - TIMUR
165	KENDARAAN BERAT	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
166	KENDARAAN BERAT	63	9.767	95.388	BARAT - TIMUR
167	KENDARAAN BERAT	58	4.767	22.721	BARAT - TIMUR
168	KENDARAAN BERAT	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
169	KENDARAAN BERAT	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
170	KENDARAAN BERAT	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
171	KENDARAAN BERAT	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
172	KENDARAAN BERAT	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
173	KENDARAAN BERAT	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
174	KENDARAAN BERAT	40	-13.233	175.121	BARAT - TIMUR
175	KENDARAAN BERAT	39	-14.233	202.588	BARAT - TIMUR
176	KENDARAAN BERAT	43	-10.233	104.721	BARAT - TIMUR
177	KENDARAAN BERAT	41	-12.233	149.654	BARAT - TIMUR
178	KENDARAAN BERAT	36	-17.233	296.988	BARAT - TIMUR
179	KENDARAAN BERAT	47	-6.233	38.854	BARAT - TIMUR
180	KENDARAAN BERAT	40	-13.233	175.121	BARAT - TIMUR
JUMLAH		4648		7051.833	
RERATA		51.644			

Lanjutan Lampiran 2 Rekapitulasi Data Kecepatan Lalu Lintas Kendaraan SMP
N 2 Sleman, Rabu 23 Oktober 2019

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
1	SEPEDA MOTOR	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
2	SEPEDA MOTOR	35	-18.233	332.454	BARAT - TIMUR
3	SEPEDA MOTOR	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
4	SEPEDA MOTOR	47	-6.233	38.854	BARAT - TIMUR
5	SEPEDA MOTOR	45	-8.233	67.788	BARAT - TIMUR
6	SEPEDA MOTOR	50	-3.233	10.454	BARAT - TIMUR
7	SEPEDA MOTOR	52	-1.233	1.521	BARAT - TIMUR
8	SEPEDA MOTOR	51	-2.233	4.988	BARAT - TIMUR
9	SEPEDA MOTOR	65	11.767	138.454	BARAT - TIMUR
10	SEPEDA MOTOR	35	-18.233	332.454	BARAT - TIMUR
11	SEPEDA MOTOR	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
12	SEPEDA MOTOR	60	6.767	45.788	BARAT - TIMUR
13	SEPEDA MOTOR	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
14	SEPEDA MOTOR	64	10.767	115.921	BARAT - TIMUR
15	SEPEDA MOTOR	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
16	SEPEDA MOTOR	50	-3.233	10.454	BARAT - TIMUR
17	SEPEDA MOTOR	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
18	SEPEDA MOTOR	33	-20.233	409.388	BARAT - TIMUR
19	SEPEDA MOTOR	50	-3.233	10.454	BARAT - TIMUR
20	SEPEDA MOTOR	55	1.767	3.121	BARAT - TIMUR
21	SEPEDA MOTOR	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
22	SEPEDA MOTOR	35	-18.233	332.454	BARAT - TIMUR
23	SEPEDA MOTOR	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
24	SEPEDA MOTOR	47	-6.233	38.854	BARAT - TIMUR
25	SEPEDA MOTOR	45	-8.233	67.788	BARAT - TIMUR
26	SEPEDA MOTOR	50	-3.233	10.454	BARAT - TIMUR
27	SEPEDA MOTOR	52	-1.233	1.521	BARAT - TIMUR
28	SEPEDA MOTOR	51	-2.233	4.988	BARAT - TIMUR
29	SEPEDA MOTOR	65	11.767	138.454	BARAT - TIMUR
30	SEPEDA MOTOR	50	-3.233	10.454	BARAT - TIMUR
31	KENDARAAN RINGAN	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
32	KENDARAAN RINGAN	61	7.767	60.321	BARAT - TIMUR
33	KENDARAAN RINGAN	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
34	KENDARAAN RINGAN	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
35	KENDARAAN RINGAN	28	-25.233	636.721	BARAT - TIMUR
36	KENDARAAN RINGAN	40	-13.233	175.121	BARAT - TIMUR
37	KENDARAAN RINGAN	34	-19.233	369.921	BARAT - TIMUR

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
38	KENDARAAN RINGAN	40	-13.233	175.121	BARAT - TIMUR
39	KENDARAAN RINGAN	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
40	KENDARAAN RINGAN	35	-18.233	332.454	BARAT - TIMUR
41	KENDARAAN RINGAN	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
42	KENDARAAN RINGAN	47	-6.233	38.854	BARAT - TIMUR
43	KENDARAAN RINGAN	45	-8.233	67.788	BARAT - TIMUR
44	KENDARAAN RINGAN	50	-3.233	10.454	BARAT - TIMUR
45	KENDARAAN RINGAN	52	-1.233	1.521	BARAT - TIMUR
46	KENDARAAN RINGAN	51	-2.233	4.988	BARAT - TIMUR
47	KENDARAAN RINGAN	65	11.767	138.454	BARAT - TIMUR
48	KENDARAAN RINGAN	35	-18.233	332.454	BARAT - TIMUR
49	KENDARAAN RINGAN	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
50	KENDARAAN RINGAN	60	6.767	45.788	BARAT - TIMUR
51	KENDARAAN RINGAN	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
52	KENDARAAN RINGAN	64	10.767	115.921	BARAT - TIMUR
53	KENDARAAN RINGAN	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
54	KENDARAAN RINGAN	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
55	KENDARAAN RINGAN	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
56	KENDARAAN RINGAN	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
57	KENDARAAN RINGAN	62	8.767	76.854	BARAT - TIMUR
58	KENDARAAN RINGAN	49	-4.233	17.921	BARAT - TIMUR
59	KENDARAAN RINGAN	67	13.767	189.521	BARAT - TIMUR
60	KENDARAAN RINGAN	55	1.767	3.121	BARAT - TIMUR
61	KENDARAAN BERAT	34	-19.233	369.921	BARAT - TIMUR
62	KENDARAAN BERAT	40	-13.233	175.121	BARAT - TIMUR
63	KENDARAAN BERAT	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
64	KENDARAAN BERAT	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
65	KENDARAAN BERAT	45	-8.233	67.788	BARAT - TIMUR
66	KENDARAAN BERAT	41	-12.233	149.654	BARAT - TIMUR
67	KENDARAAN BERAT	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
68	KENDARAAN BERAT	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
69	KENDARAAN BERAT	38	-15.233	232.054	BARAT - TIMUR
70	KENDARAAN BERAT	43	-10.233	104.721	BARAT - TIMUR
71	KENDARAAN BERAT	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
72	KENDARAAN BERAT	36	-17.233	296.988	BARAT - TIMUR
73	KENDARAAN BERAT	36	-17.233	296.988	BARAT - TIMUR
74	KENDARAAN BERAT	58	4.767	22.721	BARAT - TIMUR
75	KENDARAAN BERAT	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
76	KENDARAAN BERAT	55	1.767	3.121	BARAT - TIMUR

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
77	KENDARAAN BERAT	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
78	KENDARAAN BERAT	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
79	KENDARAAN BERAT	49	-4.233	17.921	BARAT - TIMUR
80	KENDARAAN BERAT	47	-6.233	38.854	BARAT - TIMUR
81	KENDARAAN BERAT	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
82	KENDARAAN BERAT	60	6.767	45.788	BARAT - TIMUR
83	KENDARAAN BERAT	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
84	KENDARAAN BERAT	64	10.767	115.921	BARAT - TIMUR
85	KENDARAAN BERAT	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
86	KENDARAAN BERAT	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
87	KENDARAAN BERAT	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
88	KENDARAAN BERAT	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
89	KENDARAAN BERAT	62	8.767	76.854	BARAT - TIMUR
90	KENDARAAN BERAT	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
JUMLAH		4595		8563.567	
RERATA		51.056			

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
91	SEPEDA MOTOR	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
92	SEPEDA MOTOR	61	7.767	60.321	BARAT - TIMUR
93	SEPEDA MOTOR	52	-1.233	1.521	BARAT - TIMUR
94	SEPEDA MOTOR	46	-7.233	52.321	BARAT - TIMUR
95	SEPEDA MOTOR	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
96	SEPEDA MOTOR	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
97	SEPEDA MOTOR	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
98	SEPEDA MOTOR	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
99	SEPEDA MOTOR	62	8.767	76.854	BARAT - TIMUR
100	SEPEDA MOTOR	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
101	SEPEDA MOTOR	64	10.767	115.921	BARAT - TIMUR
102	SEPEDA MOTOR	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
103	SEPEDA MOTOR	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
104	SEPEDA MOTOR	46	-7.233	52.321	BARAT - TIMUR
105	SEPEDA MOTOR	55	1.767	3.121	BARAT - TIMUR
106	SEPEDA MOTOR	67	13.767	189.521	BARAT - TIMUR
107	SEPEDA MOTOR	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
108	SEPEDA MOTOR	45	-8.233	67.788	BARAT - TIMUR
109	SEPEDA MOTOR	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
110	SEPEDA MOTOR	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
111	SEPEDA MOTOR	68	14.767	218.054	BARAT - TIMUR
112	SEPEDA MOTOR	62	8.767	76.854	BARAT - TIMUR
113	SEPEDA MOTOR	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
114	SEPEDA MOTOR	35	-18.233	332.454	BARAT - TIMUR
115	SEPEDA MOTOR	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
116	SEPEDA MOTOR	58	4.767	22.721	BARAT - TIMUR
117	SEPEDA MOTOR	63	9.767	95.388	BARAT - TIMUR
118	SEPEDA MOTOR	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
119	SEPEDA MOTOR	46	-7.233	52.321	BARAT - TIMUR
120	SEPEDA MOTOR	43	-10.233	104.721	BARAT - TIMUR
121	KENDARAAN RINGAN	62	8.767	76.854	BARAT - TIMUR
122	KENDARAAN RINGAN	62	8.767	76.854	BARAT - TIMUR
123	KENDARAAN RINGAN	45	-8.233	67.788	BARAT - TIMUR
124	KENDARAAN RINGAN	55	1.767	3.121	BARAT - TIMUR
125	KENDARAAN RINGAN	52	-1.233	1.521	BARAT - TIMUR
126	KENDARAAN RINGAN	51	-2.233	4.988	BARAT - TIMUR
127	KENDARAAN RINGAN	38	-15.233	232.054	BARAT - TIMUR
128	KENDARAAN RINGAN	49	-4.233	17.921	BARAT - TIMUR
129	KENDARAAN RINGAN	41	-12.233	149.654	BARAT - TIMUR
130	KENDARAAN RINGAN	38	-15.233	232.054	BARAT - TIMUR
131	KENDARAAN RINGAN	49	-4.233	17.921	BARAT - TIMUR
132	KENDARAAN RINGAN	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
133	KENDARAAN RINGAN	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
134	KENDARAAN RINGAN	43	-10.233	104.721	BARAT - TIMUR
135	KENDARAAN RINGAN	38	-15.233	232.054	BARAT - TIMUR
136	KENDARAAN RINGAN	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
137	KENDARAAN RINGAN	34	-19.233	369.921	BARAT - TIMUR
138	KENDARAAN RINGAN	43	-10.233	104.721	BARAT - TIMUR
139	KENDARAAN RINGAN	38	-15.233	232.054	BARAT - TIMUR
140	KENDARAAN RINGAN	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
141	KENDARAAN RINGAN	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
142	KENDARAAN RINGAN	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
143	KENDARAAN RINGAN	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
144	KENDARAAN RINGAN	62	8.767	76.854	BARAT - TIMUR
145	KENDARAAN RINGAN	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
146	KENDARAAN RINGAN	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
147	KENDARAAN RINGAN	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
148	KENDARAAN RINGAN	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR

NO	JENIS KENDARAAN	KECEPATAN (KM/JAM)	(Xi-X)	(Xi-X) ²	KETERANGAN
149	KENDARAAN RINGAN	45	-8.233	67.788	BARAT - TIMUR
150	KENDARAAN RINGAN	44	-9.233	85.254	BARAT - TIMUR
151	KENDARAAN BERAT	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
152	KENDARAAN BERAT	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
153	KENDARAAN BERAT	35	-18.233	332.454	BARAT - TIMUR
154	KENDARAAN BERAT	56	2.767	7.654	BARAT - TIMUR
155	KENDARAAN BERAT	58	4.767	22.721	BARAT - TIMUR
156	KENDARAAN BERAT	63	9.767	95.388	BARAT - TIMUR
157	KENDARAAN BERAT	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
158	KENDARAAN BERAT	67	13.767	189.521	BARAT - TIMUR
159	KENDARAAN BERAT	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
160	KENDARAAN BERAT	60	6.767	45.788	BARAT - TIMUR
161	KENDARAAN BERAT	42	-11.233	126.188	BARAT - TIMUR
162	KENDARAAN BERAT	57	3.767	14.188	BARAT - TIMUR
163	KENDARAAN BERAT	48	-5.233	27.388	BARAT - TIMUR
164	KENDARAAN BERAT	40	-13.233	175.121	BARAT - TIMUR
165	KENDARAAN BERAT	59	5.767	33.254	BARAT - TIMUR
166	KENDARAAN BERAT	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
167	KENDARAAN BERAT	63	9.767	95.388	BARAT - TIMUR
168	KENDARAAN BERAT	58	4.767	22.721	BARAT - TIMUR
169	KENDARAAN BERAT	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
170	KENDARAAN BERAT	55	1.767	3.121	BARAT - TIMUR
171	KENDARAAN BERAT	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
172	KENDARAAN BERAT	66	12.767	162.988	BARAT - TIMUR
173	KENDARAAN BERAT	62	8.767	76.854	BARAT - TIMUR
174	KENDARAAN BERAT	59	5.767	33.254	BARAT - TIMUR
175	KENDARAAN BERAT	51	-2.233	4.988	BARAT - TIMUR
176	KENDARAAN BERAT	55	1.767	3.121	BARAT - TIMUR
177	KENDARAAN BERAT	54	0.767	0.588	BARAT - TIMUR
178	KENDARAAN BERAT	35	-18.233	332.454	BARAT - TIMUR
179	KENDARAAN BERAT	53	-0.233	0.054	BARAT - TIMUR
180	KENDARAAN BERAT	47	-6.233	38.854	BARAT - TIMUR
JUMLAH		4696		7019.433	
RERATA		52.178			

Lampiran 3 Rekapitulasi Data Perilaku Penyeberang SD N 1 Sorogenen, Senin
14 Oktober 2019

No	Prosedur baku cara menyeberang / 4 T				Cara Menyeberang Lari = 0 berjalan = 1	Fasilitas yang digunakan 1 = zebra cross 1 = JPO 0 = non fasilitas	Status penyeberang 0 = tidak mandiri 1 = mandiri	Skor	Kelompok 1 jika skor = 6 0 jika skor < 6
	T1	T2	T3	T4					
1	1	0	1	0	1	1	1	5	0
2	1	1	1	1	1	1	1	7	1
3	1	1	1	1	1	1	1	7	1
4	1	1	1	1	1	1	1	7	1
5	1	1	1	1	0	1	1	6	1
6	1	1	1	1	1	1	1	7	1
7	1	1	1	1	1	1	1	7	1
8	1	1	1	1	1	1	1	7	1
9	1	1	1	1	1	1	1	7	1
10	1	1	1	0	1	1	1	6	1
11	1	1	1	1	1	1	1	7	1
12	1	1	1	1	1	1	1	7	1
13	1	1	1	1	1	1	1	7	1
14	1	1	1	1	1	1	1	7	1
15	1	1	1	1	1	1	1	7	1
16	1	1	1	1	1	1	1	7	1
17	1	1	1	1	1	1	1	7	1
18	1	1	1	1	1	1	1	7	1
19	1	1	1	1	1	1	1	7	1
20	1	1	1	1	1	1	1	7	1
JUMLAH									19

Lanjutan Lampiran 3 Rekapitulasi Data Perilaku Penyeberang SD N 1
Sorogenen, Selasa 15 Oktober 2019

No	Prosedur baku cara menyeberang / 4 T				Cara Menyeberang	Fasilitas yang digunakan	Status penyeberang	Skor	Kelompok
	T1	T2	T3	T4	Lari = 0 berjalan = 1	1 = zebra cross 1 = JPO 0 = non fasilitas	0 = tidak mandiri 1 = mandiri		1 jika skor = 6 0 jika skor < 6
1	1	1	1	1	0	1	1	6	1
2	1	1	1	1	0	1	1	6	1
3	1	1	1	1	0	1	1	6	1
4	1	1	1	1	1	1	1	7	1
5	1	1	1	1	1	1	1	7	1
6	1	1	1	1	1	1	1	7	1
7	1	1	1	1	1	1	1	7	1
8	1	1	1	1	1	1	1	7	1
9	1	1	1	1	1	1	1	7	1
10	1	1	1	1	1	1	1	7	1
11	1	1	1	1	1	1	1	7	1
12	1	1	1	1	1	1	1	7	1
13	1	1	1	1	1	1	1	7	1
14	1	1	1	1	1	1	1	7	1
15	1	1	1	1	1	1	1	7	1
16	1	1	1	1	1	1	1	7	1
17	1	1	1	1	1	1	1	7	1
18	1	1	1	1	1	1	1	7	1
19	1	1	1	0	0	0	1	4	0
20	1	1	1	0	0	0	1	4	0
JUMLAH									18

Lanjutan Lampiran 3 Rekapitulasi Data Perilaku Penyeberang SD N 1
Sorogenen, Rabu 16 Oktober 2019

No	Prosedur baku cara menyeberang / 4 T				Cara Menyeberang	Fasilitas yang digunakan	Status penyeberang	Skor	Kelompok 1 jika skor = 6 0 jika skor < 6
	T1	T2	T3	T4	Lari = 0 berjalan = 1	1 = zebra cross 1 = JPO 0 = non fasilitas	0 = tidak mandiri 1 = mandiri		
1	1	1	1	1	1	1	1	7	1
2	1	1	1	1	0	0	1	5	0
3	1	1	1	1	0	1	1	6	1
4	1	1	1	1	0	1	1	6	1
5	1	1	1	1	0	1	1	6	1
6	1	1	1	1	1	1	1	7	1
7	1	1	1	1	1	1	1	7	1
8	1	1	1	1	1	1	1	7	1
9	1	1	1	1	1	1	1	7	1
10	1	1	1	1	1	1	1	7	1
11	1	1	1	1	1	1	1	7	1
12	1	1	1	1	1	1	1	7	1
13	1	1	1	1	1	1	1	7	1
14	1	1	1	1	1	0	1	6	1
15	1	1	1	1	1	1	1	7	1
16	1	1	1	1	1	1	1	7	1
17	1	1	1	1	1	1	1	7	1
18	1	1	1	1	1	1	1	7	1
19	1	1	1	1	0	1	1	6	1
20	1	1	1	1	1	1	1	7	1
JUMLAH									19

Lampiran 4 Rekapitulasi Data Perilaku Penyeberang SMP N 2 Sleman, Senin 21 Oktober 2019

No	Prosedur baku cara menyeberang / 4 T				Cara Menyeberang	Fasilitas yang digunakan	Status penyeberang	Skor	Kelompok 1 jika skor = 6 0 jika skor < 6
	T1	T2	T3	T4	Lari = 0 berjalan = 1	1 = zebra cross 1 = JPO 0 = non fasilitas	0 = tidak mandiri 1 = mandiri		
1	1	1	1	1	0	1	1	6	1
2	1	1	1	0	0	1	1	5	0
3	1	1	1	1	1	1	1	7	1
4	1	1	1	1	1	1	1	7	1
5	1	1	1	1	1	1	1	7	1
6	1	1	1	1	1	1	1	7	1
7	1	1	1	0	1	1	1	6	1
8	1	1	1	1	1	1	1	7	1
9	1	1	1	1	0	1	1	6	1
10	1	1	1	1	1	1	1	7	1
11	1	1	1	1	1	1	1	7	1
12	1	1	1	1	1	1	1	7	1
13	1	1	1	0	1	1	1	6	1
14	1	1	1	0	0	1	1	5	0
15	1	1	1	1	1	1	1	7	1
16	1	1	1	1	1	1	1	7	1
17	1	1	1	1	1	1	1	7	1
18	1	1	1	1	1	1	1	7	1
19	1	1	1	1	0	0	1	5	0
20	1	1	0	1	1	0	1	5	0
21	1	1	1	1	1	0	1	6	1
22	1	0	1	1	1	1	1	6	1
23	1	1	0	1	0	1	1	5	0
24	1	0	1	1	0	1	1	5	0
25	1	1	0	1	1	1	1	6	1
26	1	0	1	1	1	1	1	6	1
27	1	1	1	1	0	1	1	6	1
28	1	1	1	1	0	1	1	6	1
29	1	0	1	1	0	1	1	5	0
30	1	1	1	0	0	1	1	5	0
31	1	1	1	1	1	1	1	7	1
32	1	1	0	1	1	1	1	6	1
33	1	1	0	1	1	1	1	6	1
34	1	1	1	1	1	1	1	7	1
35	1	1	1	1	1	1	1	7	1
36	1	1	1	1	1	0	1	6	1
37	1	0	1	1	1	1	1	6	1
38	1	1	1	1	1	1	1	7	1
39	1	1	1	1	0	1	1	6	1
40	1	1	1	1	0	1	1	6	1
41	1	1	1	1	1	1	1	7	1
42	1	1	1	1	1	1	1	7	1
43	1	1	1	1	1	1	1	7	1
44	1	1	1	1	0	1	1	6	1
45	1	1	1	1	0	1	1	6	1
46	1	1	1	1	1	1	1	7	1
47	1	1	1	1	1	0	1	6	1
48	1	1	1	0	1	1	1	6	1
49	1	1	1	0	0	0	1	4	0
50	1	1	1	0	0	0	1	4	0
51	1	1	1	1	0	1	1	6	1
52	1	1	1	1	0	1	1	6	1
53	1	1	1	1	0	1	1	6	1
54	1	1	1	1	0	1	1	6	1
55	1	1	1	1	0	1	1	6	1
56	1	1	1	1	0	1	1	6	1
57	1	1	1	1	0	1	1	6	1
58	1	1	1	1	0	1	1	6	1
59	1	1	1	1	0	1	1	6	1
60	1	1	1	1	0	1	1	6	1
JUMLAH									50

**Lanjutan Lampiran 4 Rekapitulasi Data Perilaku Penyeberang SMP N 2
Sleman, Selasa 22 Oktober 2019**

No	Prosedur baku cara menyeberang / 4 T				Cara Menyeberang Lari = 0 berjalan = 1	Fasilitas yang digunakan 1 = zebra cross 1 = JPO 0 = non fasilitas	Status penyeberang 0 = tidak mandiri 1 = mandiri	Skor	Kelompok 1 jika skor = 6 0 jika skor < 6
	T1	T2	T3	T4					
1	1	1	0	1	1	0	1	5	0
2	1	1	1	1	1	0	1	6	1
3	1	0	1	1	1	1	1	6	1
4	1	1	0	1	0	1	1	5	0
5	1	0	1	1	0	1	1	5	0
6	1	1	0	1	1	1	1	6	1
7	1	0	1	1	1	1	1	6	1
8	1	1	1	1	0	1	1	6	1
9	1	1	1	1	0	1	1	6	1
10	1	0	1	1	0	1	1	5	0
11	1	1	1	0	0	1	1	5	0
12	1	1	1	1	1	1	1	7	1
13	1	1	0	1	1	1	1	6	1
14	1	1	0	1	1	1	1	6	1
15	1	1	1	1	1	1	1	7	1
16	1	1	1	1	1	1	1	7	1
17	1	1	1	1	1	0	1	6	1
18	1	0	1	1	1	1	1	6	1
19	1	1	1	1	1	1	1	7	1
20	1	1	1	1	0	1	1	6	1
21	1	1	1	1	0	1	1	6	1
22	1	1	1	1	1	1	1	7	1
23	1	1	1	1	1	1	1	7	1
24	1	1	1	1	1	1	1	7	1
25	1	1	1	1	0	1	1	6	1
26	1	1	1	1	0	1	1	6	1
27	1	1	1	1	1	1	1	7	1
28	1	1	1	1	1	0	1	6	1
29	1	1	1	0	1	1	1	6	1
30	1	1	1	0	0	0	1	4	0
31	1	1	1	0	0	0	1	4	0
32	1	1	1	1	1	1	1	7	1
33	1	1	1	1	1	0	1	6	1
34	1	1	1	1	1	0	1	6	1
35	1	1	1	0	0	1	1	5	0
36	1	1	1	0	0	1	1	5	0
37	1	1	1	0	1	1	1	6	1
38	1	1	1	0	1	1	1	6	1
39	1	1	1	1	0	1	1	6	1
40	1	1	1	1	1	1	1	7	1
41	1	1	1	1	1	1	1	7	1
42	1	1	1	0	1	1	1	6	1
43	1	1	1	0	1	1	1	6	1
44	1	1	1	0	1	1	1	6	1
45	1	1	1	0	1	1	1	6	1
46	1	1	1	0	1	1	1	6	1
47	1	1	1	0	1	1	1	6	1
48	1	1	1	1	1	1	1	7	1
49	1	1	1	1	1	1	1	7	1
50	1	1	0	1	1	1	1	6	1
51	1	1	1	1	1	1	1	7	1
52	1	1	1	1	1	1	1	7	1
53	1	1	1	1	1	1	1	7	1
54	1	1	1	1	0	1	1	6	1
55	1	1	1	1	0	1	1	6	1
56	1	1	1	1	1	1	1	7	1
57	1	1	1	1	1	0	1	6	1
58	1	1	1	0	1	1	1	6	1
59	1	1	1	0	0	0	1	4	0
60	1	1	1	0	0	0	1	4	0
JUMLAH									49

Lanjutan Lampiran 4 Rekapitulasi Data Perilaku Penyeberang SMP N 2
Sleman, Rabu 23 Oktober 2019

No	Prosedur baku cara menyeberang / 4 T				Cara Menyeberang Lari = 0 berjalan = 1	Fasilitas yang digunakan 1 = zebra cross 1 = JPO 0 = non fasilitas	Status penyeberang 0 = tidak mandiri 1 = mandiri	Skor	Kelompok 1 jika skor = 6 0 jika skor < 6
	T1	T2	T3	T4					
1	1	1	1	1	1	1	1	7	1
2	1	0	1	1	1	1	1	6	1
3	1	1	1	1	1	1	1	7	1
4	1	1	1	0	1	0	1	5	0
5	1	1	1	0	1	1	1	6	1
6	1	1	1	1	1	1	1	7	1
7	1	1	1	1	1	1	1	7	1
8	0	1	1	1	0	1	1	5	0
9	1	1	1	1	1	1	1	7	1
10	1	1	1	1	1	1	1	7	1
11	0	1	1	1	1	1	1	6	1
12	1	1	1	1	0	0	1	5	0
13	0	1	1	1	0	1	1	5	0
14	0	1	1	1	0	1	1	5	0
15	0	1	1	1	0	1	1	5	0
16	1	1	1	1	1	1	1	7	1
17	1	1	1	1	1	1	1	7	1
18	1	1	1	0	0	0	1	4	0
19	1	1	1	1	1	1	1	7	1
20	1	1	1	1	1	1	1	7	1
21	1	1	1	1	1	1	1	7	1
22	1	1	1	1	1	1	1	7	1
23	1	1	1	0	1	1	1	6	1
24	1	1	1	0	1	1	1	6	1
25	1	1	1	1	1	0	1	6	1
26	1	1	1	1	1	0	1	6	1
27	1	1	1	1	1	1	1	7	1
28	1	1	1	0	1	1	1	6	1
29	1	1	1	1	1	1	1	7	1
30	1	1	1	1	1	1	1	7	1
31	1	1	1	0	1	1	1	6	1
32	1	1	1	1	1	1	1	7	1
33	0	1	1	0	0	0	1	3	0
34	0	1	1	0	0	0	1	3	0
35	0	1	1	1	0	1	1	5	0
36	1	1	1	1	0	1	1	6	1
37	1	1	1	1	0	1	1	6	1
38	1	1	1	1	1	0	1	6	1
39	1	1	1	1	0	1	1	6	1
40	1	1	1	1	1	1	1	7	1
41	1	1	1	1	1	1	1	7	1
42	1	1	1	1	1	1	1	7	1
43	1	1	1	1	1	1	1	7	1
44	1	1	1	1	1	1	1	7	1
45	1	1	1	1	1	1	1	7	1
46	1	1	1	1	1	1	1	7	1
47	1	1	1	0	1	1	1	6	1
48	1	1	1	1	1	1	1	7	1
49	1	1	1	0	1	1	1	6	1
50	1	1	1	1	1	1	1	7	1
51	1	1	1	0	0	0	1	4	0
52	1	1	1	1	1	1	1	7	1
53	1	1	1	1	1	0	1	6	1
54	1	1	1	1	1	0	1	6	1
55	1	1	1	0	0	1	1	5	0
56	1	1	1	0	0	1	1	5	0
57	1	1	1	0	1	1	1	6	1
58	1	1	1	0	1	1	1	6	1
59	1	1	1	1	0	1	1	6	1
60	1	1	1	1	1	1	1	7	1
JUMLAH									47

Lampiran 5 Rekapitulasi Data Perilaku Pengantar SD N 1 Sorogenen, Senin 14
Oktober 2019

No	Arah Kedatangan kendaraan 0 = seberang 1 = depan	Lokasi Berhenti 1 = pada tempatnya 0 = sembarangan	Naik/turun anak dari sisi kendaraan Sisi kiri (trotoar) = 1 Sisi kanan (di badan jalan) = 0	Skor	Kelompok 1 Jika skor = 3 0 Jika skor < 3
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	1	1	1	3	1
4	0	0	0	0	0
5	1	1	0	2	0
6	0	0	0	0	0
7	1	1	0	2	0
8	1	1	1	3	1
9	1	1	1	3	1
10	1	1	1	3	1
11	1	1	1	3	1
12	0	0	0	0	0
13	1	1	1	3	1
14	1	1	1	3	1
15	1	1	1	3	1
16	1	1	1	3	1
17	1	1	1	3	1
18	1	1	1	3	1
19	0	0	0	0	0
20	1	1	1	3	1
JUMLAH					12

Lanjutan Lampiran 5 Rekapitulasi Data Perilaku Pengantar SD N 1 Sorogenen,
Selasa 15 Oktober 2019

No	Arah Kedatangan kendaraan 0 = seberang 1 = depan	Lokasi Berhenti 1 = pada tempatnya 0 = sembarangan	Naik/turun anak dari sisi kendaraan Sisi kiri (trotoar) = 1 Sisi kanan (di badan jalan) = 0	Skor	Kelompok 1 Jika skor = 3 0 Jika skor < 3
1	1	1	1	3	1
2	1	1	1	3	1
3	1	1	1	3	1
4	0	0	1	1	0
5	0	0	1	1	0
6	1	1	1	3	1
7	1	1	1	3	1
8	1	1	1	3	1
9	0	0	1	1	0
10	0	0	1	1	0
11	1	1	1	3	1
12	0	0	1	1	0
13	1	1	1	3	1
14	0	0	1	1	0
15	1	1	1	3	1
16	0	0	0	0	0
17	1	1	1	3	1
18	0	0	1	1	0
19	1	1	0	2	0
20	1	1	1	3	1
JUMLAH					11

Lanjutan Lampiran 5 Rekapitulasi Data Perilaku Pengantar SD N 1 Sorogenen,
Rabu 16 Oktober 2019

No	Arah Kedatangan kendaraan 0 = seberang 1 = depan	Lokasi Berhenti 1 = pada tempatnya 0 = sembarangan	Naik/turun anak dari sisi kendaraan Sisi kiri (trotoar) = 1 Sisi kanan (di badan jalan) = 0	Skor	Kelompok 1 Jika skor = 3 0 Jika skor < 3
1	0	0	0	0	0
2	1	1	0	2	0
3	1	1	1	3	1
4	1	1	1	3	1
5	1	0	1	2	0
6	1	1	1	3	1
7	1	1	1	3	1
8	1	1	1	3	1
9	1	1	1	3	1
10	1	1	1	3	1
11	1	1	0	2	0
12	1	1	0	2	0
13	1	1	1	3	1
14	1	1	0	2	0
15	1	1	1	3	1
16	1	1	1	3	1
17	1	1	0	2	0
18	1	1	1	3	1
19	0	1	1	2	0
20	0	0	1	1	0
JUMLAH					11

Lampiran 6 Rekapitulasi Data Perilaku Pengantar SMP N 2 Sleman, Senin
21Oktober 2019

No	Arah Kedatangan kendaraan 0 = seberang 1 = depan	Lokasi Berhenti 1 = pada tempatnya 0 = sembarangan	Naik/turun anak dari sisi kendaraan Sisi kiri (trotoar) = 1 Sisi kanan (di badan jalan) = 0	Skor	Kelompok 1 Jika skor = 3 0 Jika skor < 3
1	1	1	1	3	1
2	1	1	1	3	1
3	1	1	1	3	1
4	1	1	1	3	0
5	1	1	0	2	0
6	1	1	0	2	0
7	1	1	1	3	1
8	1	1	1	3	1
9	1	1	1	3	1
10	1	1	1	3	1
11	1	1	1	3	1
12	1	1	1	3	1
13	1	1	1	3	1
14	1	1	1	3	1
15	1	1	1	3	1
16	1	1	1	3	1
17	1	1	1	3	1
18	1	1	1	3	1
19	0	1	1	2	0
20	1	1	1	3	1
21	1	1	1	3	1
22	1	1	1	3	1
23	1	1	1	3	1
24	1	1	1	3	1
25	1	1	1	3	1
26	1	1	1	3	1
27	1	1	1	3	1
28	1	0	1	2	0
29	1	1	1	3	1
30	1	0	1	2	0
31	1	1	1	3	1
32	1	1	1	3	1
33	1	0	1	2	0
34	1	0	1	2	0
35	1	0	1	2	0
36	1	1	1	3	1
37	1	1	1	3	1
38	0	1	1	2	0
39	0	1	1	2	0
40	0	0	1	1	0
41	1	1	1	3	1
42	1	1	1	3	1
43	1	1	1	3	1
44	0	0	1	1	0
45	0	0	1	1	0
46	1	1	1	3	1
47	1	1	1	3	1
48	1	1	1	3	1
49	0	0	1	1	0
50	0	0	1	1	0
51	1	1	1	3	1
52	0	0	1	1	0
53	1	1	1	3	1
54	0	0	1	1	0
55	1	1	1	3	1
56	0	0	0	0	0
57	1	1	1	3	1
58	0	0	1	1	0
59	1	1	0	2	0
60	1	1	1	3	1
JUMLAH					39

**Lanjutan Lampiran 6 Rekapitulasi Data Perilaku Pengantar SMP N 2 Sleman,
Selasa 22 Oktober 2019**

No	Arah Kedatangan kendaraan 0 = seberang 1 = depan	Lokasi Berhenti 1 = pada tempatnya 0 = sembarangan	Naik/turun anak dari sisi kendaraan Sisi kiri (trotoar) = 1 Sisi kanan (di badan jalan) = 0	Skor	Kelompok 1 Jika skor = 3 0 Jika skor < 3
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	1	1	1	3	1
4	1	1	1	3	1
5	1	1	1	3	1
6	1	1	1	3	1
7	1	1	1	3	1
8	1	1	1	3	1
9	1	1	1	3	1
10	1	1	1	3	1
11	1	1	1	3	1
12	1	1	1	3	1
13	1	1	1	3	1
14	1	1	1	3	1
15	1	1	1	3	1
16	1	1	1	3	1
17	1	1	1	3	1
18	1	1	1	3	1
19	1	1	1	3	1
20	1	1	1	3	1
21	1	1	1	3	1
22	1	1	1	3	1
23	1	1	1	3	1
24	0	1	1	2	0
25	1	1	0	2	0
26	0	1	0	1	0
27	1	1	0	2	0
28	1	1	0	2	0
29	1	1	0	2	0
30	1	1	0	2	0
31	0	1	1	2	0
32	0	1	1	2	0
33	0	1	1	2	0
34	0	1	1	2	0
35	1	1	1	3	1
36	1	1	1	3	1
37	0	1	1	2	0
38	1	1	1	3	1
39	0	1	1	2	0
40	1	1	1	3	1
41	1	1	1	3	1
42	1	1	1	3	1
43	1	1	1	3	1
44	0	1	1	2	0
45	1	1	0	2	0
46	0	1	0	1	0
47	1	1	0	2	0
48	1	1	0	2	0
49	1	1	0	2	0
50	1	1	0	2	0
51	0	1	1	2	0
52	0	1	1	2	0
53	0	1	1	2	0
54	0	1	1	2	0
55	1	1	1	3	1
56	1	1	1	3	1
57	0	1	1	2	0
58	1	1	1	3	1
59	0	1	1	2	0
60	1	1	1	3	1
JUMLAH					32

Lanjutan Lampiran 6 Rekapitulasi Data Perilaku Pengantar SMP N 2 Sleman,
Selasa 22 Oktober 2019

No	Arah Kedatangan kendaraan 0 = seberang 1 = depan	Lokasi Berhenti 1 = pada tempatnya 0 = sembarangan	Naik/turun anak dari sisi kendaraan Sisi kiri (trotoar) = 1 Sisi kanan (di badan jalan) = 0	Skor	Kelompok 1 Jika skor = 3 0 Jika skor < 3
1	1	1	1	3	1
2	1	1	1	3	1
3	1	1	1	3	1
4	0	1	1	2	0
5	1	1	0	2	0
6	0	1	0	1	0
7	1	1	0	2	0
8	1	1	0	2	0
9	1	1	0	2	0
10	1	1	0	2	0
11	1	1	1	3	1
12	1	1	1	3	1
13	1	1	1	3	1
14	1	1	1	3	1
15	1	1	1	3	1
16	1	1	1	3	1
17	0	1	1	2	0
18	1	1	1	3	1
19	0	1	1	2	0
20	1	1	1	3	1
21	1	1	0	2	0
22	1	1	0	2	0
23	1	1	1	3	1
24	1	1	1	3	1
25	1	1	1	3	1
26	1	1	1	3	1
27	1	1	1	3	1
28	1	1	1	3	1
29	1	1	1	3	1
30	1	1	1	3	1
31	1	1	1	3	1
32	1	1	1	3	1
33	1	1	1	3	1
34	1	1	1	3	1
35	1	1	1	3	1
36	1	1	1	3	1
37	1	1	1	3	1
38	1	1	1	3	1
39	0	1	1	2	0
40	0	0	1	1	0
41	1	1	1	3	1
42	1	1	1	3	1
43	1	1	1	3	1
44	0	1	1	2	0
45	1	1	0	2	0
46	0	1	0	1	0
47	1	1	0	2	0
48	1	1	0	2	0
49	1	1	0	2	0
50	1	1	0	2	0
51	0	1	1	2	0
52	0	1	1	2	0
53	0	1	1	2	0
54	0	1	1	2	0
55	1	1	1	3	1
56	1	1	1	3	1
57	0	1	1	2	0
58	1	1	1	3	1
59	0	1	1	2	0
60	1	1	1	3	1
JUMLAH					34

Lampiran 7 Rekapitulasi Data Volume Lalu Lintas

SENIN 14 OKTOBER

TIMUR - BARAT

NAMA SURVEYOR CHRISTO WAKTU 6:30
 NAMA SEKOLAH SD N SOROGENEN 1 CUACA CERAH
 JUMLAH SISWA 152

NO	WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH
		MC	LV	HV	UM	
1	6:30 - 6:40	600	113	6	4	723
2	6:40 - 6:50	697	286	19	6	1008
3	6:50 - 7:00	678	212	15	3	908
4	7:00 - 7:10	729	165	9	1	904
5	7:10 - 7:20	793	161	20	2	976
6	7:20 - 7:30	748	160	23	5	936
JUMLAH						5455

BARAT - TIMUR

NO	WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH
		MC	LV	HV	UM	
1	6:30 - 6:40	331	163	35	3	532
2	6:40 - 6:50	348	174	24	3	549
3	6:50 - 7:00	238	180	14	4	436
4	7:00 - 7:10	263	191	31	2	487
5	7:10 - 7:20	316	159	20	0	495
6	7:20 - 7:30	365	150	18	1	534
JUMLAH						3033

Lanjutan Lampiran 7 Rekapitulasi Data Volume Lalu Lintas

SELASA 15 OKTOBER

TIMUR - BARAT

NAMA SURVEYOR CHRISTO WAKTU 6:30
 NAMA SEKOLAH SD N SOROGENEN 1 CUACA CERAH
 JUMLAH SISWA 152

NO	WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH
		MC	LV	HV	UM	
1	6:30 - 6:40	1222	108	27	5	1362
2	6:40 - 6:50	733	168	34	6	941
3	6:50 - 7:00	1306	137	25	2	1470
4	7:00 - 7:10	1194	180	29	2	1405
5	7:10 - 7:20	941	182	25	3	1151
6	7:20 - 7:30	844	177	28	1	1050
JUMLAH						7379

BARAT - TIMUR

NO	WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH
		MC	LV	HV	UM	
1	6:30 - 6:40	565	122	28	6	721
2	6:40 - 6:50	355	157	35	3	550
3	6:50 - 7:00	657	189	23	7	876
4	7:00 - 7:10	865	142	43	1	1051
5	7:10 - 7:20	954	160	19	4	1137
6	7:20 - 7:30	372	128	22	1	523
JUMLAH						4858

Lampiran 7 Rekapitulasi Data Volume Lalu Lintas

Lanjutan Lampiran 7 Rekapitulasi Data Volume Lalu Lintas

RABU 16 OKTOBER

TIMUR - BARAT

NAMA SURVEYOR CHRISTO WAKTU 6:30
 NAMA SEKOLAH SD N SOROGENEN 1 CUACA CERAH
 JUMLAH SISWA 152

NO	WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH
		MC	LV	HV	UM	
1	6:30 - 6:40	1257	213	23	3	1496
2	6:40 - 6:50	1381	192	18	4	1595
3	6:50 - 7:00	1388	158	29	2	1577
4	7:00 - 7:10	1280	182	20	0	1482
5	7:10 - 7:20	1252	217	29	3	1501
6	7:20 - 7:30	926	143	30	5	1104
JUMLAH						8755

BARAT - TIMUR

NO	WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH
		MC	LV	HV	UM	
1	6:30 - 6:40	361	199	35	7	602
2	6:40 - 6:50	424	195	28	10	657
3	6:50 - 7:00	358	143	18	5	524
4	7:00 - 7:10	414	196	26	1	637
5	7:10 - 7:20	358	143	23	1	525
6	7:20 - 7:30	347	138	36	2	523
JUMLAH						3468

Lampiran 8 Rekapitulasi Data Volume Lalu Lintas

SENIN 21 OKTOBER

TIMUR - BARAT

NAMA SURVEYOR

CHRISTO

WAKTU

6:30

NAMA SEKOLAH

SMP N 2 SLEMAN

CUACA

CERAH

JUMLAH SISWA

576

NO	WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH
		MC	LV	HV	UM	
1	6:30 - 6:40	284	92	26	5	407
2	6:40 - 6:50	231	71	22	8	332
3	6:50 - 7:00	253	97	23	2	375
4	7:00 - 7:10	273	106	29	8	416
5	7:10 - 7:20	303	118	32	7	460
6	7:20 - 7:30	299	80	17	0	396
JUMLAH						2386

BARAT - TIMUR

NO	WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH
		MC	LV	HV	UM	
1	6:30 - 6:40	325	68	9	5	407
2	6:40 - 6:50	295	63	7	6	371
3	6:50 - 7:00	278	54	12	2	346
4	7:00 - 7:10	319	65	16	2	402
5	7:10 - 7:20	286	57	11	3	357
6	7:20 - 7:30	271	72	8	1	352
JUMLAH						2235

Lanjutan Lampiran 8 Rekapitulasi Data Volume Lalu Lintas

SELASA 22 OKTOBER

TIMUR - BARAT

NAMA SURVEYOR CHRISTO WAKTU 6:30
 NAMA SEKOLAH SMP N 2 SLEMAN CUACA CERAH
 JUMLAH SISWA 576

NO	WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH
		MC	LV	HV	UM	
1	6:30 - 6:40	297	74	11	4	386
2	6:40 - 6:50	278	90	12	6	386
3	6:50 - 7:00	237	101	13	3	354
4	7:00 - 7:10	293	81	18	2	394
5	7:10 - 7:20	238	112	14	4	368
6	7:20 - 7:30	263	95	16	2	376
JUMLAH						2264

BARAT - TIMUR

NO	WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH
		MC	LV	HV	UM	
1	6:30 - 6:40	226	87	35	7	355
2	6:40 - 6:50	205	98	19	3	325
3	6:50 - 7:00	154	82	25	5	266
4	7:00 - 7:10	134	47	17	1	199
5	7:10 - 7:20	178	53	22	0	253
6	7:20 - 7:30	169	86	18	1	274
JUMLAH						1672

Lanjutan Lampiran 8 Rekapitulasi Data Volume Lalu Lintas

RABU 23 OKTOBER

TIMUR - BARAT

NAMA SURVEYOR

CHRISTO

WAKTU

6:30

NAMA SEKOLAH

SMP N 2 SLEMAN

CUACA

CERAH

JUMLAH SISWA

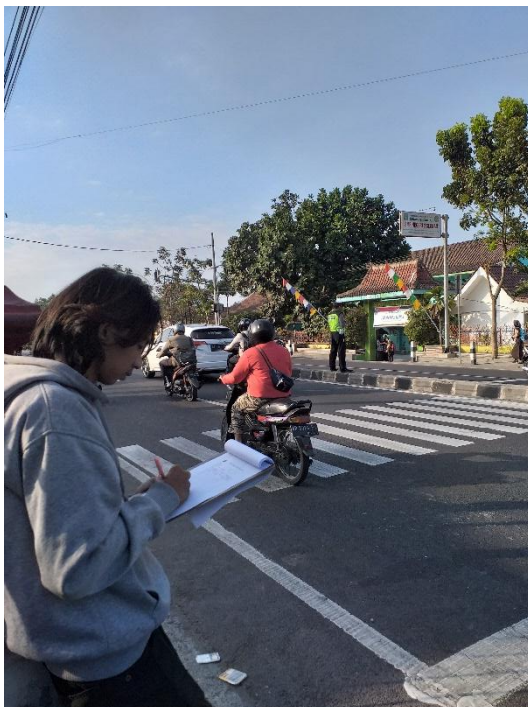
576

NO	WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH
		MC	LV	HV	UM	
1	6:30 - 6:40	491	70	13	6	580
2	6:40 - 6:50	445	69	10	3	527
3	6:50 - 7:00	597	74	15	7	693
4	7:00 - 7:10	284	92	26	5	407
5	7:10 - 7:20	231	71	22	8	332
6	7:20 - 7:30	253	97	23	2	375
JUMLAH						2914

BARAT - TIMUR

NO	WAKTU	JENIS KENDARAAN				JUMLAH
		MC	LV	HV	UM	
1	6:30 - 6:40	414	81	26	5	526
2	6:40 - 6:50	358	112	23	2	495
3	6:50 - 7:00	347	95	36	1	479
4	7:00 - 7:10	572	87	21	4	684
5	7:10 - 7:20	468	65	19	4	556
6	7:20 - 7:30	554	72	14	7	647
JUMLAH						3387

Lampiran 9 Dokumentasi Penelitian



Lanjutan Lampiran 9 Dokumentasi Penelitian

