

KESIMPULAN DAN SARAN

6. 1. Kesimpulan

Perencanaan pengembangan Bandar Udara adalah salah satu perencanaan yang sangat unik. karena belum tentu dapat di prediksi berdasarkan angka-angka yang ada, banyak faktor-faktor pendukung lain yang mempengaruhi pengembangan sebuah Bandar Udara. Dalam hal ini penyusun menggunakan beberapa asumsi yang bersifat numeris dan argumentatif dalam merencanakan Pengembangan Bandar Udara Tambolaka Sumba Barat. Berdasarkan data yang ada yaitu pada tahun 2016 perkiraan jumlah penumpang sebanyak 99.789,86 orang dan penumpang per hari sebanyak 273 orang, maka hasil perhitungan besaran ruang sisi udara dan sisi darat sebagai berikut :

1. Sisi udara (*air side*).

Sisi udara terdiri atas :

a. *Runway*

Runway mengalami pertambahan dimensi panjang 290 meter yang semula 2010 m menjadi 2.300 meter sedangkan lebar tetap 30 meter, dapat didaratkan pesawat jenis terbesar Boeing 737 – 300

b. *Taxiway*

Dimensi panjang *Taxiway* yang ada sudah memenuhi syarat yaitu dimensi panjang 135 meter dan juga dimensi lebar 23 meter dengan sudut 45° , jadi tidak perlu diadakan penambahan dimensi *Taxiway*, dengan dimensi yang ada sudah dapat dilewati pesawat jenis terbesar Boeing 737 – 300

c. *Apron*

Apron mengalami pertambahan dimensi panjang 56 meter yang semula 144 meter menjadi 200 meter dan lebar mengalami pertambahan lebar 3 meter yang semula 75 meter menjadi 78 meter, dapat diparkir 3 (tiga) pesawat jenis terbesar Boeing 737 – 300 dengan jenis parkir *pararel parking*.

2. Sisi darat (*land side*)

Sisi darat terdiri atas terminal dan fasilitas penunjang lainnya. Dari hasil analisis didapat luas terminal 1507 m^2 , Daerah terminal terdiri atas :

a. Fasilitas utama yang terdiri atas :

1. Daerah keberangkatan

Daerah keberangkatan meliputi : ruang penjualan tiket (luas 10 m^2 , kapasitas 30 penumpang/jam), ruang pemeriksaan tiket (luas 5 m^2 , kapasitas 40 penumpang/jam), ruang pengaturan dan penyusunan bagasi (luas 5 m^2 , kapasitas 40 penumpang/jam), ruang pemeriksaan barang bawaan (luas 68 m^2 , kapasitas 60 penumpang/jam), ruang pembayaran *airport tax* (luas $1,5 \text{ m}^2$, kapasitas 123 penumpang/jam), *hall* / selasar keberangkatan (luas 123 m^2 , kapasitas 90 penumpang/hari), ruang tunggu keberangkatan (luas 201 m^2 ,

kapasitas 90 penumpang/hari), ruang tunggu VIP (luas 20 m², kapasitas 13 penumpang/jam), *hall* keberangkatan (luas 171 m², kapasitas 90 penumpang/hari).

2. Daerah kedatangan

Daerah kedatangan meliputi : ruang pengambilan bagasi (luas 126 m², kapasitas 90 penumpang/hari), ruang tunggu kedatangan (luas 51 m², kapasitas 90 penumpang/hari), *hall* kedatangan (luas 260 m², kapasitas 137 penumpang/hari).

b. Fasilitas penunjang yang terdiri atas :

Informasi (luas 2 m²), *security* (luas 1.5 m²), telepon umum (luas 2 m² dengan jumlah pesawat telepon sebanyak satu buah), toilet (luas 8.1 m²), musholla (luas 8.1 m²), toko souvenir (luas 8.1 m²), restoran (luas 8.1 m²), tempat parkir (luas 1449 m²) dimana posisi parkir untuk kendaraan kecil dipilih sudut 90° dan kendaraan besar menggunakan posisi parkir paralel).

3. Desain pengembangan Bandar Udara lihat pada lampiran

6. 2. Saran

Dengan dilakukannya studi Pengembangan Bandar Udara Torea Fakfak ini, di harapkan dapat menjadi bahan referensi bagi perencanaan pengembangan Bandar Udara Torea Fakfak di masa yang akan datang, dan perlu diadakan pengukuran secara lebih rinci dilapangan serta kordinasi yang baik dengan pihak-pihak yang terkait.

DAFTAR PUSTAKA

- Basuki, H., 1986, "*Merancang,Merencana Lapangan Terbang*" , Alumni,Bandung
- Basuki, H., 1990, "*Fasilitas-fasilitas Utama pada Bandar Udara*", Alumni,Bandung
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Sumba Barat.,2000, *Sumba Barat Dalam Angka*
- Dirhan Putra, Pranoto., 1998, *Lalu-Lintas Dan Landas Pacu Bandar Udara*, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta
- Horonjeff, R., 1993, "*Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara*" , Erlanga,Jakarta
- Horonjeff, R. dan Mckelvey, 1994, *Planing and Design Of Airports 4th ed*, McGraw-Hill,Inc., United State Of America.
- Soengkono, J., 1999, "*Jenis-jenis landas pacu*" Erlanga,Jakarta
- SNI (03-7046-2004), 2004, *Terminal Penumpang Bandar Udara*, Panitia Teknis 74F *Persyaratan Sarana dan Prasarana, Pengoperasian serta Pelayanan Trannsportasi Udara*, Jakarta
- SNI (03-7046-2004), 2005, *Rambu-rambu Terminal bandar Udara*, Panitia Teknis 74F *Persyaratan Sarana dan Prasarana, Pengoperasian serta Pelayanan Trannsportasi Udara*, Jakarta
- Wulandari, l., 1996, "*Fasilitas Land side*" Erlanga,Jakarta
- Zainuddin, A (1986)., "*Passenger Handling System*" Erlanga,Jakarta
- , Neufert, E., 2002, *Data Arsitek* , Erlanga,Jakarta

FOTO - FOTO SITUASI LOKASI PENELITIAN



1. Akses jalan masuk Bandara Tambolaka



2. Run Way Bandara Tambolaka



3. Aproun Bandara Tambolaka



4. Terminal Bandara Tambolaka



5. Tower Pengawas



6. Ruang Chek in

INDEX



Airside
Analisis
Apron
Bagasi
Bandar Udara
Barang
FAA (Federal Aviation Administration)
Fakfak
Gates
General Aviation
Holding Apron
Holding Bay
ICAO (International Civil Aviation Organization)
Landside
Maskapai
Parking
Penumpang
Pengembangan
Perencanaan
Pesawat
Potensi daerah
Rencana induk
Runway
Taxiway
Terminal
Transportasi udara
Trendline