

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari hasil analisis dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut.

1. Biaya angkut minimal diperoleh bila digunakan armada angkut jenis truk kecil.
2. Dengan adanya kendala terbatasnya jumlah armada angkut jenis truk kecil, sehingga harus dipergunakan armada angkut jenis truk sedang atau besar,
3. Dengan adanya kendala terbatasnya jangka waktu angkut dari Kayu Agung ke Pelabuhan Bom Baru Palembang, dan jumlah armada truk kecil maka dapat disusun alokasi pemakaian jenis armada kecil sembilan armada, sedang 11 armada dengan total biaya Rp. 219.155.000,00

6.2. Saran

Saran-saran yang dapat diberikan pada aktivitas angkutan molasses tersebut adalah sebagai berikut.

1. Aktivitas pengangkutan sebaiknya dijadwalkan dengan baik, dengan pertimbangan jangka waktu angkut maksimal dan jumlah armada angkut masing-masing jenis truk yang tersedia.

2. Prioritas penggunaan armada angkut jenis truk yaitu, prioritas pertama truk kecil, kedua truk sedang, dan ketiga truk besar sehingga biaya bisa ditekan serendah mungkin.



DAFTAR PUSTAKA

A.Taff, Charles. 1998. *Manajemen Transportasi dan Distribusi Fisis*. Erlangga. Jakarta

Miro, Fidel. 2005. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Erlangga. Jakarta.

Morlok 1995. *Introduction To Transportation Engineering and Planning*. Mc Graw – Hill. Ltd

Wigroho, H.Y., & Suryadharma, H., 1998. *Alat – alat Berat*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta

<http://mstt.ugm.ac.id/abstrak/abs-4.htm>

<http://digilib.itb.ac.id/gdl.php?mod=browser&op=read&rd=jbptitbpl-gdl-s1-2001-rienzaerr-108>