

PENULISAN HUKUM / SKRIPSI

**UPAYA POLISI DALAM PENANGGULANGAN
PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH
PENGENDARA SEPEDA MOTOR
DI KOTA YOGYAKARTA**



Disusun oleh:

VALENTINUS PASCA UGAMA

NPM : 05 05 09095
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Peradilan dan Penyelesaian
Sengketa Hukum

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
Fakultas Hukum
2011

HALAMAN PERSETUJUAN

**UPAYA POLISI DALAM PENANGGULANGAN
PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH
PENGENDARA SEPEDA MOTOR
DI KOTA YOGYAKARTA**

Diajukan oleh :
VALENTINUS PASCA UGAMA
N P M : 05 05 09095
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Peradilan dan Penyelesaian Sengketa
Hukum

**Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing
pada tanggal 28 Juni 2011**

Dosen Pembimbing,



Anny Retnowati, S.H., M.Hum.

HALAMAN PENGESAHAN

Penulisan Hukum / Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan tim penguji ujian
Penulisan Hukum / Skripsi Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

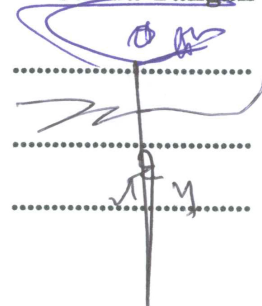
dalam sidang akademik yang diselenggarakan pada :

Hari : Kamis
Tanggal : 14 Juli 2011
Tempat : Ruang Dosen Anny Retnowaty, S.H., M.Hum Lantai II
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Susunan Tim Penguji :

Ketua : Dr. AL. Wisnubroto, S.H., M.Hum.
Sekretaris : Anny Retnowati, S.H., M.Hum.
Anggota : ST. Harum Pudjiarto, S.H., M.Hum.

Tanda Tangan



Mengesahkan
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum.

MOTTO

Satu senyuman mengkristalkan seribu pikiran positif

YANG PENTING BUKAN APA YANG KITA KERJAKAN,
MELAINKAN BAGAIMANA KITA MENERJAKANNYA, DAN
MENGAPA KITA MENERJAKANNYA, UNTUK APA/SIAPA KITA
MENERJAKANNYA.

PERNYATAAN KEASLIAN

Sepengetahuan penulis, penulisan hukum ini belum pernah dilakukan oleh orang lain, penelitian ini merupakan penelitian yang dikaji oleh penulis dan bukan merupakan hasil duplikasi ataupun plagiat dari hasil penelitian pihak lain. Apabila terdapat kesamaan dalam penulisan hukum ini, maka penulisan hukum ini sebagai pelengkap dari penulisan hukum sebelumnya.

Yogyakarta, 26 Juni 2011

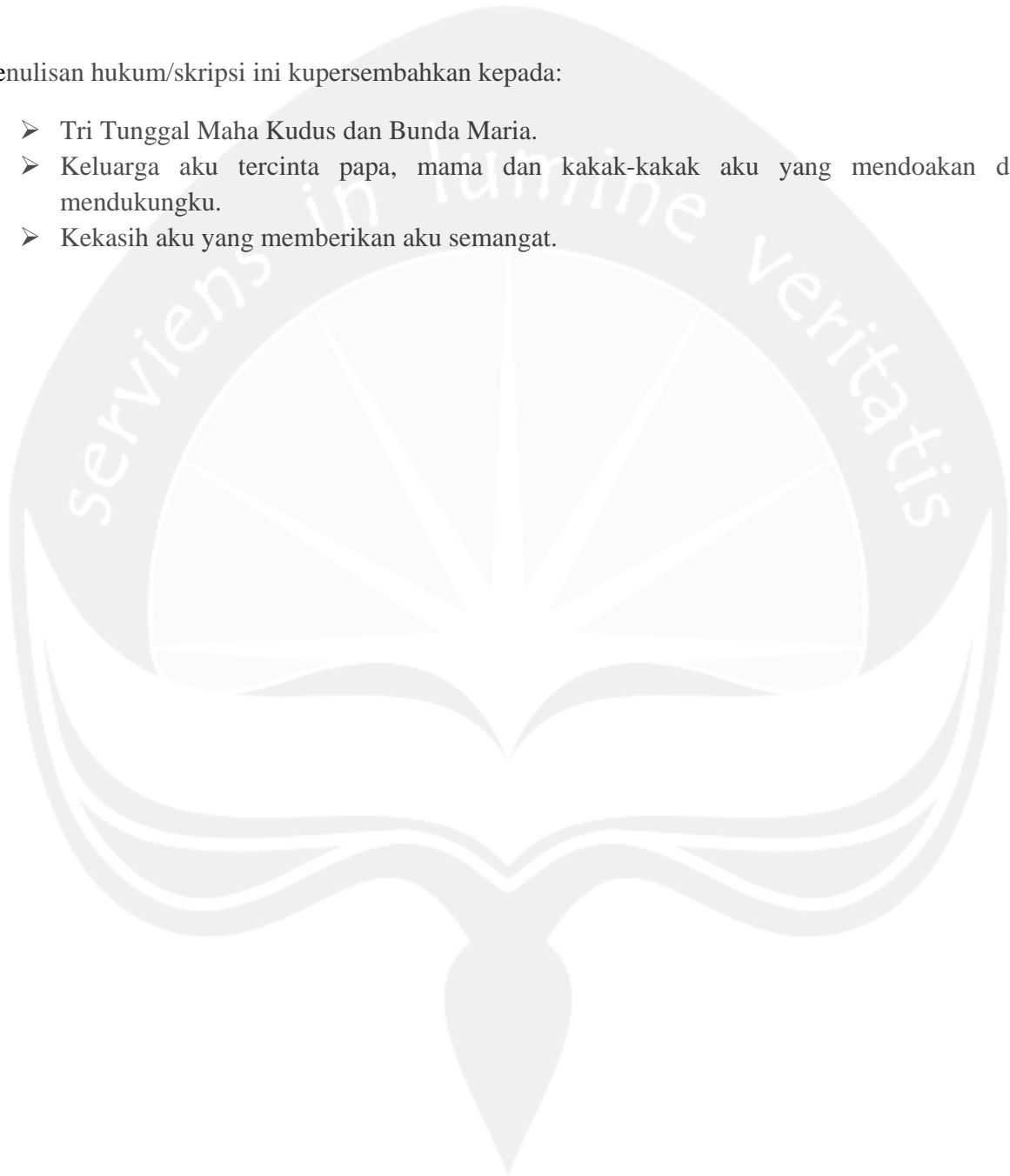
Penulis

Valentinus Pasca Ugama

HALAMAN PERSEMBAHAN

Penulisan hukum/skripsi ini kupersembahkan kepada:

- Tri Tunggal Maha Kudus dan Bunda Maria.
- Keluarga aku tercinta papa, mama dan kakak-kakak aku yang mendoakan dan mendukungku.
- Kekasih aku yang memberikan aku semangat.



KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat-Nya yang senantiasa dilimpahkan kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian dengan judul **“Upaya Polisi Dalam Penanggulangan Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Pengendara Sepeda Motor di Kota Yogyakarta”**. Dalam menyusun penulisan ini penulis banyak menemukan hambatan dan kesulitan, namun berkat bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak, akhirnya penulis dapat menyelesaikan karya tulis ini. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, SH., M.Hum. Selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Ibu Anny Retnowati, SH., M.Hum. Selaku Dosen Pembimbing yang dengan sabar selalu memberikan bimbingan dan semangat kepada penulis untuk segera menyelesaikan penulisan hukum ini.
3. Bapak H. Untung Setyardi, SH., M.Hum. Selaku Dosen Pembimbing Akademik yang dengan segenap hati membimbing dan memberikan saran saya dalam pengambilan mata kuliah pada saat bimbingan KRS.
4. Seluruh Dosen, Staff, dan Karyawan Fakultas Hukum Atma Jaya Yogyakarta. Terima kasih karena telah menjadi bagian dari penulis selama berada di kampus.
5. Bapak Bambang Sukmo Wibowo selaku Kasat Lantas Kepolisian Kota Besar Yogyakarta, Bapak Suratiyono selaku Polisi yang berada di pos jaga Kantor POS Besar Yogyakarta dan Bapak Andi selaku Polisi yang berada di pos jaga persimpangan tiga Abu Bakar Ali Yogyakarta (Pos Tetek) yang telah membantu penulis untuk dapat melakukan penelitian.
6. Keluargaku tercinta Bapak Muhadi dan Ibu Veronica, kakak saya Christiani, Aditya, dan Yudhara yang telah memberikan semangat, dan doa selama penulis menyelesaikan penulisan hukum ini.

7. Priska Wulan Oktavianti yang selalu memberikan semangat, dukungan, cinta dan kesabaran selam penulis menyelesaikan penulisan hukum ini.
8. Teman-teman seperjuangan aceng, wahyu dan bono dalam bimbingan skripsi, dan pendadaran diwaktu yang sama. Mari kawan kita taklukan semua dan meraih mimpi kita.
9. Teman-teman dekat penulis: ATMAHOLIC dan G2C. Terima kasih atas dukungan kalian. Perjuangan kita belum selesai melainkan baru dimulai.

Dengan segenap kerendahan hati, penulis menyadari banyak kekurangan, maka untuk menyempurnakannya, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi perbaikan skripsi ini. Akhir kata penulis berharap semoga karya penulisan hukum ini bermanfaat bagi semua pihak.

Yogyakarta, 26 Juni 2011

Penulis

Valentinus Pasca Ugama

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN MOTTO.....	iv
PERNYATAAN KEASLIAN.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian.....	7
D. Manfaat Penelitian.....	7
E. Keaslian Penelitian.....	8
F. Batasan Konsep.....	8
G. Metode Penelitian.....	11
1. Jenis Penelitian.....	11
2. Sumber Data.....	11
3. Metode Pengumpulan Data.....	12
4. Analisis Data.....	12

H. Sistematika Penulisan Hukum.....	13
BAB II PERAN POLISI DALAM PELANGGARAN LALU LINTAS	
OLEH PENGENDARA SEPEDA MOTOR	15
A. Tinjauan Umum tentang POLRI	15
1. Pengertian Kepolisian Republik Indonesia (POLRI)	15
2. Tugas dan Wewenang POLRI	16
B. Tinjauan Umum Tentang Lalu Lintas	26
1. Pengertian Lalu Lintas.....	26
2. Pengertian Pelanggaran dalam Lalu-lintas.....	26
3. Peraturan Perundang-undangan	29
4. Jenis-jenis Pelanggaran dan Faktor-faktor Penyebab Terjadinya Pelanggaran	32
C. Penanggulangan Pelanggaran Lalu Lintas.....	43
1. Upaya-upaya yang Dilakukan Oleh Pihak Polisi Lalu Lintas Dalam Penanggulangan Pelanggaran Lalu Lintas	43
2. Proses Pemeriksaan Oleh Pihak Polisi Lalu Lintas Terhadap Pelaku Pelanggaran Lalu Lintas.....	45
3. Kendala-kendala yang Dihadapi Polisi Lalu Lintas Dalam Mengurangi Tindak Pelanggaran Lalu Lintas.....	54
BAB III PENUTUP.....	56
A. Kesimpulan.....	56
B. Saran.....	57
DAFTAR PUSTAKA.....	58



ABSTRACT

The objective of police establishment is manifesting the domestic safety included maintaining the safety and the orderliness of society, the orderliness and the enforcement of law, the accomplishment of safety, the protection and the service for public, as well as the realization of society tranquility by highly regarding human rights (Chapter 4 UU No.2 in 2002). In Undang - Undang No. 22 in 2009 concerning traffic and transportation, section 7 subsection (2) letter e states that to accomplish all government importance like registration, identification of motor vehicle and driver, enforcement of law, operational management, and traffic engineering and education are done by state police of Republic of Indonesia. Problem formulation of this research is 1) What attempts traffic police should do to overcome traffic violation which is done by the driver of motor vehicle in Yogyakarta city, and 2) What kind of barrier is which traffic police experiences in overcoming traffic violation which is done by the driver of motor vehicle in Yogyakarta city. The research of this law writing is a part of normative law research that is a research which assesses valid law norms. The research of normative law is done by researching library material which is secondary data as primary data. The conclusion of this law essay writing for the accomplishment of traffic police attempt is socializing Undang – Undang No. 22 in 2009 concerning traffic and transportation, promoting the advertisement of public service for public importance, advising the doer of traffic violation in order to not redo it again instead of directly giving forfeit. The second conclusion of this law essay writing for traffic police’s barriers in overcoming traffic violation which is done by the driver of motor vehicle is the low of society awareness on law, the limitation of the number of police personnel to overcome the violation, as well as the limitation of facility and infrastructure.

Keywords : police, motor cycle, countermeasures