

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas ialah peristiwa yang terjadi pada suatu pergerakan lalu lintas akibat adanya kesalahan pada sistem pembentuk lalu lintas yang melibatkan manusia sebagai pengemudi, kendaraan, jalan, dan lingkungan sekitar. Kecelakaan lalu lintas merupakan masalah yang hampir terjadi di seluruh negara di dunia ini, yang memerlukan penanganan serius mengingat besarnya kerugian yang diakibatkan. Apabila masalah kecelakaan di jalan raya tidak diperhatikan dengan baik, dikhawatirkan akan terjadi peningkatan jumlah korban kecelakaan dari tahun ke tahun. Berdasarkan Undang-undang Nomor 22 pasal 1 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, yang dimaksud dengan kecelakaan lalu lintas ialah peristiwa di jalan yang tidak diduga dan tidak disengaja yang melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan kerugian harta benda.

Dalam meningkatkan keamanan lalu lintas di jalan terdapat 3 (tiga) bagian yang saling berhubungan dengan operasi lalu lintas, yakni : pengemudi, kendaraan dan jalan raya. Data kecelakaan yang didapat dari Polresta Yogyakarta selama 2017 lokasi rawan kecelakaan berada di Jalan Veteran, Kota Yogyakarta. Kecelakaan lalu lintas merupakan indikasi dari perilaku mengemudi berisiko di jalan raya. Menurut Jonah (1997) tolok ukur utama mengemudi berisiko adalah keterlibatannya dalam sebuah kecelakaan, dimana pengemudi kendaraan dianggap

bersalah. Dapat dikatakan bahwa penyebab utama dari kecelakaan lalu lintas berasal dari pengemudi kendaraan itu sendiri. Kealpaan yang menimbulkan kecelakaan lalu lintas, misalnya pengemudi kehilangan konsentrasi, lelah dan mengantuk, pengaruh alkohol dan obat – obatan, kecepatan melebihi batas, dan kondisi kendaraan yang kurang baik.

Jalan Veteran merupakan jalan kolektor yang memiliki panjang 2,3 km dan berada di kecamatan Umbulharjo, Daerah Istimewa Yogyakarta. Kawasan di sepanjang ruas jalan ini merupakan kawasan padat penduduk, baik daerah hunian, tempat usaha dan lain – lain. Kendaraan yang melintas di sepanjang ruas jalan ini memiliki volume yang cukup tinggi, diiringi dengan bertambahnya jumlah kendaraan. Kondisi tersebut yang dapat menyebabkan kecelakaan. Kepadatan di ruas jalan ini terjadi saat pagi dan siang hari yang merupakan waktu bagi masyarakat untuk melakukan aktifitas mereka seperti bekerja, bersekolah, berkuliah, dan lainnya.

Kondisi arus lalu lintas di Jalan Veteran yang semakin padat menimbulkan terjadinya kemacetan sehingga membuat pengendara menjadi tidak sabar, rasa ketidaksabaran pengendara sering kali membuat pengendara menjadi tidak menaati rambu lalu lintas, dan tidak berhati-hati saat berkendara. Kondisi inilah yang mengakibatkan terjadinya kecelakaan lalu lintas akibat kelalaian pengendara. Pernyataan ini didukung dengan data kecelakaan lalu lintas dari tahun 2014 sampai dengan 2017 berdasarkan buku laporan kecelakaan Polresta Yogyakarta yang terdaftar menurut jenisnya di D.I. Yogyakarta, tahun 2018 pada tabel 1.1.

Tabel 1.1 Data Kecelakaan Jalan Veteran Yogyakarta.

Tahun	Jumlah Korban			Jumlah kecelakaan
	Luka Ringan	Luka Berat	Meninggal Dunia	
2014	18	0	3	21
2015	16	0	1	17
2016	2	0	1	3
2017	4	0	0	4

Sumber : Polresta Yogyakarta, 2018.

1.2 Rumusan Masalah

Kecelakaan lalu lintas merupakan peristiwa yang tidak diinginkan bagi setiap orang. Kecelakaan lalu lintas bisa terjadi akibat kelalaian pengendara ataupun dari kondisi ruas jalan itu sendiri. Jalan Veteran Yogyakarta merupakan salah satu ruas jalan yang memiliki volume kendaraan cukup tinggi di pagi dan siang hari sehingga muncul kemungkinan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

Berdasarkan permasalahan yang sudah disebutkan di atas maka perlu ditentukan daerah rawan kecelakaan di sepanjang ruas jalan Veteran Yogyakarta untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan lalu lintas. Selain itu, fasilitas-fasilitas pendukung yang ada di sepanjang ruas jalan Veteran Yogyakarta perlu ditinjau, karena dari fasilitas yang ada sangat mempengaruhi kelancaran aktifitas berkendara. Karakteristik kecelakaan lalu lintas yang kemungkinan bisa terjadi di jalan Veteran Yogyakarta perlu diteliti lebih lanjut supaya mempermudah penentuan daerah rawan kecelakaan di sepanjang ruas jalan.

1.3 Batasan Masalah

Agar penelitian ini lebih terpusat dan sesuai dengan tujuan, maka ruang lingkup penelitian ini hanya mencakup:

1. lokasi yang diteliti adalah sepanjang jalan Veteran Yogyakarta. Penelitian yang dilakukan hanya untuk mengetahui penyebab kecelakaan serta menentukan daerah yang dianggap rawan terjadi kecelakaan,
2. komponen yang diteliti adalah jumlah dan kecepatan kendaraan, karakteristik kecelakaan dan kondisi jalan,
3. data yang akan digunakan untuk keperluan penelitian merupakan data kejadian kecelakaan (tahun 2014, 2015, 2016 dan 2017) dari Polresta Yogyakarta.

1.4 Keaslian Tugas Akhir

Jalan Veteran Yogyakarta merupakan penggolongan jalan kelas III berdasarkan Keputusan Walikota Nomor 214/KEP/2013 tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Kelasnya di Kota Yogyakarta, jalan ini dapat dikatakan sebagai jalan yang padat karena banyak dilintasi kendaraan. Tugas akhir dengan menggunakan judul ini belum pernah dilakukan.

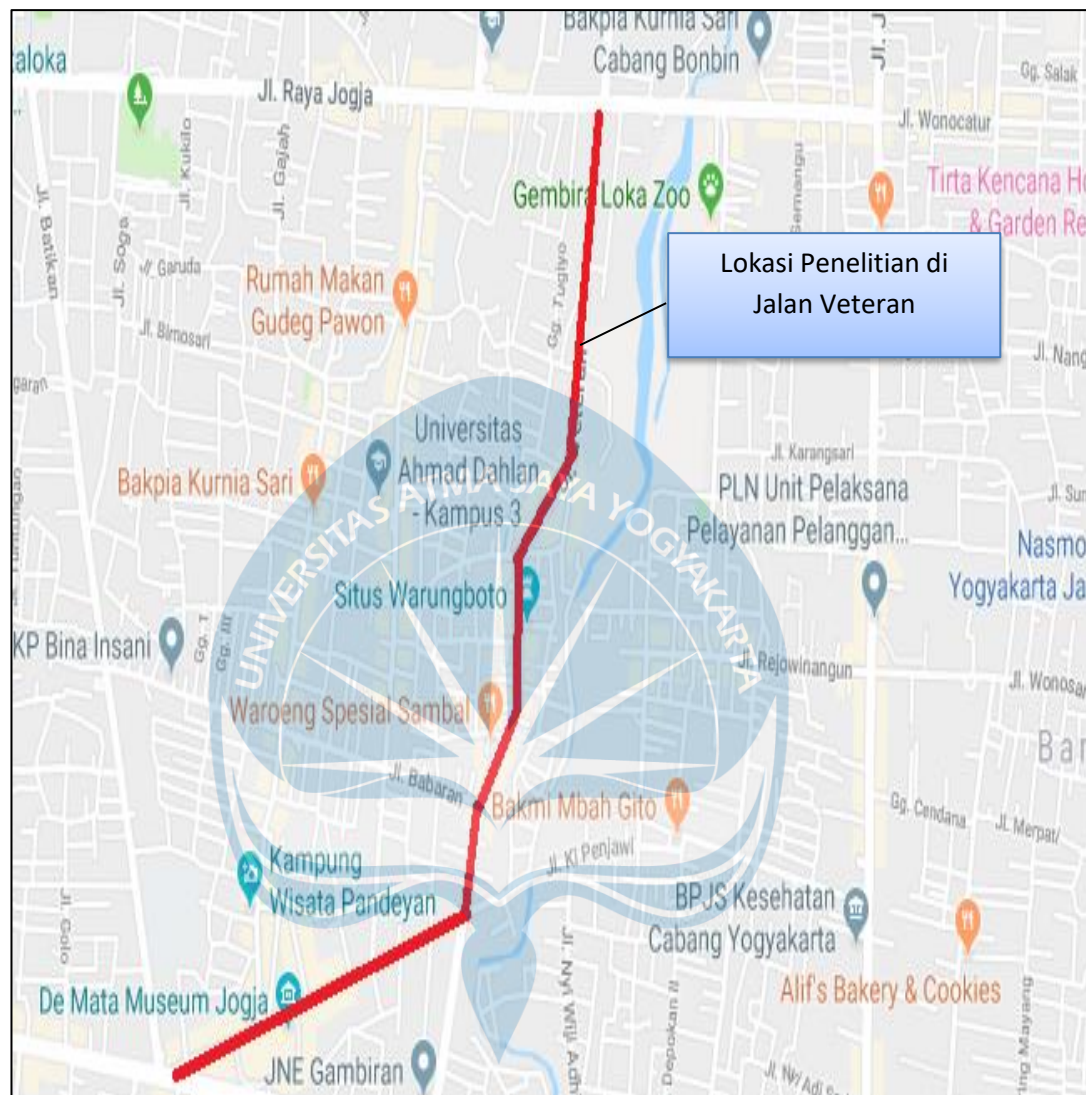
1.5 Tujuan penelitian

Tujuan Penelitian ini yaitu menentukan daerah rawan kecelakaan di jalan Veteran Yogyakarta, mengetahui kelengkapan fasilitas pendukung di jalan Veteran Yogyakarta, dan menentukan karakteristik kecelakaan di jalan Veteran Yogyakarta.

1.6 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini yaitu membantu memberikan masukan kepada instansi terkait tentang pengelolaan kelengkapan fasilitas di jalan raya dan kepada pengguna jalan tentang perilaku yang baik saat berkendara. Penelitian ini juga memberikan tambahan ilmu dan pengetahuan bagi penulis di bidang transportasi sebagai tanggung jawab dalam menyelesaikan Studi di Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Selan itu juga dapat dijadikan sebagai bahan pertimbangan untuk penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan masalah kecelakaan lalu lintas.

1.7 Lokasi Penelitian



Gambar 1.1 Lokasi Penelitian Jalan Veteran Yogyakarta