

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data dan analisis kecelakaan lalu lintas di Jalan Veteran Yogyakarta dapat disimpulkan bahwa:

- 1 Karakteristik kecelakaan di Jalan Veteran Yogyakarta Km 0,0 – Km 2,3 diklasifikasikan sebagai berikut:
 1. Tingkat Kecelakaan di jalan Veteran pada tahun 2014 mengalami tingkat kecelakaan yang paling tinggi berdasarkan hasil dari rumus yang diambil dalam penelitian ini. Namun, pada tahun 2017 mengalami kenaikan tetapi tidak separah tahun 2014.
 2. Jumlah kecelakaan yang paling sedikit pada sepanjang ruas jalan Veteran Yogyakarta terdapat pada tahun 2016 dengan jumlah kecelakaan 2 kasus, tahun 2017 terdapat jumlah kecelakaan 3 kasus, tahun 2015 ada 10 kasus dan pada tahun 2014 ada peningkatan dengan jumlah kecelakaan 12 kasus. Berdasarkan tingkat keparahan jumlah korban meninggal dunia tertinggi terdapat pada tahun 2014 dengan jumlah korban 3 orang, luka ringan tertinggi terdapat pada tahun 2014 dengan jumlah korban 18 sedangkan untuk luka berat sama sekali belum ada dari tahun 2014 sampai dengan tahun 2017. Dengan demikian dapat disampaikan bahwa selama empat tahun jumlah kecelakaan yang terjadi menurun dan juga tingkat keparahan korban kecelakaan menurun.

3. Angka kecelakaan pada tahun 2014 sampai 2016 angka kecelakaan mengalami penurunan, sedangkan pada tahun 2017 mengalami kenaikan.
2. Kecepatan kendaraan dengan kecelakaan adalah bahwa kendaraan yang melaju dengan kecepatan diatas 40 km/jam berpeluang meningkatkan risiko terjadinya kecelakaan lalu lintas. Seseorang yang berkendara dengan kecepatan diatas 40 km/jam akan sulit mengendalikan kendaraan saat kondisi mendadak. Kesulitan mengendalikan saat kecepatan tinggi terjadi apabila pengendara akan mengubah arah kendaraan.
3. Kendaraan yang paling banyak melintas di jalan Veteran Yogyakarta adalah kendaraan roda dua. Data diatas juga dapat dianalisis bahwa semakin banyaknya kendaraan bermotor yang melintas pada suatu ruas jalan dan semakin tingginya kecepatan kendaraan bermotor, kemungkinan akan terjadinya kecelakaan lalu lintas yang dialami oleh kendaraan bermotor tersebut juga semakin besar. Volume kendaraan yang tinggi dapat menyebabkan kecelakaan, karena pengemudi harus meningkatkan konsentrasi berkendara seperti harus memperhatikan jarak antar kendaraan. Berdasarkan data kecelakaan lalu lintas menunjukkan bahwa kecelakaan paling banyak disebabkan oleh faktor manusia terutama kurang berhati-hati saat berkendara.
4. Dari berdasarkan pengamatan yang dilakukan per 100 meter pada ruas Jalan Veteran Yogyakarta dapat disimpulkan bahwa pada STA 1,4 - 1,5 km merupakan titik rawan kecelakaan atau *black spot*. Adapun kondisi permasalahan yang terjadi yaitu kelalaian pengendara yang melintas di area tersebut. Kurangnya kewaspadaan dari pengendara dan tidak patuhnya

pengendara terhadap rambu lalu lintas yang menyebabkan terjadinya kecelakaan yang menimbulkan korban jiwa maupun korban dengan luka-luka. Maka dari itu, perlu penanganan untuk mencegah terjadinya korban yaitu dapat dicegah dengan dilaksanakannya patroli oleh polisi lalu lintas untuk mengatur pengendara supaya tidak asal menerobos lampu apill. Jika polisi lalu lintas secara rutin melaksanakan patroli di persimpangan jalan, maka pengendara-pengendara yang sering melewati Jalan Veteran akan merasa takut untuk melanggar lalu lintas. Selain itu, penanganan kecelakaan di blackspot sepanjang Jalan Veteran dapat dilakukan dengan penambahan rambu lalu lintas peringatan untuk selalu menjaga jarak aman saat berkendara.

5. Tata guna lahan disekitaran bahu jalan merupakan salah satu faktor penentu situasi jalan raya. Peraturan tidak memperbolehkan parkir di bahu jalan meskipun tidak ada rambu, apalagi parkir di tempat yang ramai dengan tempat usaha, pertokoan, dan fasilitas lain yang berada di sepanjang jalan Veteran Yogyakarta. Keadaan ini membuat hambatan samping mobil parkir di bahu jalan kondisi ini dapat mengganggu aktivitas dan kenyamanan pengemudi dan juga memperhambat arus lalu lintas, di mana apabila tidak berhati-hati akan menimbulkan kecelakaan lalu lintas. Hal seperti ini harus lebih diperhatikan oleh para pengemudi lagi agar menggunakan bahu jalan sebagai tempat parkir apalagi di daerah yang sekitarnya adalah tempat yang cukup ramai.

5.1 Saran

Saran yang dapat disampaikan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Selalu memantau situasi dan keadaan jalan raya melalui cctv, jika ada pengendara yang menerobos lampu apill selalu menerapkan program “tilang online” agar pengendara mendapatkan rasa jera.
2. Merawat rambu lalu lintas dan marka jalan agar berfungsi dengan baik sehingga meminimalisir peluang terjadinya kecelakaan.
3. Menambah fasilitas peringatan suara pada lampu apill oleh instansi terkait jika ada pengendara yang melewati garis marka.



DAFTAR PUSTAKA

- Baker, 1975, *Traffic Accident Investigation Manual*. Traffic Institute, Northwestern University.
- Departemen Perhubungan RI, 2006, *Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas*.
- Dewanti, 1996, *Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Yogyakarta*, media Teknik – UGM Yogyakarta. No. 3 Tahun XVII Edisi November 1996, Yogyakarta.
- Dirjen Perhubungan Darat, 2007, *Pedoman Operasi ABIU/UPK (Accident Blackspots Investigation Unit/Unit Penelitian Kecelakaan)*, Jakarta.
- Hobbs, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Penerbit Gajah Mada University Press.
- Kadiyali, 1973, *Traffic Engineering and Transportation Planning*. Khanna Pub.
- Lestari R. I., 2015, *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Area Blackspot Di Ruas Jalan Yogya-Magelang Antara Km 4 – Km 17, Laporan Tugas Akhir Fakultas Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Keputusan Menteri Perhubungan, 2000, No. KM 3, *Tentang Jaringan Dokumentasi Dan Informasi Hukum di Lingkungan Departemen Perhubungan*.
- Malkhamah, 1995, *Manajemen Lalu Lintas*, Biro Penerbit KMTS FT UGM.
- Miro, 2002, *Perencanaan Transportasi*. Erlangga, Jakarta.
- Oglesby and Hicks 1993, *Teknik Jalan Raya*, Edisi ke Empat, Jilid 1, Erlangga, Jakarta.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2014, No. PM 13, Tentang *Rambu-Rambu Lalu Lintas di Jalan*.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2014, No. PM 34, Tentang *Marka Jalan*.

Peraturan Undang-undang Republik Indonesia, 2009, No. 22, Tentang *Lalu Lintas dan Angkatan Jalan*, Jakarta.

Peraturan Undang-undang Republik Indonesia, 2004, No. 38, Tentang *Jalan*, Jakarta.

Pignataro, 1973, *Traffic Engineering Theory and Practice*, Prentice-Hall Inc, Englewood Cliffs, New Jersey.

Salim, 2000, *Manajemen Transportasi*. Ghalia Indonesia, Jakarta.

WHO, 2013, *Global Status Report On Road Safety*, Geneva.

Lampiran 1 Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2014

Tanggal Kejadian	Jam	Dampak Kejadian			Koordinat		Tipe	Kerugian Materi	JENIS KENDARAAN	PENYEBAB LAKA
		LR	LB	MD	Lintang	Bujur				
20/1/2014	20:00	2	0	0	-7,8067	110,3947	52	Rp2.000.000,00	SPM X SPM	SPM MELEBIHI MARKA
31/1/2014	05:00	2	0	0	-7,8076	110,3943	22	Rp1.000.000,00	SPM	SPM LEPAS KENDALI
2/1/2014	10:00	1	0	0	-7,8158	110,3872	31	Rp3.000.000,00	MOBIL X BECAK	PENGEMUDI MOBIL LEPAS KENDALI
2/9/2014	10:30	1	0	1	-7,8144	110,3916	42	Rp2.000.000,00	SPM X SPM	PENGENDARA MOTOR MENEROBOS APILL
3/7/2014	13:00	2	0	0	-7,8023	110,3951	62	Rp1.500.000,00	SPM X SPM	PENGEMUDI MOTOR CEROBOS SAAT MENYALIP
18/5/2014	08:00	0	0	1	-7,8077	110,3943	41	Rp700.000,00	SPM X MOBIL	PENGEMUDI MOTOR CEROBOS SAAT MENYALIP
13/9/2014	07:00	1	0	0	-7,8046	110,3949	41	Rp500.000,00	SPM X SEPEDA	PENGENDARA MOTOR KURANG MEMPERHATIKAN SEPEDA
17/9/2014	07:00	3	0	0	-7,8022	110,3951	66	Rp300.000,00	SPM X SPM	PENGENDARA MOTOR CEROBOS SAAT BALIK ARAH
28/9/2014	15:30	1	0	0	-7,8144	110,3916	76	Rp1.000.000,00	SPM X SPM	PENGENDARA MOTOR CEROBOS SAAT BELOK
14/10/2014	13:30	0	0	1	-7,8086	110,3934	74	Rp1.000.000,00	SPM X MOBIL	PENGEMUDI MOBIL KURANG MENJAGA JARAK AMAN
27/10/2014	10:00	2	0	0	-7,8162	110,3863	76	Rp300.000,00	SPM X SPM	PENGENDARA MOTOR CEROBOS SAAT BELOK
12/8/2014	12:30	3	0	0	-7,8144	110,3916	41	Rp500.000,00	SPM X SPM	PENGENDARA MOTOR MENEROBOS APILL

Lampiran 2 Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2015

Tanggal Kejadian	Jam	Dampak Kejadian			Koordinat		Tipe	Kerugian Materi	JENIS KENDARAAN	PENYEBAB LAKA
		LR	LB	MD	Lintang	Bujur				
3/11/2015	08:50	2	0	0	-7,8144	110,3915	41	Rp -	SPM X SPM	PENGENDARA MOTOR MENEROBOS APILL
3/12/2015	08:30	1	0	0	-7,8022	110,3951	91	Rp 200.000,00	SPM X SPM	PENGENDARA MOTOR TIDAK MEMPERHATIKAN ARUS UTAMA
23/3/2015	13:30	1	0	1	-7,8039	110,3948	4	Rp 700.000,00	SPM X PEJALAN KAKI	PENGENDARA MOTOR TIDAK MEMPERHATIKAN PEJALAN KAKI
4/6/2015	20:45	2	0	0	-7,8120	110,3924	4	Rp 300.000,00	SPM X PEJALAN KAKI	PENGENDARA MOTOR TIDAK MEMPERHATIKAN PEJALAN KAKI
8/10/2015	15:40	4	0	0	-7,8148	110,3904	61	Rp 500.000,00	SPM X SPM	PENGENDARA MOTOR CEROBOSH SAAT MENYALIP
10/8/2015	06:50	1	0	0	-7,8026	110,3951	71	Rp 200.000,00	SPMX SPM	PENGENDARA MOTOR TIDAK MENJAGA JARAK AMAN
21/10/2015	06:45	1	0	0	-7,8162	110,3862	31	Rp1.000.000,00	SPM X MOBIL	PENGENDARA MOTOR TIDAK KONSENTRASI
11/5/2015	16:16	2	0	0	-7,8145	110,3915	41	Rp1.000.000,00	SPM X SPM	PENGENDARA MOTOR MENEROBOS APILL
24/11/2015	15:15	1	0	0	-7,8149	110,3900	94	Rp 500.000,00	SPM X MOBIL	PENGENDARA MOTOR TIDAK MEMPERHATIKAN ARUS UTAMA
23/12/2015	20:00	1	0	0	-7,8159	110,3870	43	Rp 100.000,00	SPM X SEPEDA	PENGENDARA MOTOR TIDAK MEMPERHATIKAN SEPEDA DIDEPAN

Lampiran 3 Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2016

Tanggal Kejadian	Jam	Dampak Kejadian			Koordinat		Tipe	Kerugian Materi	JENIS KENDARAAN	PENYEBAB LAKA
		LR	LB	MD	Lintang	Bujur				
30/7/2016	06:00	2	0	0	-7,8145	110,3915	76	Rp100.000,00	SPM X MOBIL	PENGEMUDI MOBIL TIDAK MENJAGA JARAK AMAN
17/10/2016	05:00	0	0	1	-7,8165	110,3854	35	Rp200.000,00	SPM	PENGENDARA MOTOR HILANG KENDALI

Lampiran 4 Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2017

Tanggal Kejadian	Jam	Dampak Kejadian			Koordinat		Tipe	Kerugian Materi	JENIS KENDARAAN	PENYEBAB LAKA
		LR	LB	MD	Lintang	Bujur				
25/2/2017	11:30	2	0	0	-7,8137	110,3918	3	Rp100.000,00	SPM X PEJALAN KAKI	PENGENDARA MOTOR TIDAK MEMPERHATIKAN PEJALAN KAKI
4/6/2017	11:00	1	0	0	-7,8072	110,3944	61	Rp300.000,00	SPM X MOBIL	PENGEMUDI MOBIL CEROBOH SAAT MENYALIP
15/9/2017	06:30	1	0	0	-7,8145	110,3916	41	Rp200.000,00	SPM X SPM	PENGENDARA MOTOR MENEROBOS APILL

Lampiran 5 Kecepatan Rerata Kendaraan Ringan (Utara ke Barat)

Hari	Waktu	Bentang	Durasi	Kecepatan Kendaraan	Rerata
Senin, 17 Juni 2019	14.00 - 14.15	50	3,8	47,3684	43,3067
			4,71	38,2166	
			4,06	44,3350	
	14.15 - 14.30		4,64	38,7931	46,3429
			3,22	55,9006	
			4,06	44,3350	
	14.30 - 14.45		4,78	37,6569	38,9363
			4,64	38,7931	
			4,46	40,3587	
	14.45 - 15.00		4,19	42,9594	39,6867
			5,17	34,8162	
			4,36	41,2844	
	15.00 - 15.15		4,47	40,2685	40,2427
			4,64	38,7931	
			4,32	41,6667	
	15.15 - 15.30		4,78	37,6569	39,4668
			4,38	41,0959	
			4,54	39,6476	
	15.30 - 15.45		4,65	38,7097	46,1198
			3,92	45,9184	
			3,35	53,7313	
15.45 - 16.00	4,41	40,8163	42,4598		
	4,09	44,0098			
	4,23	42,5532			

Lampiran 6 Kecepatan Rerata Kendaraan Ringan (Barat ke Utara)

Hari	Waktu	Bentang	Durasi	Kecepatan Kendaraan	Rerata
Senin, 17 Juni 2019	14.00 - 14.15	50	4,51	39,9113	41,7642
			3,99	45,1128	
			4,47	40,2685	
	14.15 - 14.30		3,68	48,9130	45,2003
			4,25	42,3529	
			4,06	44,3350	
	14.30 - 14.45		4,18	43,0622	43,2430
			4	45,0000	
			4,32	41,6667	
	14.45 - 15.00		4,55	39,5604	40,0172
			4,37	41,1899	
			4,58	39,3013	
	15.00 - 15.15		6,01	29,9501	37,5357
			4	45,0000	
			4,78	37,6569	
	15.15 - 15.30		5,11	35,2250	38,1544
			4,25	42,3529	
			4,88	36,8852	
	15.30 - 15.45		4,32	41,6667	41,8038
			4,09	44,0098	
			4,53	39,7351	
	15.45 - 16.00		3,83	46,9974	38,1140
			5,81	30,9811	
			4,95	36,3636	

Lampiran 7 Kecepatan Rerata Kendaraan Sedang (Utara ke Barat)

Hari	Waktu	Bentang	Durasi	Kecepatan Kendaraan	Rerata
Senin, 17 Juni 2019	14.00 - 14.15	50	4,98	36,1446	34,2488
			5,25	34,2857	
			5,57	32,3160	
	14.15 - 14.30		5,24	34,3511	36,1469
			4,93	36,5112	
			4,79	37,5783	
	14.30 - 14.45		5,83	30,8748	39,8173
			4,01	44,8878	
			4,12	43,6893	
	14.45 - 15.00		5	36	35,0749
			5,76	31,2500	
			4,74	37,9747	
	15.00 - 15.15		4,34	41,4747	37,7577
			4,6	39,1304	
			5,51	32,6679	
	15.15 - 15.30		4,99	36,0721	42,7544
			3,51	51,2821	
			4,4	40,9091	
	15.30 - 15.45		4,67	38,5439	38,1223
			4,65	38,7097	
			4,85	37,1134	
	15.45 - 16.00		4,73	38,0550	37,9598
			4,94	36,4372	
			4,57	39,3873	

Lampiran 8 Kecepatan Rerata Kendaraan Sedang (Barat ke Utara)

Hari	Waktu	Bentang	Durasi	Kecepatan Kendaraan	Rerata
Senin, 17 Juni 2019	14.00 - 14.15	50	4,77	37,7358	37,7483
			4,19	42,9594	
			5,53	32,5497	
	14.15 - 14.30		4,99	36,0721	36,5908
			5,12	35,1563	
			4,67	38,5439	
	14.30 - 14.45		5,21	34,5489	35,8366
			5,11	35,2250	
			4,77	37,7358	
	14.45 - 15.00		4,94	36,4372	35,5841
			5,09	35,3635	
			5,15	34,9515	
	15.00 - 15.15		4,97	36,2173	35,7036
			4,98	36,1446	
			5,18	34,7490	
	15.15 - 15.30		5,34	33,7079	35,8942
			4,74	37,9747	
			5	36,0000	
	15.30 - 15.45		4,59	39,2157	37,0481
			5,02	35,8566	
			4,99	36,0721	
	15.45 - 16.00		4,01	44,8878	40,7017
			4,55	39,5604	
			4,78	37,6569	

Lampiran 9 Kecepatan Rerata Kendaraan Berat (Utara ke Barat)

Hari	Waktu	Bentang	Durasi	Kecepatan Kendaraan	Rerata
Senin, 17 Juni 2019	14.00 - 14.15	50	5,6	32,1429	30,1913
			6,32	28,4810	
			6,01	29,9501	
	14.15 - 14.30		7,74	23,2558	25,4388
			6,83	26,3543	
			6,74	26,7062	
	14.30 - 14.45		5,57	32,3160	26,9555
			9,03	19,9336	
			6,29	28,6169	
	14.45 - 15.00		4,96	36,2903	28,1763
			7,59	23,7154	
			7,34	24,5232	
	15.00 - 15.15		9,04	19,9115	23,4098
			11,32	15,9011	
			5,23	34,4168	
	15.15 - 15.30		7,59	23,7154	25,7881
			8,97	20,0669	
			5,36	33,5821	
	15.30 - 15.45		5,93	30,3541	27,4575
			8,6	20,9302	
			5,79	31,0881	
15.45 - 16.00	6,33	28,4360	26,8484		
	6,81	26,4317			
	7,01	25,6776			

Lampiran 10 Kecepatan Rerata Kendaraan Berat (Barat ke Utara)

Hari	Waktu	Bentang	Durasi	Kecepatan Kendaraan	Rerata
Senin, 17 Juni 2019	14.00 - 14.15	50	7,51	23,9680	27,8502
			5,73	31,4136	
			6,39	28,1690	
	14.15 - 14.30		7,77	23,1660	26,7236
			7,24	24,8619	
			5,6	32,1429	
	14.30 - 14.45		6,88	26,1628	26,0333
			9,12	19,7368	
			5,59	32,2004	
	14.45 - 15.00		8,34	21,5827	24,8836
			5,99	30,0501	
			7,82	23,0179	
	15.00 - 15.15		6,88	26,1628	25,9623
			8,7	20,6897	
			5,8	31,0345	
	15.15 - 15.30		6,83	26,3543	26,3097
			6,06	29,7030	
			7,87	22,8717	
	15.30 - 15.45		7,15	25,1748	24,9579
			6,35	28,3465	
			8,43	21,3523	
	15.45 - 16.00		6,76	26,6272	24,4168
			7,56	23,8095	
			7,89	22,8137	

Lampiran 11 Volume Kendaraan Ringan (Utara ke Barat) 17 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Senin, 17 Juni 2019	08.00-08.15	477
	08.15-08.30	469
	08.30-08.45	441
	08.45-09.00	450
	09.00-09.15	451
	09.15-09.30	432
	09.30-09.45	460
	09.45-10.00	458
	14.00-14.15	330
	14.15-14.30	302
	14.30-14.45	301
	14.45-15.00	236
	15.00-15.15	300
	15.15-15.30	328
	15.30-15.45	344
15.45-16.00	403	

Lampiran 12 Volume Kendaraan Ringan (Barat ke Utara) 17 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Senin, 17 Juni 2019	08.00-08.15	316
	08.15-08.30	329
	08.30-08.45	300
	08.45-09.00	199
	09.00-09.15	231
	09.15-09.30	217
	09.30-09.45	188
	09.45-10.00	152
	14.00-14.15	252
	14.15-14.30	236
	14.30-14.45	217
	14.45-15.00	224
	15.00-15.15	292
	15.15-15.30	291
	15.30-15.45	317
15.45-16.00	311	

Lampiran 13 Volume Kendaraan Sedang (Utara ke Barat) 17 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Senin, 17 Juni 2019	08.00-08.15	39
	08.15-08.30	33
	08.30-08.45	42
	08.45-09.00	30
	09.00-09.15	37
	09.15-09.30	44
	09.30-09.45	35
	09.45-10.00	24
	14.00-14.15	120
	14.15-14.30	112
	14.30-14.45	84
	14.45-15.00	62
	15.00-15.15	72
	15.15-15.30	87
	15.30-15.45	98
	15.45-16.00	82

Lampiran 14 Volume Kendaraan Sedang (Barat ke Utara) 17 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Senin, 17 Juni 2019	08.00-08.15	79
	08.15-08.30	72
	08.30-08.45	75
	08.45-09.00	61
	09.00-09.15	64
	09.15-09.30	76
	09.30-09.45	77
	09.45-10.00	69
	14.00-14.15	70
	14.15-14.30	73
	14.30-14.45	67
	14.45-15.00	60
	15.00-15.15	76
	15.15-15.30	72
	15.30-15.45	66
	15.45-16.00	69

Lampiran 15 Volume Kendaraan Berat (Utara ke Barat) 17 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Senin, 17 Juni 2019	08.00-08.15	5
	08.15-08.30	4
	08.30-08.45	5
	08.45-09.00	3
	09.00-09.15	1
	09.15-09.30	2
	09.30-09.45	4
	09.45-10.00	3
	14.00-14.15	3
	14.15-14.30	2
	14.30-14.45	4
	14.45-15.00	3
	15.00-15.15	2
	15.15-15.30	2
	15.30-15.45	4
	15.45-16.00	5

Lampiran 16 Volume Kendaraan Berat (Barat ke Utara) 17 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Senin, 17 Juni 2019	08.00-08.15	4
	08.15-08.30	4
	08.30-08.45	5
	08.45-09.00	4
	09.00-09.15	2
	09.15-09.30	5
	09.30-09.45	3
	09.45-10.00	6
	14.00-14.15	2
	14.15-14.30	2
	14.30-14.45	4
	14.45-15.00	3
	15.00-15.15	3
	15.15-15.30	3
	15.30-15.45	3
	15.45-16.00	4

Lampiran 17 Volume Kendaraan Ringan (Utara ke Barat) 18 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Selasa, 18 Juni 2019	08.00-08.15	438
	08.15-08.30	450
	08.30-08.45	401
	08.45-09.00	315
	09.00-09.15	291
	09.15-09.30	290
	09.30-09.45	268
	09.45-10.00	274
	14.00-14.15	329
	14.15-14.30	301
	14.30-14.45	227
	14.45-15.00	233
	15.00-15.15	310
	15.15-15.30	305
	15.30-15.45	342
	15.45-16.00	416

Lampiran 18 Volume Kendaraan Ringan (Barat ke Utara) 18 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Selasa, 18 Juni 2019	08.00-08.15	446
	08.15-08.30	455
	08.30-08.45	410
	08.45-09.00	332
	09.00-09.15	284
	09.15-09.30	271
	09.30-09.45	315
	09.45-10.00	266
	14.00-14.15	256
	14.15-14.30	315
	14.30-14.45	268
	14.45-15.00	259
	15.00-15.15	323
	15.15-15.30	229
	15.30-15.45	201
	15.45-16.00	324

Lampiran 19 Volume Kendaraan Sedang (Utara ke Barat) 18 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Selasa, 18 Juni 2019	08.00-08.15	105
	08.15-08.30	97
	08.30-08.45	95
	08.45-09.00	127
	09.00-09.15	172
	09.15-09.30	92
	09.30-09.45	93
	09.45-10.00	98
	14.00-14.15	77
	14.15-14.30	87
	14.30-14.45	85
	14.45-15.00	66
	15.00-15.15	59
	15.15-15.30	45
	15.30-15.45	68
	15.45-16.00	73

Lampiran 20 Volume Kendaraan Sedang (Barat ke Utara) 18 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Selasa, 18 Juni 2019	08.00-08.15	103
	08.15-08.30	97
	08.30-08.45	99
	08.45-09.00	83
	09.00-09.15	73
	09.15-09.30	77
	09.30-09.45	68
	09.45-10.00	65
	14.00-14.15	73
	14.15-14.30	69
	14.30-14.45	73
	14.45-15.00	71
	15.00-15.15	67
	15.15-15.30	76
	15.30-15.45	68
	15.45-16.00	57

Lampiran 21 Volume Kendaraan Berat (Utara ke Barat) 18 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Selasa, 18 Juni 2019	08.00-08.15	5
	08.15-08.30	6
	08.30-08.45	5
	08.45-09.00	3
	09.00-09.15	4
	09.15-09.30	2
	09.30-09.45	3
	09.45-10.00	3
	14.00-14.15	3
	14.15-14.30	4
	14.30-14.45	3
	14.45-15.00	2
	15.00-15.15	4
	15.15-15.30	2
	15.30-15.45	2
	15.45-16.00	6

Lampiran 22 Volume Kendaraan Berat (Barat ke Utara) 18 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Selasa, 18 Juni 2019	08.00-08.15	6
	08.15-08.30	5
	08.30-08.45	5
	08.45-09.00	3
	09.00-09.15	2
	09.15-09.30	2
	09.30-09.45	3
	09.45-10.00	4
	14.00-14.15	4
	14.15-14.30	3
	14.30-14.45	2
	14.45-15.00	3
	15.00-15.15	3
	15.15-15.30	6
	15.30-15.45	2
	15.45-16.00	3

Lampiran 23 Volume Kendaraan Ringan (Utara ke Barat) 19 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Rabu, 19 Juni 2019	08.00-08.15	457
	08.15-08.30	416
	08.30-08.45	423
	08.45-09.00	355
	09.00-09.15	301
	09.15-09.30	303
	09.30-09.45	284
	09.45-10.00	280
	14.00-14.15	330
	14.15-14.30	302
	14.30-14.45	245
	14.45-15.00	230
	15.00-15.15	296
	15.15-15.30	317
	15.30-15.45	351
	15.45-16.00	444

Lampiran 24 Volume Kendaraan Ringan (Barat ke Utara) 19 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Rabu, 19 Juni 2019	08.00-08.15	417
	08.15-08.30	466
	08.30-08.45	375
	08.45-09.00	301
	09.00-09.15	309
	09.15-09.30	287
	09.30-09.45	298
	09.45-10.00	276
	14.00-14.15	271
	14.15-14.30	321
	14.30-14.45	281
	14.45-15.00	266
	15.00-15.15	343
	15.15-15.30	213
	15.30-15.45	198
	15.45-16.00	288

Lampiran 25 Volume Kendaraan Sedang (Utara ke Barat) 19 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Rabu, 19 Juni 2019	08.00-08.15	99
	08.15-08.30	93
	08.30-08.45	97
	08.45-09.00	90
	09.00-09.15	85
	09.15-09.30	123
	09.30-09.45	91
	09.45-10.00	87
	14.00-14.15	73
	14.15-14.30	69
	14.30-14.45	67
	14.45-15.00	70
	15.00-15.15	81
	15.15-15.30	74
	15.30-15.45	65
	15.45-16.00	72

Lampiran 26 Volume Kendaraan Sedang (Barat ke Utara) 19 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Rabu, 19 Juni 2019	08.00-08.15	107
	08.15-08.30	101
	08.30-08.45	93
	08.45-09.00	87
	09.00-09.15	83
	09.15-09.30	84
	09.30-09.45	78
	09.45-10.00	71
	14.00-14.15	67
	14.15-14.30	70
	14.30-14.45	71
	14.45-15.00	66
	15.00-15.15	76
	15.15-15.30	73
	15.30-15.45	70
	15.45-16.00	59

Lampiran 27 Volume Kendaraan Berat (Utara ke Barat) 19 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Rabu, 19 Juni 2019	08.00-08.15	5
	08.15-08.30	4
	08.30-08.45	6
	08.45-09.00	3
	09.00-09.15	4
	09.15-09.30	4
	09.30-09.45	2
	09.45-10.00	3
	14.00-14.15	3
	14.15-14.30	3
	14.30-14.45	4
	14.45-15.00	2
	15.00-15.15	6
	15.15-15.30	4
	15.30-15.45	2
	15.45-16.00	6

Lampiran 28 Volume Kendaraan Berat (Barat ke Utara) 19 Juni 2019

Hari	Waktu	Total
Rabu, 19 Juni 2019	08.00-08.15	5
	08.15-08.30	3
	08.30-08.45	5
	08.45-09.00	4
	09.00-09.15	4
	09.15-09.30	2
	09.30-09.45	3
	09.45-10.00	3
	14.00-14.15	5
	14.15-14.30	3
	14.30-14.45	1
	14.45-15.00	2
	15.00-15.15	4
	15.15-15.30	7
	15.30-15.45	3
	15.45-16.00	3

Lampiran 29 Tipe-Tipe Kecelakaan Beserta Artinya

Kode	Arti dari kode
1	di persimpangan dengan penyeberangan pejalan kaki dari kiri ke kanan
2	di persimpangan dengan penyeberangan pejalan kaki dari kanan ke kiri
3	kecelakaan lain dengan penyeberangan pejalan kaki dari kiri ke kanan
4	kecelakaan lain dengan penyeberangan pejalan kaki dari kanan ke kiri
5	kecelakaan dengan pejalan kaki yang tersesat di jalan
6	kecelakaan dengan pejalan kaki berjalan di sepanjang jalan
7	kecelakaan dengan pejalan kaki di bahu atau trotoar
11	di persimpangan, kendaraan lurus dengan pejalan kaki dari kiri ke kanan dalam zebra cross
12	di persimpangan, kendaraan lurus dengan pejalan kaki dari kanan ke kiri dalam zebra cross
13	di ruas jalan, kendaraan lurus dengan pejalan kaki dari kiri ke kanan di zebra cross
14	di ruas jalan, kendaraan lurus dengan pejalan kaki dari kanan ke kiri di zebra cross
15	di ruas jalan, kendaraan lurus dengan kedudukan pejalan kaki ragu di zebra cross
16	di persimpangan, belok kiri kendaraan dengan penyeberangan pejalan kaki di zebra cross
17	di persimpangan, belok kanan kendaraan dengan penyeberangan pejalan kaki di zebra cross
21	kendaraan melaju dari jalan ke kiri
22	kendaraan melaju dari jalan ke kanan
23	kendaraan tidak terkendali di persimpangan
24	seorang penumpang jatuh dari kendaraan
25	roda dua jatuh
26	kendaraan ditabrak tiang / pohon yang tumbang
31	tabrakan dengan kendaraan yang diparkir di sisi kiri
32	tabrakan dengan kendaraan yang diparkir di sisi kanan
33	tabrakan dengan kendaraan yang diparkir saat parkir
34	tabrakan dengan atau kecelakaan karena hewan menyeberang jalan
35	tabrakan dengan atau benda tetap di atau di atas jalan
36	tabrakan dengan rambu atau bahan pengerjaan jalan

37	kecelakaan kereta api
41	di persimpangan, tabrakan di mana kendaraan B berasal dari kiri
42	di persimpangan, tabrakan di mana kendaraan B berasal dari kanan
43	tabrakan dengan kendaraan yang melintas dari sisi kiri jalan
44	tabrakan dengan kendaraan yang melintas dari sisi kanan jalan
51	tabrakan saat menyalip

Lanjutan tabel tipe-tipe kecelakaan

52	tabrakan langsung lainnya
53	tabrakan saat berbelok
54	membalikkan arah mengemudi
55	tabrakan saat berbelok ke kanan ke sisi jalan
61	tabrakan saat menyalip di sebelah kanan
62	tabrakan saat menyalip di sebelah kiri
63	tabrakan ujung belakang
64	tabrakan saat mengubah jalur ke kanan
65	tabrakan saat mengubah jalur ke kiri
66	tabrakan saat berbelok
67	tabrakan samping
71	tabrakan ujung belakang dengan kendaraan belok kiri
72	tabrakan antara kendaraan berbelok ke kiri
73	tabrakan antara kendaraan berbelok ke kiri dan satu lurus ke depan
74	tabrakan ujung belakang dengan kendaraan belok kanan
75	tabrakan antara kendaraan berbelok ke kanan
76	tabrakan antara kendaraan berbelok ke kanan dan satu lurus ke depan
81	tabrakan antara kendaraan yang berbelok ke kanan dan kendaraan yang melaju
82	tabrakan antara satu kendaraan berbelok ke kanan dan satu berbelok ke kiri
83	tabrakan antara dua kendaraan berbelok ke kanan
84	tabrakan antara kendaraan yang berbelok ke kiri dan kendaraan yang melaju

91	tabrakan antara kendaraan berbelok ke kiri dan yang datang dari kanan
92	tabrakan antara kendaraan berbelok ke kiri dan yang datang dari kiri
93	tabrakan antara kendaraan berbelok ke kanan dan yang datang dari kanan
94	tabrakan antara kendaraan berbelok ke kanan dan yang datang dari kiri
95	tabrakan antara dua kendaraan berbelok





KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
 DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
 RESORT KOTA YOGYAKARTA
 Jl. Reksobayan No. 1 Yogyakarta 55122

Yogyakarta, 4 Desember 2019

Nomor : B / 56 / XII / 2019
 Klasifikasi : BIASA
 Lampiran : -
 Perihal : Pelaksanaan penelitian.

Kepada

Yth. DEKAN FAKULTAS HUKUM
 UNIVERSITAS ATMA JAYA
 YOGYAKARTA

di

Yogyakarta

1 Rujukan

- a. Undang-undang RI No. 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia;
- b. Undang-undang RI No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan,
- c. Surat dari Universitas Atma Jaya Yogyakarta Nomor : 3194/XI/U/2019 tanggal 20 November 2019 tentang Permohonan Data dan Ijin Survey.

2 Sehubungan dengan rujukan tersebut di atas, disampaikan kepada Dekan bahwa Mahasiswa atas nama .

Nama : FEBRIAN VALENTINO PURWANTO ,
 NPM : 140215232 ;
 Program Studi : Teknik Sipil.

Telah melaksanakan penelitian di Satlantas Polresta Yogyakarta dan memohon data Laka Lanta di Jl. Veteran Yogyakarta Tahun 2014-2017.

3. Demikian untuk menjadi maklum.

a.n. KEPALA KEPOLISIAN RESORT KOTA YKA
 KASAT LANTAS
 u/b KANIT LAKA



Tembusan

Kapolresta Yogyakarta.