

**ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR PASAR KLATEN
KABUPATEN KLATEN – JAWA TENGAH**

TUGAS AKHIR SARJANA STRATA SATU

Oleh :

**PRAMESTHI BAWONO AS
No. Mahasiswa : 11037 / TST
NPM : 02 02 11037**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
MARET 2010**

PENGESAHAN

Tugas Akhir Sarjana Strata Satu

ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR PASAR KLATEN KABUPATEN KLATEN – JAWA TENGAH

Oleh :

PRAMESTHI BAWONO AS

No. Mahasiswa : 11037 / TST

NPM : 02 02 11037

telah diperiksa dan disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta, 3 Febuari 2010

Pembimbing I



(Ir. Y. Hendra Suryadharma, MT.)

Pembimbing II



(Ir. P. Eliza Purnamasari, M, Eng.)

Disahkan oleh :

Petua Program Studi Teknik Sipil



(Ir. Junaedi Utomo, M. Eng.)

PENGESAHAN

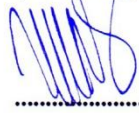


Tugas Akhir Sarjana Strata Satu

ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR PASAR KLATEN KABUPATEN KLATEN – JAWA TENGAH

Oleh :
PRAMESTHI BAWONO AS
No. Mahasiswa : 11037 / TST
NPM : 02 02 11037

telah diuji dan disetujui oleh:

Yogyakarta, 6 Maret 2010

	(Nama)	(Tanda tangan)	(Tanggal)
Ketua	: Ir. Y. Hendra Suryadharma, MT.		10.03.2010
Anggota	: Ir. Y. Lulie, MT.		19.3.2010
Anggota	: Ir. J. Dwijoko Anusanto, MT.		19.3.2010

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas karunia dan rahmat-Nya penulisan Tugas Akhir yang berjudul : Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Pasar Klaten ini dapat terselesaikan. Tugas Akhir ini disusun dalam rangka memenuhi persyaratan untuk mencapai gelar Sarjana Teknik di Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Selama proses penyusunan Tugas Akhir ini, penulis telah mendapatkan banyak bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, sehingga penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M. Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Ir. Junaedi Utomo, M. Eng., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Ir. Y. Hendra Suryadharma, MT., selaku dosen pembimbing I yang telah berkenan memberikan bimbingan dan pengarahan terbaik selama penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Ir. P. Eliza Purnamasari, M. Eng., selaku dosen pembimbing II yang telah berkenan memberikan bimbingan dan pengarahan terbaik selama penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Almh Ibu yang telah memberikan semangat dan motivasi dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

6. Bapak, Mas Bowo, Mas Towo serta seluruh keluarga besar Tulus Yoso Sudharmo yang senantiasa telah memberikan bantuan doa, dukungan, semangat dan motivasi dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
7. Pihak pengelola parkir Pasar Klaten yang telah memberikan kesempatan untuk mengevaluasi area parkir yang ada.
8. Sahabat – sahabat dan teman – temanku terima kasih atas bantuan dan dukungannya hingga selesainya Tugas Akhir ini

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini belum sempurna karena berbagai keterbatasan yang penulis miliki. Oleh karena itu, penulis mengharapkan adanya kritik dan saran untuk memperbaiki Tugas Akhir ini. Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pihak – pihak yang membutuhkan.

Yogyakarta, 15 Januari 2010

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
INTISARI	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Balakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
1.7 Lokasi Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Ketentuan Umum	7
2.2 Fasilitas Parkir	7
2.3 Klasifikasi parker	11
2.4 Plataran Parkir.....	16
2.5 Karakteristik Parkir.....	16
BAB III LANDASAN TEORI.....	18
3.1 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	18
3.2 Analisis Kebutuhan Parkir	23
3.2.1 Akumulasi Parkir.....	23
3.2.2 Durasi	23
3.2.3 Volume Parkir	24
3.2.4 Pergantian Parkir (<i>Turnover Parking</i>).....	24
3.2.5 Indeks Parkir.....	24
3.3 Penentuan Kebutuhan Parkir.....	25
3.4 Desain Parkir.....	26
3.4.1 Desain Parkir Di Luar Badan Jalan	26
3.4.2 Desain Parkir Di Badan Jalan.....	33
BAB IV METODOLOGI PELELITIAN.....	35
4.1 Pengertian	35
4.2 Metode Pengumpulan Data.....	35

4.2.1	Data Primer.....	36
4.2.2	Data Sekunder	36
4.2.3	Peralatan Yang Digunakan	36
4.3	Materi Penelitian.....	38
4.4	Metode Pelaksanaan Pengamatan.....	38
4.5	Langkah Penelitian.....	38
4.6	Metode Analisis Data.....	39
4.7	Bagan Air Metode Penelitian.....	40
BAB V	ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....	41
5.1	Karakteristik Parkir.....	41
5.1.1	Akumulasi Parkir.....	41
5.1.2	Durasi	49
5.1.3	Volume Parkir	49
5.1.4	Pergantian Parkir (<i>turn over parking</i>).....	51
5.1.5	Indeks Parkir.....	53
5.2	Perencanaan Parkir.....	55
5.2.1	Kebutuhan ruang Parkir.....	55
5.2.2	Pola Parkir	57
5.2.3	Perbandingan Kapasitas Parkir.....	57
5.2.4	Solusi	58
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	64
6.1	Kesimpulan.....	64
6.2	Saran.....	65
	DAFTAR PUSTAKA	67
	LAMPIRAN.....	68

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Lebar Bukaam Pintu Kendaraan	20
Tabel 3.2	Dimensi Mobil Penumpang	21
Tabel 3.3	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	26
Tabel 5.1	Akumulasi Parkir Sabtu 2 Mei 2009.....	42
Tabel 5.2	Akumulasi Parkir Minggu 3 Mei 2009	44
Tabel 5.3	Akumulasi Parkir Senin 4 Mei 2009.....	46
Tabel 5.4	Akumulasi Maksimal dan Akumulasi Rerata	48
Tabel 5.5	Persentase Jumlah Kendaraan dengan Durasi tertentu Sabtu, 2 Mei 2009	49
Tabel 5.6	Persentase Jumlah Kendaraan dengan Durasi tertentu Minggu, 3 Mei 2009	49
Tabel 5.7	Persentase Jumlah Kendaraan dengan Durasi tertentu Senin, 4 Mei 2009	50
Tabel 5.8	Volume Parkir Mobil dan Sepeda Motor.....	51
Tabel 5.9	Luas Lahan Parkir Pasar Klaten.....	52
Tabel 5.10	Tingkat Turn over Parkir	52
Tabel 5.11	Indeks Parkir Maksimal dan Rerata.....	54
Tabel 5.12	Kebutuhan Ruang Parkir.....	56
Tabel 5.13	Kekurangan Ruang Parkir.....	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Lokasi Penelitian	6
Gambar 2.1	Parkir Tak Terbatas (<i>Unrestricted Curb Parking</i>).....	8
Gambar 2.2	Parkir Terbatas (<i>Restricted Curb Parking</i>)	9
Gambar 2.3	Parkir Pelataran (<i>Surface Lots</i>)	9
Gambar 2.4	Parkir Garasi (<i>Garages</i>)	10
Gambar 2.5	Kreb Yang Dibatasi.....	13
Gambar 2.6	Pelataran Parkir	14
Gambar 2.7	Parkir Tertutup Garasi Suatu Lingkungan	14
Gambar 2.8	Lapangan Parkir Bawah Danau di Jenewa, Swiss	15
Gambar 2.9	Lantai Datar Dengan Eksternal Ramp	15
Gambar 3.1	Dimensi Mobil Penumpang	19
Gambar 3.2	Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Mobil Penumpang	21
Gambar 3.3	Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Bus/Truk (cm)	22
Gambar 3.4	Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor (cm).....	22
Gambar 3.5	Pola Parkir Satu Sisi.....	27
Gambar 3.6	Pola Parkir Sudut	28
Gambar 3.7	Parkir Tegak Lurus Yang Berhadapan.....	28
Gambar 3.8	Parkir Sudut Yang Berhadapan.....	28
Gambar 3.9	Taman Parkir Tegak Lurus dengan 2 Gang	29
Gambar 3.10	Taman Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe A	29
Gambar 3.11	Taman Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe B	30
Gambar 3.12	Taman Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe C	30
Gambar 3.13	Pola Parkir Satu Sisi.....	31
Gambar 3.14	Pola Parkir Dua Sisi	31
Gambar 3.15	Pola Parkir Satu Sisi.....	31
Gambar 3.16	Pola Parkir Dua Sisi	32
Gambar 3.17	Pola Parkir Pulau.....	32
Gambar 4.1	Denah Lokasi	37
Gambar 4.2	Bagan Alir Penelitian	40
Gambar 5.1	Denah Pasar Klaten	60
Gambar 5.2	Denah Eksisting Parkir Pasar Klaten	61
Gambar 5.3	Desain Alternatif 1 Pola Parkir Pasar Klaten.....	62
Gambar 5.4	Desain Alternatif 2 Pola Parkir Pasar Klaten.....	63

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Formulir Survai Kendaraan Roda Dua pada Parkir Pasar Klaten Kabupaten Klaten.....	68
Tabel L1. 1	Formulir Survai Sepeda Motor Hari Sabtu , 2 Mei 2009	68
Tabel L1. 2	Formulir Survai Sepeda Motor Hari Minggu, 3 Mei 2009.....	79
Tabel L1. 3	Formulir Survai Sepeda Motor Hari Senin, 4 Mei 2009	90
Lampiran 2	Formulir Survai Kendaraan Roda Empat pada Parkir Pasar Klaten Kabupaten Klaten.....	99
Tabel L2. 1	Formulir Survai Mobil Hari Sabtu, 2 Mei 2009.....	99
Tabel L2. 2	Formulir Survai Mobil Hari Minggu, 3 Mei 2009	105
Tabel L3. 3	Formulir Survai Mobil Hari Senin, 4 Mei 2009.....	111
Lampiran 3	Keadaan Parkir Pasar Klaten Kabupaten Klaten	117
Gambar L3. 1	Parkir Mobil pada Pasar Klaten.....	117
Gambar L3. 2	Parkir Motor pada Pasar Klaten.....	117
Gambar L3. 3	Ruang Parkir Mobil Digunakan untuk Berdagang	118
Gambar L3. 4	Ruang Parkir Motor Digunakan untuk Berdagang	118

INTISARI

ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR PASAR KLATEN KABUPATEN KLATEN JAWA TENGAH, Pramesthi Bawono AS, No. Mhs: 11037, Tahun 2010, PPS Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Pasar Klaten merupakan salah satu pasar terbesar yang ada di Kota Klaten. Letak Pasar Klaten berada di pusat kota yaitu tepatnya di Jalan Cendrawasih. Pasar Klaten yang menyediakan berbagai macam kebutuhan masyarakat dan merupakan salah satu sentral perekonomian terbesar di Kota Klaten selalu ramai dikunjungi oleh pembeli diharapkan dapat menampung semaksimal mungkin pengunjung yang menggunakan fasilitas parkir tersebut. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui kapasitas parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, tingkat pergantian parkir (*turn over parking*) dan indeks parkir.

Penelitian dilakukan dengan melakukan survei di lokasi penelitian, yaitu dengan mengukur luas areal parkir dan mencatat plat nomor kendaraan yang datang dan pergi dari lokasi parkir. Survei dilaksanakan selama 3 hari, yaitu pada hari Sabtu, Minggu dan Senin tanggal 2, 3 dan 4 Mei 2009. Data di ambil selama 10 jam dari pukul 06.00 WIB sampai pukul 16.00WIB.

Hasil analisis selama penelitian diperoleh bahwa kapasitas parkir mobil dan sepeda motor masih kurang untuk menampung kendaraan yang parkir, yaitu mobil sebanyak 6 kendaraan dan sepeda motor sebanyak 30 kendaraan. Nilai akumulasi parkir maksimal mobil sebanyak 44 kendaraan dan sepeda motor sebanyak 117 kendaraan, durasi parkir terbesar pada interval 15 menit mobil sebesar 34.63 % dan sepeda motor 25.43 %, volume parkir terbesar mobil sebanyak 243 kendaraan dan sepeda motor sebanyak 452 kendaraan, nilai tingkat *turn over* parkir terbesar mobil adalah 6.39 kendaraan/petak parkir dan sepeda motor sebanyak 5.20 kendaraan/petak parkir, nilai indeks parkir terbesar mobil melebihi 100%, yaitu sebesar 115.79 % dan sepeda motor sebesar 134.48 %. Ada dua desain alternatif solusi yang diambil dari permasalahan ini yaitu:

1. Desain alternatif 1 yaitu dengan menertibkan para pedagang yang berdagang pada bahu jalan, sehingga dapat menambah kendaraan yang parkir mobil sebanyak 10 kendaraan dan sepeda motor sebanyak 69 kendaraan.
2. Desai Alternatif 2 yaitu dengan memanfaatkan lantai basement Pasar klaten sebagai gedung sehingga dapat menambah kendaraan parkir mobil sebanyak 12 kendaraan dan untuk sepeda motor sebanyak 117 kendaraan.

Dari desain alternatif - alternatif solusi di atas yang dapat menampung kendaraan lebih banyak adalah solusi alternatif pada nomor 2.

Kata kunci : kapasitas parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, *turn over parking* dan indeks parkir.