

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pertumbuhan penduduk dan pemenuhan kebutuhan ekonomi yang semakin tinggi menyebabkan manusia harus bermobilitasi. Dalam pemenuhan kebutuhan ekonomi masyarakat membentuk sebuah pusat salah satunya yaitu pasar. Sedangkan untuk bermobilitasi masyarakat memerlukan sarana dan prasarana transportasi. Selain kebutuhan akan sarana dan prasarana transportasi diperlukan juga fasilitas-fasilitas lainnya yang mendukung. Salah satu sarana untuk bermobilisasi adalah kendaraan bermotor (mobil dan sepeda motor) dan salah satu prasarananya adalah jalan raya. Sedangkan fasilitas pendukungnya untuk pemberhentian sementara dibutuhkan ruang parkir.

Kebutuhan masyarakat untuk bermobilisasi menyebabkan jumlah kendaraan bermotor semakin meningkat. Meningkatnya kepemilikan kendaraan bermotor menyebabkan permasalahan baru dalam pelayanan fasilitas yang mendukung agar tidak mengganggu kelancaran lalu lintas. Saat masyarakat melakukan pemenuhan kebutuhan tersebut masyarakat membutuhkan lahan untuk pemberhentian kendaraan sementara atau parkir, sehingga dibutuhkan tempat untuk parkir.

Begitu halnya masyarakat kota Klaten yang mempunyai pertumbuhan ekonomi yang sangat pesat, mereka melakukan mobilisasi untuk pemenuhan

kebutuhan salah satunya di Pasar Klaten. Pasar merupakan pusat kegiatan yang membutuhkan perhatian khusus terutama dalam hal penataan kota yang meliputi fasilitas parkir. Karena Pasar Klaten terletak di pusat kota maka Pasar Klaten menjadi salah satu sentral ekonomi, sehingga parkir yang kurang tertata dan tidak teratur menyebabkan areal parkir yang tersedia tidak dapat menampung kendaraan bermotor para pengunjung pasar.

Kepadatan Pasar Klaten dapat terlihat pada pagi hari hingga sore hari serta sebagian besar pedagang dan pembeli bermobilitas dengan kendaraan bermotor. Untuk itu masalah parkir di sekitar Pasar Klaten menyebabkan lalu lintas terganggu. Tidak tersedianya lahan parkir yang mendukung dan tidak adanya pola parkir di Pasar Klaten menyebabkan para pengunjung pasar memarkirkan kendaraannya di bahu jalan dengan tak teratur. Hal ini dapat menjadi masalah bagi kelancaran lalu lintas jalan disekitar pasar, untuk itu diperlukan penambahan lahan parkir dan penataan ulang lahan parkir dengan membuat pola parkir pada bahu jalan agar tidak mengganggu kelancaran lalu lintas di jalan Pasar Klaten.

1.2. Perumusan Masalah

Dari latar belakang di atas terdapat rumusan masalah mengenai parkir di Pasar Klaten diantaranya sebagai berikut.

1. Kurang tersedianya lahan parkir di Pasar Klaten sehingga pengunjung pasar memarkirkan kendaraan mereka pada bahu jalan di sekitar pasar.

2. Tidak ada penataan parkir pada bahu jalan sehingga para pengunjung pasar memarkirkan kendaraan mereka dengan tidak teratur serta dapat mengganggu kelancaran lalu lintas di sekitar Pasar Klaten.

1.3. Batasan Masalah

Untuk lebih memfokuskan arah penelitian, maka dalam pembahasan ini ditetapkan batasan masalah sebagai berikut.

1. Lokasi penelitian hanya dibatasi parkir yang berada pada bahu jalan di Pasar Klaten.
2. Jenis kendaraan yang ditinjau adalah semua jenis kendaraan bermotor yang parkir pada bahu jalan di Pasar Klaten.
3. Perhitungan analisis parkir hanya berdasarkan pada data yang diperoleh selama waktu pengamatan.
4. Penataan parkir dan pola pergerakannya mengacu pada Pedoman Teknis Penyelenggaraan Parkir Departemen Perhubungan Darat (1998).

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. mengetahui akumulasi, durasi, indeks parkir, *turn over*, dan kapasitas parkir,
2. memberikan alternatif tata letak pola parkir kendaraan pada bahu jalan supaya lebih optimal.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah :

1. diharapkan dapat menjadi masukan bagi instansi terkait sebagai acuan untuk perencanaan dan pengembangan selanjutnya,
2. memberikan alternatif penyelesaian masalah parkir di Pasar Klaten,
3. memberikan kejelasan tentang karakteristik ruang parkir di Pasar Klaten.

1.6. Sistematika Penulisan

Untuk mencapai tujuan utama pembahasan mengenai analisis kebutuhan ruang parkir ini disusun dengan kerangka penulisan sebagai berikut.

Bab I : Pendahuluan

Pendahuluan berisi tentang uraian masalah materi tugas akhir secara umum meliputi latar belakang, perumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

Bab II : Tinjauan pustaka

Pada tinjauan pustaka akan dijelaskan mengenai teori-teori yang melandasi masalah yang akan di bahas meliputi ketentuan umum, fasilitas parkir, klasifikasi parkir, plataran parkir dan karakteristik parkir.

Bab III : Landasan teori

Landasan teori berisi tentang rumusan atau teori yang dipakai sebagai dasar dalam menganalisis data yang ada.

Bab IV : Metodologi penelitian

Metodologi penelitian berisi tentang cara dan langkah yang diambil untuk pelaksanaan penelitian, serta cara yang digunakan untuk pengolahan dan pembahasan.

Bab V : Analisis data dan pembahasan

Memuat data yang diperoleh, analisis data dengan menggunakan rumusan atau teori yang terdapat pada Bab III dan pembahasannya, serta alternatif-alternatif penyelesaiannya.

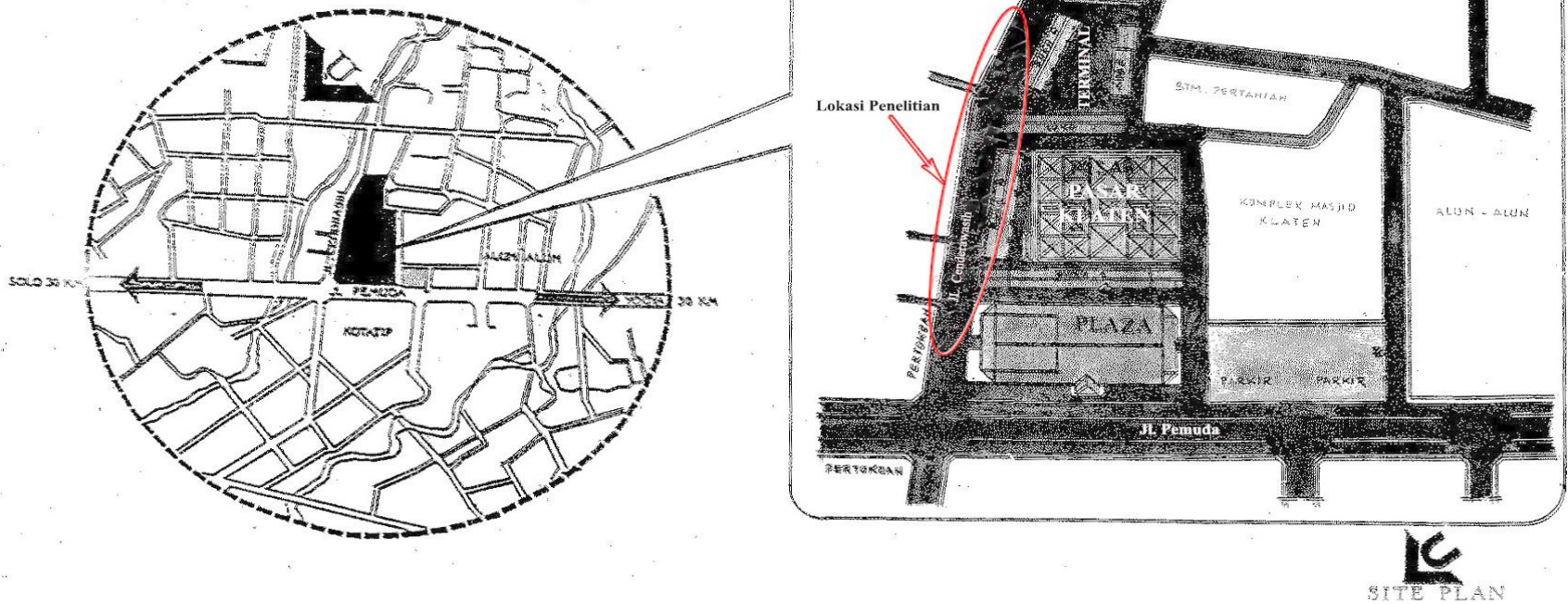
Bab VI : Kesimpulan dan saran

Berisi tentang kesimpulan akhir yang didapat dari hasil analisis data yang berkaitan dengan permasalahan dan juga berisi saran-saran berdasarkan kesimpulan yang diperoleh.

1.7. Lokasi Penelitian

Obyek dari penelitian tugas akhir ini adalah salah satu pusat perbelanjaan terbesar di kota Klaten yaitu Pasar Klaten yang berlokasi di Jalan Cenderawasih. Peta lokasi penelitian dapat dilihat pada site plan berikut ini.

Peta Lokasi Penelitian



Gambar 1.1. Peta Lokasi Penelitian