BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Pasar Klewer Solo merupakan sebuah pasar tradisional di kota Solo dengan aktivitas yang sangat padat. Pasar ini merupakan pusat batik dan tekstil yang menjadi tempat kulakan para pedagang di wilayah Solo dan sekitarnya bahkan di Jawa Tengah.

Berdiri sejak tahun 1970, Pasar Klewer tetap menarik untuk dikunjungi. Lokasi yang strategis, yaitu berdekatan dengan bangunan bersejarah dan pusat budaya, yaitu Kraton Kasunanan Surakarta dan Masjid Agung, menjadikan Pasar Klewer sebagai salah satu pusat keramaian. Setiap harinya pasar ini tidak pernah sepi dari pengunjung, pedagang baik yang berasal dari dalam kota Solo sendiri, maupun dari luar kota Solo, bahkan tidak jarang ada pedagang dari luar pulau Jawa datang ke pasar ini untuk berkulakan.

Pasar Klewer terletak di kelurahan Gajahan, kecamatan Pasar Kliwon, tepatnya di sebelah Selatan Masjid Agung atau di sebelah Barat Gapura Kraton Kasunanan Surakarta. Luas pasar Klewer Barat kurang lebih 135 x 65 meter, yang terdiri dari dua lantai ditambah dengan pasar Klewer Timur kurang lebih seluas 85 x 65 meter. Foto denah lokasi Pasar Klewer dapat dilihat pada Gambar 1.1.

Di pasar Klewer ini terdapat 2064 toko/ kios/ los yang dihuni oleh kurang lebih 1755 pedagang (resmi). Dengan padatnya pengunjung yang datang ke Pasar Klewer, maka hal yang perlu diperhatikan adalah kebutuhan akan areal parkir. Seiring dengan pertumbuhan ekonomi masyarakat yang menunjukkan grafik peningkatan,

masyarakat lebih memilih menggunakan kendaraan pribadinya untuk berpergian dari suatu tempat ke tempat lain dibandingkan dengan menggunakan kendaraan umum yang dinilai memiliki pelayanan yang belum memadai.

Untuk mengatasi kebutuhan akan parkir di Pasar Klewer maka telah disediakan areal taman parkir khusus untuk pengunjung. Ketersediaan areal taman parkir ini adalah untuk menampung kendaraan pengunjung yang datang setiap harinya, baik itu pengunjung Pasar Klewer ataupun wisatawan yang mengunjungi Keraton atau Masjid Agung. Selain itu areal parkir ini untuk menghindari parkir kendaraan di badan jalan yang memang tidak diperbolehkan di sepanjang jalan di depan Pasar Klewer karena akan mengurangi kapasitas jalan dan dapat menimbulkan kemacetan. Tetapi dengan terus meningkatnya kepemilikan kendaraan pribadi maka areal taman parkir ini tidak mampu lagi mendukung permintaan kebutuhan parkir pengunjung. Oleh karena itu di sebuah areal parkir perlu terus diadakan perbaikan dan peningkatan dari segi fungsi dan juga pelayanan parkir.

1.2. Permasalahan

Pasar Klewer Solo terdiri dari dua lantai, dengan suasana yang sangat ramai dan hampir dipastikan bahwa jalan di kawasan Pasar Klewer juga sangat sibuk dengan lalu lalang pedagang yang membawa dagangannya atau pengunjung yang ingin bertransaksi di pasar Klewer. Ditambah lagi meningkatnya pedagang kaki lima yang berjualan hingga sampai di pinggir jalan. Hal ini sangat mengganggu kenyamanan para pengunjung. Luas pasar yang relatif tetap dan tidak bertambah dibandingkan jumlah orang dan barang di pasar yang semakin bertambah mengakibatkan tingkat

kepadatan semakin meningkat, akibatnya terjadi penyempitan ruang, dan menimbulkan berbagai masalah seperti konflik antar pedagang, kejahatan, kemacetan dan lain-lain.

Hal yang sangat dirasakan ketika berkunjung ke Pasar Klewer adalah kemacetan lalu lintas. Pengunjung akan menemukan banyak pedagang yang berjualan di pinggir jalan, adanya sepeda motor dan becak yang parkir di badan jalan yang seharusnya tidak boleh digunakan untuk parkir, ditambah lagi angkutan kota yang berhenti di pinggir jalan sambil menunggu penumpang. Keruwetan dan ketidak-teraturan sangat dirasakan ketika berkunjung atau melewati kawasan Pasar Klewer.

Dengan terus meningkatnya kendaraan maka kebutuhan akan parkir juga dipastikan akan meningkat sedangkan areal parkir yang ada tidak mengalami perluasan maka perlu adanya suatu perbaikan dan peningkatan fungsi dan sistem perparkiran sehingga dapat mengantisipasi pertambahan kebutuhan parkir.

1.3. Batasan Masalah

Batasan masalah penulisan tugas akhir ini adalah menganalisis fungsi dan sistem perparkiran kendaraan roda empat di areal parkir yang ada di kawasan Pasar Klewer agar dapat ditingkatkan dengan lebih optimal.

1.4. Tujuan Penulisan

Tujuan dari penulisan ini adalah untuk mengetahui bagaimana areal parkir yang disediakan dapat dimanfaatkan secara optimal sehingga memberikan keamanan dan kenyamanan bagi penggunanya.

1.5. Manfaat Penulisan

Manfaat yang diharapkan dari penulisan tugas akhir ini adalah:

1. Dapat memberikan masukan kepada pihak pengelola parkir di areal parkir Pasar Klewer agar dapat meningkatkan fungsi dan sistem perparkiran.
2. Dapat meningkatkan pelayanan perparkiran sehingga dapat tercipta tempat parkir yang aman dan nyaman yang diharapkan dapat memberikan kenyamanan kepada pengunjung di Pasar Klewer.
3. Mengurangi kemacetan di Pasar Klewer.

Gambar 1.1. Denah Taman Parkir Pasar Klewer

Keterangan : 1. Taman Parkir 1

2. Taman Parkir 2

Gambar 1.2. Pasar Klewer Solo

Gambar 1.3. Taman Parkir 1 Pasar Klewer

Gambar 1.4. Taman Parkir 2 Pasar Klewer