

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari penelitian yang telah dilakukan tentang analisis penyebab kecelakaan kereta api, dapat diambil beberapa kesimpulan tentang penyebab kecelakaan kereta api serta usaha preventif yang dapat dilakukan untuk mengurangi/mencegah kecelakaan kereta api.

6.1.1. Penyebab kecelakaan kereta api

Berdasarkan analisis di depan maka penyebab kecelakaan kereta api sebagai berikut:

1. Faktor manusia internal seperti masinis melanggar sinyal/kecepatan, masinis tertidur, petugas PPKA yang salah memberi aba-aba atau lalai memindah jalur, petugas perlintasan tidak menutup pintu.
2. Faktor manusia eksternal seperti pengemudi kendaraan kurang hati-hati, menerobos pintu perlintasan, pejalan kaki yang berada di sekitar jalur kereta.
3. Prasarana seperti rel yang sudah rusak (aus, patah, bergelombang), bantalan lapuk, penambat dan *tirepon* hilang, wesel rusak, balas tidak baik.
4. Sarana seperti roda aus, as roda patah, *axle box* pecah, rem tidak berfungsi.
5. Tingkat kepedulian masyarakat terhadap resiko bahaya masih rendah, baik di pintu perlintasan maupun di daerah jalur kereta api.
6. Penumpang berada di atap kereta api, di lokomotif dan dibagian belakang kereta.

6.1.2. Usaha preventif yang dapat dilakukan untuk mencegah kecelakaan kereta api

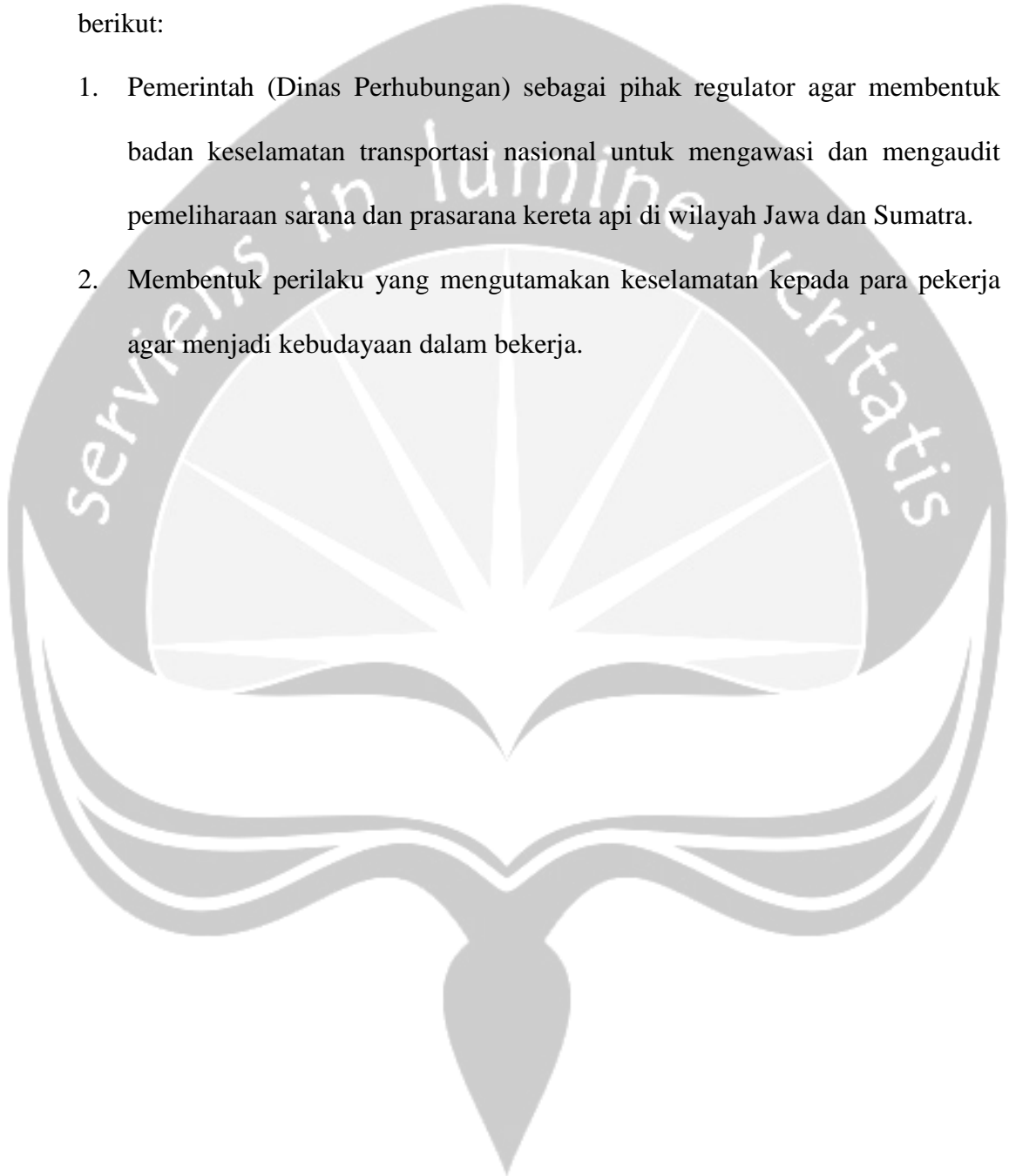
Untuk mencegah/mengurangi kecelakaan kereta api perlu adanya usaha-usaha preventif sebagai berikut:

1. Menerapkan sertifikasi pada sarana dan prasarana kereta api serta bagi personalia operasional maupun teknik.
2. Menambah kuantitas gerbong dan lokomotif agar perawatan dapat dilakukan secara bergantian.
3. Menerapkan sistem pengendalian kereta api secara otomatis, yang dikenal dengan ATC (*Automatic Train Control System*).
4. Memasang alat pendeteksi dini kedatangan kereta atau AWS (*Automatic early Warning System*).
5. Menerapkan teknologi pintu perlintasan otomatis yang dapat dikontrol secara lokal atau AOCL (*Automatic Open Crossing, Locally monitored*).
6. Menerapkan teknologi untuk mendeteksi kondisi rel atau UFD (*Ultrasonic Flaw Detector*).
7. Melengkapi atau menyempurnakan rambu-rambu lalu-lintas pada jalan raya yang akan memotong perlintasan sebidang.
8. Membangun *flyover* atau *underpass* agar perlintasan sebidang berkurang.
9. Membangun pagar / batas aman di sepanjang jalur kereta api agar pejalan kaki tidak berada di dekat rel sehingga dapat mengurangi kecelakaan.

6.2. Saran

Saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Pemerintah (Dinas Perhubungan) sebagai pihak regulator agar membentuk badan keselamatan transportasi nasional untuk mengawasi dan mengaudit pemeliharaan sarana dan prasarana kereta api di wilayah Jawa dan Sumatra.
2. Membentuk perilaku yang mengutamakan keselamatan kepada para pekerja agar menjadi kebudayaan dalam bekerja.



DAFTAR PUSTAKA

- Daftar Kecelakaan Kereta Api di Indonesia*, diakses 11 oktober 2009,
http://id.wikipedia.org/wiki/Daftar_kecelakaan_kereta_api_di_Indonesia
<http://perkeretaapian.dephub.go.id>
<http://www.toodoc.com/kecelakaan-Kereta-Api-ebook.html>
- Hidayat, T., 2009, *Jalan Panjang Menuju Kebangkitan Perkeretaapian Indonesia*, Depok : PT Ilalang Sakti Komunikasi
- Laporan Peristiwa Kecelakaan Kereta Api*, diakses 11 oktober 2009,
http://www.dephub.g.o.id/knkt/ntsc_railway/Kereta%20api/Short%20Report%20Anjlok%20KA%20Sancaka_140503.PDF
- Indonesia Tidak Serius Benahi Kecelakaan Kereta*, diakses 7 Oktober 2009,
http://www.republika.co.id/berita/70211/Dephub_Sisir_Penyebab_Kecelakaan_KA
- Irawan, S., 2009, *Analisis Shlem Untuk Memperkirakan Kecelakaan Pesawat*, Tugas Akhir Strata Satu Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Info Kereta*, diakses 7 Oktober 2009,
www.dephub.go.id/modules/Upload_File/images/info%20kereta.pdf
- Kecelakaan Kereta Api Di Indonesia*, diakses 7 oktober 2009,
<http://pub.bhaktiganesha.or.id/itb77/files/Kereta%20api/FINAL%20REPORT%20GAKK%20REVISI.00.pdf>
- Kecelakaan Kereta Api di Indonesia Dilihat Dari Sudut Pandang Safety Behavior*, diakses 11 November 2009, <http://www.ipin4u.esmartstudent.com/pio.htm>
- Kereta Api*, diakses 7 Oktober 2009, http://id.wikipedia.org/wiki/kereta_api
- KOMPAS, 21 Oktober 2009, *Perlu Waspada di Sekitar Jalur KA*, Yogyakarta
- Menempatkan Kembali Keselamatan Menuju Transportasi Yang Bermartabat*, diakses 7 Oktober 2009, http://www.mti-its.or.id/files/123_LANGKAH_VOL2.pdf
- Munawar, A., 2005, *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*. Yogyakarta : Beta Offset
- PJKA, 1986, *Perencanaan Konstruksi Jalan Rel (Peraturan Dinas No.10)*, Bandung

Penyebab Kecelakaan Kereta Api di Indonesia, diakses 11 oktober 2009,
<http://wavega.wordpress.com/2009/09/05/penyebab-kecelakaan-kereta-api-di-indonesia/>

Sejarah Kereta Api Indonesia, diakses 7 oktober 2009,
<http://sipilugm.wordpress.com/2008/08/11/sejarah-kereta-api-indonesia/>

Soepardi Aep, 1980, *Teknik Pengamanan Jalan Perlintasan*, Bandung

Supriyatno, D., 2004, *Analisis Kecelakaan Dan Keselamatan Kereta Api Di Daop VIII Surabaya Jawa Timur*, Surabaya



Crosstabs

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Kelas KA * Kejadian	59	100,0%	0	,0%	59	100,0%

Kelas KA * Kejadian Crosstabulation

Count

		Kejadian				Total
		Anjlok	KA vs KA	KA vs Kend.	Peristiwa Lain	
Kelas KA	Barang	3	1	2	0	6
	Bisnis	2	0	1	1	4
	Ekonomi	5	3	3	4	15
	Eks+Bisnis	5	0	0	0	5
	Eksekutif	4	0	4	6	14
	Komuter	2	0	6	7	15
Total		21	4	16	18	59

Crosstabs

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Kelas KA * Penyebab	59	100,0%	0	,0%	59	100,0%

Kelas KA * Penyebab Crosstabulation

Count

		Penyebab					Total
		Kelalaian Manusia	Prasarana	Sabotase	Sarana		
Kelas KA	Barang	4	0	1	0	1	6
	Bisnis	1	2	0	0	1	4
	Ekonomi	8	4	2	0	1	15
	Eks+Bisnis	3	0	1	1	0	5
	Eksekutif	10	3	1	0	0	14
	Komuter	10	3	2	0	0	15
Total		36	12	7	1	3	59

Crosstabs

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Kelas KA * Luka_Ringan	59	100,0%	0	,0%	59	100,0%
Kelas KA * Luka_Berat	59	100,0%	0	,0%	59	100,0%
Kelas KA * Meninggal	59	100,0%	0	,0%	59	100,0%

Kelas KA * Luka_Ringan Crosstabulation

Count

		Luka_Ringan				Total
		12 orang	26 orang	40 orang		
Kelas KA	Barang	6	0	0	0	6
	Bisnis	4	0	0	0	4
	Ekonomi	13	0	1	1	15
	Eks+Bisnis	5	0	0	0	5
	Eksekutif	13	1	0	0	14
	Komuter	15	0	0	0	15
Total		56	1	1	1	59

Kelas KA * Luka_Berat Crosstabulation

Count

		Luka_Berat											Total
		1 orang	2 orang	24 orang	3 orang	5 orang	53 orang	6 orang	7 orang	9 orang	belasan	ratusan	
Kelas KA	Barang	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	Bisnis	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
	Ekonomi	6	4	1	0	0	1	1	0	1	0	1	15
	Eks+Bisnis	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5
	Eksekutif	5	7	1	0	0	0	1	0	0	0	0	14
	Komuter	4	7	1	1	1	0	0	1	0	0	0	15
Total		27	19	3	1	1	1	2	1	1	1	1	59

Kelas KA * Meninggal Crosstabulation

Count

		Meninggal							Total
		1 orang	14 orang	2 orang	3 orang	31 orang	5 orang	6 orang	
Kelas KA	Barang	6	0	0	0	0	0	0	6
	Bisnis	2	1	0	0	1	0	0	4
	Ekonomi	9	1	2	0	1	1	0	15
	Eks+Bisnis	5	0	0	0	0	0	0	5
	Eksekutif	11	1	0	0	1	0	1	14
	Komuter	11	0	0	3	0	0	1	15
Total		44	3	2	3	3	1	2	59

Crosstabs

Kejadian * Penyebab * Kelas KA Crosstabulation

Count

Kelas KA			Penyebab					Total
			Kelalaian Manusia	Prasarana	Sabotase	Sarana		
Barang	Kejadian	Anjlok	2		1		0	3
		KA vs KA	0		0		1	1
		KA vs Kend.	2		0		0	2
	Total		4		1		1	6
Bisnis	Kejadian	Anjlok	1	0			1	2
		KA vs Kend.	0	1			0	1
		Peristiwa Lain	0	1			0	1
	Total		1	2			1	4
Ekonomi	Kejadian	Anjlok	3	0	1		1	5
		KA vs KA	0	3	0		0	3
		KA vs Kend.	2	0	1		0	3
	Peristiwa Lain	3	1	0		0	4	
Total		8	4	2		1	15	
Eks+Bisnis	Kejadian	Anjlok	3		1		1	5
	Total		3		1	1		5
Eksekutif	Kejadian	Anjlok	4	0	0			4
		KA vs Kend.	3	0	1			4
		Peristiwa Lain	3	3	0			6
	Total		10	3	1			14
Komuter	Kejadian	Anjlok	2	0	0			2
		KA vs Kend.	3	1	2			6
		Peristiwa Lain	5	2	0			7
	Total		10	3	2			15

Crosstabs

Kejadian * Luka_Ringan * Kelas KA Crosstabulation

Count

Kelas KA			Luka_Ringan			Total
			12 orang	26 orang	40 orang	
Barang	Kejadian	Anjlok	3			3
		KA vs KA	1			1
		KA vs Kend.	2			2
	Total		6			6
Bisnis	Kejadian	Anjlok	2			2
		KA vs Kend.	1			1
		Peristiwa Lain	1			1
	Total		4			4
Ekonomi	Kejadian	Anjlok	4	0	1	5
		KA vs KA	2	1	0	3
		KA vs Kend.	3	0	0	3
		Peristiwa Lain	4	0	0	4
	Total		13	1	1	15
Eks+Bisnis	Kejadian	Anjlok	5			5
	Total		5			5
Eksekutif	Kejadian	Anjlok	3	1		4
		KA vs Kend.	4	0		4
		Peristiwa Lain	6	0		6
	Total		13	1		14
Komuter	Kejadian	Anjlok	2			2
		KA vs Kend.	6			6
		Peristiwa Lain	7			7
	Total		15			15

Kejadian * Luka_Berat * Kelas KA Crosstabulation

Count

Kelas KA			Luka_Berat										Total		
			1 orang	2 orang	24 orang	3 orang	5 orang	53 orang	6 orang	7 orang	9 orang	belasan	ratusan		
Barang	Kejadian	Anjlok	3	0										3	
		KA vs KA	1	0											1
		KA vs Kend.	1	1											2
	Total		5	1										6	
Bisnis	Kejadian	Anjlok	2				0							2	
		KA vs Kend.	0				1							1	
		Peristiwa Lain	1				0								1
	Total		3			1								4	
Ekonomi	Kejadian	Anjlok	2	1	0				0	1		0		1	5
		KA vs KA	1	0	0				1	0		1		0	3
		KA vs Kend.	2	0	1				0	0		0		0	3
		Peristiwa Lain	1	3	0				0	0		0		0	4
	Total		6	4	1			1	1		1		1	15	
Eks+Bisnis	Kejadian	Anjlok	4										1	5	
		Total	4										1	5	
Eksekutif	Kejadian	Anjlok	3	0	0					1				4	
		KA vs Kend.	1	2	1					0				4	
		Peristiwa Lain	1	5	0					0					6
		Total	5	7	1					1					14
Komuter	Kejadian	Anjlok	2	0	0	0	0				0			2	
		KA vs Kend.	1	1	1	1	1				1			6	
		Peristiwa Lain	1	6	0	0	0				0				7
		Total	4	7	1	1	1				1				15

Kejadian * Meninggal * Kelas KA Crosstabulation

Count

Kelas KA			Meninggal						Total	
			1 orang	14 orang	2 orang	3 orang	31 orang	5 orang		6 orang
Barang	Kejadian	Anjlok	3							3
		KA vs KA	1							1
		KA vs Kend.	2							2
	Total		6						6	
Bisnis	Kejadian	Anjlok	2	0			0			2
		KA vs Kend.	0	0			1			1
		Peristiwa Lain	0	1			0			1
		Total	2	1			1			4
Ekonomi	Kejadian	Anjlok	3	0	1		0	0	1	5
		KA vs KA	1	0	1		0	1	0	3
		KA vs Kend.	2	1	0		0	0	0	3
		Peristiwa Lain	3	0	0		1	0	0	4
		Total	9	1	2		1	1	1	15
Eks+Bisnis	Kejadian	Anjlok	5						5	
	Total		5						5	
Eksekutif	Kejadian	Anjlok	4	0			0		0	4
		KA vs Kend.	2	0			1		1	4
		Peristiwa Lain	5	1			0		0	6
		Total	11	1			1		1	14
Komuter	Kejadian	Anjlok	2			0				2
		KA vs Kend.	3			2				6
		Peristiwa Lain	6			1				7
		Total	11			3				15

**PENJAGAAN PL/PLH DAN GANGGUAN PERKA
YANG BERPENGARUH TERHADAP OPERASI
PERJALANAN KA KA DAOP 6 YK
BULAN JANUARI 2009**

HALAMAN: 1

TANGGAL	URAIAN KEJADIAN
Rabu 27 Januari 2009	<p>KA 3312 Barang Aftur CP - Slo Di Km. 495 + 8/9 antara Jenar - Wojo telah menyerempet sepeda motor Nopol. H 6583 BP Korban seorang laki - laki luka parah dan diurus Polsek Bagelen</p> <p>Identitas korban: Nama / umur : Edi Riyanto / 39 tahun Alamat : Kliwonan Rt. 02 Rw. 02. Sukomanah, Purwodadi, Purworejo</p> <p>KA. 3312 Lok. CC. 20175 Rangk. 7 KK, 7 Kr Berat 455 Ton</p> <p>Masinis : Siswadi (Dipo Lok Kta) Ass. Masinis : Slamet (Dipo Lok Kta) Kondektur : Pujiman (Stasiun Kta) Pel. Rem : Tulus (Puk Kta) : Mujiyono (Puk Kta)</p>
Selasa 28 Januari 2009	<p>KA 112 Mutiara Selatan Bd - sgu Di Km. 233 Emplasemen Sragen nemper seorang perempuan Identitas tidak diketahui, korban luka parah, diurus Polres Sragen dan dibawa ke RSU Sragen.</p> <p>KA 112 Lok. CC. 20408 Rangk. 8 K2, 1 Kmp2, 1 Bp Berat 373 Ton</p> <p>Masinis : Sugiyanto (Dipo Lok Sdt) Ass. Masinis : Nur Isnani (Dipo Lok Sdt) Kp : Marjoko (Stasiun Sb) Pkp : Misdi (Stasiun Sb) Plka : Poniran (Dipo Kereta Bd) Rac : Parjan (Dipo Kereta Bd)</p>
Jumat 30 Januari 2009	<p>Ka. 756 Prameks Kta - Sk Di Km. 136 + 5 antar Klaten - Ceper nemper seorang laki - laki umur kurang lebih 60 Tahun, identitas tidak diketahui Korban luka parah dan diserahkan masyarakat setempat.</p> <p>KA 756 rengk. 5 KDE3 berat 210 Ton.</p> <p>Masinis : Yakup. R (Dipo Lok Slo) Ass. Masinis : Rahmadi (Dipo Lok Slo) Kondektur : Wien Nurnaini (Stasiun Slo)</p>

**PENJAGAAN PL/PLH DAN GANGGUAN PERKA
YANG BERPENGARUH TERHADAP OPERASI
PERJALANAN KA KA DAOP 6 YK
BULAN JANUARI 2009**

HALAMAN 3

	TANGGAL	URAIAN KEJADIAN
		DI MSR JAM: 13:41 - 14:18 15. KA 158 LOGAWA DI PWS JAM: 10:39 - 11:52 DI SLO JAM: 11:58 - 12:15 DI SK JAM: 12:20 - 12:44 DI PL JAM: 12:53 - 13:14 DI KMR JAM: 13:20 - 13:53 KA MEMUTAR 1. KA 144 GAYABARU MLM DI SK JAM: 00:09 - 01:52 SBG KA 144U 2. KA 34 BIMA DI SLO JAM: 01:55 - 02:17 - SBG KA 34U 3. KA 112 MUTIARA DI SLO JAM: 02:54 - 03:03 SBG KA 122U 4. KA 32 TURANGGA DI SLO JAM: 03:09 - 03:39 SBG KA 32U 5. KA 38 DI SLO JAM: 04:04 - 04:18 SBG KA 38U 6. KA 72 BANGUNKARTA MEMUTAR LEWAT UTARA KA PERTAMA LEWAT LOKASI KA. 141 MATARMAJA KA 141 MATARMAJA BERANGKAT SR JAM. 10:25. MSR LS 10:44

**PENJAGAAN PL/PLH DAN GANGGUAN PERKA
YANG BERPENGARUH TERHADAP OPERASI
PERJALANAN KA KA DAOP 6 YK
BULAN JANUARI 2009**

HALAMAN: 2

NO	TANGGAL	URAIAN KEJADIAN
4	JUMAH 30 Januari 2009	<p>BANJIR DI KM. 236 + 600 - 237 + 100 ANTARA MASARAN - SRAGEN MULAI JAM 21:10 DIPASANG SEMBOYAN 3</p> <p>KA TERGANGGU</p> <p>1. KA 141 MATARMAJA DI SR JAM: 21:21 - 10:25</p> <p>2. KA 37 GAJAYANA DI SR JAM: 21:47 - 10:48</p> <p>3. KA 31 BIMA DI KDB JAM: 22:17 - 10:00</p> <p style="padding-left: 20px;">DI KRO JAM: 10:15 - 10:30</p> <p style="padding-left: 20px;">DI SR JAM: 10:41 - 10:48</p> <p>4. KA 149 PASUNDAN DI KDB JAM: 10:27 - 10:33</p> <p style="padding-left: 20px;">DI KRO JAM: 10:43 - 10:57</p> <p style="padding-left: 20px;">DI SR JAM: 11:05 - 12:55</p> <p>5. KA 87 SANCAKA DI WK JAM: 10:35 - 10:50</p> <p style="padding-left: 20px;">DI KRO JAM: 11:15 - 12:38</p> <p style="padding-left: 20px;">DI SR JAM: 12:45 - 13:14</p> <p>6. KA 5 ARGOWILIS DI KDB JAM: 11:18 - 12:38</p> <p style="padding-left: 20px;">DI KRO JAM: 12:48 - 13:13</p> <p style="padding-left: 20px;">DI SR JAM: 13:20 - 13:57</p> <p>7. KA 1403 BBM KOSONGAN DI SR JAM: 14:21 - 16:30</p> <p>8. 157 LOGAWA DI KRO JAM: 15:25 - 16:31</p> <p>9. KA 943 FEEDER DI SR JAM: 17:05 - 17:42</p> <p>10. KA 1404 BBM DI MSR JAM: 21:45 - 11:20</p> <p>10. KA 142 MATARMAJA DI SK JAM: 01:10 - 10:15</p> <p style="padding-left: 20px;">DI PL JAM: 10:25 - 10:36</p> <p style="padding-left: 20px;">DI KMR JAM: 10:44 - 11:34</p> <p style="padding-left: 20px;">DI MSR JAM: 11:46 - 11:57</p> <p>11. 146 BRANTAS DI SK JAM: 05:15 - 10:38</p> <p style="padding-left: 20px;">DI PL JAM: 10:47 - 11:38</p> <p style="padding-left: 20px;">DI MSR JAM: 12:02 - 12:16</p> <p>12. 152 KAHURIPAN DI SLO JAM: 07:02 - 10:43</p> <p style="padding-left: 20px;">DI SK JAM: 10:48 - 11:52</p> <p style="padding-left: 20px;">DI PL JAM: 11:58 - 12:03</p> <p style="padding-left: 20px;">DI KMR JAM: 12:10 - 12:32</p> <p style="padding-left: 20px;">DI MSR JAM: 12:59 - 13:39</p> <p>13. KA 90 SANCAKA DI SLO JAM: 08:22 - 10:26</p> <p style="padding-left: 20px;">DI SK JAM: 10:33 - 11:43</p> <p style="padding-left: 20px;">DI KMR JAM: 11:57 - 12:03</p> <p style="padding-left: 20px;">DI MSR JAM: 12:22 - 12:56</p> <p>14. KA 164 SRITANJUNG DI PWS JAM: 09:15 - 10:45</p> <p style="padding-left: 20px;">DI SLO JAM: 10:51 - 12:00</p> <p style="padding-left: 20px;">DI SK JAM: 12:04 - 12:09</p> <p style="padding-left: 20px;">DI PL JAM: 12:07 - 12:39</p> <p style="padding-left: 20px;">DI KMR JAM: 12:45 - 13:10</p>

**PENJAGAAN PL/PLH DAN GANGGUAN PERKA
YANG BERPENGARUH TERHADAP OPERASI
PERJALANAN KA KA DAOP 6 YK
BULAN FEBRUARI 2009**

HALAMAN. 1

NO	TANGGAL	URAIAN KEJADIAN
1	<p style="text-align: center;">Senin 16 Februari 2009</p>	<p>K A. 753 (Prameks) Slo - Kta Di KM. 540 + 044 antar Yk - Ptn nyerempet seorang perempuan korban luka parah diserahkan Polsek Gamping.</p> <p>Identitas korban Nama / Umur : Ny. Pawiro / 76 Tahun Alamat : Banyumeneng, banyuraden, Gamping, Sleman.</p> <p>KA. 753 Prameks rangkaian 5 KD3 Berat 210 Ton Masinis : Triyono (Dipo Lok Slo) Ass Masinis : Agus. H (Dipo Lok Slo) Kondektur : Yatiman (Stas. Slo)</p>

**PENJAGAAN PL/PLH DAN GANGGUAN PERKA
YANG BERPENGARUH TERHADAP OPERASI
PERJALANAN KA KA DAOP 6 YK
BULAN MARET 2009**

HALAMAN. 1

**Selasa
17 Maret 2009**

KA 158 LOGAWA. PURWOKERTO - SARABAYA

Di KM. 247 + 3/2 antara kmr - msr nempes seorang laki - laki
identitas tidak dikenal, Umur kurang lebih 55 Tahun.
Korban luka parah dan diurus Polsek Kebak Kramat, Karanganyar.

KA 158. Lok. CC.20154. Rangk. 7 K3, 1 B, 1 KMP3 Berat 340 Ton.

Awak KA

Masinis	: Yadi	(Dipo Lok Slo)
Ass Masinis	: K. Riyanto	(Dipo Lok Slo)
PLKa	: Slamet. S	(Dipo Kereta Cp)
	: Wahono	(Dipo Kereta Cp)
KP	: Sutono	(Stasiun Sb)
PKP	: Marsono	(Stasiun Sb)

**PENJAGAAN PL/PLH DAN GANGGUAN PERKA
YANG BERPENGARUH TERHADAP OPERASI
PERJALANAN KA KA DAOP 6 YK
BULAN APRIL 2009**

HALAMAN. 1

TANGGAL	URAIAN KEJADIAN
1 Sabtu 4 April 2009	<p>KA. 7 Argolawu Solobalapan - Gambir di km. 150 + 390 antra srowot - Brambanan, nempor seorang laki - laki tanpa identitas, Umur kurang lebih 48 Tahun. Korban luka parah ditangani Polse Prambanan Klaten.</p> <p>KA 7 Lok CC. 20302. 1 M1, 1 B, 8 K1, Berat 400 Ton Masinis : MUWARDOS (Dipo Lok Slo) Ass. Masinis : TONI. A.R (Dipo Lok Slo) Kondektur : HARYONO (Stasiun Slo) PLKA : TUKIMIN (Dipo Kereta Slo) RAC : AFRIZAL (Dipo Kereta Slo)</p>
2 Senin 6 April 2009	<p>KA. 10 Argo Dwipangga Gambir - Solobalapan di Km. 110+960 Perlintasan Purwosari yang sudah ditutup telah tertabrak Sepeda Motor suzuki Sogun AD 5549 YK Korban seorang laki - laki luka parah dibawa ke Rumah sakit Forensik Surakarta.</p> <p>Identitas korban Nama : RB. HENRI SAMUEL Umur : 54 Tahun Alamat : Sekip Rt. 06 / 08, Kadipiro, Banjarsari, Surakarta.</p> <p>KA. 10 Lok CC. 20317, 8 K1, 1 Mp1, 1 Bp, Berat 400 Ton Masinis : SUGYANTO (Dipo Lok Slo) Ass. Masinis : AGUS. HS (Dipo Lok Slo) Kondektur : TARSUDI (Stasiun Slo) PLKA : MUGYANTO (Dipo Kereta Slo) RAC : SURYANTO (Dipo Kereta Slo)</p>
3 Selasa 7 April 2009	<p>KA. 8 Argolawu Gambir - Solobalapan Di Km. 542 + 046 Emplasemen Yk menggeleng seorang laki laki tanpa identitas, korban luka parah dan diurus Polsek Gedong Tengen Yogyakarta.</p> <p>KA. 8 Lok CC. 20302, 8 K1, 1 KM1, 1 Bp, Berat 400 Ton Masinis : DARMAN (Dipo Lok Slo) Ass. Masinis : HERU (Dipo Lok Slo) Kondektur : WAHYU (Stasiun Slo) PLKA : SUPAR (Dipo Kereta Slo) RAC : DARYANTO (Dipo Kereta Slo)</p>

**PENJAGAAN PL/PLH DAN GANGGUAN PERKA
YANG BERPENGARUH TERHADAP OPERASI
PERJALANAN KA KA DAOP 6 YK
BULAN MEI 2009**

HALAMAN. 1

NO	TANGGAL	URAIAN KEJADIAN
1	Rabu 6 Mei 2009	<p>KA. 759 Prameks Slo - Yk Di Km. 122 + 700 antara Gawok - Delanggu, nempes seorang laki - laki. Umur kurang lebih 60 Tahun. Identitas tidak diketahui. Korban luka parah dan diurus oleh Polsek Delanggu.</p> <p>KA. 759 rangk. 1 set KD3 berat 210 Ton. Masinis : Sumardi (Dipo Lok Yk) Ass Masinis : Sigit (Dipo Lok Yk) Kondektur : Rio. W (Stasiun Yk)</p>
2	Senin 18 Mei 2009	<p>Klb Loks perpetak Yk - Rwl di Km. 539 + 054 antara Yk - Ptn nempes seorang laki - laki tanpa identitas, korban luka parah dan diurus Polsek Gamping.</p> <p>Klb perpetak Lok CC. 20117 Masinis : Suntono (Dipo Lok Yk) Ass. Masinis : Hernag. S (Dipo Lok Yk)</p>
3	Senin 25 Mei 2009	<p>KA. 153 Bengawan Sk - Thb KA. 153 berangkat Sk jam 16:45 tepat, sampai di Km. 261 + 713 antara Sk - Slo pada jam lk. 16:48 kereta nomor 2 dari depan K3. 66757 anjlog 1 Truk- 2 As- 4 Roda Anjlogan selesai diangkat pada jam 18:25. Rangkaian ditarik ke Slo, masuk Slo jam 18:40 Pada jam 18:45 Semb. 3 dicabut dan dipasang Semb. 2C KA pertama lewat KA 88 Sancaka. Slo Br. 18:58 - Sk Ls. 19:10 Korban manusia tiada</p> <p>KA. 153 LOK CC. 20177. Rangk. 9 K3, 1 KMP3, 1 KP3. Berat 411 Ton Masinis : Heru. W (Dipo Lok Slo) Ass. Masinis : Sugiharto (Dipo Lok Slo) Kondektur 1 : Suyamto (Stasiun Slo) 2 : Suyadi (Stasiun Slo) Plka 1 : Budiyono (PUK Sk) 2 : Wahyono (PUK Sk)</p> <p>KA terganggu KA.150 Slo da. 16:48 br. 19:45 KA.145 - Sk da. 18:05 - 19:39 KA. 88 Slo da. 16:55 br. 18:59 KA. 71 - Sk da. 18:50 - 20:21 KA.764 Pws da. 17:00 br. 17:55 KA.143 - Pl da. 19:07 - 19:32 KA. 76 Pws da. 17:10 br. 17:38 KA. 89 - Kmr da. 19:15 - 19:47 KA. 10 Pws da. 17:40 br. 17:45 KA.151 - Sk da. 20:16 - 21:12</p>

**PENJAGAAN PL/PLH DAN GANGGUAN PERKA
YANG BERPENGARUH TERHADAP OPERASI
PERJALANAN KA KA DAOP 6 YK
BULAN JUNI 2009**

HALAMAN. 1

NO	TANGGAL	URAIAN KEJADIAN
1	Selasa 02 Juni 2009	<p>KA. 154 Bengawan Thb - Slo Di Km. 528 + 8/9 Antara Stl - Rwl Nemper seorang laki - laki tanpa identitas, umur kurang lebih 35 tahun. Korban luka parah dan diserahkan Polsek sedayu</p> <p>KA 154 Lok CC. 20153, Rangk. 9 K3, 1 Kp3, 1 Kmp3, berat 429 Ton Masinis : Sudirman (Dipo Lok Slo) Ass. Masinis : Sugiyanto (Dipo Lok Slo) Kondektur : S. Maryanto (Sta. Slo) RAC : Sarman (PUK. Sk) PLKA : Askodi (PUK. Sk)</p>
2	Jumat 05 Juni 2009	<p>KA. 31 Gajayana ML - Jak Di Km. 131 + 9 antara CE - Kt nemper seorang perempuan Korban luka parah dan diserahkan Polsek Ceper Identitas korban Nama / Umur : Suparti / 30 Tahun Alamat : Dukuh Pokak, Kecamatan Ceper</p> <p>KA 31 Lok CC. 20322 Rangk. 8 K1, 1 M1, 1 Bp, Berat 440 Ton Masinis : Dwi Jatmiko (Dipo Lok MI) Ass. Masinis : Irwan (Dipo Lok MI) Kondektur : Dede Drajat (Stas. Mn) RAC : Jamari (Dipo Kereta MI) PLKA : Jumain (Dipo Kereta MI)</p>
3	Selasa 30 Juni 2009	<p>Ka 156 Progo Pse - Lpn Di Km. 541 + 163 antara Ptn - Yk nemper seorang wanita, identitas belum diketahui, korban luka parah dan diurus masyarakat setempat</p> <p>KA. 156 Lok CC. 20146, Rangk. 9 K3, 1 Kp3, 1 Km3, berat 426 Ton Masinis : Kristianto (Dipo Lok Yk) Ass. Masinis : Yaeni Umar (Dipo Lok Yk) Kondektur : Suhan Prayitno (Stas. Lpn) RAC : Muji Widodo (Puk Lpn) PLKA : Tukiman (Puk Lpn)</p>

**PENJAGAAN PL/PLH DAN GANGGUAN PERKA
YANG BERPENGARUH TERHADAP OPERASI
PERJALANAN KA KA DAOP 6 YK
BULAN JULI 2009**

HALAMAN. I

TANGGAL	URAIAN KEJADIAN
Jumat 03 Juli 2009	<p>Langsiran ka 156 (Progo) Di perlintasan no. 352 Stasiun Lpn nyerempet sepeda motor korban luka luka dan dibawa ke RS. Bethesda Yogyakarta.</p> <p>Identitas korban Nama / Umur : 1. Budiarta. NIPP. 44990 / 41 Tahun (pegawai PUG Lpn) Alamat : Pringo Kusuman GT.11 / 438, Rt / Rw. 018 / 004 Yogyakarta. Nama / Umur : 2. Bayu Supriyatna / 26 Tahun Alamat : Mergangsan Lor MG.11 / 970. Rt. / Rw. 050 / 016 Yogyakarta.</p>
Minggu 05 Juli 2009	<p>KA 759 Prameks Sk - Yk Di km. 131 + 9/0 JPL no. 354 tidak dijaga nemper sebuah Mini Bus AD 1444 BE dan sebuah Sepeda Motor H 4972 MC. Korban luka berat 24 orang. (13 orang dibawa ke RSI Klaten, 11 orang dibawa ke RSUD Tegalyoso Klaten) KA 759 Prameks anjlog 1 As pada KD2.82202 Pengemudi Bus : Budi Kernet : Kusnadi Alamat : Sendangrejo, Sumberlawang, sragen</p> <p>Rangkaian KA 759 Prameks. 4 KD2 berat 116 Ton Awak KA Masinis : Hasrul Efendi (Dipo Lok Slo) Ass. Masinis : Mardi Sunyoto (Dipo Lok Slo) Kondektur : S. Maryanto (Stasiun Slo)</p>
Kamis 05 Juli 2009	<p>Klb Yi / 11 Kereta ukur Di Km. 245 +3 antara Kmr - Msr nemper sepeda motor korban luka parah dan diurus keluarganya adentitas korban Nama / Umur : Sulimin Parto Miharjo / 50 Th Alamat : Craken Kreet, Masaran, sragen.</p> <p>Klb Yi / 11. Rangkaian EM 120. Berat 49 Ton Masinis : Tarmuji (Dipo Lok Bd) Ass. Masinis : Agus (Dipo Lok Bd) Kondektur : Yatiman (Stasiun Slo)</p>

**PENJAGAAN PL/PLH DAN GANGGUAN PERKA
YANG BERPENGARUH TERHADAP OPERASI
PERJALANAN KA KA DAOP 6 YK
BULAN JULI 2009**

HALAMAN. 2

NO	TANGGAL	URAIAN KEJADIAN
*	Kamis 30 Juli 2009	<p>KA 753 Prameks Slo - Kta Di Km. 512 + 4/5 antara wt - wj nemper seorang perempuan korban luka parah dan diurus oleh keluarganya. identitas korban: Nama / umur : Aisah / 60 tahun Alamat : Cekelan, Pengasih, Kulon Progo.</p> <p>KA. 753. Rangkaian 5 KD3 Berat 210 Ton. Awak KA Masinis : Awang (Dipo Lok Yk) Ass. Masinis : Ibnu (Dipo Lok Yk) Kondektur : Waryanto (Stasiun Yk)</p>
E	JUMAT 31 Juli 2009	<p>KA 752 Prameks Kta - PI Di KM. 497 + 100 antara Jn - Wj nemper seorang perempuan, korban luka parah dan diurus keluarganya.</p> <p>Identitas korban Nama / Umur : Ngatinem / 60 tahun Alamat : Bapangsari Rt. 03 / Rw. 03. Bagelan, Purworejo.</p> <p>Rangkaian KA. 752 Prameks. 5 KD3, berat 210 Ton Masinis : Awang (Dipo Lok Yk) Ass. Masinis : Ibnu (Dipo Lok Yk) Kondektur : Edi. R (Stasiun Yk)</p>

**PENJAGAAN PL/PLH DAN GANGGUAN PERKA
YANG BERPENGARUH TERHADAP OPERASI
PERJALANAN KA KA DAOP 6 YK
BULAN AGUSTUS 2009**

HALAMAN. 1

TANGGAL	URAIAN KEJADIAN
<p>1 Selasa 11 Agustus 2009</p>	<p>KA. 38 Turangga Bd - Sgu Di Km. 246 + 200 PJL. 91 antara Kmr - Msr telah menyerempet Sepeda motor nopol. H 6189 LY. Identitas korban belum diketahui dan diurus oleh warga setempat dan dibawa ke RSU.</p> <p>KA. 38 Lok CC. 20415 rangk. 7 K1, 1 KM, 1 BP, 1 B. Berat 412 Ton</p> <p>Masinis : Agus. IR (Dipo Lok Sdt) Ass. Masinis : Haryanto (Dipo Lok Sdt) Kondektur : M. Soflan (Stas. Sb) PLKA : Sucipto (Dipo Kereta Sdt) R. AC : Suharyono (Dipo Kereta Sdt)</p>

PENJAGAAN PL/PLH DAN GANGGUAN PERKA
YANG BERPENGARUH TERHADAP OPERASI
PERJALANAN KA DAOP 6 YK
BULAN SEPTEMBER 2009

HALAMAN. 1

NO	TANGGAL	URAIAN KEJADIAN																																							
1	SENIN 7 September 2009	<p>KA 5 Argowilis Sb - Bd Di KM. 220+ 9 antara Wk - Kdb di perlintasan tidak dijaga nemper sebuah mobil kijang No. Pol. B 2420 PS. Korban 7 orang, (5 Orang meninggal di TKp, 2 Orang luka berat) Identitas korban meninggal</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Nama</td> <td style="width: 30%;">Umur</td> <td style="width: 40%;">L / P</td> </tr> <tr> <td>1. Anas</td> <td>23 Tahun</td> <td>perempuan</td> </tr> <tr> <td>2. Piah</td> <td>15 Tahun</td> <td>perempuan</td> </tr> <tr> <td>3. Junaidi</td> <td>25 Tahun</td> <td>Laki - laki</td> </tr> <tr> <td>4. Choirul Anan</td> <td>14 Tahun</td> <td>Laki - laki</td> </tr> <tr> <td>5. Wini</td> <td>9 Tahun</td> <td>Laki - laki</td> </tr> </table> <p>Korban luka parah</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">1. Siswanto</td> <td style="width: 30%;">35 Tahun</td> <td style="width: 40%;">Laki - laki</td> </tr> <tr> <td>2. Thohir</td> <td>24 Tahun</td> <td>Laki - laki</td> </tr> </table> <p>Alamat Muara Jaya No. 2 Rt. 02 Rw. 05 Sumber Jaya, Lampung Barat Korban dibawa ke RSUD Sragen oleh Polsek Mantingan, Ngawi, Jawa Timur</p> <p>KA 5 Lok. CC. 20305. Rangk. 4 K1. 1m1. 1 Bp. Berat 240 Ton. awak KA</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Masinis</td> <td style="width: 30%;">: Sutarmanto</td> <td style="width: 40%;">(Dipo Lok Sdt)</td> </tr> <tr> <td>Ass. Masinins</td> <td>: Aruman</td> <td>(Dipo Lok Sdt)</td> </tr> <tr> <td>Kondektur</td> <td>: Setiya Hadi. P</td> <td>(Stasiun Sb)</td> </tr> <tr> <td>RAC</td> <td>: Dede</td> <td>(Dipo Kereta Bd)</td> </tr> <tr> <td>PLKA</td> <td>: Slamet</td> <td>(Dipo Kereta Bd)</td> </tr> </table>	Nama	Umur	L / P	1. Anas	23 Tahun	perempuan	2. Piah	15 Tahun	perempuan	3. Junaidi	25 Tahun	Laki - laki	4. Choirul Anan	14 Tahun	Laki - laki	5. Wini	9 Tahun	Laki - laki	1. Siswanto	35 Tahun	Laki - laki	2. Thohir	24 Tahun	Laki - laki	Masinis	: Sutarmanto	(Dipo Lok Sdt)	Ass. Masinins	: Aruman	(Dipo Lok Sdt)	Kondektur	: Setiya Hadi. P	(Stasiun Sb)	RAC	: Dede	(Dipo Kereta Bd)	PLKA	: Slamet	(Dipo Kereta Bd)
Nama	Umur	L / P																																							
1. Anas	23 Tahun	perempuan																																							
2. Piah	15 Tahun	perempuan																																							
3. Junaidi	25 Tahun	Laki - laki																																							
4. Choirul Anan	14 Tahun	Laki - laki																																							
5. Wini	9 Tahun	Laki - laki																																							
1. Siswanto	35 Tahun	Laki - laki																																							
2. Thohir	24 Tahun	Laki - laki																																							
Masinis	: Sutarmanto	(Dipo Lok Sdt)																																							
Ass. Masinins	: Aruman	(Dipo Lok Sdt)																																							
Kondektur	: Setiya Hadi. P	(Stasiun Sb)																																							
RAC	: Dede	(Dipo Kereta Bd)																																							
PLKA	: Slamet	(Dipo Kereta Bd)																																							
2	Minggu 13 September 2009	<p>KLb D Prameks Kta - Slo Di Km. 523 +3/4 antara Stl - Rwl nemper sepeda motor Korban dibawa ke Rumah Sakit wates Identitas korban</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Nama / umur</td> <td style="width: 20%;">: 1. Sutarno / 40 Th</td> <td style="width: 20%;">Luka patah kaki</td> </tr> <tr> <td></td> <td>: 2. Martini / 30 Th</td> <td>Luka patah kaki</td> </tr> <tr> <td></td> <td>: 3. Safitri / 2.5 Th</td> <td>Luka di pelipis</td> </tr> </table> <p>Alamat : Gedangan Rt. 50 Rw. 24 Sentolo, Kulon Progo</p> <p>Klb. D Prameks Lok. CC. 20166, Rangk. 3 K3, 3 K2. Berat 222 Ton</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Masinis</td> <td style="width: 30%;">: Sukardi</td> <td style="width: 40%;">(Dipo Lok Slo)</td> </tr> <tr> <td>Ass. Masinins</td> <td>: Arif</td> <td>(Dipo Lok Slo)</td> </tr> <tr> <td>Kondektur</td> <td>: Triyono</td> <td>(Stasiun Slo)</td> </tr> <tr> <td>PLKA</td> <td>: Darsono</td> <td>(Dipo Kereta Slo)</td> </tr> </table>	Nama / umur	: 1. Sutarno / 40 Th	Luka patah kaki		: 2. Martini / 30 Th	Luka patah kaki		: 3. Safitri / 2.5 Th	Luka di pelipis	Masinis	: Sukardi	(Dipo Lok Slo)	Ass. Masinins	: Arif	(Dipo Lok Slo)	Kondektur	: Triyono	(Stasiun Slo)	PLKA	: Darsono	(Dipo Kereta Slo)																		
Nama / umur	: 1. Sutarno / 40 Th	Luka patah kaki																																							
	: 2. Martini / 30 Th	Luka patah kaki																																							
	: 3. Safitri / 2.5 Th	Luka di pelipis																																							
Masinis	: Sukardi	(Dipo Lok Slo)																																							
Ass. Masinins	: Arif	(Dipo Lok Slo)																																							
Kondektur	: Triyono	(Stasiun Slo)																																							
PLKA	: Darsono	(Dipo Kereta Slo)																																							

**REKAPITULASI KJLB DI PERLINTASAN DIJAGA/TIDAK DIJAGA
WILAYAH DAOP VI YOGYAKARTA
JANUARI S.D DESEMBER 2009**

NO	TANGGAL KEJADIAN	LOKASI		ANTARA SETASIUN	DIJAGA / TIDAK	KORBAN JIWA	KETERANGAN
		KM / HM	NO. JPL				
LINTAS KTA - YK							
1	07/01/2009	495+5/6 (sp hulu)	641	Jn - Wj	tidak	1.orang	- Ka.3312 (barang) menemper Motor Nopol.AB 6583 YP.
2	18/01/2009	485+6/7 (sp.hilir)	623	Kta - Jn	tidak	3 orang.	- Ka.41 (tatsaka) menemper sepeda motor Nopol AA 5534 RC
3	13/09/2009	525+3/4 (sp hulu)	700	Stl - Rwl	tidak	2 Orang	- Ka Pramek Kta-Yk menemper sepeda motor.
LINTAS SLO -YK							
1	09/02/2009	116+2/3 (sp hulu)	117	Wj - Jn	tidak	1.orang	- Ka. 158 (logawa) menemper sepeda motor.
2	05/07/2009	131+9/0 (sp.hilir)	254	Ce - Kt	tidak	25 orang	- Ka. 759 (pramek) menemper Mobil Nopol AD 1444 BE
3	06/11/2009	142+4/5 (sp.hilir)	293	Kt - Swt	tidak	tidak ada	- Ka 2303 (barang) menemper mobil Nopol : AD 8000 RJ.
4	19/12/2009	152+0/1 (sp.hilir)	318	Bbn - Mgw	Di jaga	2 orang	- Ka 753 (Pramek) menemper sepeda motor.Nopol AB 3658 NJ.
LINTAS KDB-SLO							
		-	-	-	-	-	Nihil
LINTAS GD-SLO							
		-	-	-	-	-	Nihil
3	17/07/2009	107+6/7	116	Ko - Slo	tidak	tidak ada	- Ka.1403(Barang) menemper Mobil Nopol AD 1649 CG
LINTAS PWS-WNG							
		-	-	-	-	-	Nihil

**DAFTAR ANJLOGAN KA PENUMPANG/BARANG
WILAYAH DAOP VI YOGYAKARTA
TAHUN : 2009**

NO	BULAN / TANGGAL	KM / HM	ANTARA	MACAM KEJADIAN / PERISTIWA	KORBAN JIWA	KERUSAKAN MATERIAL			KERUGIAN MATERIAL. LK (Rp)			DUGAAN PENYEBAB
						SINTEL	TRAKSI	JJ	SINTEL	TRAKSI	JJ	
1	10-03-2009		Empl.slo	- Hari Selasa tgl 10 maret 2009 lk jam 05.15,langsran KA.Argolawu dengan 10 rangkalan menuju depo Slo.Saat melewati tengah wesel 25 Slo tiba-tiba rankalan nomor 7 dan 8 (K1 08507,K1 08505) anjlog dan terseret sejauh 25 meter.Setelah diadakan perbaikan jam 08.30 jalan KA aman untuk dilewati.	-	-	-	5 btg btl beton rusak.	-	-	-	Dalam proses penyelidikan
2	11-5-2009	Empl.Slo - Utara	Empl.Slo -	- Hari senin tgl 11 Mei 2009 Langsran KA barang 1410 dari cepu menuju spoor 8 Slo. Pada saat melewati di tengah wesel 18 Slo lokomotif CC 201 28 dan rangkalan KKW 287 tiba - tiba anjlog dan terseret sejauh 18 meter.Untuk menghindari kemacetan di Jpl 93, rangkalan di belakang KKW yang tidak anjlog di masukkan ke Empl. selatan. Lokomotif CC 201 28 (anjlog 3 As) dan KKW 287 (anjlog 4 As) di angkat dengan Kirow kemudian di tarik ke Spoor 9 Empl. Utara.	-	-	-	Rel putus Btl kayu rusak Isolator rusak	18,5 mt 3 bgt 3 bh	-	-	Dalam proses penyelidikan
3	25-05-2009	261+713/ 262+420	Sk-Slo	- Hari senin tgl 25 Mei 2009 rangkalan KA 153 (senja bewangan) berangkat dari SK jam 16.45.Tiba-tiba pada saat melewati KM 261 + 713 antara Sk-Slo gerbong kedua dari depan K.3 66757 anjlog 2 as(truk belakang) dan terseret sejauh 700 mt melewati wesel 2 Slo dan berhenti di KM 262+420, Kejadian jam 16.47.wib.Lok CC 201 77 dan K.3 66705 ditarik ke Slo karena menghalangi Jpl nomer:115 K3 66757 yang anjlog di angkat dengan Unimob dan ditarik ke Spoor V Slo.	-	-	-	Pendrol lepas Btl beton cacat Paku Tn rusak Rel bengkok belakang wesel 2 Slo Stang wsl 2 Slo bengkok	500 bh 1000 bgt 30 bh - 45 mt 1 bh.	-	-	Dalam proses penyelidikan
4	23-8-2009	1+2/3 1+0/1	Sta-Skh Sta-Skh	- Hari minggu tgl 23 agustus 2009 KA 941 (Fider) berjalan dari arah wonogiri menuju Purwosari,Sesampainya di KM 1 + 2/3 antara Sta - Skh lk jam 15.45 tiba-tiba lok BB 300 13 anjlog 1 as roda bagian depan,setelah diadakan perbaikan KA 941 melanjut - kan lagi perjalanan.Sesampainya di KM 1 + 0/1 antara Sta-Skh 1 as roda lok bagian depan anjlog lagi lk jam 18.05.Akibat anjlogan 103 penumpang di alihkan dengan 2 bis dan 1 angkutan umum ke Purwosari.	-	-	-	-	-	-	-	Dalam proses penyelidikan
5	25-8-2009	1 +1/2	Sta-Skh	- Hari Selasa tgl 25 agustus 2009 KA 941 (Fider) berjalan dari arah wonogiri menuju Purwosari,Sesampainya di KM 1 + 1/2 antara Sta - Skh lk jam 15.45 tiba-tiba lok BB 300 13 anjlog 1 as roda lok bagian depan,setelah diadakan perbaikan KA 941 melanjut - kan lagi perjalanan.Akibat anjlogan tersebut 34 penumpang di alihkan dengan bis. ke Purwosari.	-	-	-	-	-	-	-	Dalam proses penyelidikan
6	27-8-2009	5+5/6	Sta-Skh	- Hari Selasa tgl 27 agustus 2009 KA 942 (Fider) berjalan dari arah Purwosari menuju Wonogiri.Sesampainya di KM 5+5/6 antara sinyal masuk dan sinyal keluar Pws plhek Sta lk jam 08.55 tiba -tiba lok BB 300 13 anjlog 1 as roda lok bagian depan.Setelah diadakan perbaikan lk jam 10.05 lok dapat melanjutkan perjalanan lagi.	-	-	-	-	-	-	-	Dalam proses penyelidikan
7	20-9-2009	9 + 6/7	Sta-Skh	- Hari minggu tgl 20 September 2009 KA 941 (Feeder) dengan Lok BB 300 29 dengan membawa 2 rangkalan K.3 berjalan dari Skh menuju Pws ,Sesampainya di KM 9 + 7/8 antara Skh - Sta tiba-tiba K.3 06511 anjlog 2 as dan terseret sejauh 100 m.Akibat kejadian tersebut penumpang KA di alihkan dengan bis.	-	-	-	Rel putus/bengkok Bantalan Kayu rusak	9.6 m' 10 Btg	-	-	Dalam proses penyelidikan
8	05-11-2009	9 + 6/7	Empl.Sr	- Hari Kamis tgl 5 Nopember 2009 KA barang 2304 A dengan Lok CC 201 43 rangkalan 5 GR berat 125 ton sedang melangsir atur rangkalan gerbong semen di emplasemen Sr dari Spor II menuju Spor III, pada saat pergerakan langsran tiba-tiba Gr 151388 anjlog 1 as 1 roda depan pada jam 11.25 di antara wesel 8 dan wesel 9 dan terseret lk 15 m'. Rangkalan yang tidak anjlog dilangsir masuk Spor II Sr,selesai perbaikan jam 13.40 KA pertama yang lewat KA 158.	-	-	-	-	-	-	-	Masih dalam pengusutan.

REKAP PERLINTASAN DAOP VI YOGYAKARTA TIAP KABUPATEN/KOTA

NO	KOTA / KABUPATEN	DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA							JAWA TENGAH						KETERANGAN	
		SEBIDANG				TIDAK SEBIDANG			SEBIDANG			TIDAK SEBIDANG				
		DIJAGA			TDK	LIAR	UNDER -	FLY OVER	DIJAGA			TDK	LIAR	UNDER -		FLY OVER
		JJ	OP	LAIN	DIJAGA		PASS		JJ	OP	LAIN	DIJAGA		PASS		
1	Purworejo				--	--	--	--	3	1	1	26	2	2	1	
2	Kulonprogo	2	2	3	37	4	6	1				--				
3	Bantul	4	1		10	--	1	2				--				
4	Sleman	15	2	2	16	--	1	1				--				
5	Yogyakarta	4	4		1		2	1				--				
6	Klaten				--				23	7		29		3		
7	Sukoharjo				--				4	1	1	34		1		
8	Surakarta				--				5	5		102		1	2	
9	Karanganyar				--				5	4	1	15	3			
10	Sragen				--				7	6		47		1	3	
11	Grobogan				--							15				
12	Wonogiri				--							18		1		
J U M L A H		25	9	5	64	4	10	5	47	24	3	286	5	9	6	
TOTAL		39			64	4	15		74			286	5	15		
		DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA							122	JAWA TENGAH						380
TOTAL DAOP		502														

PETA WILAYAH DAN UIC LINTAS DAOP VI YOGYAKARTA

