

**STUDI IMPLEMENTASI *GREEN PUBLIC PROCUREMENT*  
PADA PROYEK JALAN DI INDONESIA**

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

**RISMA HANNA PRANESTA**

NPM : 160216567



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA  
YOGYAKARTA  
FEBRUARI 2020**

## PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir saya dengan judul :

### **Studi Implementasi *Green Public Procurement* Pada Proyek Jalan di Indonesia**

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apa bila terbukti kemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Yogyakarta, Februari 2020

Yang membuat pernyataan



Risma Hanna Pranesta

**PENGESAHAN**

Laporan Tugas Akhir

**Studi Implementasi *Green Public Procurement* Pada Proyek Jalan  
di Indonesia**

Oleh :

RISMA HANNA PRANESTA

NPM : 160216567

Telah disetujui oleh Pembimbing :

Yogyakarta, 10 Februari 2020

Pembimbing



(Dr. Ir. Wulfram I. Ervianto, M.T. )

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



FAKULTAS

(Ir. N. Y. Hariyanto Setiawan, M.Eng., Ph.D.)

## PENGESAHAN




Laporan Tugas Akhir

### STUDI IMPLEMENTASI *GREEN PUBLIC PROCUREMENT* PADA PROYEK JALAN DI INDONESIA



Oleh :  
RISMA HANNA PRANESTA  
NPM : 16 02 16567

Telah diuji dan disetujui oleh :

	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua	: Dr. Ir. Wulfram I. Ervianto, M.T.		10/02/2020
Sekretaris	: Ir. A. Koesmargono, MCM, Ph.D.		10/02/2020
Anggota	: Baskoro Abdi, S.T., M.Eng.		11/2/2020

*“Bukankah telah Kuperintahkan kepadamu: kuatkan dan teguhkanlah hatimu? Janganlah kecut dan tawar hati, sebab TUHAN, Allahmu, menyertai engkau, ke manapun engkau pergi”*  
*Yosua 1:9*

Tugas Akhir ini saya persembahkan untuk,  
Keluarga dan Bangsaku

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis haturkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat, tuntunan, kesempatan, dan penyertaan hingga selesainya Laporan Tugas Akhir ini sebagai syarat menyelesaikan pendidikan tinggi program Strata-1 (S-1) di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Tugas akhir ini tentang Studi Implementasi *Green Public Procurement* Pada Proyek Jalan Di Indonesia.

Penulis berharap melalui penulisan tugas akhir ini dapat menambah dan memperdalam ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik Sipil oleh penulis maupun pihak lain.

Penyusun menyadari tanpa ada bantuan, bimbingan dan petunjuk dari berbagai pihak, penyusun akan mengalami kesulitan. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penyusun ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada pihak-pihak yang telah membantu penyusunan Laporan Tugas Akhir ini, antara lain kepada:

1. Bapak Dr. Eng. Luky Handoko, S. T., M. Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Dinar Gumilang Jati, S. T., M. Eng., selaku Koordinator Tugas Akhir.
4. Bapak Dr. Ir. Wulfram I. Ervianto, M.T. selaku Dosen Pembimbing yang bersedia memberikan pengarahan dan meluangkan waktu selama proses penyusunan Laporan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Ir. A. Koesmargono, MCM, Ph.D. dan Bapak Baskoro Abdi, S.T., M.Eng. selaku Dosen Penguji yang bersedia memberikan pengarahan dan saran dalam proses penyusunan Laporan Tugas Akhir ini.
6. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah membimbing selama penulis menempuh pendidikan.

7. Seluruh staf Tata Usaha Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
8. Perusahaan konstruksi di beberapa daerah di Indonesia yang telah bersedia memberikan bantuan kepada penulis.
9. Papa, Mama, Abang Manda dan keluarga besar yang selalu memberikan dukungan melalui doa, waktu dan semangat selama masa perkuliahan dan penyusunan laporan tugas akhir ini.
10. Oby, Somia, Denna, Feli, Wahyu, Theo, Fredi, Allan, Ia, Novi, Marsella, Fide, Wayan, Monsan, Akademis HMS 2018/2019 yang sudah menemani, mendukung, memberi semangat dan meluangkan waktu disaat duka maupun suka.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran demi membangun hasil yang baik dari Tugas Akhir ini.

Yogyakarta, Januari 2020

Penyusun

Risma Hanna Pranesta

NPM: 160216567

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>PERNYATAAN</b> .....	ii
<b>PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	x
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xi
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xii
<b>INTISARI</b> .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Batasan Masalah.....	5
1.4 Keaslian Tugas Akhir .....	5
1.5 Tujuan Tugas Akhir.....	6
1.6 Manfaat Tugas Akhir.....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	7
2.1 Pembangunan Berkelanjutan .....	7
2.2 Konstruksi Berkelanjutan .....	7
2.3 Konstruksi Hijau ( <i>Green Construction</i> ).....	8
2.4 <i>Green Public Procurement</i> .....	9
2.4.1 Tujuan.....	10



2.4.2 Kriteria.....	10
2.5 Pembangunan Infrastruktur Berkelanjutan.....	11
2.6 Jalan Berkelanjutan .....	11
2.7 Indikator Pengadaan Jalan Berkelanjutan .....	12
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>14</b>
3.1 Bagan Alir .....	14
3.2 Jenis Penelitian .....	15
3.3 Waktu Penelitian .....	15
3.4 Metode Pengumpulan Data .....	15
3.5 Metode Pembuatan Kuisisioner .....	16
3.6 Proses Pengolahan Data .....	17
3.7 Metode Analisis Data .....	17
3.7.1 Nilai Statistik Persentase .....	17
3.7.2 Hitung <i>Mean</i> .....	18
3.7.3 <i>Standard Deviation</i> /Standar Deviasi.....	18
<b>BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>19</b>
4.1 Data Responden.....	19
4.2 Indikator Studi Implementasi <i>Green Public Procurement</i> Pada Proyek Jalan di Indonesia .....	21
4.2.1 Data dan Analisis Indikator Studi Implementasi <i>Green Public Procurement</i> Pada Proyek Jalan di Indonesia .....	25
4.3 Capaian Tingkat Penerapan Indikator <i>Green Public Procurement</i> Pada Proyek Jalan di Indonesia .....	31
4.3.1 Data dan Analisis Capaian Tingkat Penerapan Indikator <i>Green Public Procurement</i> Pada Proyek Jalan di Indonesia.....	31
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>38</b>

5.1 Kesimpulan.....	38
5.2 Saran.....	40
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>41</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>43</b>



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian .....	14
Gambar 4.1 Grafik Penerapan Indikator GPP pada Proyek Jalan.....	34
Gambar 4.2 Persentase Capaian Penerapan Indikator GPP .....	36



## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Pengertian GPP dan GP .....	2
Tabel 4.1 Kode Responden, Lokasi Proyek, dan Nama Proyek .....	20
Tabel 4.2 Indikator dan Sumber.....	23
Tabel 4.3 Pengkodean Indikator .....	24
Tabel 4.4 Nilai Indikator GPP pada Proyek Jalan yang Diterapkan Berdasarkan Fase Perencanaan.....	25
Tabel 4.5 Nilai Indikator GPP pada Proyek Jalan yang Diterapkan Berdasarkan Fase Pembangunan .....	26
Tabel 4.6 Nilai Indikator GPP pada Proyek Jalan yang Diterapkan Berdasarkan Fase Pemeliharaan.....	27
Tabel 4.7 Rekapitulasi Nilai Indikator GPP pada Proyek Jalan yang Diterapkan di Indonesia.....	29
Tabel 4.8 Nilai Capaian Penerapan Indikator GPP pada Proyek Jalan Fase Perencanaan.....	31
Tabel 4.9 Nilai Capaian Penerapan Indikator GPP pada Proyek Jalan Fase Pembangunan .....	32
Tabel 4.10 Nilai Capaian Penerapan Indikator GPP pada Proyek Jalan Fase Pemeliharaan .....	33
Tabel 4.11 Rekapitulasi Nilai Capaian Penerapan Indikator GPP pada Proyek Jalan di Indonesia.....	34
Tabel 5.1 Indikator Implementasi GPP pada Proyek Jalan di Indonesia.....	38

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Ijin Penyebaran Kuesioner .....	43
Lampiran 2 Kuesioner Penelitian.....	44
Lampiran 3 Tabel Daftar Responden Kuesioner.....	46
Lampiran 4 Tabel Hasil Kuesioner .....	47
Lampiran 5 Tabel Hasil Kuisisioner Indikator Di Pulau Jawa .....	48
Lampiran 6 Tabel Hasil Kuisisioner Indikator Di Pulau Sumatera .....	49
Lampiran 7 Tabel Hasil Kuisisioner Indikator Di Pulau Papua .....	50
Lampiran 8 Tabel Hasil Kuisisioner Tingkat Capaian Penerapan Indikator di Pulau Jawa.....	51
Lampiran 9 Tabel Hasil Kuisisioner Tingkat Capaian Penerapan Indikator di Pulau Sumatera.....	52
Lampiran 10 Tabel Hasil Kuisisioner Tingkat Capaian Penerapan Indikator di Pulau Papua .....	53

## INTISARI

**STUDI IMPELMANTASI *GREEN PUBLIC PROCUREMENT* PADA PROYEK JALAN DI INDONESIA**, Risma Hanna Pranesta, NPM 16 02 16567, Bidang Peminatan Manajemen Konstruksi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Pembangunan infrastruktur jalan saat ini tengah gencar dilaksanakan di Indonesia. Kebutuhan pembangunan infrastruktur yang semakin meningkat menyebabkan dampak dari pembangunan tersebut juga meningkat. Maka dari itu diperlukan kerangka indikator yang menjadi acuan dalam mengaplikasikan konsep ramah lingkungan dibidang jalan.

Penelitian ini menggunakan metode pengumpulan data yang dilakukan melalui penyebaran kuisisioner kepada kontraktor proyek jalan. Instrument indikator dalam kuisisioner disusun melalui kajian pustaka dari beberapa sumber. Penyebaran kuisisioner dilakukan sebanyak 5 buah kuisisioner secara langsung dan 20 buah kuisisioner melalui *e-mail*. Jumlah responden pada penelitian ini yaitu sejumlah 18 responden.

Hasil dari penelitian ini, indikator yang disusun oleh penulis dapat digunakan sebagai alat ukur untuk mengetahui tingkat capaian penerapan *Green Public Procurement* (GPP) pada proyek jalan di Indonesia. Indikator yang paling sering diterapkan di Indonesia berkaitan dengan sistem drainase pada jalan, sementara indikator yang perlu ditingkatkan yaitu yang berkaitan dengan kebisingan. Hasil capaian tingkat penerapan GPP di Indonesia yaitu di Pulau Jawa dengan nilai persentase capaian penerapan terbaik yaitu 81,25%, Pulau Sumatera 79,76%, dan Pulau Papua 61,36%.

**Kata Kunci :** *Green Public Procurement*, Proyek Jalan, Tingkat Capaian.