

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis data hasil penelitian yang sudah dilakukan, maka kinerja angkutan umum Bus Efisiensi rute Yogyakarta-Purwokerto dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Dari analisis data jumlah penumpang yang telah dilakukan sebelumnya, kemudian dapat diperoleh nilai *Load Factor* sebesar 45,19%. Nilai *Load Factor* ini dipengaruhi dari banyaknya penumpang per-sesi atau per-segmen disetiap harinya.

2. Nilai Waktu antara (*headway*) yang diperoleh yaitu sebesar 31,94 menit. Hal ini disebabkan waktu perjalanan yang memakan waktu kurang lebih 5 jam perjalanan sehingga jarak antar bus 1 dan bus 2 sangatlah besar.

3. Kecepatan perjalanan rata-rata Bus Efisiensi rute Yogyakarta-Purwokerto ini memiliki angka sebesar 35,13 km/jam.

4. Waktu sirkulasi (*cycle time*) yang diperoleh yaitu sebesar 10,72 jam. Waktu sirkulasi ini diperoleh dari perjalanan yang asal mulanya dari terminal A (Terminal Ambarketawang Yogyakarta) menuju terminal B (terminal Bulu Pitu Purwokerto), setelah itu kembali dihitung lagi dari terminal B ke terminal A. Jadi, sketsa perjalanan untuk menghitung waktu sirkulasi ini yaitu A-B-A.

5. Biaya operasi kendaraan yang dianalisis terdapat 2 jenis, yaitu Biaya langsung dan Biaya tidak langsung, dengan jumlah total sebesar 11.536,82 rp/bus-km.

6. Tarif penumpang yang telah dihitung sebesar Rp. 62.858,50 dengan keuntungan sebesar 7%. Tarif penumpang yang telah dihitung ini hampir sama dengan harga kenyataannya yaitu sebesar Rp. 70.000.

7. Jumlah total armada bus yang tersedia sebanyak 17 unit, dengan hasil perhitungan kebutuhan armada hanyalah sebanyak 13 unit. Oleh karena itu, terjadinya kelebihan armada sebanyak 4 unit. Kelebihan armada bus akan dijadikan sebagai bus cadangan.

8. Waktu perjalanan rata-rata yang telah dihitung sebesar 4,67 jam. Hal ini disebabkan oleh jarak tempuh kendaraan yang memiliki panjang rute perjalanan kurang lebih 164 km.

## **6.2. Saran**

Dari kesimpulan yang telah dibuat diatas, dapat ditarik beberapa saran sebagai berikut:

1. Perlu adanya peningkatan waktu henti bus di terminal agar semua penumpang tidak terlambat.
2. Berdasarkan perhitungan waktu antara Bus efisiensi trayek Yogyakarta-Purwokerto dikategorikan kurang efektif, maka dari itu, perlu dilakukannya penambahan jumlah armada yang beroperasi pada jam kerja di trayek Yogyakarta-Purwokerto sehingga waktu antara dapat lebih efektif.
3. Diperlukannya pengawasan yang lebih ketat terkait waktu perjalanan kendaraan disetiap harinya, sehingga kinerja waktu perjalanan kendaraan bisa dapat lebih efektif.

4. Dari hasil perhitungan nilai *Load Factor* atau faktor muat penumpang didapatkan hasil yang kurang efektif, maka dari itu perlu dilakukannya peningkatan layanan agar masyarakat kembali tertarik menggunakan moda transportasi umum khususnya bus efisiensi trayek Yogyakarta-Purwokerto.



## DAFTAR PUSTAKA

- Asikin, M. Z., 2001, *Sistem Manajemen Transportasi Kota*, Abhiseka, Yogyakarta.
- Aglesia, D. N., 2019, Perencanaan Sistem Operasional Angkutan Wisata Di Kota Yogyakarta, *Laporan Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Danun, P. P., 2019, Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Kota Parepare (Studi Kasus Trayek Lapadde), *Laporan Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Departemen Pendidikan dan Kebudayaan. 2002, *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Jakarta: Balai Pustaka.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat : Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 41 tahun 1993 tentang *Angkutan Jalan*.
- Hendarto, S., 2001, *Dasar-Dasar Transportasi*, Penerbit Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Hobbs, F. D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas (edisi kedua)*, Gajah Mada University press, Yogyakarta.
- Keputusan Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 2002, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur (SK.687/AJ.206/DRJD/2002)*, Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta.
- Keputusan Menteri No. KM 89, 2002, *Mekanisme Penetapan Tarif dan Formula Perhitungan Biaya Pokok Angkutan Penumpang dengan Mobil Bus Umum Antar Kota Kelas Ekonomi*, Jakarta.
- Keputusan Menteri Perhubungan, 2003, *Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum (KM. 35 tahun 2003)*, Kementrian Perhubungan.
- Kurniawan, Z., 2005. Fenomena Angkutan Desa – Kota di Kabupaten Boyolali. *Thesis Semarang*. UNDIP.
- Krisnawan, B. H., 2010, Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Perdesaan Di Kabupaten Kudus, *Laporan Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Loru, F. T. H., 2014, Evaluasi Kinerja Angkutan Umum (Studi Kasus Bus Antar Kota Dalam Provinsi Jurusan Tambolaka - Waikabubak, Sumba NTT),

*Laporan Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.*

- Lodar, N., 2015, Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Di Kota Kaimana Papua Barat, *Laporan Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.*
- Mangkunegara, A. P., 2009. *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.
- Miro, F. 2005. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Erlangga. Jakarta.
- Morlok, E.K., 1991, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga. Jakarta.
- Munawar, A., 2005, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Universitas Gadjah Mada Yogyakarta.
- Nasution, M. N., 2003, *Manajemen Transportasi*, Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Nasution, M. N., 2004. *Manajemen Jasa Terpadu*. Bogor: Ghalia Indonesia.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia, Nomor PM 98 Tahun 2013, *Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, Nomor 74 Tahun 2014 tentang *Angkutan Jalan*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, Nomor 43 Tahun 1993 tentang *Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan*.
- Peraturan Presiden No. 82, 2018, *Jaminan Kesehatan*, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah No. 44, 2015, *Penyelenggaraan Program Jaminan Kecelakaan Kerja dan Jaminan Kematian*, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah No. 46, 2015, *Penyelenggaraan Program Jaminan Hari Tua*, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah No. 45, 2015, *Penyelenggaraan Program Jaminan Pensiun*, Jakarta.
- Prasetyawan E., 2009, Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Perkotaan Di Kota Denpasar, *Laporan Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.*
- Rivai, V., 2004. *Manajemen Sumber Daya Manusia Untuk Perusahaan*, Jakarta: Grafindo.

- Sulistiyani, A. T., 2003. *Manajemen dan Sumber Daya Manusia : Konsep Teori dan Pengembangan Dalam Konteks Organisasi Publik*. Yogyakarta : Graha Ilmu.
- Surat Edaran Otoritas Jasa Keuangan No. 6/SEOJK.05, 2017, *Penetapan Tarif Premi Atau Kontribusi Pada Lini Usaha Asuransi Harta Benda dan Asuransi Kendaraan Bermotor Tahun 2017*, Jakarta.
- Suryadi A. 2012, *Pendidikan Investasi SDM dan Pembangunan: Isu, Teori dan Aplikasi untuk Pembangunan Pendidikan dan Sumber Daya Manusia*. Indonesia, Edisi kedua (Bandung, Widya Aksara Pres)
- Undang-Undang Republik Indonesia, Nomor 22 Tahun 2009 tentang *Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*.
- Vuchic, V.R., 1981, *Urban Public Transportation Systems and Technology*, Prentice-Hall, New Jersey.
- Warpani, S. P., 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung: Penerbit ITB
- Warpani, S. P., 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: Penerbit ITB.





**Gambar L. 1 Bus Efisiensi Yogyakarta-Purwokerto**



**Gambar L. 2 Ruangannya penumpang di dalam bus**





Gambar L. 3 Tampak samping kiri Bus Efisiensi



Gambar L. 4 Tampak belakang Bus Efisiensi



Gambar L. 5 Efisiensi Agen Hartono Mall



Gambar L. 6 Tiket penumpang Yogyakarta-Purwokerto

Gambar L. 7 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan

Hino RK8 R260		Warna oren yang dusi		
KOMPONEN		BIAYA per BUS-KM	Berdasar SK Dirjen 687/2002	Keterangan
<b>A. Karakteristik Kendaraan</b>				
1.	Type : Bus Besar (AA 1679 ED)			
2.	Jenis Pelayanan : Rute Perjalanan Yogyakarta-Purwokerto			
3.	Kapasitas angkut : 43 Penumpang			
<b>B. Produksi Per Bus</b>				<b>PENGUNAAN</b>
1.	Km Tempuh per rit	328	km	trayek yk-pwt = 9
2.	Frekuensi	1,56	rit	trayek pwt-yk = 8
3.	Km Tempuh per hari	512	km	
4.	Hari Operasi per bulan	30,42	hari	
5.	Hari Operasi per tahun	365,00	hari	
6.	Km-tempuh per bulan	15.573	km	
7.	Km-tempuh per tahun	186.880	km	
<b>C. Lain-lain</b>				
1.	UMR/UMP Kota Kebumen	1.686.000	rupiah	Lampiran keputusan Gubernur Jawa Tengah Nomor 560/58 Tahun 2018
2.	Harga BBM 2018	9.800	rupiah	
3.	Jumlah bus habis masa bunga	-	buah	
4.	Jumlah bus dalam masa bunga	17	buah	
5.	Uang Dinas Jalan Awak	30.000	rupiah	
<b>D. Nilai Buku Bus</b>				
1.	Nilai Awal Bus	1.685.000.000	rupiah	1.685.000.000
2.	Nilai Rata-rata Appraisal	1.685.000.000	rupiah	
<b>BIAYA TIDAK LANGSUNG</b>				
<b>1. Biaya Penyusutan</b>				
a.	Harga Kendaraan	1.685.000.000	rupiah	
b.	Masa Susut kendaraan	5,00	tahun	
c.	Prosen residu	20,00	%	SK Dirjen 687/2002
d.	Nilai Residu (NR) kendaraan	Rp 337.000.000		APPRAISAL 17 BUS
e.	Nilai penyusutan/tahun	Rp 269.600.000		Rp 28.645.000.000
f.	Nilai penyusutan/bulan	Rp 22.466.667		
g.	Nilai penyusutan/km	1442,64	rp/bus-km	
<b>2. Biaya Bunga Bank</b>				
a.	Harga Kendaraan	1.685.000.000	rupiah	
b.	Suku bunga per tahun	7	flat	
c.	Masa susut	5	tahun	Kredit Bank 75% Harga Kendaraan
d.	bunga selama masa susut	Rp 589.750.000		
e.	bunga per bus/tahun	Rp 117.950.000		
f.	bunga per bus/bulan	Rp 9.829.167		
g.	bunga modal per km	631,15	rp/bus-km	
<b>3. Pajak Kendaraan</b>				
a.	PKB per tahun per bus	Rp 2.850.000		Berdasarkan STNK
b.	PKB per bus/bulan	Rp 237.500		
c.	PKB per km	15,25	rp/bus-km	
<b>4. Asuransi Kendaraan</b>				
a.	Premi per bus per tahun	8.644.556	rupiah	Berdasarkan POLIS
b.	Biaya asuransi per bus/bulan	720.380	rupiah	OJK No.6 / SEOJK.05/2017
c.	Biaya asuransi per km	46,26	rp/bus-km	

## Lanjutan Gambar L. 7

5.	<b>Biaya Kir Bus</b>					
a.	Keur per tahun per bus		2	kali		Permenhub PBKE
b.	Biaya per sekali keur		90.000	rupiah		
c.	Biaya keur per tahun per bus		180.000	rupiah		
d.	Biaya keur per bus/bulan		15.000	rupiah		
e.	Biaya keur per km		0,96	rp/bus-km		
6.	<b>Biaya Asuransi Penumpang</b>					
a.	Asuransi pnp per bus per bulan		73.000	rupiah		Hasil survei
b.	Per tahun per km		4,69	rp/bus-km		
7.	<b>Biaya Awak Bus</b>					
a.	Susunan awak kendaraan					SK Dirjen 687/2002
1)	Sopir		2,4	orang		rasio pengemudi/bus : 1,2
2)	Kondektur/Kearanan		2,4	orang		rasio kondektur/bus : 1,2
	Jumlah		4,8	orang		untuk 2 shift dikalikan 2
b.	Gaji dan Tunjangan					
1)	Gaji/Upah per bulan					
(a)	Supir per orang		3.372.000	rupiah		2 x UMK
(b)	Kondektur per orang		2.529.000	rupiah		1,5 x UMK
(c)	Gaji per bus/bulan		14.162.400	rupiah		
2)	Uang Dinas Jalan per bulan					
(a)	Supir per orang		900.000	rupiah		
(b)	Kondektur per orang		900.000	rupiah		
(c)	Uang Dinas Jalan per bus/bulan		4.320.000	rupiah		
3)	Uang Lembur					
(a)	Supir per orang/tahun		-	rupiah		Ditetapkan libur nasional dan cuti bersama pada tahun 2019 selama 20 hari
(b)	Kondektur per orang/tahun		-	rupiah		
(c)	Lembur per bus/bulan		-	rupiah		
4)	Uang Penghargaan dan Pesangon					
(a)	Supir per orang		-	rupiah		1 £ MK < 2 Tahun 2 kali gaji
(b)	Kondektur per orang		-	rupiah		
(c)	Penghargaan dan Pesangon per bus/bulan		-	rupiah		
5)	Tunjangan Sosial					
(a)	Jasa produksi/THR					
	- per orang		2.950.500	rupiah		
	- per bus per tahun		14.162.400	rupiah		
	- per bus/bulan		1.180.200	rupiah		
(b)	Pengobatan/BPJS Kesehatan					Perpres 82/2019 Pasal 31
	- per orang per bulan		147.525	rupiah		5% upah per bulan
	- per bus/bulan		708.120	rupiah		(4% pemberi upah 1% peserta)
(c)	Pakaian Dinas					
	- Per orang per tahun		4	stel		
	- harga per stel		250.000	rupiah		
	- per tahun		4.800.000	rupiah		
	- per bus/bulan		400.000	rupiah		
(d)	Asuransi Tenaga Kerja (Jamsostek)/BPJS Ketenagakerjaan					PP 44, 45 dan 46 Tahun 2015 tentang jaminan kecelakaan, hari tua, kematian
	- per orang/bulan		214.501	rupiah		
	- per bus per bulan		1.029.606	rupiah		
c.	Biaya awak bus per bus/bulan					
	Biaya awak bus per km					
			21.800.326	rupiah		
			1399,85	rp/bus-km		

8.	<b>Iuran anggota organda</b>					
	Seluruh bus/tahun			1.020.000	rupiah	
	Per bus/bulan			5000	rupiah	
	Biaya organda bus per km			0,32	rp/bus-km	
9.	<b>Biaya Izin Trayek</b>					
	Seluruh bus/tahun			740.000	rupiah	300.000 per 5 tahun + 40.000/bus
	Per bus/bulan			3.627	rupiah	
	Biaya izin trayek bus per km			0,058	rp/bus-km	
10.	<b>Biaya Retribusi Terminal</b>					
	Seluruh bus/tahun			2.563.902	rupiah	PERDA Kabupaten Kebumen
	Per bus/bulan			12.568	rupiah	Nomor 9 Tahun 2012
	per km			0,81	rp/bus-km	
11.	<b>Biaya Pegawai Kantor</b>					
a.	Susunan Pegawai		Jumlah			DIHITUNG BERDASAR RASIO
	1) Pegawai		31			SK Dirjen 687/2002
	2) Teknisi		19			Rasio
	<b>TOTAL PEGAWAI KANTOR</b>		<b>50</b>			- pegawai selain awak bus = 1,1
						- Rasio teknisi/bus = 0,8
b.	Gaji dan Tunjangan :					Total Bus
	1) Gaji/upah					17
	(a) Rata-rata per orang per bulan			2.529.000	rupiah	
	(b) Gaji per tahun			1.517.400.000	rupiah	
	2) Uang Lembur					Keptenakertrans
	(a) per orang/tahun			2.046.590	rupiah	no.102/MEN/VI/2004 mengenai waktu
	(b) Lembur per orang/bulan			40.932	rupiah	dan upah kerja lembur
	3) Uang Penghargaan dan Pesangon					
	(a) per orang/tahun			-		
	(b) Penghargaan dan Pesangon per orang/bulan			-		Ditetapkan libur nasional dan cuti bersama pada tahun 2019 selama 20 hari
	4) Tunjangan Sosial					
	(a) Jasa Produksi/THR per tahun			126.450.000	rupiah	
	(b) Pengobatan					
	- per orang per bulan			126.450	rupiah	
	- per tahun semua			75.870.000	rupiah	TOTAL PEGAWAI KANTOR * 1,5 * UMK
	(c) Pakaian Dinas :					
	- per orang per tahun			4	stel	
	- harga per stel			250.000	rupiah	
	- biaya per tahun			50.000.000	rupiah	
	(d) Jamsostek					
	- per orang per bulan			183.858	rupiah	
	- per tahun semua			110.314.980	rupiah	
	c. Biaya pegawai pertahun			1.882.081.570	rupiah	
	Biaya pegawai kantor/bus-bulan			9.225.890	rupiah	
	Biaya pegawai/bus- km			592,42	rp/bus-km	
12.	<b>Pajak Bumi dan Bangunan</b>					
	PBB per tahun			45.990.000	rupiah	SK Bupati No. 973/735/2011
	PBB per bus/bulan			225.441	rupiah	
	PBB /bus-km			3,62	rp/bus-km	
13.	<b>Sewa Bangunan Kantor</b>					
	Sewa Bangunan Kantor selama 1 tahun			120.000.000	rupiah	
	Sewa Bangunan Kantor per bus/bulan			588.235	rupiah	
	Sewa Bangunan Kantor /bus-km			9,44	rp/bus-km	

BIAYA LANGSUNG				
KOMPONEN			BIAYA per BUS-KM Berdasarkan SK Dirjen 687/2002	KETERANGAN
<b>1.</b>	<b>Biaya BBM</b>			
a.	Penggunaan BBM (liter)		4,0	km/liter
b.	Penggunaan BBM per hari		128	liter
c.	Harga BBM per liter		9.800	rupiah
d.	Biaya BBM per bus per hari		1.254.400	rupiah
e.	Biaya BBM/bus-km		2.450	rp/bus-km
<b>2.</b>	<b>Biaya Ban</b>			
a.	Penggunaan Ban per bus		6	buah
	Daya tahan ban (km)		35.000	km
	Harga ban per buah (Rp.)		1.900.000	rupiah
	Biaya ban per bus (BBB)		11.400.000	rupiah
	Biaya ban/bus- km		325,71	rp/bus-km
				Hino RK8 R260
<b>3.</b>	<b>Biaya Pemeliharaan/Reparasi Kendaraan</b>			
a.	Service Kecil			
	1)	Dilakukan setiap	4.500	km
	2)	Biaya bahan		
		(a) olie mesin	12,70	liter
		- Harga per liter	70.000	rupiah
		- Total	889.000	rupiah
		(b) Gemuk	3,08	kg
		- Harga per Kg	50.000	rupiah
		- Total	154.000	rupiah
	3)	Upah kerja service	-	rupiah
	4)	Biaya service	1.043.000	rupiah
	5)	Biaya service kecil/bus-km	231,78	rp/bus-km
		<b>Rumus = <math>\frac{\text{Biaya sekali service}}{\text{km per sekali service}}</math></b>		
b.	Servis besar 1			
	1)	Dilakukan setiap	18.000	km
	2)	Biaya bahan		
		(a) olie gardan	4,5	liter
		- Harga per liter	45.000	rupiah
		- Total	202.500	rupiah
		(b) Oli Transmisi	3,4	liter
		- Harga per liter	40.000	rupiah
		- Total	136.000	rupiah
	3)	Upah kerja service	-	rupiah
	4)	Biaya service	338.500	rupiah
	5)	Biaya service besar 1/bus-km	18,81	rp/bus-km

c.	Servis besar 2					
	1)	Dilakukan setiap	9,000	km		
	2)	Biaya bahan				
		(a) Minyak Rem	0,31	liter		
		- Harga per liter	74,000	rupiah		
		- Total	22,940	rupiah		
		(b) Filter olie	1	buah		
		- Harga per buah	90,000	rupiah		
		- Total	90,000	rupiah		
		(c) Filter udara	1	buah		
		- Harga per buah	550,000	rupiah		
		- Total	550,000	rupiah		
		(d) Filter Solar	1	buah		
		- Harga per buah	45,000	rupiah		
		- Total	45,000	rupiah		
		(e) Elemen lainnya	1	buah		
		- Harga	415,000	rupiah		
		- Total	415,000	rupiah		
	3)	Upah kerja servis	-	rupiah		
	4)	Biaya servis	1,122,940	rupiah		
	5)	Biaya servis besar 2/bus-km	124,77	rp/bus-km		
d.	Penambahan olie mesin					
	1)	Penambahan per hari	0,25	liter		
	2)	harga olie per liter	70,000	rupiah		
	3)	biaya tambahan olie per hari (Rp.)	17,500	rupiah		
	4)	Biaya penambahan olie/bus-km	34,18	rp/bus-km		
e.	Biaya cuci bus					
	1)	Biaya per hari	55,000	rupiah		
	2)	Biaya cuci bus/bus-km	107,42	rp/bus-km		
f.	Penggantian SC (2% x harga chasis)	20,220,000				Berdasarkan Km 89 Tahun 2002
	Biaya SC/bus-km	108,20	rp/bus-km			0.02 X harga chasis
g.	Pemeliharaan Body (0,5% dari harga karoseri)	3,370,000	rupiah			
	Biaya pemeliharaan body/bus-km	18,03	rp/bus-km			
h.	Pemeliharaan AC	150,00	rp/bus-km			
	<b>TOTAL Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan</b>		3,569	rp/bus-km		
<b>4.</b>	<b>Biaya Pengelolaan</b>					
A.	1)	Penyusutan Peralatan Pool & Bengkel				
	(a)	Penyusutan per tahun	10,000,000	rupiah		
	2)	Penyusutan Peralatan Kantor				
	(a)	Penyusutan per tahun	85,000,000	rupiah		
	3)	Pemeliharaan Kantor, Bengkel dan Peralatannya	60,000,000	rupiah		
	4)	Biaya Adm. Kantor per tahun	290,000,000	rupiah		
	5)	Biaya Listrik, Air & Telpon per tahun	110,000,000	rupiah		
	6)	Biaya Umum (RT)	70,000,000	rupiah		
	7)	Parfum Bus	112,000,000	rupiah		
	8)	Biaya service inventaris	102,000,000	rupiah		
		Total Biaya pengelolaan per tahun	839,000,000	rupiah		
B.	Jumlah Bus					
	1)	SGO	17,00			
	2)	SO (90% dari SGO)	15,3			
		Produksi km per tahun bus SGO	3,176,960,00	km		

C.	Biaya Pengelolaan per tahun		839.000.000	rupiah	
	Biaya Pengelolaan/bus-km		78,58	rp/bus-km	
D.	Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead		739,95	rp/bus-km	

REKAPITULASI BIAYA TIDAK LANGSUNG					Biaya per Bus-Km	
1.	Biaya Penyusutan				1442,64	rp/bus-km
2.	Bunga Bank				631,15	rp/bus-km
3.	Pajak Kendaraan				15,25	rp/bus-km
4.	Asuransi Kendaraan				46,26	rp/bus-km
5.	Biaya keur bus				0,96	rp/bus-km
6.	Biaya Asuransi Penumpang				4,69	rp/bus-km
7.	Biaya Awak Bus				1399,85	rp/bus-km
8.	Iuran Organda				0,32	rp/bus-km
9.	Biaya Izin Trayek				0,058	rp/bus-km
10.	Biaya Retribusi Terminal				0,81	rp/bus-km
11.	Biaya Pegawai Kantor				592,42	rp/bus-km
12.	Pajak Bumi dan Bangunan				3,62	rp/bus-km
13.	Sewa Bangunan Kantor				9,44	rp/bus-km
REKAPITULASI BIAYA LANGSUNG					Biaya per Bus-Km	
1.	Biaya BBM				2.450	rp/bus-km
2.	Biaya Ban				325,71	rp/bus-km
3.	Biaya Pemeliharaan/Reparasi kendaraan				3.569	rp/bus-km
4.	Biaya Pengelolaan				78,58	rp/bus-km
5.	Jasa Keuntungan Perusahaan & Overhead				739,95	rp/bus-km
6.	Pajak Perusahaan				226,21	rp/bus-km
<b>JUMLAH TOTAL</b>					<b>11.536,82</b>	<b>rp/bus-km</b>



Gambar L. 8 Perhitungan nilai *Headway*

Hari dan Tanggal : Minggu, 11 Agustus 2019			
Waktu : Sore			
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway
1.	AA 1755 ED	16:30	00:09
2.	AA 1673 ED	16:39	
3.	AA 1622 EC	17:36	00:13
4.	AA 1564 ED	17:49	
5.	AA 1774 EC	18:51	00:12
6.	AA 1552 ED	19:03	
7.	AA 1455 ED	19:40	00:12
8.	AA 1622 ED	19:52	
9.	AA 1777 ED	20:49	00:09
10.	AA 1592 ED	20:58	
Rata-rata (menit)			11
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>32,1</b>

Hari dan Tanggal : Senin, 5 Agustus 2019			
Waktu : Pagi			
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway
1.	AA 1755 ED	06:37	00:11
2.	AA 1673 ED	06:48	
3.	AA 1622 EC	07:49	00:09
4.	AA 1564 ED	07:58	
5.	AA 1774 EC	08:49	00:21
6.	AA 1552 ED	09:10	
7.	AA 1455 ED	10:20	00:11
8.	AA 1622 ED	10:31	
9.	AA 1777 ED	11:26	00:16
10.	AA 1592 ED	11:42	
Rata-rata (menit)			13,6
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>36,4</b>

Hari dan Tanggal : Kamis, 8 Agustus 2019				
Waktu : Sore				
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway	
1.	AA 1755 ED	17:20	00:08	00:54
2.	AA 1673 ED	17:28		
3.	AA 1622 EC	18:22	00:13	01:02
4.	AA 1564 ED	18:35		
5.	AA 1774 EC	19:37	00:11	00:50
6.	AA 1552 ED	19:48		
7.	AA 1455 ED	20:38	00:07	00:37
8.	AA 1622 ED	20:45		
9.	AA 1777 ED	21:22	00:09	
10.	AA 1592 ED	21:31		
Rata-rata (menit)			9,6	50,75
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>30,2</b>	

Hari dan Tanggal : Senin, 5 Agustus 2019				
Waktu : Siang				
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway	
1.	AA 1755 ED	12:15	00:10	00:57
2.	AA 1673 ED	12:25		
3.	AA 1622 EC	13:22	00:07	00:59
4.	AA 1564 ED	13:29		
5.	AA 1774 EC	14:28	00:11	00:33
6.	AA 1552 ED	14:39		
7.	AA 1455 ED	15:12	00:09	00:56
8.	AA 1622 ED	15:21		
9.	AA 1777 ED	16:17	00:09	
10.	AA 1592 ED	16:26		
Rata-rata (menit)			9,2	51,25
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>30,2</b>	

Hari dan Tanggal : Senin, 5 Agustus 2019			
Waktu : Sore			
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway
1.	AA 1755 ED	17:10	00:13
2.	AA 1673 ED	17:23	
3.	AA 1622 EC	18:23	00:15
4.	AA 1564 ED	18:38	
5.	AA 1774 EC	19:40	00:13
6.	AA 1552 ED	19:53	
7.	AA 1455 ED	20:27	00:11
8.	AA 1622 ED	20:38	
9.	AA 1777 ED	21:35	00:13
10.	AA 1592 ED	21:48	
Rata-rata (menit)			13
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>33,1</b>

Hari dan Tanggal : Selasa, 6 Agustus 2019			
Waktu : Pagi			
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway
1.	AA 1755 ED	06:30	00:10
2.	AA 1673 ED	06:40	
3.	AA 1622 EC	07:36	00:09
4.	AA 1564 ED	07:45	
5.	AA 1774 EC	08:13	00:10
6.	AA 1552 ED	08:23	
7.	AA 1455 ED	09:19	00:06
8.	AA 1622 ED	09:25	
9.	AA 1777 ED	10:22	00:07
10.	AA 1592 ED	10:29	
Rata-rata (menit)			8,4
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>28,8</b>

Hari dan Tanggal : Selasa, 6 Agustus 2019			
Waktu : Siang			
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway
1.	AA 1755 ED	12:15	00:12
2.	AA 1673 ED	12:27	
3.	AA 1622 EC	13:23	00:10
4.	AA 1564 ED	13:33	
5.	AA 1774 EC	14:34	00:09
6.	AA 1552 ED	14:43	
7.	AA 1455 ED	15:20	00:10
8.	AA 1622 ED	15:30	
9.	AA 1777 ED	16:24	00:12
10.	AA 1592 ED	16:36	
Rata-rata (menit)			10,6
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>31,3</b>

Hari dan Tanggal : Selasa, 6 Agustus 2019			
Waktu : Sore			
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway
1.	AA 1755 ED	17:20	00:13
2.	AA 1673 ED	17:33	
3.	AA 1622 EC	18:33	00:12
4.	AA 1564 ED	18:45	
5.	AA 1774 EC	19:48	00:14
6.	AA 1552 ED	19:02	
7.	AA 1455 ED	19:47	00:12
8.	AA 1622 ED	19:59	
9.	AA 1777 ED	21:00	00:10
10.	AA 1592 ED	21:10	
Rata-rata (menit)			12,2
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>34,7</b>

Hari dan Tanggal : Rabu, 7 Agustus 2019			
Waktu : Pagi			
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway
1.	AA 1755 ED	06:30	00:11
2.	AA 1673 ED	06:41	
3.	AA 1622 EC	07:45	00:15
4.	AA 1564 ED	08:00	
5.	AA 1774 EC	09:00	00:12
6.	AA 1552 ED	09:12	
7.	AA 1455 ED	10:14	00:15
8.	AA 1622 ED	10:29	
9.	AA 1777 ED	11:38	00:14
10.	AA 1592 ED	11:52	
Rata-rata (menit)			13,4
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>38,6</b>

Hari dan Tanggal : Rabu, 7 Agustus 2019			
Waktu : Siang			
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway
1.	AA 1755 ED	12:20	00:08
2.	AA 1673 ED	12:28	
3.	AA 1622 EC	13:29	00:09
4.	AA 1564 ED	13:38	
5.	AA 1774 EC	14:38	00:10
6.	AA 1552 ED	14:48	
7.	AA 1455 ED	15:51	00:12
8.	AA 1622 ED	16:03	
9.	AA 1777 ED	17:02	00:09
10.	AA 1592 ED	17:11	
Rata-rata (menit)			9,6
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>35,2</b>

Hari dan Tanggal : Rabu, 7 Agustus 2019			
Waktu : Sore			
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway
1.	AA 1755 ED	17:40	00:09
2.	AA 1673 ED	17:49	
3.	AA 1622 EC	18:46	00:10
4.	AA 1564 ED	18:56	
5.	AA 1774 EC	19:48	00:09
6.	AA 1552 ED	19:57	
7.	AA 1455 ED	20:52	00:12
8.	AA 1622 ED	21:04	
9.	AA 1777 ED	22:01	00:07
10.	AA 1592 ED	22:08	
Rata-rata (menit)			9,4
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>32,3</b>

Hari dan Tanggal : Kamis, 8 Agustus 2019			
Waktu : Pagi			
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway
1.	AA 1755 ED	06:35	00:06
2.	AA 1673 ED	06:41	
3.	AA 1622 EC	07:20	00:07
4.	AA 1564 ED	07:27	
5.	AA 1774 EC	08:16	00:06
6.	AA 1552 ED	08:22	
7.	AA 1455 ED	09:09	00:10
8.	AA 1622 ED	09:19	
9.	AA 1777 ED	09:57	00:06
10.	AA 1592 ED	10:03	
Rata-rata (menit)			7
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>25,1</b>

Hari dan Tanggal : Kamis, 8 Agustus 2019				
Waktu : Siang				
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway	
1.	AA 1755 ED	12:20	00:12	
2.	AA 1673 ED	12:32		00:56
3.	AA 1622 EC	13:28	00:11	
4.	AA 1564 ED	13:39		01:01
5.	AA 1774 EC	14:40	00:12	
6.	AA 1552 ED	14:52		00:49
7.	AA 1455 ED	15:41	00:09	
8.	AA 1622 ED	15:50		00:56
9.	AA 1777 ED	16:46	00:11	
10.	AA 1592 ED	16:57		
Rata-rata (menit)			11	55,5
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>33,3</b>	

Hari dan Tanggal : Jum'at, 9 Agustus 2019				
Waktu : Pagi				
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway	
1.	AA 1755 ED	06:30	00:16	
2.	AA 1673 ED	06:46		01:00
3.	AA 1622 EC	07:46	00:12	
4.	AA 1564 ED	07:58		01:05
5.	AA 1774 EC	09:03	00:12	
6.	AA 1552 ED	09:15		01:02
7.	AA 1455 ED	10:17	00:11	
8.	AA 1622 ED	10:28		00:59
9.	AA 1777 ED	11:27	00:14	
10.	AA 1592 ED	11:41		
Rata-rata (menit)			13	61,5
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>37,3</b>	

Hari dan Tanggal : Jum'at, 9 Agustus 2019				
Waktu : Siang				
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway	
1.	AA 1755 ED	13:10	00:12	01:06
2.	AA 1673 ED	13:22		
3.	AA 1622 EC	14:28	00:12	01:12
4.	AA 1564 ED	14:40		
5.	AA 1774 EC	15:52	00:10	01:02
6.	AA 1552 ED	16:02		
7.	AA 1455 ED	17:04	00:16	01:05
8.	AA 1622 ED	17:20		
9.	AA 1777 ED	18:25	00:13	
10.	AA 1592 ED	18:38		
Rata-rata (menit)			12,6	66,25
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>39,4</b>	

Hari dan Tanggal : Jum'at, 9 Agustus 2019				
Waktu : Sore				
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway	
1.	AA 1755 ED	19:05	00:09	00:58
2.	AA 1673 ED	19:14		
3.	AA 1622 EC	20:12	00:05	01:06
4.	AA 1564 ED	20:17		
5.	AA 1774 EC	21:23	00:10	01:02
6.	AA 1552 ED	21:33		
7.	AA 1455 ED	22:35	00:07	00:59
8.	AA 1622 ED	22:42		
9.	AA 1777 ED	23:41	00:08	
10.	AA 1592 ED	23:49		
Rata-rata (menit)			7,8	61,25
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>34,5</b>	



Hari dan Tanggal : Sabtu, 10 Agustus 2019				
Waktu : Pagi				
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway	
1.	AA 1755 ED	06:40	00:05	00:51
2.	AA 1673 ED	06:45		
3.	AA 1622 EC	07:36	00:06	00:42
4.	AA 1564 ED	07:42		
5.	AA 1774 EC	08:24	00:06	00:41
6.	AA 1552 ED	08:30		
7.	AA 1455 ED	09:11	00:07	00:47
8.	AA 1622 ED	09:18		
9.	AA 1777 ED	10:05	00:06	
10.	AA 1592 ED	10:11		
Rata-rata (menit)			6	45,25
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>25,6</b>	

Hari dan Tanggal : Sabtu, 10 Agustus 2019				
Waktu : Siang				
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway	
1.	AA 1755 ED	12:15	00:12	00:53
2.	AA 1673 ED	12:27		
3.	AA 1622 EC	13:20	00:14	00:55
4.	AA 1564 ED	13:34		
5.	AA 1774 EC	14:29	00:15	00:42
6.	AA 1552 ED	14:44		
7.	AA 1455 ED	15:26	00:10	00:39
8.	AA 1622 ED	15:36		
9.	AA 1777 ED	16:15	00:12	
10.	AA 1592 ED	16:27		
Rata-rata (menit)			12,6	47,25
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>29,9</b>	

Hari dan Tanggal : Sabtu, 10 Agustus 2019			
Waktu : Sore			
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway
1.	AA 1755 ED	17:05	00:09
2.	AA 1673 ED	17:14	
3.	AA 1622 EC	18:11	00:13
4.	AA 1564 ED	18:24	
5.	AA 1774 EC	19:26	00:12
6.	AA 1552 ED	19:38	
7.	AA 1455 ED	20:15	00:12
8.	AA 1622 ED	20:27	
9.	AA 1777 ED	21:24	00:09
10.	AA 1592 ED	21:33	
Rata-rata (menit)			6,4
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>32,3</b>

Hari dan Tanggal : Minggu, 11 Agustus 2019			
Waktu : Pagi			
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway
1.	AA 1755 ED	06:30	00:08
2.	AA 1673 ED	06:38	
3.	AA 1622 EC	07:27	00:08
4.	AA 1564 ED	07:35	
5.	AA 1774 EC	08:06	00:09
6.	AA 1552 ED	08:15	
7.	AA 1455 ED	08:56	00:09
8.	AA 1622 ED	09:05	
9.	AA 1777 ED	09:37	00:11
10.	AA 1592 ED	09:48	
Rata-rata (menit)			9
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>23,6</b>

Hari dan Tanggal : Minggu, 11 Agustus 2019			
Waktu : Siang			
No.	Nomor Kendaraan	Waktu Tiba Di Terminal	Waktu Headway
1.	AA 1755 ED	12:05	00:07
2.	AA 1673 ED	12:12	
3.	AA 1622 EC	12:57	00:09
4.	AA 1564 ED	13:06	
5.	AA 1774 EC	13:55	00:10
6.	AA 1552 ED	14:05	
7.	AA 1455 ED	14:47	00:11
8.	AA 1622 ED	14:58	
9.	AA 1777 ED	15:39	00:08
10.	AA 1592 ED	15:47	
Rata-rata (menit)			9 44,25
<b>Rata-rata (menit)</b>			<b>26,6</b>

**Gambar L. 9 Struktur dan besaran tarif retribusi**

**BAB VI  
STRUKTUR DAN BESARAN TARIF RETRIBUSI**

**Pasal 8**

NO.	MACAM PELAYANAN	RINCIAN TARIF RETRIBUSI	JUMLAH TARIF RETRIBUSI
1	2		3
1.	Pengujian Kendaraan Bermotor: a. Kendaraan dengan JBB < 5500 kg dengan rincian sebagai berikut : 1). Biaya uji 2) penggantian buku uji 3) plat uji, kawat, segel 4) tanda samping/stiker  b. Kendaraan dengan JBB 5500 – 15000 kg dengan rincian sebagai berikut : 1). Biaya uji 2) penggantian buku uji 3) plat uji, kawat, segel 4) tanda samping/stiker  c. Kendaraan dengan JBB > 15000 kg dengan rincian sebagai berikut : 1). Biaya uji 2) penggantian buku uji 3) plat uji, kawat, segel 4) tanda samping/stiker	Rp. 30.000,- Rp. 10.000,- Rp. 10.000,- Rp. 15.000,-  Rp. 40.000,- Rp. 10.000,- Rp. 10.000,- Rp. 15.000,-  Rp. 50.000,- Rp. 10.000,- Rp. 10.000,- Rp. 15.000,-	Rp. 65.000,-  Rp. 75.000,-  Rp. 85.000,-
2.	Kendaraan uji lengkap a. biaya uji b. penggantian buku uji	Rp. 30.000,- Rp. 10.000,-	Rp. 40.000,-
3.	Pengujian khusus emisi gas buang : a. Mobil 1) biaya uji 2) stiker tanda lulus uji emisi  b. Sepeda Motor 1) biaya uji 2) stiker tanda lulus uji emisi	Rp. 11.000,- Rp. 4.000,-  Rp. 6.000,- Rp. 4.000,-	Rp. 15.000,-  Rp. 10.000,-
4.	Registrasi Kendaraan Bermotor : a. Baru dan mutasi masuk b. Mutasi keluar c. Modifikasi/perubahan bentuk atau tipe		Rp. 25.000,- Rp. 50.000,- Rp. 25.000,-
5.	Numpang uji keluar/masuk dikenakan biaya sebesar biaya uji berkala menurut JBB –nya.		Sebesar biaya uji berkala
6.	Penggantian tanda lulus uji: a. Buku uji rusak b. Buku uji hilang c. Plat, Kawat dan segel rusak d. Plat, Kawat dan segel hilang e. Tanda samping rusak		Rp. 20.000,- Rp. 50.000,- Rp. 10.000,- Rp. 10.000,- Rp. 15.000,-
7.	Pengecatan identitas/lokasi		Rp. 10.000,-

## Gambar L. 10 Masa kerja dan pesangon

**UU No. 13 tahun 2003, Pasal 156**, ayat 1 menyebutkan, " Dalam hal terjadi pemutusan hubungan kerja, pengusaha diwajibkan membayar pesangon dan atau uang penghargaan masa kerja dan uang penggantian hak yang seharusnya diterima."

### Masa Kerja dan Pesangon

Pada UU No.13/2003 telah diatur berapa pesangon dan penghargaan Anda bila Anda mengalami PHK (pemutusan hubungan kerja).

**Pasal 156, ayat 2** menyebutkan, "Perhitungan pesangon sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) paling sedikit sebagai berikut:

Masa Kerja (MK) - Tahun	Uang Pesangon (Bulan Upah)
MK < 1 thn	1 kali
1 thn <= MK < 2 thn	2 kali
2 thn <= MK < 3 thn	3 kali
3 thn <= MK < 4 thn	4 kali
4 thn <= MK < 5 thn	5 kali
5 thn <= MK < 6 thn	6 kali
6 thn <= MK < 7 thn	7 kali
7 thn <= MK < 8 thn	8 kali
MK => 8 thn	9 kali

**UU No. 13 tahun 2003, Pasal 156**, ayat 1 menyebutkan, " Dalam hal terjadi pemutusan hubungan kerja, pengusaha diwajibkan membayar pesangon dan atau uang penghargaan masa kerja dan uang penggantian hak yang seharusnya diterima."

### Masa Kerja dan Pesangon

Pada UU No.13/2003 telah diatur berapa pesangon dan penghargaan Anda bila Anda mengalami PHK (pemutusan hubungan kerja).

**Pasal 156, ayat 2** menyebutkan, "Perhitungan pesangon sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) paling sedikit sebagai berikut:

Masa Kerja (MK) - Tahun	Uang Pesangon (Bulan Upah)
MK < 1 thn	1 kali
1 thn <= MK < 2 thn	2 kali
2 thn <= MK < 3 thn	3 kali
3 thn <= MK < 4 thn	4 kali
4 thn <= MK < 5 thn	5 kali
5 thn <= MK < 6 thn	6 kali
6 thn <= MK < 7 thn	7 kali
7 thn <= MK < 8 thn	8 kali
MK => 8 thn	9 kali

### Masa Kerja dan Penghargaan

Pasal 156, ayat 3 menyebutkan, "Perhitungan uang penghargaan masa kerja sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) ditetapkan sebagai berikut:

Masa Kerja (MK) - Tahun	Penghargaan (Bulan Upah)
3 thn <= MK < 6 thn	2 kali
6 thn <= MK < 9 thn	3 kali
9 thn <= MK < 12 thn	4 kali
12 thn <= MK < 15 thn	5 kali
15 thn <= MK < 18 thn	6 kali
18 thn <= MK < 21 thn	7 kali
21 thn <= MK < 24 thn	8 kali
MK => 24 thn	10 kali

### Tabel Uang Pesangon & Penghargaan

Masa Kerja	PESANGON	MASA KERJA	PENGHARGAAN
MK < 1 thn	1X	3 thn <= MK < 6 thn	2X
1 thn <=MK < 2 thn	2X	6 thn <= MK <9 thn	3X
2 thn <=MK < 3 thn	3X	9 thn <= MK < 12 thn	4X
3 thn <=MK < 4 thn	4X	12 thn <= MK < 15 thn	5X
4 thn <=MK < 5 thn	5X	15 thn <= MK < 18 thn	6X
5 thn <=MK < 6 thn	6X	18 thn <= MK < 21 thn	7X
6 thn <=MK < 7 thn	7X	21 thn <= MK < 24 thn	8X
7 thn <=MK < 8 thn	8X	MK => 24 thn	10X
MK > 8 thn	9X		

Gambar L. 11 Iuran jaminan kesehatan

- (2) Iuran Jaminan Kesehatan bagi Peserta sebagaimana dimaksud pada ayat (1) yang dibayarkan mulai tanggal 1 Juli 2015 sebesar 5% (lima persen) dari Gaji atau Upah per bulan dengan ketentuan:
- a. 4% (empat persen) dibayar oleh Pemberi Kerja; dan
  - b. 1% (satu persen) dibayar oleh Peserta.

### Gambar L. 12 Komponen Biaya Tidak Langsung

#### b. Komponen Biaya Tidak Langsung

##### 1) Biaya pegawai selain awak kendaraan

Tenaga selain awak kendaraan terdiri atas pimpinan, staf administrasi, tenaga teknis dan tenaga operasi.

Jumlah tenaga pimpinan, staf administrasi, tenaga teknik dan tenaga operasi tergantung dari besarnya armada yang dikelola.

Biaya pegawai ini terdiri atas gaji/upah, uang lembur dan jaminan sosial

Jaminan sosial berupa :

- Tunjangan perawatan kesehatan;
- Pakaian dinas
- Asuransi kecelakaan
- Tunjangan lain-lain

Untuk melakukan perhitungan biaya pokok, pedoman berikut dapat digunakan

No	Uraian	Satuan	Angkutan Kota				
			Bus Besar		Bus Sedang	Bus Kecil	Mobil Penumpang Umum (MPU)
			Bus DD	Bus SD			
1.	Masa penyusutan kendaraan	Th	5	5	5	5	5
2.	Jarak tempuh rata-rata	Km/hr	250	250	250	250	250
3.	Bahan Bakar Minyak	Km/lt	2	3.6-3	5	7.5-9	7.5-9
4.	Jarak tempuh ganti ban <sup>3)</sup>	Km	24.000	21.000	20.000	25.000	25.000
5.	Ratio pengemudi/bus	Org/kend	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
6.	Ratio kondektur/bus	Org/kend	1.2	1.2	1.2	-	-
7.	Jarak Tempuh antar service kecil	Km	5.000	5.000	4.000	4.000	4.000
8.	Suku cadang/service besar	Km	10.000	10.000	10.000	12.000	12.000
9.	Penggantian minyak motor	Km	4.000	4.000	4.000	3.500	3.500
10.	Penggantian minyak rem	Km	8.000	8.000	8.000	12.000	12.000
11.	Penggantian Gemuk	Km/kg	3.000	3.000	3.000	4.000	4.000
12.	Penggantian minyak gardan	Km	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
13.	Penggantian minyak persneling	Km	12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
14.	Hari jalan siap operasi	Hr/th	365	365	365	365	365
15.	SO : SGO	%	80	80	80	80	80
16.	Nilai residu	%	20	20	20	-	-

Catatan :

- 1) Untuk DKI Penggunaan BBM 2,6 km/lt dan di luar DKI 3 km/lt
- 2) MPU penggunaan BBM 9 Km/lt
- 3) Daya tempuh ban tergantung koefisien gesek jalan

**Gambar L. 13 Tarif Retribusi setiap memasuki terminal**

## Pasal 9

Besarnya tarif Retribusi ditetapkan sebagai berikut:

- a. setiap memasuki terminal dikenakan Retribusi dengan ketentuan sebagai berikut:
  1. untuk Bus Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) Cepat sebesar Rp. 1.500,00 (seribu lima ratus rupiah);
  2. untuk Bus Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) Lambat dan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) sebesar Rp.1.000,00 (seribu rupiah);

