

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6. 1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis mengenai karakteristik penumpang kereta api Prameks dan bus AKAP jurusan Yogyakarta – Solo, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Penumpang wanita lebih banyak menggunakan kereta api Pramek (43%) daripada menggunakan bus AKAP (33%) dikarenakan faktor keamanan dan kenyamanan. Sedangkan penumpang pria lebih banyak yang menggunakan bus AKAP (63%) daripada menggunakan kereta api Prameks (53%).
2. Profesi karyawan swasta/wiraswasta adalah penumpang yang paling dominan yang naik kereta api Prameks dan bus AKAP, diikuti pelajar/mahasiswa.
3. Ditinjau dari segi pendapatan kereta api Prameks dan bus AKAP sama-sama didominasi oleh penumpang dengan pendapatan Rp. 1.000.000,00 – Rp. 2.000.000,00
4. Dari segi intensitas penumpang kereta api Prameks dan bus AKAP dominan menggunakan moda tersebut seminggu lebih dari dua kali.
5. Penumpang kereta api Prameks 73% selalu menggunakan moda tersebut, sedangkan 27% lainnya tidak selalu menggunakan (16% menggunakan bus AKAP dan 11% menggunakan kendaraan pribadi). Untuk penumpang bus AKAP 70% selalu menggunakan moda tersebut dan 30% tidak selalu menggunakan moda tersebut ( 21% menggunakan kereta api Prameks dan 9% menggunakan kendaraan pribadi).

6. Keamanan dan Kenyamanan adalah alasan yang paling banyak dipilih oleh pengguna kereta api Prameks, sedangkan alasan lainnya hampir sama banyaknya. Dekat dengan lokasi yang dituju merupakan alasan yang paling banyak dipilih oleh penumpang bus AKAP, tarif juga alasan paling banyak kedua yang dipilih oleh penumpang bus AKAP.

### **6. 2. Saran**

Setelah melakukan penelitian ini, penulis menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu saran yang dapat diberikan demi penyempurnaan penelitian lanjutan adalah sebagai berikut :

1. Penyempurnaan penelitian dapat dilakukan dengan membandingkan moda angkutan yang sama dengan kelas yang berbeda.
2. Jumlah responden yang akan diteliti lebih besar daripada penelitian yang telah dilakukan sekarang ini agar diperoleh hasil yang lebih akurat.
3. Peluang penelitian untuk menganalisis moda transportasi yang lainnya dengan jurusan yang lebih luas.

## DAFTAR PUSTAKA

- Black, A, 1995, *Urban Mass Transportation Planning*. Mc.Graw-Hill International Edition.
- Morlok, E. K, 1985, *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*, Hainim, J. K, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Papacostas, C. S, *Fundamentals Of Transportation Engineering*, Prentice-Hall of India Private Limited, New Delhi.
- Setiawan, Rudi, *Karakteristik Pengguna Kereta Api Komuter Surabaya – Sidoarjo*, Surabaya.
- Supranto, J., 1988, *Statistik Teori dan Aplikasi edisi 5 jilid 2*, Penerbit Erlangga, Jakarta
- Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009b Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan*, 2009, Jakarta.



**Crosstab jenis kelamin dan alasan menggunakan kereta api Prameks**

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
jnsklamin * alasan	100	100,0%	0	,0%	100	100,0%

**jnsklamin \* alasan Crosstabulation**

Count

	alasan						Total
	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	
jnsklamin 1,00	9	7	7	21	11	2	57
2,00	5	7	10	11	9	1	43
Total	14	14	17	32	20	3	100

keterangan alasan

- 1 = Ketepatan waktu tempuh
- 2 = tarif
- 3 = jadwal yang teratur
- 4 = kenyamanan dan keamanan
- 5 = lokasi yang dituju lebih dekat
- 6 = lain-lain

jenis kelamin

- 1 = pria
- 2 = wanita

**Crosstab pekerjaan/profesi dengan selalu menggunakan kereta api Pramex**

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
profesi * selalu * jika	27	27,0%	73	73,0%	100	100,0%

**profesi \* selalu \* jikatidak Crosstabulation**

Count

			selalu		Total
			2,00		
1,00	profesi	1,00	4	4	
		2,00	10	10	
		3,00	2	2	
		Total	16	16	
2,00	profesi	1,00	3	3	
		2,00	5	5	
		3,00	1	1	
		4,00	2	2	
Total		11	11		

keterangan : selalu      1 = ya  
    2 = tidak

profesi      1 = pelajar / Mahasiswa  
                  2 = karyawan swasta / wiraswasta  
                  3 = TNI / POLRI / PNS  
                  4 = ibu rumah tangga  
                  5 = lain-lain

jika tidak    1 = bus AKAP  
    2 = kendaraan pribadi

**Crosstab pekerjaan/profesi dengan intensitas menggunakan kereta api Pramex**

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
profesi * intensitas	100	100,0%	0	,0%	100	100,0%

**profesi \* intensitas Crosstabulation**

Count		intensitas				Total
		1,00	2,00	3,00	4,00	
profesi	1,00	4	19	0	1	24
	2,00	5	30	6	5	46
	3,00	2	12	1	0	15
	4,00	2	6	0	2	10
	5,00	0	4	0	1	5
Total		13	71	7	9	100

keterangan : intensitas  
 1 = seminggu 1x  
 2 = seminggu >1x  
 3 = sebulan 1x  
 4 = tidak tentu

profesi  
 1 = pelajar / Mahasiswa  
 2 = karyawan swasta / wiraswasta  
 3 = TNI / POLRI / PNS  
 4 = ibu rumah tangga  
 5 = lain-lain

**Crosstab pekerjaan/profesi dengan alasan menggunakan kereta api Pramex**

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
profesi * alasan	100	100,0%	0	,0%	100	100,0%

**profesi \* alasan Crosstabulation**

Count

	alasan						Total
	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	
profesi 1,00	8	6	5	2	2	1	24
2,00	4	5	7	17	12	1	46
3,00	2	1	2	8	2	0	15
4,00	0	2	3	2	3	0	10
5,00	0	0	0	3	1	1	5
Total	14	14	17	32	20	3	100

keterangan alasan  
 1 = Ketepatan waktu tempuh  
 2 = tarif  
 3 = jadwal yang teratur  
 4 = kenyamanan dan keamanan  
 5 = lokasi yang dituju lebih dekat  
 6 = lain-lain

profesi  
 1 = pelajar / Mahasiswa  
 2 = karyawan swasta / wiraswasta  
 3 = TNI / POLRI / PNS  
 4 = ibu rumah tangga  
 5 = lain-lain



**Crosstab pendapatan/penghasilan/uang saku dengan selalu menggunakan kereta api Pramex**

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pndapatan * selalu * jikatida	27	27,0%	73	73,0%	100	100,0%

**pndapatan \* selalu \* jikatidak Crosstabulation**

Count

		selalu		Total
jikatidak		2,00		
1,00	pndapatan	1,00	1	1
		2,00	3	3
		3,00	7	7
		4,00	5	5
	Total		16	16
2,00	pndapatan	2,00	1	1
		3,00	6	6
		4,00	1	1
		5,00	3	3
	Total		11	11

keterangan : selalu

- 1 = ya
- 2 = tidak

pendapatan

- 1 = < Rp. 500.000
- 2 = > Rp. 500.000 s/d Rp. 1.000.000
- 3 = > Rp. 1.000.000 s/d Rp. 2.000.000
- 4 = > Rp. 2.000.000
- 5 = lain-lain

jika tidak

- 1 = bus AKAP
- 2 = kendaraan pribadi

**Crosstab pendapatan / penghasilan / uang saku dengan intensitas menggunakan kereta api Pramex**

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pndapatan * intens	100	100,0%	0	,0%	100	100,0%

**pndapatan \* intensitas Crosstabulation**

Count

	intensitas				Total
	1,00	2,00	3,00	4,00	
pndapatan 1,00	1	12	0	0	13
2,00	5	18	1	1	25
3,00	5	25	3	7	40
4,00	0	13	3	1	17
5,00	2	3	0	0	5
Total	13	71	7	9	100

keterangan : pendapatan 1 = < Rp. 500.000  
 2 = > Rp. 500.000 s/d Rp. 1.000.000  
 3 = > Rp. 1.000.000 s/d Rp. 2.000.000  
 4 = > Rp. 2.000.000  
 5 = lain-lain

intensitas 1 = seminggu 1x  
 2 = seminggu >1x  
 3 = sebulan 1x  
 4 = tidak tentu

**Crosstab pendapatan / penghasilan / uang saku dengan alasan menggunakan kereta api Pramex**

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pndapatan * alasan	100	100,0%	0	,0%	100	100,0%

**pndapatan \* alasan Crosstabulation**

Count

	alasan						Total
	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	
pndapatan 1,00	4	5	2	1	1	0	13
2,00	3	3	6	7	5	1	25
3,00	4	6	4	14	11	1	40
4,00	2	0	2	10	2	1	17
5,00	1	0	3	0	1	0	5
Total	14	14	17	32	20	3	100

keterangan : pendapatan  
 1 = < Rp. 500.000  
 2 = > Rp. 500.000 s/d Rp. 1.000.000  
 3 = > Rp. 1.000.000 s/d Rp. 2.000.000  
 4 = > Rp. 2.000.000  
 5 = lain-lain

alasan  
 1 = Ketepatan waktu tempuh  
 2 = tarif  
 3 = jadwal yang teratur  
 4 = kenyamanan dan keamanan  
 5 = lokasi yang dituju lebih dekat  
 6 = lain-lain

		jnsklamin	usia	profesi	pendapatan	tmpttinggal	tujuan	selalu	intensitas	tmpttujuan	alasan
jnsklamin	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	1 100 ,749	-.032 100 ,749	,202* 100 ,044	,103 100 ,306	,174 100 ,083	,064 100 ,529	-.028 100 ,784	-.032 100 ,754	-.187 100 ,062	-.026 100 ,800
usia	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	100 -.032 ,749	100 1 1	100 ,582** ,000	100 ,183 ,068	100 -.080 ,428	100 -.168 ,096	100 -.131 ,194	100 -.023 ,818	100 ,134 ,185	100 ,247* ,013
profesi	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	100 ,202* ,044	100 ,582** ,000	100 1 1	100 ,384** ,000	100 -.070 ,488	100 ,246* ,014	100 -.146 ,147	100 ,099 ,329	100 ,051 ,611	100 ,304** ,002
pendapatan	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	100 ,103 ,306	100 ,183 ,068	100 ,384** ,000	100 1 1	100 -.047 ,642	100 ,133 ,188	100 ,270** ,007	100 ,103 ,310	100 ,028 ,782	100 ,217* ,030
tmpttinggal	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	100 ,174 ,083	100 -.080 ,428	100 -.070 ,488	100 -.047 ,642	100 1 1	100 ,078 ,441	100 ,053 ,600	100 -.113 ,263	100 -.851** ,000	100 -.146 ,146
tujuan	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	100 ,064 ,529	100 -.168 ,096	100 ,246* ,014	100 ,133 ,188	100 ,078 ,441	100 1 1	100 -.099 ,328	100 ,163 ,105	100 -.136 ,177	100 ,014 ,888
selalu	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	100 -.028 ,784 100	100 -.131 ,194 100	100 -.146 ,147 100	100 ,270** ,007 100	100 ,053 ,600 100	100 -.099 ,328 100	100 1 ,819 100	100 ,023 ,819 100	100 -.019 ,853 100	100 -.122 ,227 100
intensitas	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	100 -.032 ,754 100	100 -.023 ,818 100	100 ,099 ,329 100	100 ,103 ,310 100	100 -.113 ,263 100	100 ,163 ,105 100	100 ,023 ,819 100	100 1 ,819 100	100 ,064 ,525 100	100 ,061 ,544 100
tmpttujuan	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	100 -.187 ,062 100	100 ,134 ,185 100	100 ,051 ,611 100	100 ,028 ,782 100	100 -.851** ,000 100	100 -.136 ,177 100	100 -.019 ,853 100	100 ,064 ,525 100	100 1 ,525 100	100 ,041 ,686 100
alasan	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	100 -.026 ,800 100	100 ,247* ,013 100	100 ,304** ,002 100	100 ,217* ,030 100	100 -.146 ,146 100	100 ,014 ,888 100	100 -.122 ,227 100	100 ,061 ,544 100	100 ,041 ,686 100	100 1 100

\*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

\*\* Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).



**Crosstab jenis kelamin dan alasan menggunakan bus AKAP**

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
jnsklamin * alasan	100	100,0%	0	,0%	100	100,0%

**jnsklamin \* alasan Crosstabulation**

Count

	alasan						Total
	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	
jnsklami 1,00	5	22	3	6	29	2	67
2,00	3	9	1	4	15	1	33
Total	8	31	4	10	44	3	100

keterangan alasan  
 1 = Ketepatan waktu tempuh  
 2 = tarif  
 3 = jadwal yang teratur  
 4 = kenyamanan dan keamanan  
 5 = lokasi yang dituju lebih dekat  
 6 = lain-lain

jenis kelamin  
 1 = pria  
 2 = wanita

**Crosstab pekerjaan/profesi dengan selalu menggunakan bus AKAP**

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
profesi * selalu * ji	30	30,0%	70	70,0%	100	100,0%

**profesi \* selalu \* jikatidak Crosstabulation**

Count

			selalu	Total
jikatidak			2,00	
1,00	profesi	1,00	3	3
		2,00	12	12
		3,00	2	2
		4,00	2	2
		5,00	2	2
	Total		21	21
2,00	profesi	1,00	4	4
		2,00	3	3
		3,00	1	1
		4,00	1	1
	Total		9	9

keterangan : selalu

1 = ya

2 = tidak

profesi

1 = pelajar / Mahasiswa

2 = karyawan swasta / wiraswasta

3 = TNI / POLRI / PNS

4 = ibu rumah tangga

5 = lain-lain

jika tidak

1 = bus AKAP

2 = kendaraan pribadi

**Crosstab pekerjaan/profesi dengan intensitas menggunakan bus AKAP**

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
profesi * inten	100	100,0%	0	,0%	100	100,0%

**profesi \* intensitas Crosstabulation**

Count

		intensitas				Total
		1,00	2,00	3,00	4,00	
profesi	1,00	1	27	0	1	29
	2,00	7	22	3	8	40
	3,00	0	10	1	1	12
	4,00	1	3	2	2	8
	5,00	2	6	1	2	11
Total		11	68	7	14	100

keterangan : intensitas  
 1 = seminggu 1x  
 2 = seminggu >1x  
 3 = sebulan 1x  
 4 = tidak tentu

profesi  
 1 = pelajar / Mahasiswa  
 2 = karyawan swasta / wiraswasta  
 3 = TNI / POLRI / PNS  
 4 = ibu rumah tangga  
 5 = lain-lain



**Crosstab pekerjaan/profesi dengan alasan menggunakan bus AKAP**

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
profesi * alas	100	100,0%	0	,0%	100	100,0%

**profesi \* alasan Crosstabulation**

Count

	alasan						Total
	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	
profesi 1,00	2	14	3	2	8	0	29
2,00	3	9	1	3	24	0	40
3,00	2	2	0	1	6	1	12
4,00	0	0	0	2	6	0	8
5,00	1	6	0	2	0	2	11
Total	8	31	4	10	44	3	100

keterangan alasan  
 1 = Ketepatan waktu tempuh  
 2 = tarif  
 3 = jadwal yang teratur  
 4 = kenyamanan dan keamanan  
 5 = lokasi yang dituju lebih dekat  
 6 = lain-lain

profesi  
 1 = pelajar / Mahasiswa  
 2 = karyawan swasta / wiraswasta  
 3 = TNI / POLRI / PNS  
 4 = ibu rumah tangga  
 5 = lain-lain

**Crosstab pendapatan/penghasilan/uang saku dengan selalu menggunakan bus**

**AKAP**

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pendapatan * selalu * jikatid	30	30,0%	70	70,0%	100	100,0%

**pendapatan \* selalu \* jikatidak Crosstabulation**

Count

		selalu		Total
jikatidak		2,00		
1,00	pendapatan	1,00	2	2
		2,00	4	4
		3,00	10	10
		4,00	3	3
		5,00	2	2
Total			21	21
2,00	pendapatan	1,00	3	3
		2,00	1	1
		3,00	4	4
		4,00	1	1
Total			9	9

keterangan : selalu

1 = ya

2 = tidak

pendapatan

1 = < Rp. 500.000

2 = > Rp. 500.000 s/d Rp. 1.000.000

3 = > Rp. 1.000.000 s/d Rp. 2.000.000

4 = > Rp. 2.000.000

5 = lain-lain

jika tidak

1 = bus AKAP

2 = kendaraan pribadi

**Crosstab pendapatan / penghasilan / uang saku dengan intensitas menggunakan bus AKAP**

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pndapatan * inter	100	100,0%	0	,0%	100	100,0%

**pndapatan \* intensitas Crosstabulation**

Count

	intensitas				Total
	1,00	2,00	3,00	4,00	
pndapatan 1,00	1	17	0	0	18
2,00	2	20	3	7	32
3,00	6	25	2	5	38
4,00	2	3	1	2	8
5,00	0	3	1	0	4
Total	11	68	7	14	100

keterangan : pendapatan 1 = < Rp. 500.000  
 2 = > Rp. 500.000 s/d Rp. 1.000.000  
 3 = > Rp. 1.000.000 s/d Rp. 2.000.000  
 4 = > Rp. 2.000.000  
 5 = lain-lain

intensitas 1 = seminggu 1x  
 2 = seminggu >1x  
 3 = sebulan 1x  
 4 = tidak tentu

**Crosstab pendapatan / penghasilan / uang saku dengan alasan menggunakan bus AKAP**

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
pndapatan * ala	100	100,0%	0	,0%	100	100,0%

**pndapatan \* alasan Crosstabulation**

Count	alasan						Total
	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	
pndapat 1,00	1	13	0	0	4	0	18
2,00	3	12	3	4	9	1	32
3,00	4	5	1	5	23	0	38
4,00	0	0	0	0	7	1	8
5,00	0	1	0	1	1	1	4
Total	8	31	4	10	44	3	100

keterangan : pendapatan 1 = < Rp. 500.000  
 2 = > Rp. 500.000 s/d Rp. 1.000.000  
 3 = > Rp. 1.000.000 s/d Rp. 2.000.000  
 4 = > Rp. 2.000.000  
 5 = lain-lain

alasan 1 = Ketepatan waktu tempuh  
 2 = tarif  
 3 = jadwal yang teratur  
 4 = kenyamanan dan keamanan  
 5 = lokasi yang dituju lebih dekat  
 6 = lain-lain

		jnsklamin	umur	profesi	pndapatan	tmptnggal	tujuan	selalu	intensitas	tmpttujuan	alasan
jnsklamin	Pearson Correlation	1	-,061	,191	-,018	,080	-,013	,237*	-,024	-,060	,030
	Sig. (2-tailed)		,547	,057	,861	,429	,897	,018	,815	,556	,765
	N	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
umur	Pearson Correlation	-,061	1	,525**	,426**	-,128	,006	,129	,210*	,150	,207*
	Sig. (2-tailed)	,547		,000	,000	,206	,956	,202	,036	,137	,039
	N	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
profesi	Pearson Correlation	,191	,525**	1	,240*	-,091	,028	-,027	,127	,048	,095
	Sig. (2-tailed)	,057	,000		,016	,366	,783	,786	,209	,636	,345
	N	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
pndapatan	Pearson Correlation	-,018	,426**	,240*	1	-,203*	-,045	,187	,054	,287**	,419**
	Sig. (2-tailed)	,861	,000	,016		,043	,653	,063	,594	,004	,000
	N	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
tmptnggal	Pearson Correlation	,080	-,128	-,091	-,203*	1	,139	-,116	-,088	-,581**	-,117
	Sig. (2-tailed)	,429	,206	,366	,043		,168	,249	,387	,000	,248
	N	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
tujuan	Pearson Correlation	-,013	,006	,028	-,045	,139	1	,034	,019	-,141	,026
	Sig. (2-tailed)	,897	,956	,783	,653	,168		,739	,850	,162	,801
	N	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
selalu	Pearson Correlation	,237*	,129	-,027	,187	-,116	,034	1	-,032	,075	,239*
	Sig. (2-tailed)	,018	,202	,786	,063	,249	,739		,754	,455	,016
	N	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
intensitas	Pearson Correlation	-,024	,210*	,127	,054	-,088	,019	-,032	1	,098	,106
	Sig. (2-tailed)	,815	,036	,209	,594	,387	,850	,754		,331	,293
	N	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
tmpttujuan	Pearson Correlation	-,060	,150	,048	,287**	-,581**	-,141	,075	,098	1	,166
	Sig. (2-tailed)	,556	,137	,636	,004	,000	,162	,455	,331		,098
	N	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
alasan	Pearson Correlation	,030	,207*	,095	,419**	-,117	,026	,239*	,106	,166	1
	Sig. (2-tailed)	,765	,039	,345	,000	,248	,801	,016	,293	,098	
	N	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

\*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

\*\*. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

## PENGGUNA KA PRAMEX

Jenis kelamin : a. Pria      b. Wanita

1. Berapakah usia anda ?
  - a. di bawah 20 tahun
  - b. 20 tahun s/d 30 tahun
  - c. > 30 tahun s/d 50 tahun
  - d. Di atas 50 tahun
  
2. Apakah pekerjaan profesi saudara ?
  - a. Pelajar / Mahasiswa
  - b. Karyawan swasta / wiraswasta
  - c. TNI / POLRI / PNS
  - d. Ibu rumah tangga
  - e. ....
  
3. Berapakah pendapatan / penghasilan / uang saku saudara rata-rata setiap bulan ?
  - a. 0 s/d Rp. 500.000
  - b. > Rp. 500.000 s/d Rp. 1.000.000
  - c. > Rp. 1.000.000 s/d Rp. 2.000.000
  - d. di atas Rp. 2.000.000
  - e. ....
  
4. Dimana tempat tinggal saudara ?
  - a. Yogyakarta ( DIY )
  - b. Solo
  - c. ....
  
5. Tujuan Perjalanan Saudara ?
  - a. Bisnis / bekerja
  - b. Belajar / kuliah
  - c. Rekreasi
  - d. Menemui saudara / rekan
  - e. ....
  
6. Apakah saudara selalu menggunakan kereta api Pramex ?
  - a. Ya
  - b. Tidak

jika "tidak" transportasi apa yang anda gunakan?

  - a. Bus AKAP
  - b. Kendaraan pribadi
  
7. Berapa intensitas saudara menggunakan kereta api sebagai sarana angkutan ?
  - a. Seminggu 1 kali
  - b. Seminggu lebih dari 1 kali
  - c. Sebulan 1 kali
  - d. Tidak tentu
  - e. ....
  
8. Kemana tujuan perjalanan saudara ?
  - a. Yogyakarta ( DIY )
  - b. Solo
  - c. ....
  
9. Apakah alasan saudara memilih kereta api Pramex dibanding Bus AKAP?
  - a. Ketepatan waktu tempuh
  - b. Tarif
  - c. Kenyamanan dan keamanan
  - d. Lokasi yang dituju lebih dekat
  - e. Jadwal yang teratur
  - f. ....

## PENGGUNA BUS AKAP

Jenis kelamin : a. Pria b. Wanita

1. Berapakah usia anda ?
  - a. di bawah 20 tahun
  - b. 20 tahun s/d 30 tahun
  - c. > 30 tahun s/d 50 tahun
  - d. Di atas 50 tahun
2. Apakah pekerjaan profesi saudara ?
  - a. Pelajar / Mahasiswa
  - b. Karyawan swasta / wiraswasta
  - c. TNI / POLRI / PNS
  - d. Ibu rumah tangga
  - e. ....
3. Berapakah pendapatan / penghasilan / uang saku saudara rata-rata setiap bulan ?
  - a. 0 s/d Rp. 500.000
  - b. > Rp. 500.000 s/d Rp. 1.000.000
  - c. > Rp. 1.000.000 s/d Rp. 2.000.000
  - d. di atas Rp. 2.000.000
  - e. ....
4. Dimana tempat tinggal saudara ?
  - a. Yogyakarta ( DIY )
  - b. Solo
  - c. ....
5. Tujuan Perjalanan Saudara ?
  - a. Bisnis / bekerja
  - b. Belajar / kuliah
  - c. Rekreasi
  - d. Menemui saudara / rekan
  - e. ....
6. Apakah saudara selalu menggunakan Bus AKAP ?
  - a. Ya
  - b. Tidak

jika "tidak" transportasi apa yang anda gunakan ?

  - a. Kereta api Pramex
  - b. Kendaraan pribadi
7. Berapa intensitas saudara menggunakan kereta api sebagai sarana angkutan ?
  - a. Seminggu 1 kali
  - b. Seminggu lebih dari 1 kali
  - c. Sebulan 1 kali
  - d. Tidak tentu
  - e. ....
8. Kemana tujuan perjalanan saudara ?
  - a. Yogyakarta ( DIY )
  - b. Solo
  - c. ....
9. Apakah alasan saudara memilih Bus AKAP di banding Pramex ?
  - a. Ketepatan waktu tempuh
  - b. Tarif
  - c. Kenyamanan dan keamanan
  - d. Lokasi yang dituju lebih dekat
  - e. Jadwal yang teratur
  - f. ....