

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis perhitungan dengan MKJI 1997 terhadap faktor hambatan samping yang terdapat pada jalan Cik Ditiro maka diperoleh kesimpulan berikut.

1. Hambatan samping yang berpengaruh terhadap kapasitas dan kecepatan lalu lintas jalan Cik Ditiro yang diperoleh dari hasil penelitian ini adalah sebagai berikut.
 - a. Becak sebagai hambatan samping tidak mempengaruhi kapasitas dan kinerja jalan, tetapi yang paling berpengaruh adalah kendaraan keluar/masuk samping jalan dengan nilai derajat kejenuhan 0,4187 yang masih di bawah nilai batas toleransi derajat kejenuhan ($<0,75$).
 - b. Berdasarkan analisis regresi linear berganda dengan bantuan program *SPSS 13.0 for windows* didapatkan faktor hambatan samping yang paling berpengaruh adalah kendaraan parkir/berhenti dan kendaraan keluar masuk sisi jalan dengan perbandingan kecepatan pada hari Rabu dan Sabtu mengalami perubahan rerata arus lalu lintas Rabu 25,51 Km/jam naik menjadi 26,51 km/jam dan Sabtu 21,45 km/jam turun menjadi 15,75 km/jam. Hal ini menunjukkan bahwa kecepatan hari Rabu lebih tinggi dari pada kecepatan pada hari Sabtu dan keberadaan kendaraan keluar/masuk sisi jalan cukup berpengaruh terhadap kecepatan perjalanan kendaraan

ringan. Hal ini dapat dilihat dari kecilnya volume lalu lintas pada hari rabu sehingga menyebabkan kecepatan kendaraan ringan semakin meningkat, begitupun sebaliknya.

2. Besarnya nilai derajat kejenuhan pada jalan Cik Ditiro adalah sebesar 0,4231 masih berada di dalam batas toleransi tetapi kecepatan kendaraan ringan yang melewati segmen tersebut rendah yaitu 15,75 km/jam. Hal tersebut menunjukkan bahwa berkurangnya kecepatan di jalan Cik Ditiro dapat disebabkan oleh karena adanya simpang bersinyal yang menyebabkan pengemudi memperlambat kendaraannya.

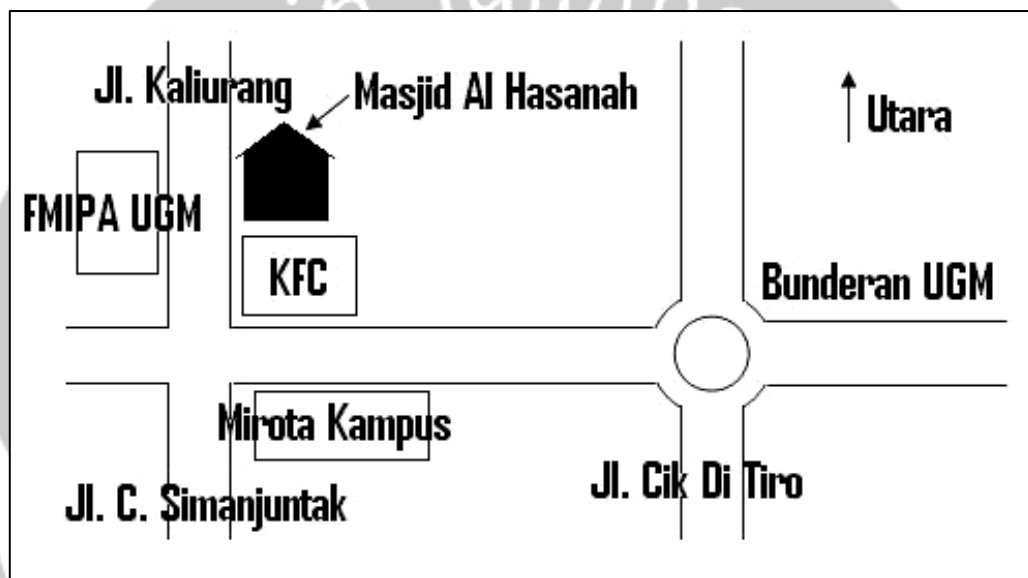
6.2 Saran

1. Dari hasil penelitian dan perhitungan berdasarkan MKJI'1997, diketahui bahwa becak sebagai hambatan samping tidak mempengaruhi kinerja jalan. Oleh karena itu sebaiknya lokasi penelitian dilakukan pada daerah yang memiliki jumlah becak yang paling dominan.
2. Kecepatan kendaraan ringan rendah yaitu 15,75 km/jam, Oleh karena itu sebaiknya penelitian dan pengambilan data dilakukan pada ruas jalan yang tidak dekat dengan simpang bersinyal.
3. Pengambilan data sebaiknya dilakukan selama 2 jam agar data yang didapat lebih akurat dan data survai diambil dari berbagai arah sehingga datanya akurat (Utara-Selatan, Timur-barat ataupun sebaliknya)

DAFTAR PUSTAKA

- Algifari, 2000, *Analisis Regresi Teori, Kasus, dan Solusi*, edisi kedua, BPFE, Yogyakarta
- Anonim, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, direktorat Jendral Bina Marga, Direktorat, Bina Jalan Kota
- Hoobs F.D, 1995, *Perancangan dan Teknik lalu Lintas*, edisi kedua, Cetakan Pertama, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Sarwono Jonathan, 2006, *SPSS Versi 13.0 Analisis Data Penelitian menggunakan SPSS*, edisi pertama, CV Andi Offset, Yogyakarta
- Khisty, Jotin. C dan Lall, Kent. B, 2003, *Dasar-Dasar rekayasa Transportasi*, edisi ketiga jilid 1, Erlangga, Jakarta.
- Munawar Ahmad, 2004, *Manajemen Lalu Lintas perkotaan*, Teknik Universitas Gadjah Mada Yogyakarta
- Oglesby, H. Clarkson dan Hicks, Gary.B, 1998, *Teknik Jalan Raya*, Edisi keempat jilid 1, Erlangga , Jakarta
- Sudjana, 1996, *Metoda Statistika*, Edisi keenam, TARSITO, Bandung
- Sukirman Silvia, 1994, *Dasar-dasar Perancangan Geometrik Jalan*, Nova, Bandung

Lampiran 1



PETA LOKASI PENELITIAN



Lampiran 2.1

Arah : Timur-Barat
Hari/tanggal : Senin, 19 Oktober 2009
Surveyor : Lia dan Desta
Lokasi : Jl. Cik Ditiro

DATA SURVAI ARUS LALU LINTAS PERIODE SENIN

Waktu	Jenis kendaraan		
	Kendaraan ringan (LV)	Kendaraan berat (HV)	Sepeda motor (MC)
07.00-07.15	51	15	63
07.16-07.30	43	9	72
07.31-07.45	62	35	89
07.46-08.00	77	61	96
Total (Jam)	233	120	320
13.00-13.15	75	41	108
13.16-13.30	60	23	121
13.31-13.45	61	30	138
13.46-14.00	69	45	113
Total (Jam)	265	139	480
18.00-18.15	47	4	156
18.16-18.30	73	8	120
18.31-18.45	56	12	147
18.46-19.00	65	10	139
Total (Jam)	241	34	562
19.00-19.15	29	9	124
19.16-19.30	31	11	132
19.31-19.45	27	7	112
19.46-20.00	27	5	43
Total (Jam)	114	32	411

Lampiran 2.2

Arah : Timur-Barat
Hari/tanggal : Selasa, 20 Oktober 2009
Surveyor : Mba Midah dan Lia
Lokasi : Jl. Cik Ditiro

DATA SURVAI ARUS LALU LINTAS PERIODE SELASA

Waktu	Jenis kendaraan		
	Kendaraan ringan (LV)	Kendaraan berat (HV)	Sepeda motor (MC)
07.00-07.15	44	16	98
07.16-07.30	32	27	105
07.31-07.45	38	30	88
07.46-08.00	61	29	99
Total (Jam)	175	102	390
13.00-13.15	25	37	126
13.16-13.30	52	25	128
13.31-13.45	33	32	144
13.46-14.00	74	53	97
Total (Jam)	184	147	495
18.00-18.15	55	43	108
18.16-18.30	46	52	112
18.31-18.45	51	31	98
18.46-19.00	55	47	106
Total (Jam)	207	173	424
19.00-19.15	29	9	112
19.16-19.30	42	10	109
19.31-19.45	21	5	101
19.46-20.00	22	8	89
Total (Jam)	114	32	411

Lampiran 2.3

Arah : Timur-Barat
Hari/tanggal : Rabu, 21 Oktober 2009
Surveyor : Mba Midah dan Lia
Lokasi : Jl. Cik Ditiro

DATA SURVAI ARUS LALU LINTAS PERIODE RABU

Waktu	Jenis kendaraan		
	Kendaraan ringan (LV)	Kendaraan berat (HV)	Sepeda motor (MC)
07.00-07.15	30	14	117
07.16-07.30	24	25	101
07.31-07.45	19	33	97
07.46-08.00	68	21	99
Total (Jam)	141	93	414
13.00-13.15	26	31	115
13.16-13.30	49	22	133
13.31-13.45	54	15	96
13.46-14.00	64	17	102
Total (Jam)	193	85	446
18.00-18.15	65	34	108
18.16-18.30	59	41	83
18.31-18.45	32	30	89
18.46-19.00	19	29	116
Total (Jam)	175	134	396
19.00-19.15	32	8	101
19.16-19.30	35	4	86
19.31-19.45	41	9	91
19.46-20.00	13	3	99
Total (Jam)	121	24	377

Lampiran 2.4

Arah : Timur-Barat

Hari/tanggal : Sabtu, 24 Oktober 2009

Surveyor : Desta dan Lia

Lokasi : Jl. Cik Ditiro

DATA SURVAI ARUS LALU LINTAS PERIODE SABTU

Waktu	Jenis kendaraan		
	Kendaraan ringan (LV)	Kendaraan berat (HV)	Sepeda motor (MC)
07.00-07.15	49	44	80
07.16-07.30	61	29	73
07.31-07.45	41	31	71
07.46-08.00	47	28	83
Total (Jam)	198	132	307
13.00-13.15	53	39	101
13.16-13.30	28	38	94
13.31-13.45	55	22	90
13.46-14.00	77	55	112
Total (Jam)	213	154	397
18.00-18.15	64	39	119
18.16-18.30	73	42	132
18.31-18.45	53	31	100
18.46-19.00	60	47	82
Total (Jam)	250	159	433
19.00-19.15	13	5	139
19.16-19.30	21	6	118
19.31-19.45	42	3	107
19.46-20.00	30	5	88
Total (Jam)	105	19	452

Lampiran 2.5

Arah : Timur-Barat

Hari/tanggal : Minggu, 25 Oktober 2009

Surveyor : Desta dan Lia

Lokasi : Jl. Cik Ditiro

Waktu	Jenis kendaraan		
	Kendaraan ringan (LV)	Kendaraan berat (HV)	Sepeda motor (MC)
07.00-07.15	50	28	77
07.16-07.30	35	30	62
07.31-07.45	46	24	81
07.46-08.00	35	13	91
Total (Jam)	166	115	311
13.00-13.15	47	31	105
13.16-13.30	51	29	100
13.31-13.45	39	28	94
13.46-14.00	49	36	124
Total (Jam)	186	124	423
18.00-18.15	45	11	128
18.16-18.30	51	9	134
18.31-18.45	66	12	140
18.46-19.00	35	7	118
Total (Jam)	197	39	520
19.00-19.15	32	5	160
19.16-19.30	24	3	135
19.31-19.45	14	4	97
19.46-20.00	13	4	102
Total (Jam)	72	15	51

Lampiran 2.6

Arah : Timur-Barat
Hari/tanggal : Rabu, 21 Oktober 2009
Surveyor : Desta dan Lia
Lokasi : Jl. Cik Ditiro

DATA SURVAI KECEPATAN TEMPUH KENDARAAN PERIODE RABU**Sepeda**

Tanggal	Waktu	Jarak (m)	Waktu tempuh	Kecepatan (m/det)	Kecepatan (km/jam)
21/10/2009	18.00-19.00	50	00''00''16''	3,125	11,25
			00''00''17''	2,94	10,58
			00''00''13''	3,8	13,68
			00''00''13''	3,8	13,68
			00''00''20''	2,5	9
			00''00''14''	3,5	12,6
			00''00''15''	3,3	11,88
			00''00''19''	2,6	9,36
Total			00''02''07''	25,57	92,03
Rata-Rata			00''00''16''	3,19	11,50

Sumber : Data primer hasil survai lapangan

Becak

Tanggal	Waktu	Jarak (m)	Waktu tempuh	Kecepatan (m/det)	Kecepatan (km/jam)
21/10/2009	18.00-19.00	50	00''00''16''	3,125	11,25
			00''00''10''	5	18
			00''00''18''	2,8	10,08
			00''00''16''	3,125	11,25
			00''00''13''	3,8	13,68
			00''00''15''	3,33	11,99
			00''00''17''	2,94	10,58
			00''00''19''	2,63	9,47
Total			00''02''04''	26,75	96,3
Rata-Rata			00''00''16''	3,34	12,04

Sumber : Data primer hasil survai lapangan

Motor

Tanggal	Waktu	Jarak (m)	Waktu tempuh	Kecepatan (m/det)	Kecepatan (km/jam)
21/10/2009	18.00-19.00	50	00''00''10''	5	18
			00''00''11''	4,6	16,56
			00''00''10''	5	18
			00''00''13''	3,8	13,68
			00''00''12''	4,2	15,12
			00''00''09''	5,56	20,02
			00''00''11''	4,6	16,56
			00''00''11''	4,6	16,56
Total			00''01''27''	37,36	134,5
Rata-Rata			00''00''11''	4,67	16,82

Sumber : Data primer hasil survai lapangan

Mobil

Tanggal	Waktu	Jarak (m)	Waktu tempuh	Kecepatan (m/det)	Kecepatan (km/jam)
21/10/2009	18.00-19.00	50	00''00''06''	8,3	29,88
			00''00''08''	6,3	22,68
			00''00''05''	10	36
			00''00''06''	8,3	29,88
			00''00''06''	8,3	29,88
			00''00''10''	5	18
			00''00''09''	5,56	20,02
			00''00''07''	7,14	25,70
Total			00''00''57''	58,9	212,04
Rata-Rata			00''00''7,1''	7,36	26,51

Sumber : Data primer hasil survai lapangan

Angkutan Umum

Tanggal	Waktu	Jarak (m)	Waktu tempuh	Kecepatan (m/det)	Kecepatan (km/jam)
21/10/2009	18.00-19.00	50	00''00''14''	3,6	12,96
			00''00''10''	5	18
			00''00''08''	6,3	22,68
			00''00''11''	4,5	16,2
			00''00''10''	5	18
			00''00''10''	5	18
			00''00''12''	4,2	15,12
			00''00''11''	4,5	16,2
Total			00''01''26''	38,1	137,2
Rata-Rata			00''00''11''	4,76	17,15

Sumber : Data primer hasil survai lapangan

Lampiran 2.7

Arah : Timur-Barat
Hari/tanggal : Sabtu, 24 Oktober 2009
Surveyor : Mba midah dan Lia
Lokasi : Jl. Cik Ditiro

DATA SURVAI KECEPATAN TEMPUH KENDARAAN PERIODE SABTU

Sepeda

Tanggal	Waktu	Jarak (m)	Waktu tempuh	Kecepatan (m/det)	Kecepatan (km/jam)
24/10/2009	18.00-19.00	50	00''00''19''	2,63	9,47
			00''00''20''	2,5	9
			00''00''25''	2	7,2
			00''00''17''	2,94	10,58
			00''00''20''	2,5	9
			00''00''21''	2,38	8,57
			00''00''19''	2,63	9,47
			00''00''22''	2,27	8,17
Total			00''02''43''	19,85	71,46
Rata-Rata			00''00''20''	2,48	8,93

Sumber : Data primer hasil survai lapangan

Becak

Tanggal	Waktu	Jarak (m)	Waktu tempuh	Kecepatan (m/det)	Kecepatan (km/jam)
24/10/2009	18.00-19.00	50	00''00''21''	2,3	8,3
			00''00''24''	2,1	7,6
			00''00''20''	2,5	9
			00''00''19''	2,6	9,4
			00''00''26''	1,9	6,8
			00''00''19''	2,6	9,4
			00''00''21''	2,3	8,3
			00''00''23''	2,2	7,92
Total			00''02''53''	18,5	66,7
Rata-Rata			00''00''22''	2,3	8,34

Sumber : Data primer hasil survai lapangan

Motor

Tanggal	Waktu	Jarak (m)	Waktu tempuh	Kecepatan (m/det)	Kecepatan (km/jam)
24/10/2009	18.00-19.00	50	00''00''13''	3,8	13,68
			00''00''14''	3,5	12,6
			00''00''12''	4,2	15,12
			00''00''13''	3,8	13,68
			00''00''11''	4,5	16,2
			00''00''10''	5	18
			00''00''11''	4,5	16,2
			00''00''12''	4,2	15,12
Total			00''01''36''	33,5	120,6
Rata-Rata			00''00''12''	4,18	15,07

Sumber : Data primer hasil survai lapangan

Mobil

Tanggal	Waktu	Jarak (m)	Waktu tempuh	Kecepatan (m/det)	Kecepatan (km/jam)
24/10/2009	18.00-19.00	50	00''00''11''	4,5	16,2
			00''00''10''	5	18
			00''00''10''	5	18
			00''00''13''	3,8	13,68
			00''00''12''	4,2	15,12
			00''00''11''	4,5	16,2
			00''00''13''	3,8	13,68
			00''00''12''	4,2	15,12
Total			00''01''32''	35	126
Rata-Rata			00''00''12''	4,37	15,75

Sumber : Data primer hasil survai lapangan

Angkutan Umum

Tanggal	Waktu	Jarak (m)	Waktu tempuh	Kecepatan (m/det)	Kecepatan (km/jam)
24/10/2009	18.00-19.00	50	00''00''10''	5	18
			00''00''13''	3,8	13,68
			00''00''14''	3,5	12,6
			00''00''13''	3,8	13,68
			00''00''11''	4,5	16,2
			00''00''12''	4,2	15,12
			00''00''14''	3,5	12,6
			00''00''12''	4,2	15,12
Total			00''01''01''	32,5	117
Rata-Rata			00''00''12''	4,06	14,63

Sumber : Data primer hasil survai lapangan

LAMPIRAN 3
DATA SURVAI HAMBATAN SAMPING



Lampiran 3.1

Arah : Timur-Barat
Hari/tanggal : Rabu, 21 Oktober 2009
Surveyor : Mba midah dan Lia
Lokasi : Jl. Cik Ditiro

DATA SURVAI HAMBATAN SAMPING PERIODE RABU

Waktu	Pejalan kaki	Kendaraan parkir/berhenti	Kendaraan keluar/masuk	Kendaraan lambat
18.00-18.15	3	4	3	5
18.16-18.30	5	2	3	4
18.31-18.45	2	2	2	7
18.46-19.00	3	-	2	3
Total (Jam)	13	8	10	19
19.00-19.15	4	3	44	8
19.16-19.30	4	3	31	5
19.31-19.45	5	1	50	6
19.46-20.00	1	-	42	1
Total (Jam)	13	7	167	20

Lampiran 3.2

Arah : Timur-Barat
Hari/tanggal : Sabtu, 24 Oktober 2009
Surveyor : Mba midah dan Lia
Lokasi : Jl. Cik Ditiro

DATA SURVAI HAMBATAN SAMPING PERIODE SABTU

Waktu	Pejalan kaki	Kendaraan parkir/berhenti	Kendaraan keluar/masuk	Kendaraan lambat
18.00-18.15	4	3	45	6
18.16-18.30	2	4	41	5
18.31-18.45	3	3	36	5
18.46-19.00	-	1	56	4
Total (Jam)	9	11	178	20
19.00-19.15	4	2	51	7
19.16-19.30	4	4	43	8
19.31-19.45	5	3	35	4
19.46-20.00	2	5	76	6
Total (Jam)	15	15	205	25



LAMPIRAN 4
***INPUT* UNTUK KECEPATAN, FAKTOR**
HAMBATAN SAMPING

Lampiran 4.1

DATA MASUKAN (*INPUT SPSS*) KECEPATAN , FAKTOR HAMBATAN SAMPING PERIODE RABU

No	Waktu	Y Kecepatan Km/jam	X ₁ Jumlah kejadian PK	X ₂ Jumlah kejadian KP	X ₃ Jumlah Kejadian MK	X ₄ Jumlah kejadian UM
1	18.00-18.15	29,88	1,5	4	2,1	2
2	18.16-18.30	22,68	2,5	2	2,1	1,6
3	18.31-18.45	36,00	1	2	1,4	2,8
4	18.46-19.00	29,88	1,5	-	1,4	1,2
5	19.00-19.15	29,88	2	3	30,8	3,2
6	19.16-19.30	18,00	2	3	21,7	2
7	19.31-19.45	20,02	2,5	1	35	2,4
8	19.46-20.00	25,70	0,5	-	29,4	0,4

Keterangan :

PK : Pejalan kaki

KP : Kendaraan parkir

MK : Kendaraan keluar/masuk sisi jalan

UM : Kendaraan lambat

Lampiran 4.2

DATA MASUKAN (INPUT SPSS) KECEPATAN , FAKTOR HAMBATAN SAMPING PERIODE SABTU

No	Waktu	Y Kecepatan Km/jam	X ₁ Jumlah kejadian PK	X ₂ Jumlah kejadian KP	X ₃ Jumlah Kejadian MK	X ₄ Jumlah kejadian UM
1	18.00-18.15	16,20	2	3	31.5	2.4
2	18.16-18.30	18,00	1	4	28.7	2
3	18.31-18.45	18,00	1.5	3	25.2	2
4	18.46-19.00	13,68	0	1	39.2	1.6
5	19.00-19.15	15,12	2	2	35.7	2.8
6	19.16-19.30	16,20	2	4	30.1	3.2
7	19.31-19.45	13,68	2.5	3	24.5	1.6
8	19.46-20.00	15,12	1	5	53.2	2.4

Keterangan :

PK : Pejalan kaki

KP : Kendaraan parkir

MK : Kendaraan keluar/masuk sisi jalan

UM : Kenadraan lambat

Lampiran 4.3

DATA MASUKAN INPUT SPSS KECEPATAN FAKTOR HAMBATAN

SAMPING PERIODE RABU DAN SABTU

Hari	Waktu	PK	KP	MK	UM	Y
Rabu	18.00-18.15	3	4	3	5	29,88
	18.16-18.30	5	2	3	4	22,68
	18.31-18.45	2	2	2	7	36,00
	18.46-19.00	3	-	2	3	29,88
	19.00-19.15	4	3	44	8	29,88
	19.16-19.30	4	3	31	5	18,00
	19.31-19.45	5	1	50	6	20,02
	19.46-20.00	1	-	42	1	25,70
Sabtu	18.00-18.15	4	3	45	6	16,20
	18.16-18.30	2	4	41	5	18,00
	18.31-18.45	3	3	36	5	18,00
	18.46-19.00	-	1	56	4	13,68
	19.00-19.15	4	2	51	7	15,12
	19.16-19.30	4	4	43	8	16,20
	19.31-19.45	5	3	35	4	13,68
	19.46-20.00	2	5	76	6	15,12

Keterangan :

PK : Pejalan Kaki

Y = kecepatan (km/jam)

KP : Kendaraan Parkir

MK : Kendaraan masuk/keluar sisi jalan

UM : Kendaraan lambat



LAMPIRAN 5
PERBANDINGAN NILAI KECEPATAN(Y)
HASIL PERSAMAAN REGRESI DENGAN
KECEPATAN LAPANGAN

Lampiran 5.1

PERBANDINGAN NILAI KECEPATAN (Y) HASIL PERSAMAAN REGRESI DENGAN KECEPATAN LAPANGAN

No	Waktu	Kecepatan (Km/jam)			
		Rabu 21 Oktober 2009		Sabtu 24 Oktober 2009	
		Kec. Regresi	Kec. Lap	Kec. Regresi	Kec. Lap
1	18.00-18.15	28,52	29,88	21,90	16,2
2	18.16-18.30	28,52	22,68	22,53	18
3	18.31-18.45	28,68	36	23,32	18
4	18.46-19.00	28,68	29,88	20,17	13,68
5	19.00-19.15	22,06	29,88	20,96	15,12
6	19.16-19.30	24,11	18	22,22	16,2
7	19.31-19.45	21,12	20,02	23,48	13,68
8	19.46-20.00	22,38	25,70	17,02	15,12
Rata-Rata		25,51	26,51	21,45	15,75



LAMPIRAN 6
REKAPITULASI BOBOT HASIL
SURVAI HAMBATAN SAMPING

REKAPITULASI BOBOT HASIL SURVAI HAMBATAN SAMPING

Lampiran 6.1

Hari : Sabtu

Tanggal : 24 Oktober 2009

Lokasi : Jalan Cik Ditiro

Jam	Kec rerata Km/jm	Komposisi arus timur-barat							Hambatan Samping										Frekuensi kejadian per 200 m
		LV	HV	MC	SMP	KP		PK		UM		MK							
						Kend	Bobot	Kend	Bobot	Kend	Bobot	Kend	Bobot	Kend	Bobot				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
18.00-18.15	16,2	64	39	119	162,3	3	3	4	2	6	2,4	45	31,5	38,9					
18.16-18.30	18	73	42	132	180,4	4	4	2	1	5	2	41	28,7	35,7					
18.31-18.45	18	53	31	100	133,3	3	3	3	1,5	5	2	36	25,2	31,7					
18.46-19.00	13,68	60	47	82	153,9	1	1	-	0	4	1,6	56	39,2	41,8					
19.00-19.15	15,12	13	5	139	75,1	2	2	4	2	7	2,8	51	35,7	42,5					
19.16-19.30	16,2	21	6	118	76	4	4	4	2	8	3,2	43	30,1	39,3					
19.31-19.45	13,68	42	3	107	88,7	3	3	5	2,5	4	1,6	35	24,5	39,3					
19.46-20.00	15,12	30	5	88	71,7	5	5	2	1	6	2,4	76	53,2	61,6					

Keterangan :

KP : Kendaraan Parkir

PK : Pejalan Kaki

UM : Kend. Tak bermotor

MK : Kend.masuk/keluar samping jalan

LV : Kendaraan ringan

HV : Kendaraan berat

MC : Sepeda motor

Ket hitungan:

$$6 = (3 \times 1) + (4 \times 1,3) + (5 \times 0,40)$$

$$8 = (7 \times 1)$$

$$10 = (9 \times 0,5)$$

$$12 = (11 \times 0,4)$$

$$14 = (13 \times 0,7)$$

$$15 = 8 + 10 + 12 + 14$$

Lampiran 6.2

REKAPITULASI BOBOT HASIL SURVAI HAMBATAN SAMPIING

Hari : Rabu

Tanggal : 21 Oktober 2009

Lokasi : Jalan Cik Ditiro

Jam	Kec rerata Km/jm	Komposisi arus timur-barat						Hambatan Sampiang						Frekuensi kejadian per 200 m
		LV	HV	MC	SMP	KP		PK		UM		MK		
						Kend	Bobot	Kend	Bobot	Kend	Bobot	Kend	Bobot	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
18.00-18.15	29,88	65	34	108	152,4	4	4	3	1,5	5	2	3	2,1	9,6
18.16-18.30	22,68	59	41	83	145,5	2	2	5	2,5	4	1,6	3	2,1	8,2
18.31-18.45	36	32	30	89	106,6	2	2	2	1	7	2,8	2	1,4	7,2
18.46-19.00	29,88	19	29	116	103,1	-	-	3	1,5	3	1,2	2	1,4	4,1
19.00-19.15	29,88	32	8	101	82,8	3	3	4	2	8	3,2	44	30,8	39
19.16-19.30	18	35	4	86	74,6	3	3	4	2	5	2	31	21,7	28,7
19.31-19.45	20,02	41	9	91	89,1	1	1	5	2,5	6	2,4	50	35	40,9
19.46-20.00	25,70	13	3	99	56,5	-	-	1	0,5	1	0,4	42	29,4	30,3

Keterangan :

KP : Kendaraan Parkir

PK : Pejalan Kaki

UM : Kend. Tak bermotor

MK : Kend.masuk/keluar sampiang jalan

LV : Kendaraan ringan

HV : Kendaraan berat

MC : Sepeda motor

Ket hitungan:

$$6 = (3 \times 1) + (4 \times 1.3) + (5 \times 0.40)$$

$$8 = (7 \times 1)$$

$$10 = (9 \times 0.5)$$

$$12 = (11 \times 0.4)$$

$$14 = (13 \times 0.7)$$

$$15 = 8 + 10 + 12 + 14$$

LAMPIRAN 7***OUTPUT SPSS 13.0 FOR WINDOWS***

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	UM, KP MK, PK ^a	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Y

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.868 ^a	.754	.630	4.23069	1.546

a. Predictors: (Constant), UM, KP, MK, PK

b. Dependent Variable: Y

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	437.743	4	109.436	6.114	.015 ^a
	Residual	143.190	8	17.899		
	Total	580.933	12			

a. Predictors: (Constant), UM, KP, MK, PK

b. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	27.298	10.653		2.563	.034		
	PK	-2.142	1.365	-.345	-1.570	.155	.638	1.569
	KP	-1.157	1.473	-.180	-.786	.455	.589	1.698
	MK	-.246	.065	-.767	-3.818	.005	.768	1.302
	UM	2.277	.995	.440	2.288	.051	.833	1.201

a. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	MK, PK, KP ^a	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Y

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.770 ^a	.592	.456	5.13024	1.829

a. Predictors: (Constant), MK, PK, KP

b. Dependent Variable: Y

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	344.059	3	114.686	4.357	.037 ^a
	Residual	236.874	9	26.319		
	Total	580.933	12			

a. Predictors: (Constant), MK, PK, KP

b. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	43.827	9.493		4.617	.001		
	PK	-2.927	1.602	-.471	-1.827	.101	.681	1.469
	KP	-1.931	1.739	-.300	-1.111	.296	.622	1.608
	MK	-.192	.073	-.594	-2.636	.027	.891	1.123

a. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	UM, KP, PK ^a	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Y

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.552 ^a	.305	.073	6.70020	.550

a. Predictors: (Constant), UM, KP, PK

b. Dependent Variable: Y

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	176.899	3	58.966	1.313	.329 ^a
	Residual	404.034	9	44.893		
	Total	580.933	12			

a. Predictors: (Constant), UM, KP, PK

b. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	37.616	16.319		2.305	.047		
	PK	-3.343	2.103	-.539	-1.590	.146	.673	1.485
	KP	-3.305	2.157	-.513	-1.532	.160	.690	1.450
	UM	.865	1.463	.167	.591	.569	.966	1.035

a. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	KP, PK ^a		Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Y

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.527 ^a	.277	.133	6.47869	.723

a. Predictors: (Constant), KP, PK

b. Dependent Variable: Y

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	161.199	2	80.599	1.920	.197 ^a
	Residual	419.734	10	41.973		
	Total	580.933	12			

a. Predictors: (Constant), KP, PK

b. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	43.892	11.988		3.661	.004		
	PK	-3.571	1.999	-.575	-1.787	.104	.697	1.435
	KP	-3.435	2.074	-.533	-1.656	.129	.697	1.435

a. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	UM, MK, PK	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Y

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.813 ^a	.661	.569	4.56815	1.508

a. Predictors: (Constant), UM, MK, PK

b. Dependent Variable: Y

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	447.858	3	149.286	7.154	.006 ^a
	Residual	229.548	11	20.868		
	Total	677.407	14			

a. Predictors: (Constant), UM, MK, PK

b. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	33.257	4.561		7.292	.000		
	PK	-2.583	1.042	-.461	-2.478	.031	.890	1.124
	MK	-.245	.059	-.772	-4.184	.002	.906	1.104
	UM	1.011	.717	.273	1.409	.187	.822	1.217

a. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	MK, PK ^a	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Y

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.775 ^a	.600	.533	4.75181	2.043

a. Predictors: (Constant), MK, PK

b. Dependent Variable: Y

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	406.451	2	203.225	9.000	.004 ^a
	Residual	270.956	12	22.580		
	Total	677.407	14			

a. Predictors: (Constant), MK, PK

b. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	36.153	4.235		8.537	.000		
	PK	-2.098	1.023	-.375	-2.051	.063	.999	1.001
	MK	-.220	.058	-.693	-3.790	.003	.999	1.001

a. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	UM ^a , KP, MK	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Y

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.830 ^a	.688	.595	4.41907	1.642

a. Predictors: (Constant), UM, KP, MK

b. Dependent Variable: Y

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	431.091	3	143.697	7.358	.007 ^a
	Residual	195.282	10	19.528		
	Total	626.373	13			

a. Predictors: (Constant), UM, KP, MK

b. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	16.284	5.719		2.847	.017		
	KP	-.200	1.071	-.034	-.186	.856	.962	1.040
	MK	-.251	.059	-.776	-4.283	.002	.950	1.052
	UM	2.399	.913	.478	2.628	.025	.943	1.061

a. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	MK, KP ^a	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Y

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.688 ^a	.473	.377	5.47838	1.947

a. Predictors: (Constant), MK, KP

b. Dependent Variable: Y

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	296.233	2	148.117	4.935	.030 ^a
	Residual	330.140	11	30.013		
	Total	626.373	13			

a. Predictors: (Constant), MK, KP

b. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	27.857	4.524		6.158	.000		
	KP	.196	1.314	.033	.149	.884	.981	1.019
	MK	-.224	.071	-.691	-3.129	.010	.981	1.019

a. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	MK ^a	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Y

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.701 ^a	.492	.455	5.17135	2.233

a. Predictors: (Constant), MK

b. Dependent Variable: Y

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	362.170	1	362.170	13.543	.002 ^a
	Residual	374.400	14	26.743		
	Total	736.570	15			

a. Predictors: (Constant), MK

b. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	28.990	2.497		11.609	.000	1.000	1.000
	MK	-.225	.061	-.701	-3.680	.002		

a. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	UM, PK ^a	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Y

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.349 ^a	.122	-.025	7.04111	.467

a. Predictors: (Constant), UM, PK

b. Dependent Variable: Y

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	82.480	2	41.240	.832	.459 ^a
	Residual	594.927	12	49.577		
	Total	677.407	14			

a. Predictors: (Constant), UM, PK

b. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	27.892	6.746		4.135	.001		
	PK	-1.994	1.592	-.356	-1.253	.234	.906	1.104
	UM	.096	1.053	.026	.091	.929	.906	1.104

a. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	PK ^a	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Y

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.348 ^a	.121	.054	6.76720	.492

a. Predictors: (Constant), PK

b. Dependent Variable: Y

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	82.072	1	82.072	1.792	.204 ^a
	Residual	595.335	13	45.795		
	Total	677.407	14			

a. Predictors: (Constant), PK

b. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	28.251	5.250		5.381	.000	1.000	1.000
	PK	-1.949	1.456	-.348	-1.339	.204		

a. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	UM, KP ^a	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Y

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.341 ^a	.116	-.044	7.09360	.497

a. Predictors: (Constant), UM, KP

b. Dependent Variable: Y

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	72.862	2	36.431	.724	.507 ^a
	Residual	553.511	11	50.319		
	Total	626.373	13			

a. Predictors: (Constant), UM, KP

b. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	12.421	9.066		1.370	.198		
	KP	-.699	1.708	-.118	-.409	.690	.973	1.027
	UM	1.707	1.442	.340	1.183	.262	.973	1.027

a. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	KP ^a	.	Enter

- a. All requested variables entered.
b. Dependent Variable: Y

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.062 ^a	.004	-.079	7.21091	.763

- a. Predictors: (Constant), KP
b. Dependent Variable: Y

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	2.406	1	2.406	.046	.833 ^a
	Residual	623.967	12	51.997		
	Total	626.373	13			

- a. Predictors: (Constant), KP
b. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	21.229	5.261		4.035	.002	1.000	1.000
	KP	-.369	1.713	-.062	-.215	.833		

- a. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	UM, MK ^a	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Y

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.713 ^a	.508	.433	5.27824	2.060

a. Predictors: (Constant), UM, MK

b. Dependent Variable: Y

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	374.391	2	187.196	6.719	.010 ^a
	Residual	362.178	13	27.860		
	Total	736.570	15			

a. Predictors: (Constant), UM, MK

b. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	26.680	4.321		6.175	.000		
	MK	-.234	.064	-.730	-3.663	.003	.952	1.050
	UM	.502	.757	.132	.662	.519	.952	1.050

a. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^b

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	UM ^a	.	Enter

a. All requested variables entered.

b. Dependent Variable: Y

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.027 ^a	.001	-.071	7.25072	.789

a. Predictors: (Constant), UM

b. Dependent Variable: Y

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	.549	1	.549	.010	.920 ^a
	Residual	736.021	14	52.573		
	Total	736.570	15			

a. Predictors: (Constant), UM

b. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	21.672	5.630		3.849	.002	1.000	1.000
	UM	-.104	1.015	-.027	-.102	.920		

a. Dependent Variable: Y

LAMPIRAN 8

MKJI'1997 jalan perkotaan pada kondisi saat

ini



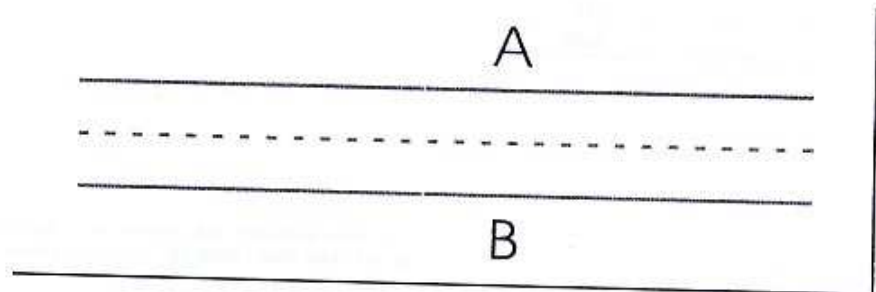
JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-1: DATA MASUKAN

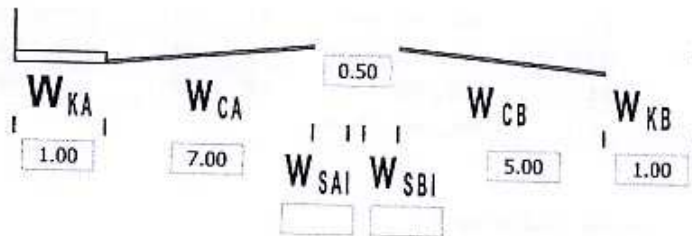
- DATA UMUM
- GEOMETRIK JALAN

Tanggal	24 Oktober 2009	Ditangani Oleh	Lia
Propinsi	DIY	Diperiksa Oleh	
Nama Kota	Yogya	Ukuran Kota	0.51 juta penduduk
No Ruas>Nama Jalan			
Segmen Antara	Depan Mirola Kampus UG	dan	
Kode Segmen		Tipe Daerah	
Panjang Segmen	0.1	Tipe Jalan	Empat-lajur dua-arah terbagi : 4/2 D
Periode Waktu Analisa	18.00-20.00	Nomor Soal	

Rencana Situasi



Potongan Melintang Jalan



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar Perkerasan Lalulintas rata-rata	7.00	5.00	12	6
Jarak Kereb- Penghalang (m)	1	1	2	1
Lebar Jalur Lalulintas rata-rata (meter)	3.50			
Bukaan Median (Tidak Ada, Sedikit, Banyak)	Tanpa Bukaan			

Kondisi pengaturan lalulintas

Batas Kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode tertentu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	

Form UR-2,
(masukkan nilai arus)

Form UR-2,
(masukkan nilai

JALAN PERKOTAAN

FORMULIR UR-2: DATA MASUKAN

- ARUS LALULINTAS

- HAMBATAN SAMPING

Tanggal:	24 Oktober 2009	Ditangani Oleh:	Lia
No Ruas-Nama Jalan:			
Kode Segmen:		Diperiksa Oleh:	
Periode Waktu Analisa:	18.00-20.00	Nomor Soal:	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe Kend.	Kend. Ringan		Kendaraan Berat		Sepeda Motor		Arus total Q		
		empLV1	1.00	empHV1	1.20	empMC1	0.25			
1.1	emp arah	empLV1	1.00	empHV1	1.20	empMC1	0.25			
1.2	emp arah	empLV2	1.00	empHV2	1.20	empMC2	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	1	250	250	159	190.8	433	108.25	55	842	549.05
4	2							45		
5	1+2							100		
6										
7										

Kelas hambatan samping

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

1. Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dari segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan .

Tipe kejadian hambatan samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian	Frekwensi berbobot
Pejalan kaki	PED	0,5	9.00 /jam, 200	4.5
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1,0	15.00 /jam, 200	15
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	205.00 /jam, 200	143.5
Kendaraan lambat	SMV	0,4	25.00 /jam, 200	10
Total			254.00 /jam, 200	173

2. Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 100	Permukiman, hampir tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
100 - 299	Permukiman, beberapa angkutan umum, dll	Rendah	L
300 - 499	Daerah industri dengan toko-toko di sisi jalan	Sedang	M
500 - 899	Daerah niaga dengan aktivitas sisi jalan yang tinggi	Tinggi	H
> 900	Daerah niaga dengan aktivitas pasar sisi jalan yang sangat tinggi	Sangat tinggi	VH

Kelas Hambatan Samping

[Kembali ke UR-](#)

[LANJUT](#)

JALAN PERKOTAAN FORMULIR UR-3: ANALISA KECEPATAN, KAPASITAS	Tanggal	24 Oktober 2009	Ditangani oleh :
	No.ruas/nama jalan :		
	Kode segmen		Diperiksa oleh :
	Periode waktu		

Kecepatan arus bebas kendaraan ringan

$$F_v = (F_{vo} + F_{vw}) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$$

Soal/arah	Kecepatan arus bebas dasar F_{vo} Tabel B-1:1 (Km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur F_{vw} Tabel B-2:1 (Km/jam)	$F_{vo}+F_{vw}$ (2)+(3) (Km/Jam)	Faktor penyesuaian		Kecepatan arus bebas F_v (4) x (5) x(6) Km/jam
				Hambatan samping FFV_{sf}	Ukuran kota FFV_{cs} Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
4/2 D	57	0	57	0.98	0.95	53.07

Kapasitas

$$C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs}$$

Soal/arah	Kapasitas dasar C_o Tabel C-1:1 Smp/jam	Faktor penyesuaian untuk kapasitas				Kapasitas C Smp/jam (11)x(12)x(13) x (14) x (15)
		Lebar jalur FC_w Tabel C-2:1	Pemisah arah FC_{sp} Tabel C-3:1	Hambatan samping FC_{sf} Tabel C-4:1 Atau 2	Ukuran kota FC_{cs} Tabel C-5:1	
(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
4/2 D	3,300	1	1	0.96	0.94	2,977.92

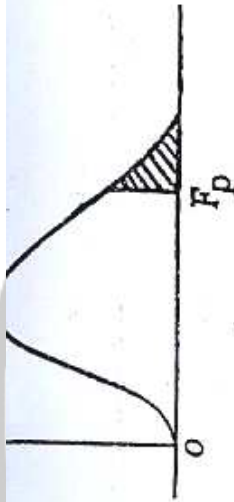
Kecepatan kendaraan ringan

Soal/arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 Smp/jam	Derajat kejenuhan DS (21)/(16)	Kecepatan $V(LV)$ Gambar D-2:1 atau 2	Panjang segmen jalan L KM	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
4/2 D	630	0.42	49.72	0.05	0.001005631

LAMPIRAN 9
TABEL-TABEL STATISTIKA

DAFTAR I

Nilai Persentil
Untuk Distribusi F
(Bilangan Dalam Badan Daftar
Menyatakan F_p ; Baris Atas Untuk
 $p = 0,05$ dan Baris Bawah Untuk $p = 0,01$)



$V_1 = dk$ pembilang

$V_2 = dk$ penyebut

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	16	20	24	30	40	50	75	100	200	500	∞
1	161,5	200	216	225	230	234	237	239	241	242	243	244	245	246	248	249	250	251	252	253	253	254	254	254
	4052	4999	5403	5625	5764	5859	5928	5981	6022	6056	6082	6106	6142	6169	6208	6234	6258	6286	6302	6323	6334	6352	6361	6366
2	18,51	19,00	19,16	19,25	19,30	19,33	19,36	19,37	19,38	19,39	19,40	19,41	19,42	19,43	19,44	19,45	19,46	19,47	19,47	19,48	19,49	19,49	19,50	19,50
	98,49	99,01	99,17	99,25	99,30	99,33	99,34	99,36	99,38	99,40	99,41	99,42	99,43	99,44	99,45	99,46	99,47	99,48	99,48	99,49	99,49	99,49	99,50	99,50
3	10,13	9,55	9,28	9,12	9,01	8,94	8,88	8,84	8,81	8,78	8,75	8,74	8,71	8,69	8,66	8,64	8,62	8,60	8,53	8,57	8,56	8,54	8,54	8,53
	34,12	30,81	29,46	28,71	28,24	27,91	27,67	27,49	27,34	27,23	27,13	27,05	26,92	26,83	26,69	26,60	26,50	26,41	26,30	26,27	26,23	26,18	26,14	26,12
4	7,71	6,94	6,59	6,39	6,26	6,16	6,09	6,04	6,00	5,96	5,93	5,91	5,87	5,84	5,80	5,77	5,74	5,71	5,70	5,68	5,66	5,65	5,64	5,63
	21,29	18,00	16,69	15,98	15,52	15,21	14,98	14,80	14,66	14,54	14,45	14,37	14,24	14,15	14,02	13,93	13,83	13,74	13,69	13,61	13,57	13,52	13,48	13,46
5	6,61	5,79	5,41	5,19	5,05	4,95	4,88	4,82	4,78	4,74	4,70	4,68	4,64	4,60	4,56	4,53	4,50	4,46	4,44	4,42	4,40	4,38	4,37	4,36
	16,26	13,27	12,06	11,39	10,97	10,67	10,45	10,27	10,15	10,05	9,96	9,89	9,77	9,68	9,55	9,47	9,38	9,29	9,24	9,17	9,13	9,07	9,04	9,02
6	5,99	5,14	4,76	4,53	4,39	4,28	4,21	4,15	4,10	4,06	4,03	4,00	3,96	3,92	3,87	3,84	3,81	3,77	3,75	3,72	3,71	3,69	3,68	3,67
	13,74	10,92	9,78	9,15	8,75	8,47	8,26	8,10	7,98	7,87	7,79	7,72	7,60	7,52	7,39	7,31	7,23	7,14	7,09	7,02	6,99	6,94	6,90	6,88
7	5,59	4,74	4,35	4,12	3,97	3,87	3,79	3,73	3,68	3,63	3,60	3,57	3,52	3,49	3,44	3,41	3,38	3,34	3,32	3,29	3,28	3,25	3,24	3,23
	12,25	9,55	8,45	7,85	7,46	7,19	7,00	6,84	6,71	6,62	6,54	6,47	6,35	6,27	6,15	6,07	5,98	5,90	5,85	5,78	5,75	5,70	5,67	5,65
8	5,32	4,46	4,07	3,84	3,69	3,58	3,50	3,44	3,39	3,34	3,31	3,28	3,23	3,20	3,15	3,12	3,08	3,05	3,03	3,00	2,98	2,96	2,94	2,93
	11,26	8,65	7,59	7,01	6,63	6,37	6,19	6,03	5,91	5,82	5,74	5,67	5,55	5,48	5,36	5,28	5,20	5,11	5,06	5,00	4,96	4,91	4,88	4,86
9	5,12	4,26	3,86	3,63	3,48	3,37	3,29	3,23	3,18	3,13	3,10	3,07	3,02	2,98	2,93	2,90	2,86	2,82	2,80	2,77	2,76	2,73	2,72	2,71
	10,56	8,02	6,99	6,42	6,06	5,80	5,62	5,47	5,35	5,26	5,18	5,11	5,00	4,92	4,80	4,73	4,64	4,56	4,51	4,45	4,41	4,36	4,33	4,31

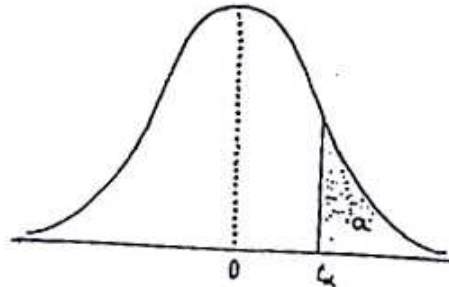
2100 $\alpha = 5,75$

DAFTAR 1 (lanjutan)

$V_2 = dk$ penyebut	$V_1 = dk$ pembilang																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	16	20	24	30	40	50	75	100	200	500	∞
10	4,96	4,10	3,71	3,48	3,33	3,22	3,14	3,07	3,02	2,97	2,94	2,91	2,86	2,82	2,77	2,74	2,70	2,67	2,64	2,61	2,59	2,56	2,55	2,54
	10,04	7,56	6,56	5,99	5,64	5,39	5,21	5,06	4,95	4,85	4,78	4,71	4,60	4,52	4,41	4,33	4,25	4,17	4,12	4,05	4,01	3,96	3,93	3,91
11	4,84	3,98	3,59	3,36	3,20	3,09	3,01	2,95	2,90	2,86	2,82	2,79	2,74	2,70	2,65	2,61	2,57	2,53	2,50	2,47	2,45	2,42	2,41	2,40
	9,65	7,20	6,22	5,67	5,32	5,07	4,88	4,74	4,63	4,54	4,46	4,40	4,29	4,21	4,10	4,02	3,94	3,86	3,80	3,74	3,70	3,66	3,62	3,60
12	4,75	3,88	3,49	3,26	3,11	3,00	2,92	2,85	2,80	2,76	2,72	2,69	2,64	2,60	2,54	2,50	2,46	2,42	2,40	2,36	2,35	2,32	2,31	2,30
	9,33	6,93	5,95	5,41	5,06	4,82	4,65	4,50	4,39	4,30	4,22	4,16	4,05	3,98	3,86	3,78	3,70	3,61	3,56	3,49	3,46	3,41	3,38	3,36
13	4,67	3,80	3,41	3,18	3,02	2,92	2,84	2,77	2,72	2,67	2,63	2,60	2,55	2,51	2,46	2,42	2,38	2,34	2,32	2,28	2,26	2,24	2,22	2,21
	9,07	6,70	5,74	5,20	4,86	4,62	4,44	4,30	4,19	4,10	4,02	3,96	3,85	3,78	3,67	3,59	3,51	3,42	3,37	3,30	3,27	3,21	3,18	3,16
14	4,60	3,74	3,34	3,11	2,96	2,85	2,77	2,70	2,65	2,60	2,56	2,53	2,48	2,44	2,39	2,35	2,31	2,27	2,24	2,21	2,19	2,16	2,14	2,13
	8,86	6,51	5,56	5,03	4,69	4,46	4,28	4,14	4,03	3,94	3,86	3,80	3,70	3,62	3,51	3,43	3,34	3,26	3,21	3,14	3,11	3,06	3,02	3,00
15	4,54	3,68	3,29	3,06	2,90	2,79	2,70	2,64	2,59	2,55	2,51	2,48	2,43	2,39	2,33	2,29	2,25	2,21	2,18	2,15	2,12	2,10	2,08	2,07
	8,68	6,36	5,42	4,89	4,56	4,32	4,14	4,00	3,89	3,80	3,73	3,67	3,56	3,48	3,36	3,29	3,20	3,12	3,07	3,00	2,97	2,92	2,89	2,87
16	4,49	3,63	3,24	3,01	2,85	2,74	2,66	2,59	2,54	2,49	2,45	2,42	2,37	2,33	2,28	2,24	2,20	2,16	2,13	2,09	2,07	2,04	2,02	2,01
	8,53	6,23	5,29	4,77	4,44	4,20	4,03	3,89	3,78	3,69	3,61	3,55	3,45	3,37	3,25	3,18	3,10	3,01	2,96	2,89	2,86	2,80	2,77	2,75
17	4,45	3,59	3,20	2,96	2,81	2,70	2,62	2,55	2,50	2,45	2,41	2,38	2,33	2,29	2,23	2,19	2,15	2,11	2,08	2,04	2,02	1,99	1,97	1,96
	8,40	6,11	5,18	4,67	4,34	4,10	3,93	3,79	3,68	3,59	3,52	3,45	3,35	3,27	3,16	3,08	3,00	2,92	2,86	2,79	2,76	2,70	2,67	2,65
18	4,41	3,55	3,16	2,93	2,77	2,66	2,58	2,51	2,46	2,41	2,37	2,34	2,29	2,25	2,19	2,15	2,11	2,07	2,04	2,00	1,98	1,95	1,93	1,92
	8,28	6,01	5,09	4,58	4,25	4,01	3,85	3,71	3,60	3,51	3,44	3,37	3,27	3,19	3,07	3,00	2,91	2,83	2,78	2,71	2,68	2,62	2,59	2,57
19	4,38	3,52	3,13	2,90	2,74	2,63	2,55	2,48	2,43	2,38	2,34	2,31	2,26	2,21	2,15	2,11	2,07	2,02	2,00	1,96	1,94	1,91	1,90	1,88
	8,18	5,93	5,01	4,50	4,17	3,94	3,77	3,63	3,52	3,43	3,36	3,30	3,19	3,12	3,00	2,92	2,84	2,76	2,70	2,63	2,60	2,54	2,51	2,49
20	4,35	3,49	3,10	2,87	2,71	2,60	2,52	2,45	2,40	2,35	2,31	2,26	2,23	2,18	2,12	2,08	2,04	1,99	1,96	1,92	1,90	1,87	1,85	1,84
	8,10	5,85	4,94	4,43	4,10	3,87	3,71	3,56	3,45	3,37	3,30	3,23	3,13	3,05	2,94	2,86	2,77	2,69	2,63	2,56	2,53	2,47	2,44	2,42
21	4,32	3,47	3,07	2,84	2,68	2,57	2,49	2,42	2,37	2,32	2,28	2,25	2,20	2,15	2,09	2,05	2,00	1,96	1,93	1,89	1,87	1,84	1,82	1,81
	8,02	5,78	4,87	4,37	4,04	3,81	3,65	3,51	3,40	3,31	3,24	3,17	3,07	2,99	2,88	2,80	2,72	2,63	2,58	2,51	2,47	2,42	2,38	2,36
22	4,30	3,44	3,05	2,82	2,66	2,55	2,47	2,40	2,35	2,30	2,26	2,23	2,18	2,13	2,07	2,03	1,98	1,93	1,91	1,87	1,84	1,81	1,80	1,78
	7,94	5,72	4,82	4,31	3,99	3,76	3,59	3,45	3,35	3,26	3,18	3,12	3,02	2,94	2,83	2,75	2,67	2,58	2,53	2,46	2,42	2,37	2,33	2,31
23	4,28	3,42	3,03	2,80	2,64	2,53	2,45	2,38	2,32	2,28	2,24	2,20	2,14	2,10	2,04	2,00	1,96	1,91	1,88	1,84	1,82	1,79	1,77	1,76
	7,88	5,66	4,76	4,26	3,94	3,71	3,54	3,41	3,30	3,21	3,14	3,07	2,97	2,89	2,78	2,70	2,62	2,53	2,48	2,41	2,37	2,32	2,28	2,26

TABEL DISTRIBUSI-t

Nilai kritis distribusi-t



df	0.10	0.05	0.025	0.01	0.005
1	3.078	6.314	12.708	31.821	63.657
2	1.886	2.920	4.303	6.965	9.925
3	1.638	2.353	3.182	4.541	5.841
4	1.533	2.132	2.776	3.747	4.604
5	1.476	2.015	2.571	3.365	4.032
6	1.440	1.943	2.447	3.143	3.707
7	1.415	1.895	2.365	2.998	3.499
8	1.397	1.860	2.306	2.896	3.355
9	1.383	1.833	2.262	2.821	3.250
10	1.372	1.812	2.228	2.764	3.169
11	1.363	1.796	2.201	2.718	3.106
12	1.356	1.782	2.179	2.681	3.055
13	1.350	1.771	2.160	2.650	3.012
14	1.345	1.761	2.145	2.624	2.977
15	1.341	1.753	2.131	2.602	2.947
16	1.337	1.746	2.120	2.583	2.921
17	1.333	1.740	2.110	2.567	2.898
18	1.330	1.734	2.101	2.552	2.878
19	1.328	1.729	2.093	2.539	2.861
20	1.325	1.725	2.086	2.528	2.845
21	1.323	1.721	2.080	2.518	2.831
22	1.321	1.717	2.074	2.508	2.819
23	1.319	1.714	2.069	2.500	2.807
24	1.318	1.711	2.064	2.492	2.797
25	1.316	1.708	2.060	2.485	2.787
26	1.315	1.706	2.056	2.479	2.779
27	1.314	1.703	2.052	2.473	2.771
28	1.313	1.701	2.048	2.467	2.763
29	1.311	1.699	2.045	2.462	2.756
30	1.310	1.697	2.042	2.457	2.750
40	1.303	1.684	2.021	2.423	2.704
60	1.298	1.671	2.000	2.390	2.660
120	1.289	1.658	1.980	2.368	2.617
∞	1.282	1.645	1.960	2.326	2.576

(Sumber : Sudjana, Metode Statistika, 1996)