

SKRIPSI

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN HAK LINTAS DI
ALUR LAUT KEPULAUAN INDONESIA KHUSUSNYA YANG
DILAKUKAN OLEH KAPAL DARI NEGARA YANG BELUM
MERATIFIKASI UNCLOS 1982**



Diajukan oleh:

Landra

**NPM : 170512858
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Hukum Tentang Hubungan
Internasional**

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS ATMA JAYAYOGYAKARTA
2021**

**HALAMAN PERSETUJUAN
SKRIPSI**

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN HAK LINTAS DI
ALUR LAUT KEPULAUAN INDONESIA KHUSUSNYA YANG
DILAKUKAN OLEH KAPAL DARI NEGARA YANG BELUM
MERATIFIKASI UNCLOS 1982**



**Diajukan oleh:
Landra**

**NPM : 170512858
Program Studi : Ilmu Hukum
Program Kekhususan : Hukum Tentang Hubungan
Internasional**

Telah Disetujui Untuk Ujian Pendaran

Dosen pembimbing Tanggal : 23 Maret 2021

Dr. Triyana Yohanes, S.H. M.Hum. Tanda Tangan :



HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN HAK LINTAS DI ALUR LAUT KEPULAUAN INDONESIA KHUSUSNYA YANG DILAKUKAN OLEH KAPAL DARI NEGARA YANG BELUM MERATIFIKASI UNCLOS 1982



**Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi
Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta**

**Hari : Senin
Tanggal : 19 April 2021
Tempat : Microsoft Teams**

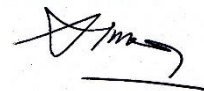
Susunan Tim Penguji

Tanda Tangan

Ketua : Dr. G. Sri Nurhartanto, S.H.,LL.,M



Sekretaris : Dr. H. Untung Setyardi, S.H.,M.Hum.



Anggota : Dr. Triyana Yohanes, S.H.,M. Hum.



Mengesahkan

**Dekan Fakultas Hukum
Universitas Atma Jaya Yogyakarta**



Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, SH.,M.Hum.

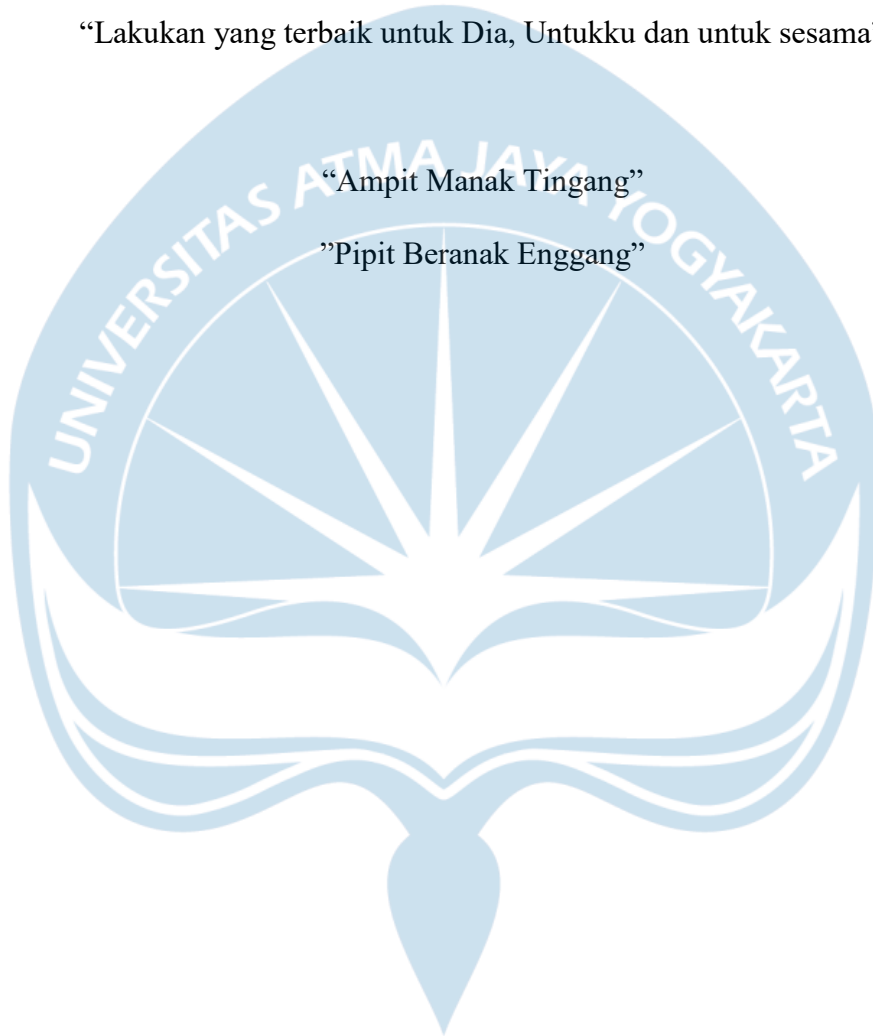
MOTTO

”Iman adalah dasar dari segala sesuatu yang kita harapkan dan bukti dari segala sesuatu yang tidak kita lihat”

“Lakukan yang terbaik untuk Dia, Untukku dan untuk sesama”

“Ampit Manak Tingang”

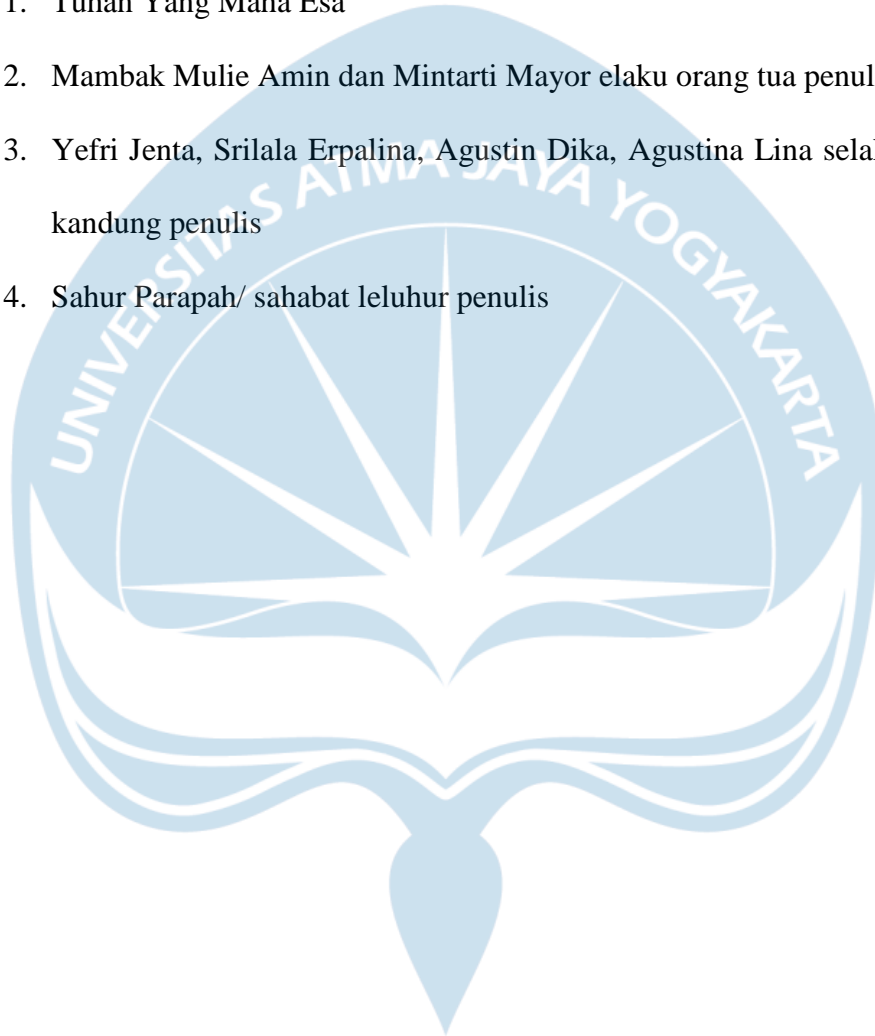
”Pipit Beranak Enggang”



HALAMAN PERSEMBAHAN

Penulisan Hukum/ Skripsi ini saya persembahkan kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa
2. Mambak Mulie Amin dan Mintarti Mayor selaku orang tua penulis
3. Yefri Jenta, Srilala Erpalina, Agustin Dika, Agustina Lina selaku saudara kandung penulis
4. Sahur Parapah/ sahabat leluhur penulis



KATA PENGANTAR

Puji Syukur saya haturkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat-Nya, saya dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **”PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELANGGARAN HAK LINTAS DI ALUR LAUT KEPULAUAN INDONESIA KHUSUSNYA YANG DILAKUKAN OLEH KAPAL DARI NEGARA YANG BELUM MERATIFIKASI UNCLOS 1982”** ini dengan baik. Skripsi ini disusun sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

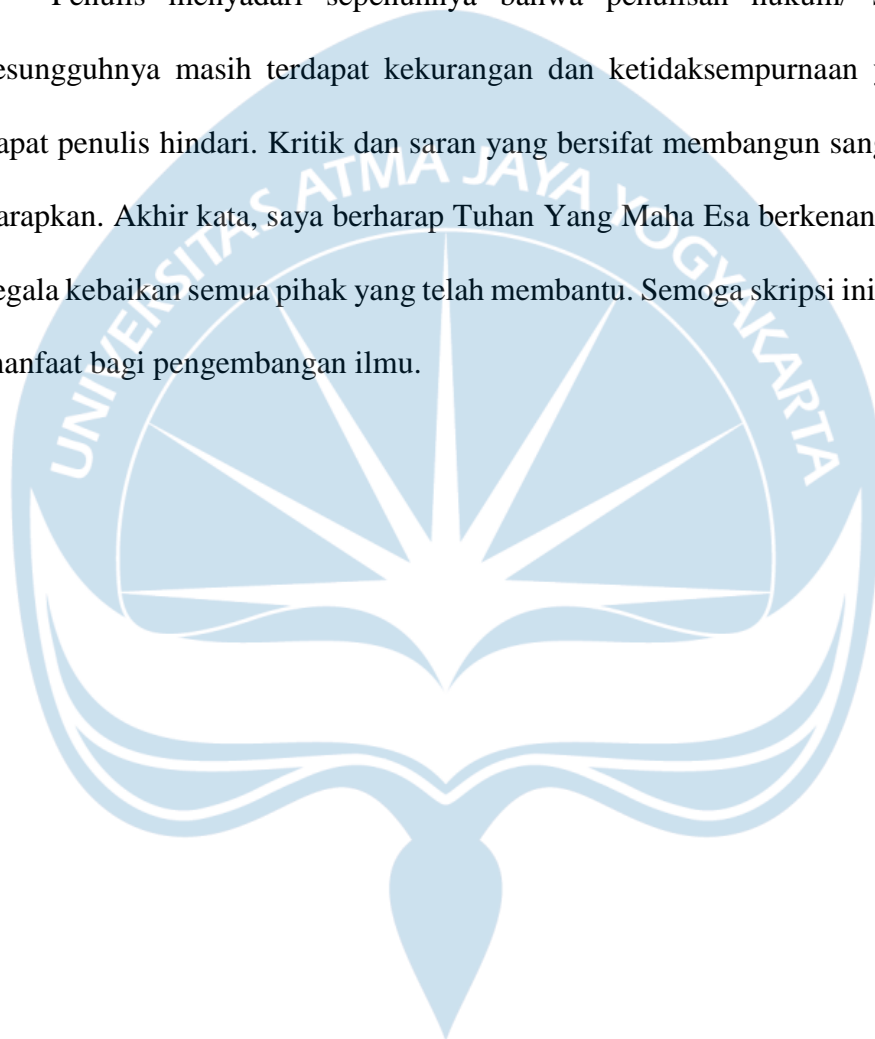
Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini, terdapat masih banyak kekurangan baik dalam substansi maupun kerangka penulisan karena masih terbatasnya kemampuan penulis dalam memahami hukum internasional secara umum dan hukum laut internasional pada khususnya, yang digunakan dalam penulisan skripsi ini, oleh karena itu penulis mengharapkan kritikan dan saran yang membangun agar penulis mampu membuat penulisan-penulisan lain yang lebih baik dan tentunya berguna bagi pembaca. Harapan penulis, semoga dengan adanya penulisan skripsi berguna bagi perkembangan ilmu hukum internasional secara umum maupun bagi pembaca untuk menambah ilmu pengetahuan dan wawasan mengenai hukum laut internasional.

Proses penulisan skripsi ini, dari awal hingga terselesaikannya penulisan ini, tidak terlepas dari bimbingan, pendampingan, bantuan, serta dukungan dari berbagai pihak, oleh karena itu dengan kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan terimakasih kepada:

1. Bapak Prof. Ir. Yoyong Arfiadi, M.Eng., Ph. D, selaku Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta;
2. Ibu Dr. Y. Sari Murti Widiyastuti, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Atma Jaya Yogyakarta;
3. Bapak Dr. Triyana Yohanes, S.H. M.Hum., selaku Dosen Pembimbing Penulisan Hukum/ Skripsi penulis yang selalu membimbing, mengayomi, menyemangati, mengasihi penulis tanpa rasa lelah dengan penuh kesabaran, dan tak hentinya memberikan doa kepada penulis hingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
4. Bapak Rama Anom Kurniawan. Fungsional Diplomat Pertama Direktorat Hukum dan Perjanjian Kewilayahan Ditjen Hukum dan Perjanjian Internasional Kementerian Luar Negeri yang telah membantu saya ketika saya melakukan wawancara dengan Ibu dan mendapatkan jawaban dari permasalahan yang saya tulis dalam skripsi.
5. Untuk kedua orang tua penulis, yang senantiasa mendorong, mendukung, dan mendoakan penulis selalu memberikan doa, semangat, motivasi, kasih sayang, pengertian, dan perhatian kepada penulis dalam menyusun penulisan skripsi hingga terselesaikannya penulisan skripsi ini.
6. Kakak dan adik selaku saudara kandung penulis yang selalu mendukung, menyemangati, mengasihi, menemani, dan mencintai penulis hingga penulis dapat menyelesaikan Penulisan Hukum/ Skripsi.
7. Alexander Ricard Ihutan Simarmata, Samuel Christian Edi Masreng, Reza Aldo Agusta, Valens Karel Bramasta, Elsha Graciana, Claudia Aurora, dan Seravika

Jiwa Patria selaku sahabat penulis yang selalu mengingatkan penulis untuk terus berjuang, semangat, dan jangan mudah menyerah selama proses penulis mengerjakan Penulisan Hukum/ Skripsi ini.

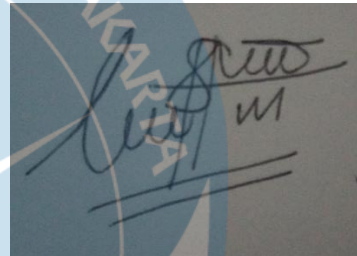
Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penulisan hukum/ skripsi ini sesungguhnya masih terdapat kekurangan dan ketidaksempurnaan yang tidak dapat penulis hindari. Kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan. Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.



SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya asli saya, bukan merupakan duplikasi atau plagiasi dari hasil karya orang lain. Jika skripsi ini terbukti merupakan duplikasi atau plagiasi dari karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Yogyakarta, 20 Maret 2021

A rectangular box containing a handwritten signature in black ink. The signature is stylized and appears to be 'Landra'.

Landra

Abstrack

The problem discussed in this research was law enforcement against violations of the right of passage in the Indonesian archipelago sea lanes, especially those carried out by ships from countries that have not the 1982 UNCLOS Indonesia cannot impose sanctions because until now there has been no law regulating this matter. This thesis uses a normative research method where the data sources are collected through literature study and interviews with resource persons. The analysis used is the deductive method analysis. From the results of the analysis it can be concluded that Indonesia can suspend foreign ships from countries that have violated the right of passage in the sea lanes of the Indonesian archipelago based on Indonesian national law and general principles of law which are considered as customary international law.

Keywords: violation against the right of passage, Indonesian Archipelago Sea Lanes, Law Enforcement, foreign ships.

Daftar Isi

HALAMAN JUDUL SKRIPSI	i
HALAMAN PERSETUJUAN PENULISAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	ix
ABSTRAK	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	9
C. Tujuan Penelitian.....	9
D. Manfaat Penelitian	9
E. Keaslian Penelitian.....	10
F. Batasan Konsep	18
G. Metode Penelitian.....	21
BAB II PEMBAHASAN.....	24
A. Hak Lintas di Alur Laut Kepulauan Indonesia	24
1. Alur Laut Kepulauan Indonesia	27
2. Ketentuan tentang lintas di Alur Laut Kepulauan Indonesia	32
a. Lintas Damai di Perairan Indonesia	33
b. Hak Lintas Alur Laut Kepulauan	36
c. Lintas Transit di Perairan Indonesia	41
B. Pelanggaran terhadap Hak Lintas di ALKI.....	44
1. Pelanggaran oleh kapal dan pesawat asing dari negara peratifikasi	46
2. Pelanggaran oleh kapal dan pesawat asing dari negara bukan peratifikasi UNCLOS.....	50

C. Penegakan hukum atas pelanggaran ALKI yang dilakukan kapal dari negara bukan pihak UNCLOS 1982	53
BAB III PENUTUP	75
A. Kesimpulan	75
B. Saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA	77

