

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari analisis dan pembahasan dapat disimpulkan kinerja bus Trans Jogja adalah sebagai berikut.

1. Pengguna bus Trans Jogja tidak puas 21,67%, kurang puas 30,33%, cukup puas 35,50%, puas 9,67%, dan sangat puas 2,83%.
2. Hasil dari diagram kartesius bahwa pada saat ini, dari 10 pertanyaan yang tidak memenuhi kategori yang diajukan ada 5 meliputi: kecepatan keberangkatan angkutan, waktu tunggu sampai dapat angkutan, waktu tempuh perjalanan, kapasitas mendapat tempat duduk dan jumlah armada, serta pengguna bus Trans Jogja merasa puas dengan kinerja pada saat ini, meliputi: keamanan dan kenyamanan, kecakapan pengemudi dalam menjalankan kendaraannya, kebersihan dan kerapihan dalam kendaraan, tarif angkutan, fasilitas pendukung, misal halte.
3. Nilai load factor rata-rata maksimum sebesar 45,95% yang terjadi pada jalur 2B Maret dan nilai rata – rata minimum sebesar 17,76% yang terjadi pada jalur 3B. Nilai ini masih jauh di bawah standar Pemerintah yaitu sebesar 70%. Hal ini dikarenakan kurangnya sosialisasi Trans Jogja kepada masyarakat.

4. Nilai load factor rata – rata maksimum setelah penambahan armada mengalami penurunan maksimum sebesar 40,84% dan minimum sebesar 17,76%.
5. Kecepatan standar adalah 25 km/jam sedangkan di analisis hasil kecepatan perjalanan masih di bawah standar yaitu 21,02 km/jam untuk rata - rata jalur 1A, 19,40 km/jam untuk rata - rata jalur 1B, 16,46 km/jam untuk rata - rata jalur 2A, 16,99 km/jam untuk rata - rata jalur 2B, 19,31 km/jam untuk rata - rata jalur 3A, dan 18,12 km/jam untuk rata - rata jalur 3B. Hal ini disebabkan jalur bus Trans Jogja masih belum memiliki jalur khusus sehingga kecepatan tempuh perjalanan masih dipengaruhi kondisi lalu lintas jalan yang di lalui bus Trans Jogja
6. *Headway* rata-rata 14 menit. Nilai ini masuk kedalam standar yaitu sebesar 10-20 menit, dengan *headway* yang standar menunjukkan bahwa frekuensi layanan kendaraan yang cukup baik. Namun masyarakat merasa kurang puas akan waktu tunggu 14 menit.
7. Dengan menentukan *headway* 12 menit, Jumlah armada pada masing-masing jalur mengalami kekurangan armada.
8. Permasalahan yang di dapat dari kinerja bus Trans Jogja antara lain:
 - a. Nilai *Load Factor* kurang dari 70% berarti minat pengguna bus Trans Jogja belum sesuai standar.

- b. Nilai Load Factor mengalami penurunan akibat headway dipercepat, dan membuat armada ditambah yang didasarkan pada hasil kuisioner kepuasan penumpang.
- c. Kecepatan perjalanan masih menyimpang dari standar karena masih dipengaruhi kondisi lapangan.

6.2. Saran

Dari hasil analisis, pembahasan dan kesimpulan, saran-saran yang dapat saya berikan adalah sebagai berikut:

1. Hendaknya pihak Trans Jogja dapat berperan aktif terhadap ketidakpuasan pengguna angkutan bus dengan memperbaiki ketepatan waktu keberangkatan, mempersingkat waktu tunggu, waktu tempuh, kepastian mendapat tempat duduk dan jumlah armada sehingga dapat memperbaiki kinerja angkutan bus Trans Jogja.
2. Untuk meningkatkan Load Factor agar sesuai standar perlu di tingkatkan kinerja pelayanan dari bus Trans Jogja serta perlu dievaluasi setiap jalur dan penambahan armada.
3. Perlu diadakan lagi sosialisasi mengenai rute bus Trans Jogja sehingga memudahkan penumpang untuk mencapai tujuan perjalanan misalnya dengan penyebaran brosur dan memasang pada papan pengumuman kampus, sekolah, kantor, mau papan pengumuman kota.

4. Jika jumlah penumpang tinggi, maka perlu tambahan bus untuk mengangkut penumpang sehingga penumpang tidak menunggu lama.



LAMPIRAN



Lampiran 1.1 Headway dan Frekuensi bus Trans Jogja Jalur 1B

No	Shelter	waktu tiba	headway	Frekuensi
1	TERMINAL GIWANGAN	05:42		
		05:56	00:14	4
		06:10	0:14	4
		06:24	0:14	4
		06:38	0:14	4
		06:52	0:14	4
		07:06	0:14	4
		07:20	0:14	4
				4
2	Depan KR	05:34		
		05:48	00:14	4
		06:02	0:14	4
		06:16	0:14	4
		06:30	0:14	4
		06:44	0:14	4
		06:58	0:14	4
		07:12	0:14	4
				4
3	BANDARA ADISUCIPTO	05:46		
		06:00	00:14	4
		06:14	0:14	4
		06:28	0:14	4

			0:14	4
		06:42	0:14	4
		06:56	0:14	4
		07:10	0:14	4
		07:24	0:14	4
4	JAYAKARTA	05:50	00:14	4
		06:04	0:14	4
		06:18	0:14	4
		06:32	0:14	4
		06:46	0:14	4
		07:00	0:14	4
		07:14	0:14	4
		07:28	0:14	4
5	JANTI SISI SELATAN	05:52	00:14	4
		06:06	0:14	4
		06:20	0:14	4
		06:34	0:14	4
		06:48	0:14	4
		07:02	0:14	4
		07:16	0:14	4
		07:30	0:14	4

6	JEC (TIMUR)	06:42	0:14	4
		06:56		
		07:10		
		07:24		
		07:38		
		07:52		
		08:06		
		08:20		
		7		
06:18				
06:32				
06:46				
07:00				
07:14				
07:28				
07:42				
8	SGM (SELATAN) DEPAN BID. METROLOGI		06:06	0:14
		06:20		
		06:34		
		06:48		

			0:14	4
		07:02	0:14	4
		07:16	0:14	4
		07:30	0:14	4
		07:44	0:14	4
9	TMP KUSUMANEGARA (BARAT)	06:10	00:14	4
		06:24	0:14	4
		06:38	0:14	4
		06:52	0:14	4
		07:06	0:14	4
		07:20	0:14	4
		07:34	0:14	4
		07:48	0:14	4
10	SENOPATI 2 (SELATAN)	6:00	00:14	4
		06:14	0:14	4
		06:28	0:14	4
		06:42	0:14	4
		06:56	0:14	4
		07:10	0:14	4
		07:24	0:14	4
		07:38	0:14	4
11	SAMSAT (SMP 14)	6:25		

			00:14	4
		06:39	0:14	4
		06:53	0:14	4
		07:07	0:14	4
		07:21	0:14	4
		07:35	0:14	4
		07:49	0:14	4
		08:03		
12	SUDIRMAN1 (SINGER)	06:11	00:14	4
		06:25	0:14	4
		06:39	0:14	4
		06:53	0:14	4
		07:07	0:14	4
		07:21	0:14	4
		07:35	0:14	4
		07:49		
13	CIK DI TIRO 1 (RS. Dr. YAP)	06:34	00:14	4
		06:48	0:14	4
		07:02	0:14	4
		07:16	0:14	4
		07:30	0:14	4
		07:44		

			0:14	4
		07:58	0:14	4
		08:12		
14	PANTI RAPIH (UTARA)	06:37	00:14	4
		06:51	0:14	4
		07:05	0:14	4
		07:19	0:14	4
		07:33	0:14	4
		07:47	0:14	4
		08:01	0:14	4
		08:15		
15	UNY 1 (UTARA)	06:48	0:14	4
		06:37	0:14	4
		06:51	0:14	4
		07:05	0:14	4
		07:19	0:14	4
		07:33	0:14	4
		07:47	00:14	4
		08:01		
16	BATAS KOTA (SMU COLOSE DE BRITO)	06:45	00:14	4
		06:59	0:14	4
		07:13		

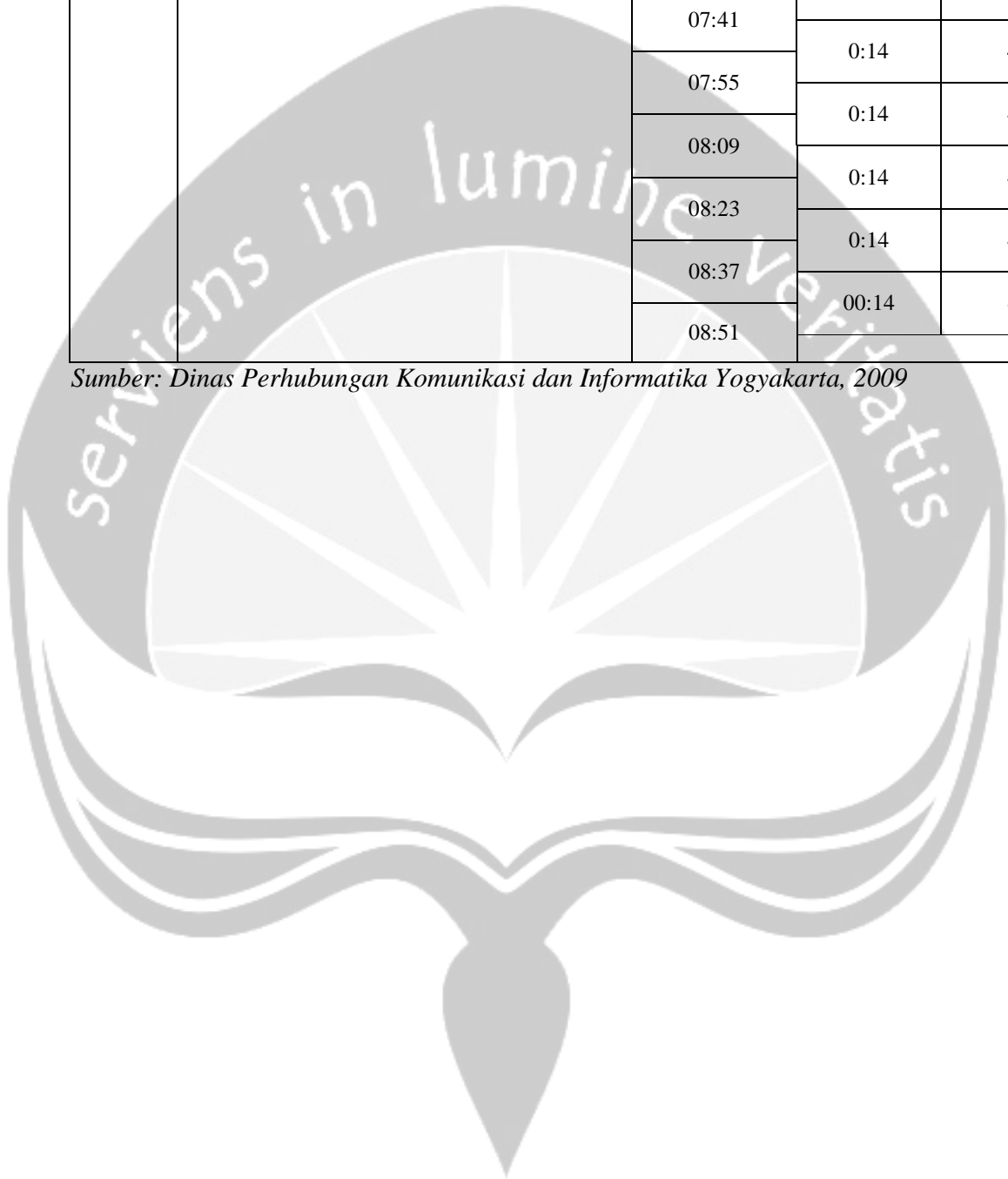
			0:14	4
		07:27	0:14	4
		07:41	0:14	4
		07:55	0:14	4
		08:09	0:14	4
		08:23	0:14	4
17	AMBARRUKMO PLAZA 1	06:48	00:14	4
		07:02	0:14	4
		07:16	0:14	4
		07:30	0:14	4
		07:44	0:14	4
		07:58	0:14	4
		08:12	0:14	4
		08:26	0:14	4
18	JANTI BAWAH	05:52	0:14	4
		06:06	0:14	4
		06:20	0:14	4
		06:34	0:14	4
		06:48	0:14	4
		07:02	0:14	4
		07:16	0:14	4
		07:30	00:14	4

19	JANTI UTARA	06:52		
		07:06	0:14	4
		07:20	0:14	4
		07:34	0:14	4
		07:48	0:14	4
		08:02	0:14	4
		08:16	0:14	4
		08:30	00:14	4
20	ALFA	06:55		
		07:09	0:14	4
		07:23	0:14	4
		07:37	0:14	4
		07:51	0:14	4
		08:05	0:14	4
		08:19	0:14	4
		08:33	00:14	4
21	MAGUWO	06:59		
		07:13	0:14	4
		07:27	0:14	4
		07:41	0:14	4
		07:55	0:14	4

			0:14	4	
		08:09	0:14	4	
		08:23	00:14	4	
		08:37			
22	BANDARA ADISUCIPTO	07:03	0:14	4	
		07:17	0:14	4	
		07:31	0:14	4	
		07:45	0:14	4	
		07:59	0:14	4	
		08:13	0:14	4	
		08:27	0:14	4	
		08:41	00:14	4	
				07:09	0:14
23	DEPAN KR	07:23	0:14	4	
		07:37	0:14	4	
		07:51	0:14	4	
		08:05	0:14	4	
		08:19	0:14	4	
		08:33	0:14	4	
		08:47	00:14	4	
24	KALASAN	07:13			
		07:27	0:14	4	

			0:14	4
		07:41	0:14	4
		07:55	0:14	4
		08:09	0:14	4
		08:23	0:14	4
		08:37	00:14	4
		08:51		

Sumber: Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Yogyakarta, 2009



Lampiran 1.2. Headway dan Frekuensi bus Trans Jogja jalur 2A

No	Shelter	waktu	headway	Frekuensi
1	TERMINAL JOMBOR	05:29		
		05:43	00:14	4
		05:57	0:14	4
		06:11	0:14	4
		06:25	0:14	4
		06:39	0:14	4
		06:53	0:14	4
		07:07		
		2	MONJALI SISI UTARA	05:32
05:46	00:14			4
06:00	0:14			4
06:14	0:14			4
06:28	0:14			4
06:42	0:14			4
06:56	0:14			4
07:10				
3	STIENUS			05:40
		05:54	00:14	4
		06:08	0:14	4
		06:22	0:14	4

No	Shelter	waktu	headway	Frekuensi
			0:14	4
		06:36	0:14	4
		06:50	0:14	4
		07:04	0:14	4
		07:18	0:14	4
4	MANGKUBUMI 1	05:46	00:14	4
		06:00	0:14	4
		06:14	0:14	4
		06:28	0:14	4
		06:42	0:14	4
		06:56	0:14	4
		07:10	0:14	4
		07:24	0:14	4
		05:48	00:14	4
		06:02	0:14	4
5	MANGKUBUMI 2	06:16	0:14	4
		06:30	0:14	4
		06:44	0:14	4
		06:58	0:14	4
		07:12	0:14	4
			0:14	4
			0:14	4

No	Shelter	waktu	headway	Frekuensi
		07:26		
6	NATOUR GARUDA	05:53	00:14	4
		06:07	0:14	4
		06:21	0:14	4
		06:35	0:14	4
		06:49	0:14	4
		07:03	0:14	4
		07:17	0:14	4
		07:31		
		05:55	00:14	4
		06:09	0:14	4
7	PUSAT INFO TURIS	06:23	0:14	4
		06:37	0:14	4
		06:51	0:14	4
		07:05	0:14	4
		07:19	0:14	4
		07:33		
		06:25	00:14	4
		06:39	0:14	4
8	DEPAN TAMAN PINTAR	06:53		

No	Shelter	waktu	headway	Frekuensi		
			0:14	4		
		07:07	0:14	4		
		07:21	0:14	4		
		07:35	0:14	4		
		07:49	0:14	4		
		08:03				
		9	DEPAN PURAWISATA	06:03	00:14	4
06:17	0:14			4		
06:31	0:14			4		
06:45	0:14			4		
06:59	0:14			4		
07:13	0:14			4		
07:27	0:14			4		
07:41	0:14			4		
10	DEPAN SDN PERCOBAAN			6:07	00:14	4
				06:21	0:14	4
		06:35	0:14	4		
		06:49	0:14	4		
		07:03	0:14	4		
		07:17	0:14	4		
		07:31	0:14	4		
			0:14	4		

No	Shelter	waktu	headway	Frekuensi
		07:45		
11	DEPAN DIKLAT PU SISI UTARA	6:16		
			00:14	4
		06:30	0:14	4
		06:44	0:14	4
		06:58	0:14	4
		07:12	0:14	4
		07:35	0:14	4
		07:40	0:14	4
		07:54		
		12	DEPAN KEHUTANAN	06:19
06:33	0:14			4
06:47	0:14			4
07:01	0:14			4
07:15	0:14			4
07:29	0:14			4
07:43	0:14			4
07:57				
13	GEMBIRA LOKA			06:24
		06:38	0:14	4
		06:52	0:14	4
		07:06		

No	Shelter	waktu	headway	Frekuensi
			0:14	4
		07:20	0:14	4
		07:34	0:14	4
		07:48	0:14	4
		08:02		
14	SGM2	06:26	00:14	4
		06:40	0:14	4
		06:54	0:14	4
		07:08	0:14	4
		07:22	0:14	4
		07:36	0:14	4
		07:50	0:14	4
		08:04		
15	MANDALA KRIDA	06:32	00:14	4
		06:46	0:14	4
		07:00	0:14	4
		07:14	0:14	4
		07:28	0:14	4
		07:42	0:14	4
		07:56	0:14	4
		08:10		

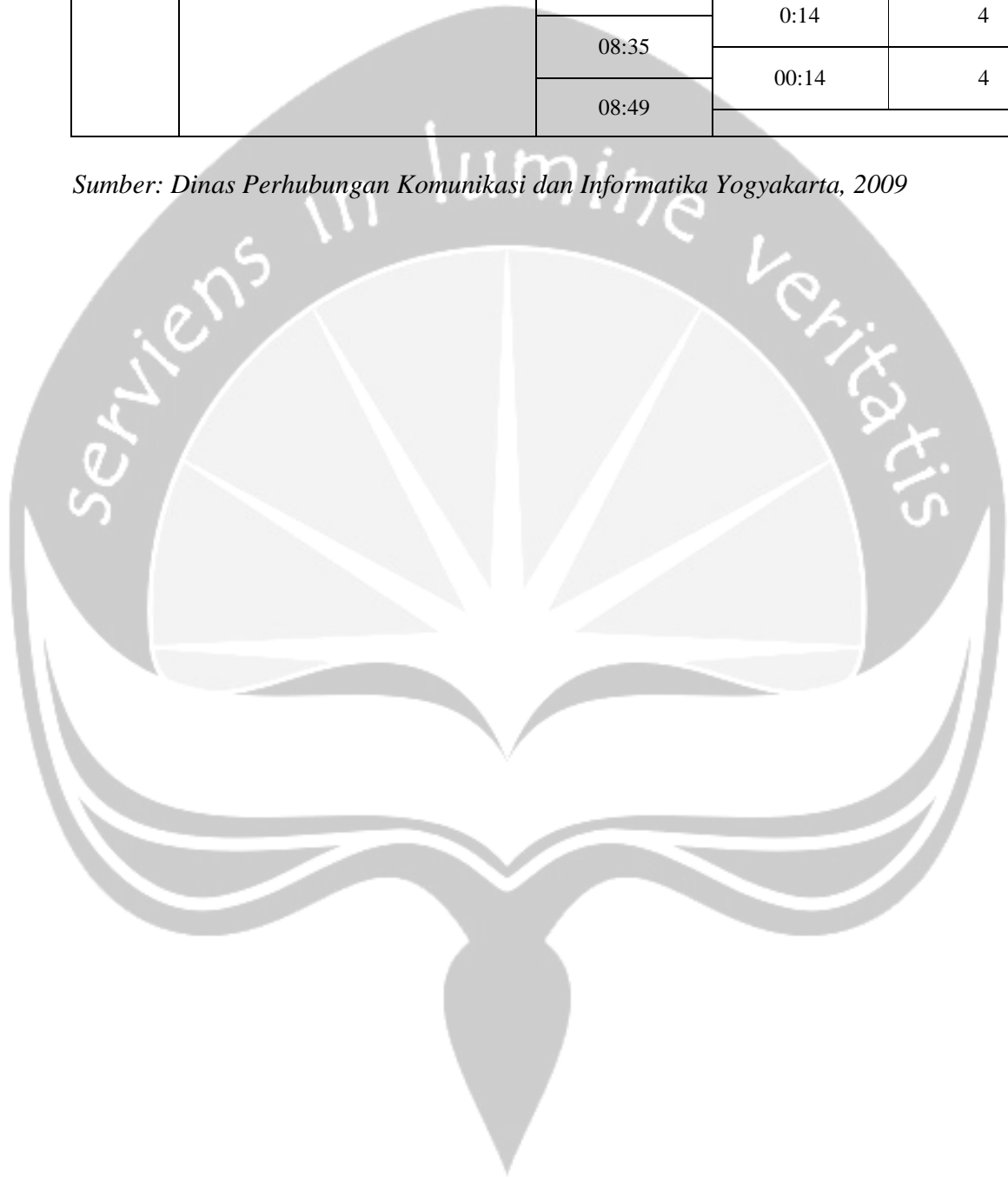
No	Shelter	waktu	headway	Frekuensi
16	TELKOM/SMP 5	06:39		
			00:14	4
		06:53	0:14	4
		07:07	0:14	4
		07:21	0:14	4
		07:35	0:14	4
		07:49	0:14	4
		08:03	0:14	4
		08:17		
17	BETHESDA	06:42		
			00:14	4
		06:56	0:14	4
		07:10	0:14	4
		07:24	0:14	4
		07:38	0:14	4
		07:52	0:14	4
		08:06	0:14	4
		08:20		
18	DEPAN Dr. YAP	06:44		
			0:14	4
		06:58	0:14	4
		07:12	0:14	4
		07:26	0:14	4
	07:40			

No	Shelter	waktu	headway	Frekuensi
			0:14	4
		07:54	0:14	4
		08:08	00:14	4
		08:22		
19	TIMUR KOSUDGAMA	06:47	0:14	4
		07:01	0:14	4
		07:15	0:14	4
		07:29	0:14	4
		07:43	0:14	4
		07:57	0:14	4
		08:11	0:14	4
		08:25	00:14	4
20	UNY SISI BARAT	06:50	0:14	4
		07:04	0:14	4
		07:18	0:14	4
		07:32	0:14	4
		07:46	0:14	4
		08:00	0:14	4
		08:14	0:14	4
		08:28	00:14	4
21	TERMINAL CONCAT	06:59	0:14	4

No	Shelter	waktu	headway	Frekuensi
		07:13		
		07:27	0:14	4
		07:41	0:14	4
		07:55	0:14	4
		08:09	0:14	4
		08:23	0:14	4
		08:37	00:14	4
22	BALAI MANGGUNG	05:41	0:14	4
		05:55	0:14	4
		06:09	0:14	4
		06:23	0:14	4
		06:37	0:14	4
		06:51	0:14	4
		07:05	0:14	4
		07:19	00:14	4
23	SELATAN MONJALI	07:11	0:14	4
		07:25	0:14	4
		07:39	0:14	4
		07:53	0:14	4
		08:07	0:14	4
		08:21	0:14	4

No	Shelter	waktu	headway	Frekuensi
			0:14	4
		08:35		
			00:14	4
		08:49		

Sumber: Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Yogyakarta, 2009



Lampiran 1.3. Headway dan Frekuensi bus Trans Jogja jalur 2B

No	Shelter	waktu	Headway	Frekuensi
1	TERMINAL JOMBOR	05:35		
			00:14	4
		05:49		
			0:14	4
		06:03		
			0:14	4
		06:17		
			0:14	4
		06:31		
	0:14	4		
	06:45			
	0:14	4		
	06:59			
	0:14	4		
	07:13			
2	MONJALI SISI UTARA	07:16		
			00:14	4
		07:30		
			0:14	4
		07:44		
			0:14	4
		07:58		
			0:14	4
		08:12		
	0:14	4		
	08:26			
	0:14	4		
	08:40			
	0:14	4		
	08:54			
3	RINGDOAD UTARA (KENTUNGAN)	05:43		
			00:14	4
		05:57		
			0:14	4
	06:11			
	0:14	4		
	06:25			

No	Shelter	waktu	Headway	Frekuensi
			0:14	4
		06:39	0:14	4
		06:53	0:14	4
		07:07	0:14	4
		07:21	0:14	4
4	TERMINAL CONDONG CATUR	05:47	00:14	4
		06:01	0:14	4
		06:15	0:14	4
		06:29	0:14	4
		06:43	0:14	4
		06:57	0:14	4
		07:11	0:14	4
		07:25	0:14	4
		05:57	00:14	4
		06:11	0:14	4
5	JL. COLOMBO (SAMIRONO)	06:25	0:14	4
		06:39	0:14	4
		06:53	0:14	4
		07:07	0:14	4
		07:21	0:14	4

No	Shelter	waktu	Headway	Frekuensi
		07:35		
6	JL. COLOMBO (PANTI RAPIH)	06:01	00:14	4
		06:15	0:14	4
		06:29	0:14	4
		06:43	0:14	4
		06:57	0:14	4
		07:11	0:14	4
		07:25	0:14	4
		07:39		
		7	CIK DI TIRO 1 (MUSEUM KOREM)	06:04
06:18	0:14			4
06:32	0:14			4
06:46	0:14			4
07:00	0:14			4
07:14	0:14			4
07:28	0:14			4
07:42				
8	YOS SUDARSO (SMP 5)			06:08
		06:22	0:14	4
		06:36		

No	Shelter	waktu	Headway	Frekuensi
			0:14	4
		06:50	0:14	4
		07:04	0:14	4
		07:18	0:14	4
		07:32	0:14	4
		07:46		
9	KENARI 2 (MANDALA KRIDA)	06:15	00:14	4
		06:29	0:14	4
		06:43	0:14	4
		06:57	0:14	4
		07:11	0:14	4
		07:25	0:14	4
		07:39	0:14	4
		07:53		
10	KUSUMA NEGARA 3 (SGM)	6:20	00:14	4
		06:34	0:14	4
		06:48	0:14	4
		07:02	0:14	4
		07:16	0:14	4
		07:30	0:14	4
		07:44		

No	Shelter	waktu	Headway	Frekuensi
			0:14	4
		07:58		
		6:23		
11	KUSUMA NEGARA (G. JUANG 45)		00:14	4
		06:37	0:14	4
		06:51	0:14	4
		07:05	0:14	4
		07:19	0:14	4
		07:33	0:14	4
		07:47	0:14	4
		08:01	0:14	4
		06:25	00:14	4
		06:39	0:14	4
12	GEDUNG KUNING (BANGUNTAPAN)	06:53	0:14	4
		07:07	0:14	4
		07:21	0:14	4
		07:35	0:14	4
		07:49	0:14	4
		08:03	0:14	4
		06:30	00:14	4
		13	NGESIGONDO (BASEN)	06:44
06:58	0:14			4

No	Shelter	waktu	Headway	Frekuensi
		07:12	0:14	4
		07:26		
		07:40	0:14	4
		07:54	0:14	4
		08:08	0:14	4
		06:39	00:14	4
14	SUGIYONO 2 (MUSEUM PERJUANGAN)	06:53	0:14	4
		07:07	0:14	4
		07:21	0:14	4
		07:35	0:14	4
		07:49	0:14	4
		08:03	0:14	4
		08:17	0:14	4
		06:42	00:14	4
		06:56	0:14	4
15	KATAMSO 2 (IMACULATA)	07:10	0:14	4
		07:24	0:14	4
		07:38	0:14	4
		07:52	0:14	4
		08:06	0:14	4
		08:20	0:14	4

No	Shelter	waktu	Headway	Frekuensi
		06:47	00:14	4
		07:01	0:14	4
		07:15	0:14	4
16	SENOPATI 1 (TAMAN SENOPATI)	07:29	0:14	4
		07:43	0:14	4
		07:57	0:14	4
		08:11	0:14	4
		08:25	0:14	4
		06:50	00:14	4
		07:04	0:14	4
		07:18	0:14	4
		07:32	0:14	4
17	KHA DAHLAN 1 (PAPPMI)	07:46	0:14	4
		08:00	0:14	4
		08:14	0:14	4
		08:28	0:14	4
		06:55	0:14	4
		07:09	0:14	4
18	COKROAMINOTO (SMA 1)	07:23	0:14	4
		07:37	0:14	4

No	Shelter	waktu	Headway	Frekuensi		
		07:51				
		08:05	0:14	4		
		08:19	0:14	4		
		08:33	00:14	4		
19	TENTARA PELAJAR 1 (SMP 14)	07:01				
		07:15	0:14	4		
		07:29	0:14	4		
		07:43	0:14	4		
		07:57	0:14	4		
		08:11	0:14	4		
		08:25	0:14	4		
		08:39	00:14	4		
		20	AM SANGAJI 1 (JETIS)	07:09		
				07:23	0:14	4
07:37	0:14			4		
07:51	0:14			4		
08:05	0:14			4		
08:19	0:14			4		
08:33	0:14			4		
08:47	00:14			4		
21	RINGROAD UTARA (MONJALI 2)	07:16				

No	Shelter	waktu	Headway	Frekuensi
			0:14	4
		07:30	0:14	4
		07:44	0:14	4
		07:58	0:14	4
		08:12	0:14	4
		08:26	0:14	4
		08:40	00:14	4
		08:54		

Sumber: Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Yogyakarta, 2009

Lampiran 1.4. *Headway* dan Frekuensi bus Trans Jogja jalur 3A

No	Shelter	Waktu	Headway	Frekuensi
1	TERMINAL JOMBOR	05:36		
		05:51	00:15	4
		06:06	00:15	4
		06:21	00:15	4
		06:36	00:15	4
		06:51	00:15	4
		07:06	00:15	4
		07:21	00:15	4
		2	MBS (BARAT)	05:41
05:56	00:15			4
06:11	00:15			4
06:26	00:15			4
06:41	00:15			4
06:56	00:15			4
07:11	00:15			4
07:26	00:15			4
3	DEPAN DEPHUT			05:47
		06:02	00:15	4
		06:17	00:15	4
		06:32	00:15	4

No	Shelter	Waktu	Headway	Frekuensi		
			00:15	4		
		06:47	00:15	4		
		07:02	00:15	4		
		07:17	00:15	4		
		07:32	00:15	4		
4	DEPAN IPPI	05:52	00:15	4		
		06:07	00:15	4		
		06:22	00:15	4		
		06:37	00:15	4		
		06:52	00:15	4		
		07:07	00:15	4		
		07:22	00:15	4		
		07:37	00:15	4		
		5	JEMBATAN JANTI (UTARA)	05:57	00:15	4
				06:12	00:15	4
06:27	00:15			4		
06:42	00:15			4		
06:57	00:15			4		
07:12	00:15			4		
07:27	00:15			4		
	00:15			4		

No	Shelter	Waktu	Headway	Frekuensi
		07:42		
		06:00	00:15	4
		06:15	00:15	4
		06:30	00:15	4
6	ALFA	06:45	00:15	4
		07:00	00:15	4
		07:15	00:15	4
		07:30	00:15	4
		07:45		
		06:04	00:15	4
		06:19	00:15	4
		06:34	00:15	4
7	S3 MAGUWO	06:49	00:15	4
		07:04	00:15	4
		07:19	00:15	4
		07:34	00:15	4
		07:49		
8	BANDARA ADISUCIPTO	6:07	00:15	4
		06:22	00:15	4
		06:37		

No	Shelter	Waktu	Headway	Frekuensi
			00:15	4
		06:52	00:15	4
		07:07	00:15	4
		07:22	00:15	4
		07:37	00:15	4
		07:52		
9	SEBERANG PJR	06:13	00:15	4
		06:28	00:15	4
		06:43	00:15	4
		06:58	00:15	4
		07:13	00:15	4
		07:28	00:15	4
		07:43	00:15	4
		07:58		
10	BARAT UPN	6:18	00:15	4
		06:33	00:15	4
		06:48	00:15	4
		07:03	00:15	4
		07:18	00:15	4
		07:33	00:15	4
		07:48		

No	Shelter	Waktu	Headway	Frekuensi		
			00:15	4		
		08:03				
11	TERMINAL CONCAT	6:23	00:15	4		
		06:38	00:15	4		
		06:53	00:15	4		
		07:08	00:15	4		
		07:23	00:15	4		
		07:38	00:15	4		
		07:53	00:15	4		
		08:08				
		06:27	00:15	4		
		06:42	00:15	4		
12	SELATAN KENTUNGAN/MANGGUNG	06:57	00:15	4		
		07:12	00:15	4		
		07:27	00:15	4		
		07:42	00:15	4		
		07:57	00:15	4		
		08:12				
		13	KOPMA UGM	06:35	00:15	4
				06:50	00:15	4
07:05	00:15			4		

No	Shelter	Waktu	Headway	Frekuensi
		07:20		
		07:35	00:15	4
		07:50	00:15	4
		08:05	00:15	4
		08:20	00:15	4
		06:39	00:15	4
14	KOREM	06:54	00:15	4
		07:09	00:15	4
		07:24	00:15	4
		07:39	00:15	4
		07:54	00:15	4
		08:09	00:15	4
		08:24	00:15	4
		06:43	00:15	4
		15	SMP 5	06:58
07:13	00:15			4
07:28	00:15			4
07:43	00:15			4
07:58	00:15			4
08:13	00:15			4
08:28	00:15			4

No	Shelter	Waktu	Headway	Frekuensi
16	BUMI PUTERA	06:46	00:15	4
		07:01	00:15	4
		07:16	00:15	4
		07:31	00:15	4
		07:46	00:15	4
		08:01	00:15	4
		08:16	00:15	4
		08:31	00:15	4
		17	BUNDARAN SAMSAT	06:51
07:06	00:15			4
07:21	00:15			4
07:36	00:15			4
07:51	00:15			4
08:06	00:15			4
08:21	00:15			4
08:36	00:15			4
18	NATOUR GARUDA			06:59
		07:14	00:15	4
		07:29	00:15	4
		07:44	00:15	4

No	Shelter	Waktu	Headway	Frekuensi
19	PUSAT INFO TURIS	07:59		
		08:14	00:15	4
		08:29	00:15	4
		08:44	00:15	4
		07:01	00:15	4
		07:16	00:15	4
		07:31	00:15	4
		07:46	00:15	4
		08:01	00:15	4
		08:16	00:15	4
20	BENTENG VREDERBURG	08:31	00:15	4
		08:46		
		07:03	00:15	4
		07:18	00:15	4
		07:33	00:15	4
		07:48	00:15	4
		08:03	00:15	4
		08:18	00:15	4
21	DEPAN PAPPMI	08:33	00:15	4
		08:48		

No	Shelter	Waktu	Headway	Frekuensi
			00:15	4
		07:22	00:15	4
		07:37	00:15	4
		07:52	00:15	4
		08:07	00:15	4
		08:22	00:15	4
		08:37	00:15	4
		08:52	00:15	4
		07:15	00:15	4
		07:30	00:15	4
22	PUGERAN MOTOR	07:45	00:15	4
		08:00	00:15	4
		08:15	00:15	4
		08:30	00:15	4
		08:45	00:15	4
		09:00		
		07:19	00:15	4
		07:34	00:15	4
		07:49	00:15	4
		08:04	00:15	4
23	SDN PERCOBAAN 1	08:19	00:15	4
			00:15	4

No	Shelter	Waktu	Headway	Frekuensi
24	DEPAN RUKO WIROSABAN	08:34		
		08:49	00:15	4
		09:04	00:15	4
		07:24		
		07:39	00:15	4
		07:54	00:15	4
		08:09	00:15	4
		08:24	00:15	4
		08:39	00:15	4
		08:54	00:15	4
09:09				

Sumber: Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Yogyakarta, 2009

Tabel 5.18 Headway dan Frekuensi bus Trans Jogja jalur 3B

No	Shelter	Waktu tiba	Headway	Frekuensi
1	TERMINAL JOMBOR	05:30		
		05:44	00:14	4
		05:58	0:14	4
		06:12	0:14	4
		06:26	0:14	4
		06:40	0:14	4
		06:54	0:14	4
		07:08	0:14	4
2	SOROGENE (NITIKAN)	05:37		
		05:51	00:14	4
		06:05	0:14	4
		06:19	0:14	4
		06:33	0:14	4
		06:47	0:14	4
		07:01	0:14	4
		07:15	0:14	4
3	SUGIYONO 2 (MUSEUM PERJUANGAN)	05:44		
		05:58	00:14	4
		06:12	0:14	4
		06:26	0:14	4

			0:14	4
		06:40	0:14	4
		06:54	0:14	4
		07:08	0:14	4
		07:22	0:14	4
4	MT. HARYONO 2 (SMA 7)	05:49	00:14	4
		06:03	0:14	4
		06:17	0:14	4
		06:31	0:14	4
		06:45	0:14	4
		06:59	0:14	4
		07:13	0:14	4
		07:27	0:14	4
5	KHA DAHLAN 2 (NGADIWINATAN)	05:56	00:14	4
		06:10	0:14	4
		06:24	0:14	4
		06:38	0:14	4
		06:52	0:14	4
		07:06	0:14	4
		07:20	0:14	4
		07:34	0:14	4

6	TENTARA PELAJAR	06:03	00:14	4		
		06:17				
		06:31				
		06:45				
		06:59				
		07:13				
		07:27				
		07:41				
		06:31			00:14	4
		06:45			0:14	4
06:59	0:14	4				
07:13	0:14	4				
07:27	0:14	4				
07:41	0:14	4				
7	SUDIRMAN 3 (GONDOLAYU)	06:31	00:14	4		
		06:45				
		06:59				
		07:13				
		07:27				
		07:41				
		07:55				
		08:09				
		6:43			00:14	4
06:57	0:14	4				
07:11	0:14	4				
07:25	0:14	4				

			0:14	4
		07:39	0:14	4
		07:53	0:14	4
		08:07	0:14	4
		08:21	0:14	4
9	JL. KALIURANG (PERTANIAN UGM)	06:15	00:14	4
		06:29	0:14	4
		06:43	0:14	4
		06:57	0:14	4
		07:11	0:14	4
		07:25	0:14	4
		07:39	0:14	4
		07:53	0:14	4
		6:24	00:14	4
		06:38	0:14	4
		06:52	0:14	4
10	RINGROAD UTARA (KENTUNGAN)	07:06	0:14	4
		07:20	0:14	4
		07:34	0:14	4
		07:48	0:14	4
		08:02	0:14	4
11	TERMINAL CONDONG CATUR	6:27		

			00:14	4
		06:41	0:14	4
		06:55	0:14	4
		07:09	0:14	4
		07:23	0:14	4
		07:37	0:14	4
		07:51	0:14	4
		08:05		
12	RINGROAD UTARA (JIH)	06:30	00:14	4
		06:44	0:14	4
		06:58	0:14	4
		07:12	0:14	4
		07:26	0:14	4
		07:40	0:14	4
		07:54	0:14	4
		08:08		
13	DEPAN BINA WARGA	06:37	00:14	4
		06:51	0:14	4
		07:05	0:14	4
		07:19	0:14	4
		07:33	0:14	4
		07:47	0:14	4

			0:14	4		
		08:01	0:14	4		
		08:15				
14	JL. SOLO (MAGUWO)	06:39	00:14	4		
		06:53	0:14	4		
		07:07	0:14	4		
		07:21	0:14	4		
		07:35	0:14	4		
		07:49	0:14	4		
		08:03	0:14	4		
		08:17	0:14	4		
				06:43	00:14	4
				06:57	0:14	4
				07:11	0:14	4
15	BANDARA ADI SUCIPTO	07:25	0:14	4		
		07:39	0:14	4		
		07:53	0:14	4		
		08:07	0:14	4		
		08:21	0:14	4		
				06:48	00:14	4
				07:02	0:14	4
16	JL . SOLO (HOTEL JAYAKARTA)	07:16				

			0:14	4
		07:30	0:14	4
		07:44	0:14	4
		07:58	0:14	4
		08:12	0:14	4
		08:26		
17	JANTI FLY OVER	06:51	00:14	4
		07:05	0:14	4
		07:19	0:14	4
		07:33	0:14	4
		07:47	0:14	4
		08:01	0:14	4
		08:15	0:14	4
		08:29		
		06:59	00:14	4
		07:13	0:14	4
		07:27	0:14	4
18	GEDONG KUNING (WONOCATUR)	07:41	0:14	4
		07:55	0:14	4
		08:09	0:14	4
		08:23	0:14	4
		08:37	0:14	4

19	GEDONG KUNING (BANGUNTAPAN)	07:02		
			00:14	4
		07:16	0:14	4
		07:30	0:14	4
		07:44	0:14	4
		07:58	0:14	4
		08:12	0:14	4
		08:26	0:14	4
		08:40		
20	TEGAL GENDU 2	07:11		
			00:14	4
		07:25	0:14	4
		07:39	0:14	4
		07:53	0:14	4
		08:07	0:14	4
		08:21	0:14	4
		08:35	0:14	4
		08:49		

Sumber: Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Yogyakarta, 2009



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA
RINGROAD UTARA/ MONJALI 2

JALUR II A

NOMOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
	5:33						
7:11	07:25	07:39	07:53	08:07	08:21	08:35	08:49
9:03	09:17	09:31	09:45	09:59	10:13	10:27	10:41
10:55	11:09	11:23	11:37	11:51	12:05	12:19	12:33
12:47	13:01	13:15	13:29	13:43	13:57	14:11	14:25
14:39	14:53	15:07	15:21	15:35	15:49	16:03	16:17
16:31	16:45	16:59	17:13	17:27	17:41	17:55	18:09
18:23	18:37	18:51	19:05	19:19	19:33	19:47	20:01
20:15	20:29	20:43	20:57	21:11	21:25		

00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14

JALUR II B

NOMOR BODY BUS							
43	44	45	46	47	48	49	50
07:16	07:30	07:44	07:58	08:12	08:26	08:40	08:54
09:08	09:22	09:36	09:50	10:04	10:18	10:32	10:46
11:00	11:14	11:28	11:42	11:56	12:10	12:24	12:38
12:52	13:06	13:20	13:34	13:48	14:02	14:16	14:30
14:44	14:58	15:12	15:26	15:40	15:54	16:08	16:22
16:36	16:50	17:04	17:18	17:32	17:46	18:00	18:14
18:28	18:42	18:56	19:10	19:24	19:38	19:52	20:06
20:20	20:34	20:48	21:02	21:16	21:30		

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir. Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA
RINGROAD UTARA/ BALAI DUSUN MANGGUNG

JALUR II A

FOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
		5:41	5:55	6:09	6:23	6:37	6:51
7:05	07:19	07:33	07:47	08:01	08:15	08:29	08:43
8:57	09:11	09:25	09:39	09:53	10:07	10:21	10:35
10:49	11:03	11:17	11:31	11:45	11:59	12:13	12:27
12:41	12:55	13:09	13:23	13:37	13:51	14:05	14:19
14:33	14:47	15:01	15:15	15:29	15:43	15:57	16:11
16:25	16:39	16:53	17:07	17:21	17:35	17:49	18:03
18:17	18:31	18:45	18:59	19:13	19:27	19:41	19:55
20:09	20:23	20:37	20:51	21:05	21:19		

00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14

JALUR III A

FOR BODY BUS							
17	18	19	20	21	22	23	24
					5:42	5:57	6:12
6:27	06:42	06:57	07:12	07:27	07:42	07:57	08:12
8:27	08:42	08:57	09:12	09:27	09:42	09:57	10:12
10:27	10:42	10:57	11:12	11:27	11:42	11:57	12:12
12:27	12:42	12:57	13:12	13:27	13:42	13:57	14:12
14:27	14:42	14:57	15:12	15:27	15:42	15:57	16:12
16:27	16:42	16:57	17:12	17:27	17:42	17:57	18:12
18:27	18:42	18:57	19:12	19:27	19:42	19:57	20:12
20:27	20:42	20:57	21:12	21:27			

00:15 00:15 00:15 00:15 00:15 00:15 00:15 00:15

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir. Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA
TERMINAL CONDONGCATUR

JALUR II A

NOMOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
		05:35					
6:59	07:13	07:27	07:41	07:55	08:09	08:23	08:37
8:51	09:05	09:19	09:33	09:47	10:01	10:15	10:29
10:43	10:57	11:11	11:25	11:39	11:53	12:07	12:21
12:35	12:49	13:03	13:17	13:31	13:45	13:59	14:13
14:27	14:41	14:55	15:09	15:23	15:37	15:51	16:05
16:19	16:33	16:47	17:01	17:15	17:29	17:43	17:57
18:11	18:25	18:39	18:53	19:07	19:21	19:35	19:49
20:03	20:17	20:31	20:45	20:59	21:13	21:27	

00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14

JALUR II B

NOMOR BODY BUS							
43	44	45	46	47	48	49	50
05:47	06:01	06:15	06:29	06:43	06:57	07:11	07:25
07:39	07:53	08:07	08:21	08:35	08:49	09:03	09:17
09:31	09:45	09:59	10:13	10:27	10:41	10:55	11:09
11:23	11:37	11:51	12:05	12:19	12:33	12:47	13:01
13:15	13:29	13:43	13:57	14:11	14:25	14:39	14:53
15:07	15:21	15:35	15:49	16:03	16:17	16:31	16:45
16:59	17:13	17:27	17:41	17:55	18:09	18:23	18:37
18:51	19:05	19:19	19:33	19:47	20:01	20:15	20:29
20:43	20:57	21:11	21:25				

JALUR III A

NOMOR BODY BUS							
17	18	19	20	21	22	23	24
6:23	06:38	06:53	07:08	07:23	07:38	07:53	08:08
8:23	08:38	08:53	09:08	09:23	09:38	09:53	10:08
10:23	10:38	10:53	11:08	11:23	11:38	11:53	12:08
12:23	12:38	12:53	13:08	13:23	13:38	13:53	14:08
14:23	14:38	14:53	15:08	15:23	15:38	15:53	16:08
16:23	16:38	16:53	17:08	17:23	17:38	17:53	18:08
18:23	18:38	18:53	19:08	19:23	19:38	19:53	20:08
20:23	20:38	20:53	21:08	21:23			

00:15 00:15 00:15 00:15 00:15 00:15 00:15 00:15

JALUR III B

NOMOR BODY BUS							
25	26	27	28	29	30	31	32
				05:31			
06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37	07:51	08:05
08:19	08:33	08:47	09:01	09:15	09:29	09:43	09:57
10:11	10:25	10:39	10:53	11:07	11:21	11:35	11:49
12:03	12:17	12:31	12:45	12:59	13:13	13:27	13:41
13:55	14:09	14:23	14:37	14:51	15:05	15:19	15:33
15:47	16:01	16:15	16:29	16:43	16:57	17:11	17:25
17:39	17:53	18:07	18:21	18:35	18:49	19:03	19:17
19:31	19:45	19:59	20:13	20:27	20:41	20:55	21:09
21:23	21:37						

00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir. Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA

JL. COLOMBO/ UNY

JALUR I B

NOMOR BODY BUS							
9	10	11	12	13	14	15	16
			05:30				
06:48	07:02	07:16	07:30	07:44	07:58	08:12	08:26
08:40	08:54	09:08	09:22	09:36	09:50	10:04	10:18
10:32	10:46	11:00	11:14	11:28	11:42	11:56	12:10
12:24	12:38	12:52	13:06	13:20	13:34	13:48	14:02
14:16	14:30	14:44	14:58	15:12	15:26	15:40	15:54
16:08	16:22	16:36	16:50	17:04	17:18	17:32	17:46
18:00	18:14	18:28	18:42	18:56	19:10	19:24	19:38
19:52	20:06	20:20	20:34	20:48	21:02	21:16	21:30

00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14

JALUR II A

NOMOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
6:50	07:04	07:18	07:32	07:46	08:00	08:14	08:28
8:42	08:56	09:10	09:24	09:38	09:52	10:06	10:20
10:34	10:48	11:02	11:16	11:30	11:44	11:58	12:12
12:26	12:40	12:54	13:08	13:22	13:36	13:50	14:04
14:18	14:32	14:46	15:00	15:14	15:28	15:42	15:56
16:10	16:24	16:38	16:52	17:06	17:20	17:34	17:48
18:02	18:16	18:30	18:44	18:58	19:12	19:26	19:40
19:54	20:08	20:22	20:36	20:50	21:04	21:18	21:32

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA

JL. COLOMBO/ KOSUDGAMA

JALUR I B

NOMOR BODY BUS							
9	10	11	12	13	14	15	16
06:37	06:51	07:05	07:19	07:33	07:47	08:01	08:15
08:29	08:43	08:57	09:11	09:25	09:39	09:53	10:07
10:21	10:35	10:49	11:03	11:17	11:31	11:45	11:59
12:13	12:27	12:41	12:55	13:09	13:23	13:37	13:51
14:05	14:19	14:33	14:47	15:01	15:15	15:29	15:43
15:57	16:11	16:25	16:39	16:53	17:07	17:21	17:35
17:49	18:03	18:17	18:31	18:45	18:59	19:13	19:27
19:41	19:55	20:09	20:23	20:37	20:51	21:05	21:19

00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14

JALUR II A

NOMOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
6:47	07:01	07:15	07:29	07:43	07:57	08:11	08:25
8:39	08:53	09:07	09:21	09:35	09:49	10:03	10:17
10:31	10:45	10:59	11:13	11:27	11:41	11:55	12:09
12:23	12:37	12:51	13:05	13:19	13:33	13:47	14:01
14:15	14:29	14:43	14:57	15:11	15:25	15:39	15:53
16:07	16:21	16:35	16:49	17:03	17:17	17:31	17:45
17:59	18:13	18:27	18:41	18:55	19:09	19:23	19:37
19:51	20:05	20:19	20:33	20:47	21:01	21:15	21:29

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA

CIK DI TIRO 2/ RS DR. YAP

JALUR I B

NOMOR BODY BUS							
9	10	11	12	13	14	15	16
06:34	06:48	07:02	07:16	07:30	07:44	07:58	08:12
08:26	08:40	08:54	09:08	09:22	09:36	09:50	10:04
10:18	10:32	10:46	11:00	11:14	11:28	11:42	11:56
12:10	12:24	12:38	12:52	13:06	13:20	13:34	13:48
14:02	14:16	14:30	14:44	14:58	15:12	15:26	15:40
15:54	16:08	16:22	16:36	16:50	17:04	17:18	17:32
17:46	18:00	18:14	18:28	18:42	18:56	19:10	19:24
19:38	19:52	20:06	20:20	20:34	20:48	21:02	21:16
21:30							

00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14

JALUR II A

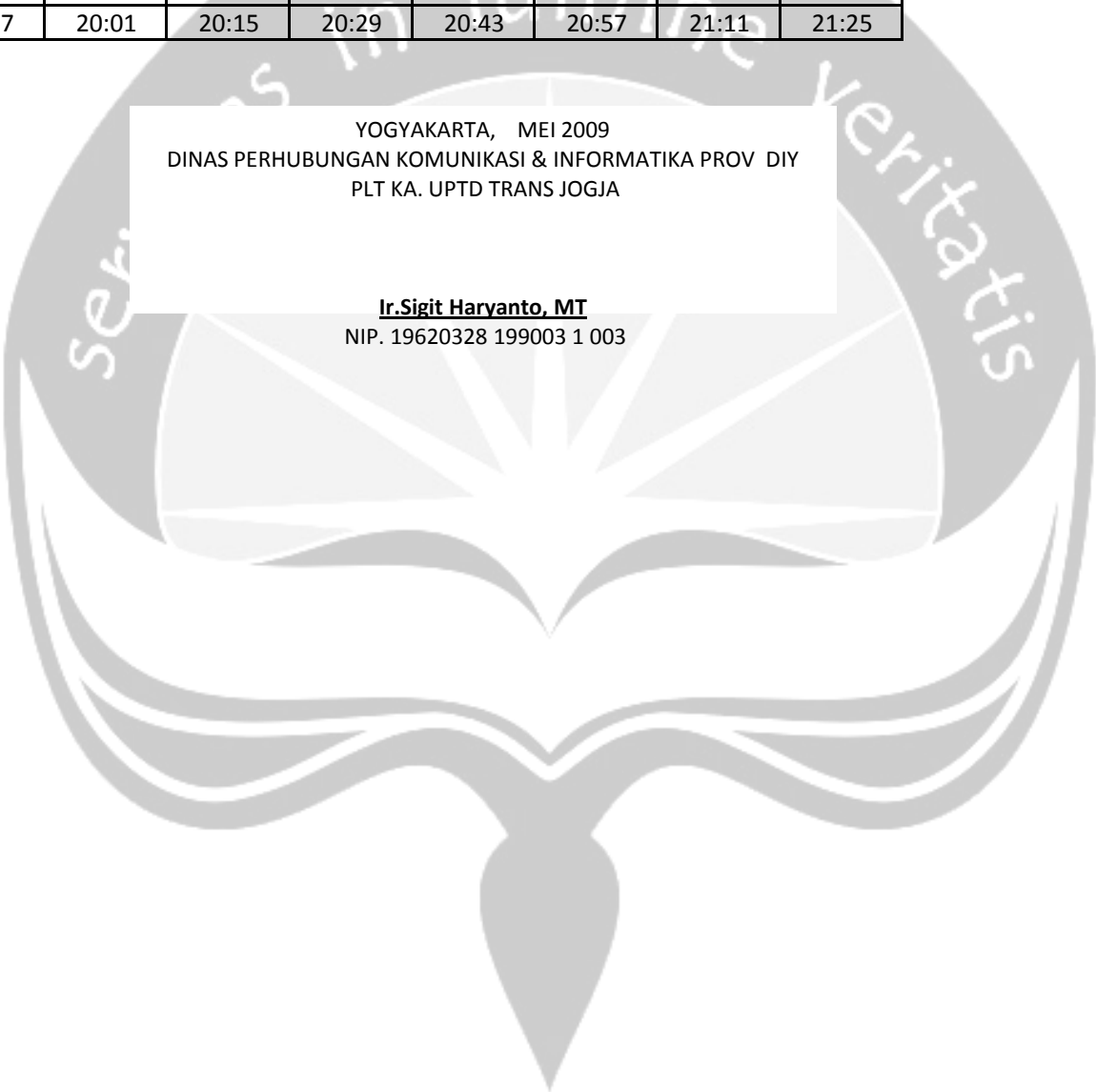
NOMOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
6:44	06:58	07:12	07:26	07:40	07:54	08:08	08:22
8:36	08:50	09:04	09:18	09:32	09:46	10:00	10:14
10:28	10:42	10:56	11:10	11:24	11:38	11:52	12:06
12:20	12:34	12:48	13:02	13:16	13:30	13:44	13:58
14:12	14:26	14:40	14:54	15:08	15:22	15:36	15:50
16:04	16:18	16:32	16:46	17:00	17:14	17:28	17:42
17:56	18:10	18:24	18:38	18:52	19:06	19:20	19:34
19:48	20:02	20:16	20:30	20:44	20:58	21:12	21:26

JALUR III B

NOMOR BODY BUS							
25	26	27	28	29	30	31	32
					05:29		
06:43	06:57	07:11	07:25	07:39	07:53	08:07	08:21
08:35	08:49	09:03	09:17	09:31	09:45	09:59	10:13
10:27	10:41	10:55	11:09	11:23	11:37	11:51	12:05
12:19	12:33	12:47	13:01	13:15	13:29	13:43	13:57
14:11	14:25	14:39	14:53	15:07	15:21	15:35	15:49
16:03	16:17	16:31	16:45	16:59	17:13	17:27	17:41
17:55	18:09	18:23	18:37	18:51	19:05	19:19	19:33
19:47	20:01	20:15	20:29	20:43	20:57	21:11	21:25

YOGYAKARTA, MEI 2009
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV DIY
PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
NIP. 19620328 199003 1 003





PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA
SUDIRMAN 1/ RS BETHESDA

JALUR I A

NOMOR BODY BUS							
1	2	3	4	5	6	7	8
6:04	06:18	06:32	06:46	07:00	07:14	07:28	07:42
7:56	08:10	08:24	08:38	08:52	09:06	09:20	09:34
9:48	10:02	10:16	10:30	10:44	10:58	11:12	11:26
11:40	11:54	12:08	12:22	12:36	12:50	13:04	13:18
13:32	13:46	14:00	14:14	14:28	14:42	14:56	15:10
15:24	15:38	15:52	16:06	16:20	16:34	16:48	17:02
17:16	17:30	17:44	17:58	18:12	18:26	18:40	18:54
19:08	19:22	19:36	19:50	20:04	20:18	20:32	20:46
21:00	21:14	21:28					

00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14

JALUR II A

NOMOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
6:42	06:56	07:10	07:24	07:38	07:52	08:06	08:20
8:34	08:48	09:02	09:16	09:30	09:44	09:58	10:12
10:26	10:40	10:54	11:08	11:22	11:36	11:50	12:04
12:18	12:32	12:46	13:00	13:14	13:28	13:42	13:56
14:10	14:24	14:38	14:52	15:06	15:20	15:34	15:48
16:02	16:16	16:30	16:44	16:58	17:12	17:26	17:40
17:54	18:08	18:22	18:36	18:50	19:04	19:18	19:32
19:46	20:00	20:14	20:28	20:42	20:56	21:10	21:24

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
 NID. 19670228 199002 1 002



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA

YOS SUDARSO/ SMPN 5

JALUR II A

NOMOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
			05:29				
6:39	06:53	07:07	07:21	07:35	07:49	08:03	08:17
8:31	08:45	08:59	09:13	09:27	09:41	09:55	10:09
10:23	10:37	10:51	11:05	11:19	11:33	11:47	12:01
12:15	12:29	12:43	12:57	13:11	13:25	13:39	13:53
14:07	14:21	14:35	14:49	15:03	15:17	15:31	15:45
15:59	16:13	16:27	16:41	16:55	17:09	17:23	17:37
17:51	18:05	18:19	18:33	18:47	19:01	19:15	19:29
19:43	19:57	20:11	20:25	20:39	20:53	21:07	21:21

00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14

JALUR II B

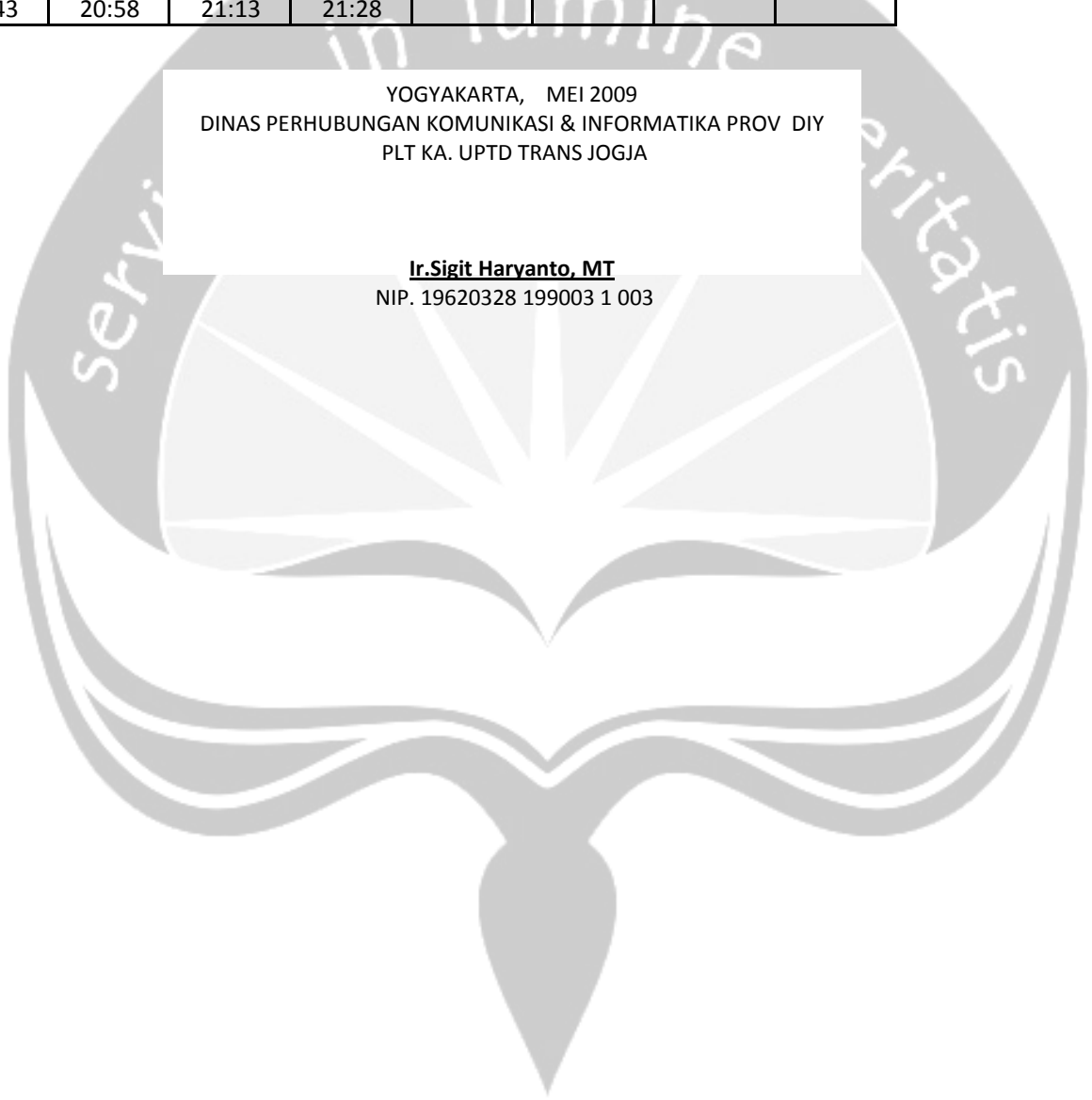
NOMOR BODY BUS							
43	44	45	46	47	48	49	50
06:08	06:22	06:36	06:50	07:04	07:18	07:32	07:46
08:00	08:14	08:28	08:42	08:56	09:10	09:24	09:38
09:52	10:06	10:20	10:34	10:48	11:02	11:16	11:30
11:44	11:58	12:12	12:26	12:40	12:54	13:08	13:22
13:36	13:50	14:04	14:18	14:32	14:46	15:00	15:14
15:28	15:42	15:56	16:10	16:24	16:38	16:52	17:06
17:20	17:34	17:48	18:02	18:16	18:30	18:44	18:58
19:12	19:26	19:40	19:54	20:08	20:22	20:36	20:50
21:04	21:18	21:32					

JALUR III A

NOMOR BODY BUS							
17	18	19	20	21	22	23	24
6:43	06:58	07:13	07:28	07:43	07:58	08:13	08:28
8:43	08:58	09:13	09:28	09:43	09:58	10:13	10:28
10:43	10:58	11:13	11:28	11:43	11:58	12:13	12:28
12:43	12:58	13:13	13:28	13:43	13:58	14:13	14:28
14:43	14:58	15:13	15:28	15:43	15:58	16:13	16:28
16:43	16:58	17:13	17:28	17:43	17:58	18:13	18:28
18:43	18:58	19:13	19:28	19:43	19:58	20:13	20:28
20:43	20:58	21:13	21:28				

YOGYAKARTA, MEI 2009
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
NIP. 19620328 199003 1 003





PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA
KENARI 2/ SMKN 6/MANDALA KRIDA SELATAN

JALUR II A

NOMOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
6:32	06:46	07:00	07:14	07:28	07:42	07:56	08:10
8:24	08:38	08:52	09:06	09:20	09:34	09:48	10:02
10:16	10:30	10:44	10:58	11:12	11:26	11:40	11:54
12:08	12:22	12:36	12:50	13:04	13:18	13:32	13:46
14:00	14:14	14:28	14:42	14:56	15:10	15:24	15:38
15:52	16:06	16:20	16:34	16:48	17:02	17:16	17:30
17:44	17:58	18:12	18:26	18:40	18:54	19:08	19:22
19:36	19:50	20:04	20:18	20:32	20:46	21:00	21:14
21:28							

YOGYAKARTA, MEI 2009
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir. Sigit Haryanto, MT
NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA
KUSUMANEGARA 4/SGM 2

JALUR I B

NOMOR BODY BUS							
9	10	11	12	13	14	15	16
06:06	06:20	06:34	06:48	07:02	07:16	07:30	07:44
07:58	08:12	08:26	08:40	08:54	09:08	09:22	09:36
09:50	10:04	10:18	10:32	10:46	11:00	11:14	11:28
11:42	11:56	12:10	12:24	12:38	12:52	13:06	13:20
13:34	13:48	14:02	14:16	14:30	14:44	14:58	15:12
15:26	15:40	15:54	16:08	16:22	16:36	16:50	17:04
17:18	17:32	17:46	18:00	18:14	18:28	18:42	18:56
19:10	19:24	19:38	19:52	20:06	20:20	20:34	20:48
21:02	21:16	21:30					
00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14

JALUR II A

NOMOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
6:26	06:40	06:54	07:08	07:22	07:36	07:50	08:04
8:18	08:32	08:46	09:00	09:14	09:28	09:42	09:56
10:10	10:24	10:38	10:52	11:06	11:20	11:34	11:48
12:02	12:16	12:30	12:44	12:58	13:12	13:26	13:40
13:54	14:08	14:22	14:36	14:50	15:04	15:18	15:32
15:46	16:00	16:14	16:28	16:42	16:56	17:10	17:24
17:38	17:52	18:06	18:20	18:34	18:48	19:02	19:16
19:30	19:44	19:58	20:12	20:26	20:40	20:54	21:08
21:22							

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir. Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003



**PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA
KUSUMANEGARA/ GEMBIRALOKA**

JALUR I B

NOMOR BODY BUS							
9	10	11	12	13	14	15	16
06:04	06:18	06:32	06:46	07:00	07:14	07:28	07:42
07:56	08:10	08:24	08:38	08:52	09:06	09:20	09:34
09:48	10:02	10:16	10:30	10:44	10:58	11:12	11:26
11:40	11:54	12:08	12:22	12:36	12:50	13:04	13:18
13:32	13:46	14:00	14:14	14:28	14:42	14:56	15:10
15:24	15:38	15:52	16:06	16:20	16:34	16:48	17:02
17:16	17:30	17:44	17:58	18:12	18:26	18:40	18:54
19:08	19:22	19:36	19:50	20:04	20:18	20:32	20:46
21.00	21:14	21:28					
00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14

JALUR II A

NOMOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
				05:28			
6:24	06:38	06:52	07:06	07:20	07:34	07:48	08:02
8:16	08:30	08:44	08:58	09:12	09:26	09:40	09:54
10:08	10:22	10:36	10:50	11:04	11:18	11:32	11:46
12:00	12:14	12:28	12:42	12:56	13:10	13:24	13:38
13:52	14:06	14:20	14:34	14:48	15:02	15:16	15:30
15:44	15:58	16:12	16:26	16:40	16:54	17:08	17:22
17:36	17:50	18:04	18:18	18:32	18:46	19:00	19:14
19:28	19:42	19:56	20:10	20:24	20:38	20:52	21:06
21:20	21:34						

YOGYAKARTA, MEI 2009
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
NIP. 19620328 199003 1 003



Solusi Transportasi Perkotaan
PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA
GEDONGKUNING/ DEPHUT

JALUR II A

NOMOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
6:19	06:33	06:47	07:01	07:15	07:29	07:43	07:57
8:11	08:25	08:39	08:53	09:07	09:21	09:35	09:49
10:03	10:17	10:31	10:45	10:59	11:13	11:27	11:41
11:55	12:09	12:23	12:37	12:51	13:05	13:19	13:33
13:47	14:01	14:15	14:29	14:43	14:57	15:11	15:25
15:39	15:53	16:07	16:21	16:35	16:49	17:03	17:17
17:31	17:45	17:59	18:13	18:27	18:41	18:55	19:09
19:23	19:37	19:51	20:05	20:19	20:33	20:47	21:01
21:15							

00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14

JALUR III A

NOMOR BODY BUS							
17	18	19	20	21	22	23	24
5:47	06:02	06:17	06:32	06:47	07:02	07:17	07:32
7:47	08:02	08:17	08:32	08:47	09:02	09:17	09:32
9:47	10:02	10:17	10:32	10:47	11:02	11:17	11:32
11:47	12:02	12:17	12:32	12:47	13:02	13:17	13:32
13:47	14:02	14:17	14:32	14:47	15:02	15:17	15:32
15:47	16:02	16:17	16:32	16:47	17:02	17:17	17:32
17:47	18:02	18:17	18:32	18:47	19:02	19:17	19:32
19:47	20:02	20:17	20:32	20:47	21:02	21:17	21:32

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA

JL. SOLO/ KR 1

JALUR I A

NOMOR BODY BUS							
1	2	3	4	5	6	7	8
5:38	05:52	06:06	06:20	06:34	06:48	07:02	07:16
7:30	07:44	07:58	08:12	08:26	08:40	08:54	09:08
9:22	09:36	09:50	10:04	10:18	10:32	10:46	11:00
11:14	11:28	11:42	11:56	12:10	12:24	12:38	12:52
13:06	13:20	13:34	13:48	14:02	14:16	14:30	14:44
14:58	15:12	15:26	15:40	15:54	16:08	16:22	16:36
16:50	17:04	17:18	17:32	17:46	18:00	18:14	18:28
18:42	18:56	19:10	19:24	19:38	19:52	20:06	20:20
20:34							
00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14

JALUR I B

NOMOR BODY BUS							
9	10	11	12	13	14	15	16
05:42	05:56	06:10	06:24	06:38	06:52	07:06	07:20
07:34	07:48	08:02	08:16	08:30	08:44	08:58	09:12
09:26	09:40	09:54	10:08	10:22	10:36	10:50	11:04
11:18	11:32	11:46	12:00	12:14	12:28	12:42	12:56
13:10	13:24	13:38	13:52	14:06	14:20	14:34	14:48
15:02	15:16	15:30	15:44	15:58	16:12	16:26	16:40
16:54	17:08	17:22	17:36	17:50	18:04	18:18	18:32
18:46	19:00	19:14	19:28	19:42	19:56	20:10	20:24
20:38	20:52	21:06	21:20	21:34			

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir. Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA
TERMINAL PRAMBANAN

JALUR I A

NOMOR BODY BUS							
1	2	3	4	5	6	7	8
5:30	05:44	05:58	06:12	06:26	06:40	06:54	07:08
7:22	07:36	07:50	08:04	08:18	08:32	08:46	09:00
9:14	09:28	09:42	09:56	10:10	10:24	10:38	10:52
11:06	11:20	11:34	11:48	12:02	12:16	12:30	12:44
12:58	13:12	13:26	13:40	13:54	14:08	14:22	14:36
14:50	15:04	15:18	15:32	15:46	16:00	16:14	16:28
16:42	16:56	17:10	17:24	17:38	17:52	18:06	18:20
18:34	18:48	19:02	19:16	19:30	19:44	19:58	20:12
20:26							

JALUR I B

NOMOR BODY BUS							
9	10	11	12	13	14	15	16
05:34	05:48	06:02	06:16	06:30	06:44	06:58	07:12
07:26	07:40	07:54	08:08	08:22	08:36	08:50	09:04
09:18	09:32	09:46	10:00	10:14	10:28	10:42	10:56
11:10	11:24	11:38	11:52	12:06	12:20	12:34	12:48
13:02	13:16	13:30	13:44	13:58	14:12	14:26	14:40
14:54	15:08	15:22	15:36	15:50	16:04	16:18	16:32
16:46	17:00	17:14	17:28	17:42	17:56	18:10	18:24
18:38	18:52	19:06	19:20	19:34	19:48	20:02	20:16
20:30	20:44	20:58	21:12	21:26	21:34		

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir. Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA

JL. SOLO / JOGJA BISNIS

JALUR I A

MOR BODY BUS							
1	2	3	4	5	6	7	8
5:55	06:09	06:23	06:37	06:51	07:05	07:19	07:33
7:47	08:01	08:15	08:29	08:43	08:57	09:11	09:25
9:39	09:53	10:07	10:21	10:35	10:49	11:03	11:17
11:31	11:45	11:59	12:13	12:27	12:41	12:55	13:09
13:23	13:37	13:51	14:05	14:19	14:33	14:47	15:01
15:15	15:29	15:43	15:57	16:11	16:25	16:39	16:53
17:07	17:21	17:35	17:49	18:03	18:17	18:31	18:45
18:59	19:13	19:27	19:41	19:55	20:09	20:23	20:37
20:51							

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA

JL. SOLO/ GEDUNG WANITA

JALUR I A

MOR BODY BUS							
1	2	3	4	5	6	7	8
						05:30	
5:58	06:12	06:26	06:40	06:54	07:08	07:22	07:36
7:50	08:04	08:18	08:32	08:46	09:00	09:14	09:28
9:42	09:56	10:10	10:24	10:38	10:52	11:06	11:20
11:34	11:48	12:02	12:16	12:30	12:44	12:58	13:12
13:26	13:40	13:54	14:08	14:22	14:36	14:50	15:04
15:18	15:32	15:46	16:00	16:14	16:28	16:42	16:56
17:10	17:24	17:38	17:52	18:06	18:20	18:34	18:48
19:02	19:16	19:30	19:44	19:58	20:12	20:26	20:40
20:54							

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir. Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA

JL. URIP SUMOHARJO/DEPAN LPP

JALUR I A

NOMOR BODY BUS							
1	2	3	4	5	6	7	8
6:01	06:15	06:29	06:43	06:57	07:11	07:25	07:39
7:53	08:07	08:21	08:35	08:49	09:03	09:17	09:31
9:45	09:59	10:13	10:27	10:41	10:55	11:09	11:23
11:37	11:51	12:05	12:19	12:33	12:47	13:01	13:15
13:29	13:43	13:57	14:11	14:25	14:39	14:53	15:07
15:21	15:35	15:49	16:03	16:17	16:31	16:45	16:59
17:13	17:27	17:41	17:55	18:09	18:23	18:37	18:51
19:05	19:19	19:33	19:47	20:01	20:15	20:29	20:43
20:57							

YOGYAKARTA, MEI 2009
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
NIP. 19620328 199003 1 003



**PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA
KUSUMANEGARA 1 / DEPAN TMP KUSUMANEGARA**

JALUR I A

NOMOR BODY BUS							
1	2	3	4	5	6	7	8
6:33	06:47	07:01	07:15	07:29	07:43	07:57	08:11
8:25	08:39	08:53	09:07	09:21	09:35	09:49	10:03
10:17	10:31	10:45	10:59	11:13	11:27	11:41	11:55
12:09	12:23	12:37	12:51	13:05	13:19	13:33	13:47
14:01	14:15	14:29	14:43	14:57	15:11	15:25	15:39
15:53	16:07	16:21	16:35	16:49	17:03	17:17	17:31
17:45	17:59	18:13	18:27	18:41	18:55	19:09	19:23
19:37	19:51	20:05	20:19	20:33	20:47	21:01	21:15
21:29							

YOGYAKARTA, MEI 2009
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA

JL. SOLO / KR 2

JALUR I A

NOMOR BODY BUS							
1	2	3	4	5	6	7	8
7:05	07:19	07:33	07:47	08:01	08:15	08:29	08:43
8:57	09:11	09:25	09:39	09:53	10:07	10:21	10:35
10:49	11:03	11:17	11:31	11:45	11:59	12:13	12:27
12:41	12:55	13:09	13:23	13:37	13:51	14:05	14:19
14:33	14:47	15:01	15:15	15:29	15:43	15:57	16:11
16:25	16:39	16:53	17:07	17:21	17:35	17:49	18:03
18:17	18:31	18:45	18:59	19:13	19:27	19:41	19:55
20:09	20:23	20:37	20:51	21:05	21:19		

JALUR I B

NOMOR BODY BUS							
9	10	11	12	13	14	15	16
07:09	07:23	07:37	07:51	08:05	08:19	08:33	08:47
09:01	09:15	09:29	09:43	09:57	10:11	10:25	10:39
10:53	11:07	11:21	11:35	11:49	12:03	12:17	12:31
12:45	12:59	13:13	13:27	13:41	13:55	14:09	14:23
14:37	14:51	15:05	15:19	15:33	15:47	16:01	16:15
16:29	16:43	16:57	17:11	17:25	17:39	17:53	18:07
18:21	18:35	18:49	19:03	19:17	19:31	19:45	19:59
20:13	20:27	20:41	20:55	21:09	21:23		

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA
JL. SOLO / PASAR KALASAN

JALUR I A

NOMOR BODY BUS							
1	2	3	4	5	6	7	8
	05:31						
7:09	07:23	07:37	07:51	08:05	08:19	08:33	08:47
9:01	09:15	09:29	09:43	09:57	10:11	10:25	10:39
10:53	11:07	11:21	11:35	11:49	12:03	12:17	12:31
12:45	12:59	13:13	13:27	13:41	13:55	14:09	14:23
14:37	14:51	15:05	15:19	15:33	15:47	16:01	16:15
16:29	16:43	16:57	17:11	17:25	17:39	17:53	18:07
18:21	18:35	18:49	19:03	19:17	19:31	19:45	19:59
20:13	20:27	20:41	20:55	21:09	21:23		

JALUR I B

NOMOR BODY BUS							
9	10	11	12	13	14	15	16
07:13	07:27	07:41	07:55	08:09	08:23	08:37	08:51
09:05	09:19	09:33	09:47	10:01	10:15	10:29	10:43
10:57	11:11	11:25	11:39	11:53	12:07	12:21	12:35
12:49	13:03	13:17	13:31	13:45	13:59	14:13	14:27
14:41	14:55	15:09	15:23	15:37	15:51	16:05	16:19
16:33	16:47	17:01	17:15	17:29	17:43	17:57	18:11
18:25	18:39	18:53	19:07	19:21	19:35	19:49	20:03
20:17	20:31	20:45	20:59	21:13	21:27		

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003



Solusi Transportasi Perkotaan

PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA

KUSUMANEGARA 2/ STPP

JALUR I B

MOR BODY BUS							
9	10	11	12	13	14	15	16
					05:28		
06:10	06:24	06:38	06:52	07:06	07:20	07:34	07:48
06:10	06:24	06:38	06:52	07:06	07:20	07:34	07:48
06:10	06:24	06:38	06:52	07:06	07:20	07:34	07:48
06:10	06:24	06:38	06:52	07:06	07:20	07:34	07:48
06:10	06:24	06:38	06:52	07:06	07:20	07:34	07:48
06:10	06:24	06:38	06:52	07:06	07:20	07:34	07:48
06:10	06:24	06:38	06:52	07:06	07:20	07:34	07:48
06:10	06:24						

00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA

JL. SOLO/ DE BRITTO

JALUR IB

MOR BODY BUS							
9	10	11	12	13	14	15	16
06:45	06:59	07:13	07:27	07:41	07:55	08:09	08:23
06:45	06:59	07:13	07:27	07:41	07:55	08:09	08:23
06:45	06:59	07:13	07:27	07:41	07:55	08:09	08:23
06:45	06:59	07:13	07:27	07:41	07:55	08:09	08:23
06:45	06:59	07:13	07:27	07:41	07:55	08:09	08:23
06:45	06:59	07:13	07:27	07:41	07:55	08:09	08:23
06:45	06:59	07:13	07:27	07:41	07:55	08:09	08:23
06:45	06:59	07:13	07:27	07:41	07:55	08:09	08:23

00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003



Solusi Transportasi Perkotaan

PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA

TERMINAL JOMBOR

JALUR II A

MOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
5:29	05:43	05:57	06:11	06:25	06:39	06:53	07:07
5:29	05:43	05:57	06:11	06:25	06:39	06:53	07:07
5:29	05:43	05:57	06:11	06:25	06:39	06:53	07:07
5:29	05:43	05:57	06:11	06:25	06:39	06:53	07:07
5:29	05:43	05:57	06:11	06:25	06:39	06:53	07:07
5:29	05:43	05:57	06:11	06:25	06:39	06:53	07:07
5:29	05:43	05:57	06:11	06:25	06:39	06:53	07:07
5:29	05:43	05:57	06:11	06:25	06:39	06:53	07:07
20:25							
00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14

JALUR II B

MOR BODY BUS							
43	44	45	46	47	48	49	50
05:35	05:49	06:03	06:17	06:31	06:45	06:59	07:13
05:35	05:49	06:03	06:17	06:31	06:45	06:59	07:13
05:35	05:49	06:03	06:17	06:31	06:45	06:59	07:13
05:35	05:49	06:03	06:17	06:31	06:45	06:59	07:13
05:35	05:49	06:03	06:17	06:31	06:45	06:59	07:13
05:35	05:49	06:03	06:17	06:31	06:45	06:59	07:13
05:35	05:49	06:03	06:17	06:31	06:45	06:59	07:13
05:35	05:49	06:03	06:17	06:31	06:45	06:59	07:13
05:35	05:49	06:03	06:17	06:31	21:30		
00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003

PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA
RING ROAD UTARA/ MONJALI 1

JALUR II A

NOMOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
5:32	05:32	05:32	05:46	06:00	06:14	06:28	06:42
5:32	05:32	05:32	05:46	06:00	06:14	06:28	06:42
5:32	05:32	05:32	05:46	06:00	06:14	06:28	06:42
5:32	05:32	05:32	05:46	06:00	06:14	06:28	06:42
5:32	05:32	05:32	05:46	06:00	06:14	06:28	06:42
5:32	05:32	05:32	05:46	06:00	06:14	06:28	06:42
5:32	05:32	05:32	05:46	06:00	06:14	06:28	06:42
5:32	05:32	05:32	05:46	06:00	06:14	06:28	06:42
20:28							

JALUR II B

NOMOR BODY BUS							
43	44	45	46	47	48	49	50
05:38	05:52	06:06	06:20	06:34	06:48	07:02	07:16
05:38	05:52	06:06	06:20	06:34	06:48	07:02	07:16
05:38	05:52	06:06	06:20	06:34	06:48	07:02	07:16
05:38	05:52	06:06	06:20	06:34	06:48	07:02	07:16
05:38	05:52	06:06	06:20	06:34	06:48	07:02	07:16
05:38	05:52	06:06	06:20	06:34	06:48	07:02	07:16
05:38	05:52	06:06	06:20	06:34	06:48	07:02	07:16
05:38	05:52	06:06	06:20	06:34	06:48	07:02	07:16
05:38	05:52	06:06	06:20	06:34			

00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14

YOGYAKARTA, MEI 2009
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV. DIY
PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir. Sigit Haryanto, MT
NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA
AM SANGAJI 2/ DEPAN SUSTERAN JETIS

JALUR II A

NOMOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
5:40	05:54	06:08	06:22	06:36	06:50	07:04	07:18
5:40	05:54	06:08	06:22	06:36	06:50	07:04	07:18
5:40	05:54	06:08	06:22	06:36	06:50	07:04	07:18
5:40	05:54	06:08	06:22	06:36	06:50	07:04	07:18
5:40	05:54	06:08	06:22	06:36	06:50	07:04	07:18
5:40	05:54	06:08	06:22	06:36	06:50	07:04	07:18
5:40	05:54	06:08	06:22	06:36	06:50	07:04	07:18
5:40	05:54	06:08	06:22	06:36	06:50	07:04	07:18
20:36							
00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003

PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA

KUBUMI 1/TUGU

JALUR I A

MOR BODY BUS							
1	2	3	4	5	6	7	8
					05:29		
6:11	06:25	06:39	06:53	07:07	07:21	07:35	07:49
6:11	06:25	06:39	06:53	07:07	07:21	07:35	07:49
6:11	06:25	06:39	06:53	07:07	07:21	07:35	07:49
6:11	06:25	06:39	06:53	07:07	07:21	07:35	07:49
6:11	06:25	06:39	06:53	07:07	07:21	07:35	07:49
6:11	06:25	06:39	06:53	07:07	07:21	07:35	07:49
6:11	06:25	06:39	06:53	07:07	07:21	07:35	07:49
8:03	08:17						

00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14

JALUR II A

MOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
							05:42
5:46	06:00	06:14	06:28	06:42	06:56	07:10	07:24
5:46	06:00	06:14	06:28	06:42	06:56	07:10	07:24
5:46	06:00	06:14	06:28	06:42	06:56	07:10	07:24
5:46	06:00	06:14	06:28	06:42	06:56	07:10	07:24
5:46	06:00	06:14	06:28	06:42	06:56	07:10	07:24
5:46	06:00	06:14	06:28	06:42	06:56	07:10	07:24
5:46	06:00	06:14	06:28	06:42	06:56	07:10	07:24
20:42							

00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14

YOGYAKARTA, MEI 2009
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV
DIY
PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA

MANGKUBUMI 2/ PLN

JALUR I A

MOR BODY BUS							
1	2	3	4	5	6	7	8
6:13	06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37	07:51
6:13	06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37	07:51
6:13	06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37	07:51
6:13	06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37	07:51
6:13	06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37	07:51
6:13	06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37	07:51
6:13	06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37	07:51
6:13	06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37	07:51
21:09	21:23						

00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14 00:14

JALUR II A

MOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
5:48	05:48	05:48	06:02	06:16	06:30	06:44	06:58
5:48	05:48	05:48	06:02	06:16	06:30	06:44	06:58
5:48	05:48	05:48	06:02	06:16	06:30	06:44	06:58
5:48	05:48	05:48	06:02	06:16	06:30	06:44	06:58
5:48	05:48	05:48	06:02	06:16	06:30	06:44	06:58
5:48	05:48	05:48	06:02	06:16	06:30	06:44	06:58
5:48	05:48	05:48	06:02	06:16	06:30	06:44	06:58
5:48	05:48	05:48	06:02	06:16	06:30	06:44	06:58
20:44							

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV
 DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

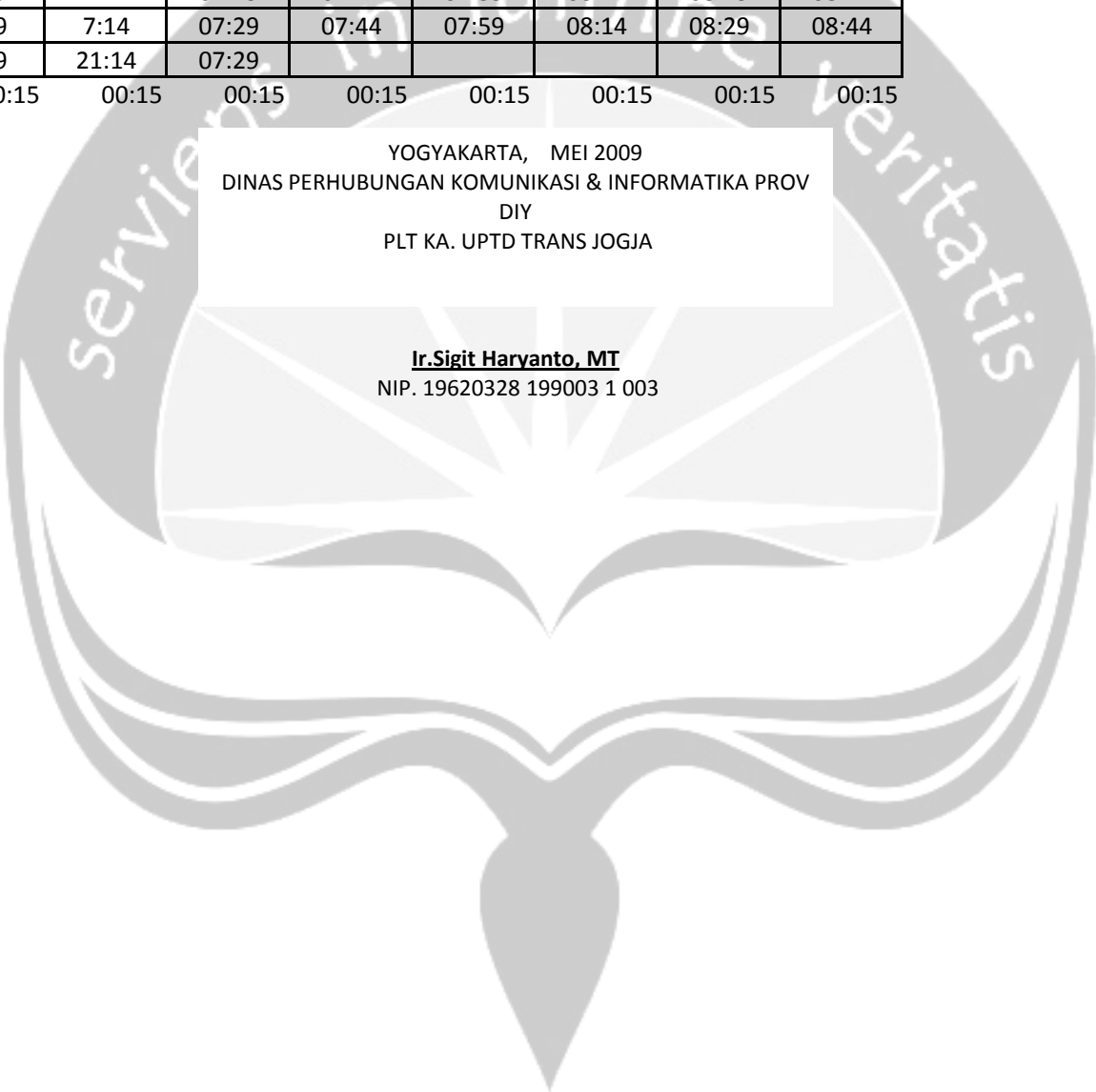
Ir.Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003

JALUR III A

NOMOR BODY BUS							
17	18	19	20	21	22	23	24
6:59	07:14	07:29	07:44	07:59	08:14	08:29	08:44
6:59	7:14	07:29	07:44	07:59	08:14	08:29	08:44
6:59	7:14	07:29	07:44	07:59	08:14	08:29	08:44
6:59	7:14	07:29	07:44	07:59	08:14	08:29	08:44
6:59	7:14	07:29	07:44	07:59	08:14	08:29	08:44
6:59	7:14	07:29	07:44	07:59	08:14	08:29	08:44
6:59	7:14	07:29	07:44	07:59	08:14	08:29	08:44
6:59	21:14	07:29					
00:15	00:15	00:15	00:15	00:15	00:15	00:15	00:15

YOGYAKARTA, MEI 2009
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV
DIY
PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
NIP. 19620328 199003 1 003



JALUR III A

NOMOR BODY BUS							
17	18	19	20	21	22	23	24
7:01	07:16	07:31	07:46	08:01	08:16	08:31	08:46
7:01	7:16	07:31	07:46	08:01	08:16	08:31	08:46
7:01	7:16	07:31	07:46	08:01	08:16	08:31	08:46
7:01	7:16	07:31	07:46	08:01	08:16	08:31	08:46
7:01	7:16	07:31	07:46	08:01	08:16	08:31	08:46
7:01	7:16	07:31	07:46	08:01	08:16	08:31	08:46
7:01	7:16	07:31	07:46	08:01	08:16	08:31	08:46
7:01	21:16	07:31					

YOGYAKARTA, MEI 2009
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV
DIY
PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
NIP. 19620328 199003 1 003

JALUR III A

NOMOR BODY BUS							
17	18	19	20	21	22	23	24
7:03	07:18	07:33	07:48	08:03	08:18	08:33	08:48
7:03	07:18	07:33	07:48	08:03	08:18	08:33	08:48
7:03	07:18	07:33	07:48	08:03	08:18	08:33	08:48
7:03	07:18	07:33	07:48	08:03	08:18	08:33	08:48
7:03	07:18	07:33	07:48	08:03	08:18	08:33	08:48
7:03	07:18	07:33	07:48	08:03	08:18	08:33	08:48
7:03	07:18	07:33	07:48	08:03	08:18	08:33	08:48
7:03	21:18	07:33					
00:15	00:15	00:15	00:15	00:15	00:15	00:15	00:15

YOGYAKARTA, MEI 2009
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV
DIY
PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
NIP. 19620328 199003 1 003

PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA

SENOPATI 2/ TAMAN PINTAR

JALUR I A

MOR BODY BUS							
1	2	3	4	5	6	7	8
				05:29			
6:25	06:39	06:53	07:07	07:21	07:35	07:49	08:03
6:25	06:39	06:53	07:07	07:21	07:35	07:49	08:03
6:25	06:39	06:53	07:07	07:21	07:35	07:49	08:03
6:25	06:39	06:53	07:07	07:21	07:35	07:49	08:03
6:25	06:39	06:53	07:07	07:21	07:35	07:49	08:03
6:25	06:39	06:53	07:07	07:21	07:35	07:49	08:03
6:25	06:39	06:53	07:07	07:21	07:35	07:49	08:03
6:25	06:39	06:53	07:07	07:21	07:35	07:49	08:03
21:21	21:35						
00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14

SENOPATI 2/ TAMAN PINTAR

JALUR II A

MOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
						05:41	
5:59	06:13	06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37
5:59	06:13	06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37
5:59	06:13	06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37
5:59	06:13	06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37
5:59	06:13	06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37
5:59	06:13	06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37
5:59	06:13	06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37
5:59	06:13	06:27	06:41	06:55	07:09	07:23	07:37
20:55							
00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14

YOGYAKARTA, MEI 2009

DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV

DIY

PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT

NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA

KATAMSO 2/ PURAWISATA

JALUR II A

MOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
6:03	06:17	06:31	06:45	06:59	07:13	07:27	07:41
6:03	06:17	06:31	06:45	06:59	07:13	07:27	07:41
6:03	06:17	06:31	06:45	06:59	07:13	07:27	07:41
6:03	06:17	06:31	06:45	06:59	07:13	07:27	07:41
6:03	06:17	06:31	06:45	06:59	07:13	07:27	07:41
6:03	06:17	06:31	06:45	06:59	07:13	07:27	07:41
6:03	06:17	06:31	06:45	06:59	07:13	07:27	07:41
6:03	06:17	06:31	06:45	06:59	07:13	07:27	07:41
20:59	21:13	21:27					
00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14	00:14

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV
 DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir.Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003



PEDOMAN OPERASIONAL BUS TRANS JOGJA
SUGIYONO 1/ SD PUJOKUSUMAN

JALUR II A

NOMOR BODY BUS							
35	36	37	38	39	40	41	42
6:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07
6:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07
6:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07
6:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07
6:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07
6:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07
6:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07
6:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07	06:07
21:03							

JALUR III A

NOMOR BODY BUS							
17	18	19	20	21	22	23	24
7:19	07:34	07:49	08:04	08:19	08:34	08:49	09:04
7:19	07:34	07:49	08:04	08:19	08:34	08:49	09:04
7:19	07:34	07:49	08:04	08:19	08:34	08:49	09:04
7:19	07:34	07:49	08:04	08:19	08:34	08:49	09:04
7:19	07:34	07:49	08:04	08:19	08:34	08:49	09:04
7:19	07:34	07:49	08:04	08:19	08:34	08:49	09:04
7:19	07:34	07:49	08:04	08:19	08:34	08:49	09:04
7:19	07:34						
00:15	00:15	00:15	00:15	00:15	00:15	00:15	00:15

YOGYAKARTA, MEI 2009
 DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI & INFORMATIKA PROV
 DIY
 PLT KA. UPTD TRANS JOGJA

Ir. Sigit Haryanto, MT
 NIP. 19620328 199003 1 003

FORMULIR KUESIONER
Evaluasi Kinerja Bus Transjogja

Hari/Tanggal : 23-10-2009

Isilah tanda (✓) pada pilihan jawaban di bawah ini

Data Penumpang

1. Jenis Kelamin?

a. laki-laki b. perempuan

2. Usia anda?

a. 15 tahun b. 15-25 tahun c. 25-35 tahun d. >45 tahun

3. Tujuan Perjalanan?

a. Sekolah/Kuliah b. Kerja c. Bisnis/Dinas d. Rekreasi e. Lain-lain....

Keterangan :

1 = tidak puas 2 = kurang puas 3 = cukup puas 4 = puas 5 = sangat puas

Pendapat Penumpang

No	FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEPUASAN PENUMPANG	TINGKAT KINERJA	TINGKAT HARAPAN
1.	Kecepatan keberangkatan angkutan (naik langsung jalan)	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="radio"/> 5
2.	Waktu tunggu sampai dapat naik angkutan	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="radio"/> 5
3.	Waktu tempuh perjalanan ke tempat tujuan sesuai dengan jarak yang ditempuh	1 2 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5
4.	Kepastian mendapat tempat duduk di dalam angkutan	1 2 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5
5.	Keamanan dan kenyamanan saat naik/turun angkutan	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="radio"/> 5
6.	Kecakapan pengemudi dalam menjalankan kendaraannya	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5
7.	Kebersihan dan Kerapihan di dalam kendaraan	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5
8.	Tarif angkutan dengan pelayanan saat ini	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5
9.	Pendapat anda dengan jumlah armada yang ada saat ini sudah mencukupi	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5
10.	Pendapat anda terhadap fasilitas pendukung (halte angkutan)	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="radio"/> 5

FORMULIR KUESIONER
Evaluasi Kinerja Bus Transjogja

Hari/Tanggal :

Isilah tanda (✓) pada pilihan jawaban di bawah ini

Data Penumpang

1. Jenis Kelamin?
 - a. laki-laki perempuan
2. Usia anda?
 - a. <15 tahun b. 15-25 tahun 25-35 tahun d. >45 tahun
3. Tujuan Perjalanan?
 - a. Sekolah/Kuliah b. Kerja c. Bisnis/Dinas d. Rekreasi Lain-lain....

Keterangan :

1 = tidak puas 2 = kurang puas 3 = cukup puas 4 = puas 5 = sangat puas

Pendapat Penumpang

No	FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEPUASAN PENUMPANG	TINGKAT KINERJA	TINGKAT HARAPAN
1.	Kecepatan keberangkatan angkutan (naik langsung jalan)	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
2.	Waktu tunggu sampai dapat naik angkutan	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
3.	Waktu tempuh perjalanan ke tempat tujuan sesuai dengan jarak yang ditempuh	1 2 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
4.	Kepastian mendapat tempat duduk di dalam angkutan	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
5.	Keamanan dan kenyamanan saat naik/turun angkutan	1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
6.	Kecakapan pengemudi dalam menjalankan kendaraannya	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
7.	Kebersihan dan Kerapiban di dalam kendaraan	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
8.	Tarif angkutan dengan pelayanan saat ini	1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
9.	Pendapat anda dengan jumlah armada yang ada saat ini sudah mencukupi	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5	1 2 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5
10.	Pendapat anda terhadap fasilitas pendukung (halte angkutan)	1 2 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5

FORMULIR KUESIONER
Evaluasi Kinerja Bus Transjogja

Hari/Tanggal :

Isilah tanda (✓) pada pilihan jawaban di bawah ini

Data Penumpang

1. Jenis Kelamin?

laki-laki b. perempuan

2. Usia anda?

a. <15 tahun 15-25 tahun c. 25-35 tahun d. >45 tahun

3. Tujuan Perjalanan?

a. Sekolah/Kuliah b. Kerja c. Bisnis/Dinas d. Rekreasi Lain-lain...

Keterangan :

1 = tidak puas 2 = kurang puas 3 = cukup puas 4 = puas 5 = sangat puas

Pendapat Penumpang

No	FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEPUASAN PENUMPANG	TINGKAT KINERJA	TINGKAT HARAPAN
1.	Kecepatan keberangkatan angkutan (naik langsung jalan)	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
2.	Waktu tunggu sampai dapat naik angkutan	1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
3.	Waktu tempuh perjalanan ke tempat tujuan sesuai dengan jarak yang ditempuh	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
4.	Kepastian mendapat tempat duduk di dalam angkutan	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
5.	Keamanan dan kenyamanan saat naik/turun angkutan	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
6.	Kecakapan pengemudi dalam menjalankan kendaraannya	1 2 3 <input checked="" type="checkbox"/> 5	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5
7.	Kebersihan dan Kerapihan di dalam kendaraan	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5	1 2 3 <input checked="" type="checkbox"/> 5
8.	Tarif angkutan dengan pelayanan saat ini	1 2 3 <input checked="" type="checkbox"/> 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
9.	Pendapat anda dengan jumlah armada yang ada saat ini sudah mencukupi	1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
10.	Pendapat anda terhadap fasilitas pendukung (halte angkutan)	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5	1 2 3 <input checked="" type="checkbox"/> 5

FORMULIR KUESIONER
Evaluasi Kinerja Bus Transjogja

Hari/Tanggal :

Isilah tanda (✓) pada pilihan jawaban di bawah ini

Data Penumpang

1. Jenis Kelamin?

laki-laki b. perempuan

2. Usia anda?

a. <15 tahun b. 15-25 tahun c. 25-35 tahun d. >45 tahun

3. Tujuan Perjalanan?

a. Sekolah/Kuliah b. Kerja c. Bisnis/Dinas d. Rekreasi e. Lain-lain...

Keterangan :

1 = tidak puas 2 = kurang puas 3 = cukup puas 4 = puas 5 = sangat puas

Pendapat Penumpang

No	FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEPUASAN PENUMPANG	TINGKAT KINERJA	TINGKAT HARAPAN
1.	Kecepatan keberangkatan angkutan (naik langsung jalan)	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
2.	Waktu tunggu sampai dapat naik angkutan	<input checked="" type="checkbox"/> 2 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
3.	Waktu tempuh perjalanan ke tempat tujuan sesuai dengan jarak yang ditempuh	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
4.	Kepastian mendapat tempat duduk di dalam angkutan	1 2 3 <input checked="" type="checkbox"/> 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
5.	Kecelakaan dan kenyamanan saat naik/turun angkutan	1 2 3 <input checked="" type="checkbox"/> 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
6.	Kecakapan pengemudi dalam menjalankan kendaraannya	<input checked="" type="checkbox"/> 2 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
7.	Kebersihan dan Kerapian di dalam kendaraan	1 2 3 <input checked="" type="checkbox"/> 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
8.	Tarif angkutan dengan pelayanan saat ini	1 2 3 <input checked="" type="checkbox"/> 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
9.	Pendapat anda dengan jumlah armada yang ada saat ini sudah mencukupi	<input checked="" type="checkbox"/> 2 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
10.	Pendapat anda terhadap fasilitas pendukung (halte angkutan)	1 2 3 <input checked="" type="checkbox"/> 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5

FORMULIR KUESIONER
Evaluasi Kinerja Bus Transjogja

Hari/Tanggal :

Isilah tanda (✓) pada pilihan jawaban di bawah ini

Data Penumpang

1. Jenis Kelamin?

laki-laki b. perempuan

2. Usia anda?

<15 tahun b. 15-25 tahun c. 25-35 tahun d. >45 tahun

3. Tujuan Perjalanan?

Sekolah/Kuliah b. Kerja c. Bisnis/Dinas d. Rekreasi e. Lain-lain....

Keterangan :

1 = tidak puas 2 = kurang puas 3 = cukup puas 4 = puas 5 = sangat puas

Pendapat Penumpang

No	FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEPUASAN PENUMPANG	TINGKAT KINERJA	TINGKAT HARAPAN
1.	Kecepatan keberangkatan angkutan (naik langsung jalan)	1 2 <input checked="" type="radio"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="radio"/> 5
2.	Waktu tunggu sampai dapat naik angkutan	1 2 <input checked="" type="radio"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="radio"/> 5
3.	Waktu tempuh perjalanan ke tempat tujuan sesuai dengan jarak yang ditempuh	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 5	1 2 3 4 <input checked="" type="radio"/> 5
4.	Kepastian mendapat tempat duduk di dalam angkutan	1 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="radio"/> 5
5.	Keamanan dan kenyamanan saat naik/turun angkutan	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 5	1 2 3 4 <input checked="" type="radio"/> 5
6.	Kecakapan pengemudi dalam menjalankan kendaraannya	1 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="radio"/> 5
7.	Kebersihan dan Kerapihan di dalam kendaraan	1 2 3 4 <input checked="" type="radio"/> 5	1 2 3 4 <input checked="" type="radio"/> 5
8.	Tarif angkutan dengan pelayanan saat ini	1 2 3 4 <input checked="" type="radio"/> 5	1 2 3 4 <input checked="" type="radio"/> 5
9.	Pendapat anda dengan jumlah armada yang ada saat ini sudah mencukupi	1 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="radio"/> 5
10.	Pendapat anda terhadap fasilitas pendukung (halte angkutan)	1 2 <input checked="" type="radio"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="radio"/> 5

FORMULIR KUISIONER
Evaluasi Kinerja Bus Transjogja

Hari/Tanggal : 23 oktober 2009

Isilah tanda (✓) pada pilihan jawaban di bawah ini

Data Penumpang

1. Jenis Kelamin?
 - a. laki-laki
 - b. perempuan
2. Usia anda?
 - a. <15 tahun
 - b. 15-25 tahun
 - c. 25-35 tahun
 - d. >45 tahun
3. Tujuan Perjalanan?
 - a. Sekolah/Kuliah
 - b. Kerja
 - c. Bisnis/Dinas
 - d. Rekreasi
 - e. Lain-lain...

Keterangan :

1 = tidak puas 2 = kurang puas 3 = cukup puas 4 = puas 5 = sangat puas

Pendapat Penumpang

No	FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEPUASAN PENUMPANG	TINGKAT KINERJA	TINGKAT HARAPAN
1.	Kecepatan keberangkatan angkutan (naik langsung jalan)	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
2.	Waktu tunggu sampai dapat naik angkutan	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
3.	Waktu tempuh perjalanan ke tempat tujuan sesuai dengan jarak yang ditempuh	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
4.	Kepastian mendapat tempat duduk di dalam angkutan	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
5.	Keamanan dan kenyamanan saat naik/turun angkutan	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
6.	Kecakapan pengemudi dalam menjalankan kendaraannya	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
7.	Kebersihan dan Kerapian di dalam kendaraan	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
8.	Tarif angkutan dengan pelayanan saat ini	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
9.	Pendapat anda dengan jumlah armada yang ada saat ini sudah mencukupi	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
10.	Pendapat anda terhadap fasilitas pendukung (halte angkutan)	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5

FORMULIR KUESIONER
Evaluasi Kinerja Bus Transjogja

Hari/Tanggal : 23 Okt 09
Isilah tanda (✓) pada pilihan jawaban di bawah ini

Data Penumpang

1. Jenis Kelamin?
 a. laki-laki b. perempuan
2. Usia anda?
 a. <15 tahun b. 15-25 tahun c. 25-35 tahun d. >45 tahun
3. Tujuan Perjalanan?
 a. Sekolah/Kuliah b. Kerja c. Bisnis/Dimas d. Rekreasi e. Lain-lain....

Keterangan :

1 = tidak puas 2 = kurang puas 3 = cukup puas 4 = puas 5 = sangat puas

Pendapat Penumpang

No	FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEPUASAN PENUMPANG	TINGKAT KINERJA	TINGKAT HARAPAN
1.	Kecepatan keberangkatan angkutan (naik langsung jalan)	1 2 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5
2.	Waktu tunggu sampai dapat naik angkutan	1 2 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5
3.	Waktu tempuh perjalanan ke tempat tujuan sesuai dengan jarak yang ditempuh	1 2 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5
4.	Kepastian mendapat tempat duduk di dalam angkutan	1 2 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5	1 2 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5
5.	Keamanan dan kenyamanan saat naik/turun angkutan	1 2 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5
6.	Kecakapan pengemudi dalam menjalankan kendaraannya	1 2 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5	1 2 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5
7.	Kebersihan dan Kerapihan di dalam kendaraan	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5
8.	Tarif angkutan dengan pelayanan saat ini	1 2 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5	1 2 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5
9.	Pendapat anda dengan jumlah armada yang ada saat ini sudah mencukupi	1 2 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5	1 2 3 <input checked="" type="radio"/> 4 5
10.	Pendapat anda terhadap fasilitas pendukung (halte angkutan)	1 2 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5	1 2 <input checked="" type="radio"/> 3 4 5

FORMULIR KUESIONER
Evaluasi Kinerja Bus Transjogja

Hari/Tanggal :

Isilah tanda (✓) pada pilihan jawaban di bawah ini

Data Penumpang

1. Jenis Kelamin?

laki-laki b. perempuan

2. Usia anda?

a. <15 tahun 15-25 tahun c. 25-35 tahun d. >45 tahun

3. Tujuan Perjalanan?

Sekolah/Kuliah b. Kerja c. Bisnis/Dinas d. Rekreasi e. Lain-lain....

Keterangan :

1 = tidak puas = kurang puas 3 = cukup puas 4 = puas 5 = sangat puas

Pendapat Penumpang

No.	FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEPUASAN PENUMPANG	TINGKAT KINERJA	TINGKAT HARAPAN
1.	Kecepatan keberangkatan angkutan (naik langsung jalan)	1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
2.	Waktu tunggu sampai dapat naik angkutan	1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
3.	Waktu tempuh perjalanan ke tempat tujuan sesuai dengan jarak yang ditempuh	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
4.	Kepastian mendapat tempat duduk di dalam angkutan	<input checked="" type="checkbox"/> 2 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
5.	Keamanan dan kenyamanan saat naik/turun angkutan	1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
6.	Kecakapan pengemudi dalam menjalankan kendaraannya	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
7.	Kebersihan dan Kerapihan di dalam kendaraan	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
8.	Tarif angkutan dengan pelayanan saat ini	1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
9.	Pendapat anda dengan jumlah armada yang ada saat ini sudah mencukupi	1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
10.	Pendapat anda terhadap fasilitas pendukung (halte angkutan)	1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5	1 2 3 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5

FORMULIR KUESIONER
Evaluasi Kinerja Bus Transjogja

Hari/Tanggal : 23-10-2009

Isilah tanda (✓) pada pilihan jawaban di bawah ini

Data Penumpang

1. Jenis Kelamin?
 - a. laki-laki perempuan
2. Usia anda?
 - a. <15 tahun b. 15-25 tahun c. 25-35 tahun d. >45 tahun
3. Tujuan Perjalanan?
 - a. Sekolah/Kuliah b. Kerja c. Bisnis/Dinas d. Rekreasi e. Lain-lain...

Keterangan :

1 - tidak puas 2 - kurang puas 3 - cukup puas 4 - puas 5 - sangat puas

Pendapat Penumpang

No	FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEPUASAN PENUMPANG	TINGKAT KINERJA	TINGKAT HARAPAN
1.	Kecepatan keberangkatan angkutan (naik langsung jalan)	1 2 3 4 5 ✓	1 2 3 4 5 ✓
2.	Waktu tunggu sampai dapat naik angkutan	1 2 3 4 5 ✓	1 2 3 4 5 ✓
3.	Waktu tempuh perjalanan ke tempat tujuan sesuai dengan jarak yang ditempuh	1 2 3 4 5 ✓	1 2 3 4 5 ✓
4.	Kepastian mendapat tempat duduk di dalam angkutan	1 2 3 4 5 ✓	1 2 3 4 5 ✓
5.	Kecelakaan dan Kenyamanan saat naik/turun angkutan	1 2 3 4 5 ✓	1 2 3 4 5 ✓
6.	Kecakapan pengemudi dalam menjalankan kendaraannya	1 2 3 4 5 ✓	1 2 3 4 5 ✓
7.	Kebersihan dan Kerapihan di dalam kendaraan	1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 ✓
8.	Tarif angkutan dengan pelayanan saat ini	1 2 3 4 5 ✓	1 2 3 4 5 ✓
9.	Pendapat anda dengan jumlah armada yang ada saat ini sudah mencukupi	1 2 3 4 5 ✓	1 2 3 4 5 ✓
10.	Pendapat anda terhadap fasilitas pendukung (halte angkutan)	1 2 3 4 5 ✓	1 2 3 4 5 ✓

23 oktober 09

FORMULIR KUESIONER
Evaluasi Kinerja Bus Transjogja

Hari/Tanggal : 23 oktober 09

Isilah tanda (✓) pada pilihan jawaban di bawah ini

Data Penumpang

1. Jenis Kelamin?

a. laki-laki b. perempuan

2. Usia anda?

a. < 15 tahun b. 15-25 tahun c. 25-35 tahun d. > 45 tahun

3. Tujuan Perjalanan?

a. Sekolah/Kuliah b. Kerja c. Bisnis/Dinas d. Rekreasi e. Lain-lain...

Keterangan :

1 = tidak puas 2 = kurang puas 3 = cukup puas 4 = puas 5 = sangat puas

Pendapat Penumpang

No.	FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEPUASAN PENUMPANG	TINGKAT KINERJA	TINGKAT HARAPAN
1.	Kecepatan keberangkatan angkutan (naik langsung jalan)	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>
2.	Waktu tunggu sampai dapat naik angkutan	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>
3.	Waktu tempuh perjalanan ke tempat tujuan sesuai dengan jarak yang ditempuh	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>
4.	Kepastian mendapat tempat duduk di dalam angkutan	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>
5.	Keamanan dan kenyamanan saat naik/turun angkutan	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>
6.	Kecakapan pengemudi dalam menjalankan kendaraannya	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>
7.	Kebersihan dan Kerapihan di dalam kendaraan	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>
8.	Tarif angkutan dengan pelayanan saat ini	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>
9.	Pendapat anda dengan jumlah armada yang ada saat ini sudah mencukupi	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>
10.	Pendapat anda terhadap fasilitas pendukung (halte angkutan)	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>	1 2 3 4 5 <input checked="" type="checkbox"/>