

**ANALISIS LALU LINTAS AKIBAT PARKIR DI BADAN JALAN  
(STUDI KASUS DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN AMBARAWA)**

TUGAS AKHIR SARJANA STRATA SATU

Oleh :  
Nadia Mariana Chandra  
NPM. : 06 02 12577



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA  
TAHUN 2010**

## PENGESAHAN

Tugas Akhir Sarjana Strata Satu

### ANALISIS LALU LINTAS AKIBAT PARKIR DI BADAN JALAN (STUDI KASUS DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN AMBARAWA)

Oleh :

NADIA MARIANA CHANDRA

NPM. : 06 02 12577

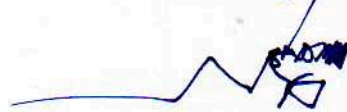
Telah diperiksa, disetujui dan diuji oleh pembimbing  
Yogyakarta, Maret 2010

Pembimbing I



(Ir. JF. Soandrijanie L, M.T)

Pembimbing II



(Ir. Y Lulie, M.T)

Disahkan oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil



(Ir. Junaedi Utomo, M.Eng)

**PENGESAHAN**

Tugas Akhir Sarjana Strata Satu

**ANALISIS LALU LINTAS AKIBAT PARKIR DI BADAN JALAN  
(STUDI KASUS DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN AMBARAWA)**

Oleh :

**NADIA MARIANA CHANDRA**

**NPM. : 06 02 12577**

Telah diperiksa, disetujui dan diuji oleh Penguji  
Yogyakarta, Maret 2010

*(Nama Dosen)*

*(Paraf Dosen)*

*(Tanggal)*

**Ketua**

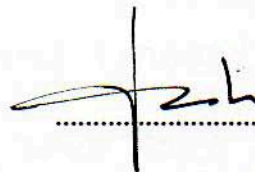
Ir. JF. Soandrijanie L, M.T



11-3-2010

**Anggota**

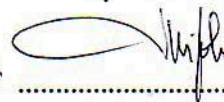
F.X. Pranoto Dirhan, S.T



10-3-2010

**Anggota**

Ir. J. Dwijoko Ansusanto, M.T



10-3-2010

## ***KATA HANTAR***

Puji syukur kami persembahkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik dan lancar. Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana (S1) pada Program Studi Teknik Sipil Transportasi, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa pada laporan ini masih banyak kekurangannya, maka dari itu kritik dan saran yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan. Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu baik secara moril maupun materiil dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

1. Dr.Ir. AM. Ade Lisantono, M.Eng, selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Ir. Junaedi Utomo, M.Eng, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ir. JF. Soandrijanie L, M.T, selaku dosen pembimbing I, yang telah meluangkan banyak waktu untuk memberikan bimbingan, pengarahan, koreksi, saran dan nasehat dalam penulisan Tugas Akhir ini.
4. Ir. Y Lulie, M.T, selaku dosen pembimbing II, yang telah meluangkan banyak waktu untuk memberikan bimbingan, pengarahan, koreksi, saran dan nasehat dalam penulisan Tugas Akhir ini.
5. Para dosen yang telah memberikan ilmu dan wawasan selama kuliah.

6. Segenap karyawan dan staf tata usaha Fakultas Teknik dan Perpustakaan Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
7. Papi dan mami yang selama ini selalu menyayangi, membimbing, membantu dan mendoakan setiap langkah penulis. Terimakasih juga untuk perjuangan demi pendidikan yang terbaik.
8. Adikku tersayang Sheila, Ryan, Ardi, Raymond dan Elin terimakasih atas dukungan semangat dan doanya.
9. Koko Doni yang selalu membantu, memberikan pengertian, semangat dan doa agar Tugas Akhirku ini dapat segera selesai. Terimakasih atas hari-hari yang indah saat masa sulit dalam hidupku.
10. Buat teman-temanku semua, terimakasih atas dukungan semangatnya.

Serta semua pihak yang telah membantu menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi para pembaca terutama rekan-rekan mahasiswa Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta , Februari 2010  
Penyusun,

Nadia Mariana Chandra  
NPM: 06 02 12577

## DAFTAR ISI

	Hal
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA HANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
INTISARI.....	xx
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	5
1.4 Keaslian Tugas Akhir.....	5
1.5 Tujuan Penelitian.....	5
1.6 Manfaat Penelitian.....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Pengertian Umum.....	7
2.2 Karakteristik Geometri.....	8
2.2.1 Tipe jalan.....	8

2.2.2 Jalur dan lajur lalu lintas .....	8
2.2.3 Bahu jalan.....	8
2.2.4 Trotoar dan kerb.....	9
2.2.5 Median jalan.....	10
2.3 Volume Lalu Lintas.....	10
2.4 Data Kondisi Lingkungan.....	11
2.4.1 Ukuran kota.....	11
2.4.2 Besar hambatan samping.....	11
2.5 Kecepatan.....	11
2.6 Kapasitas.....	12
2.7 Lalu Lintas.....	12
2.8 Maksud Kecepatan, Arus Lalu Lintas dan Kepadatan.....	12
2.9 Waktu Tempuh.....	13
2.10 Derajat Kejenuhan.....	13
2.11 Parkir.....	13
2.12 Hambatan Samping.....	14
2.13 Tingkat Kinerja.....	14
2.14 Kemacetan.....	15
2.15 Tingkat Pelayanan Jalan.....	15
2.16 Kelas Jalan dan Fungsinya.....	15

### **BAB III LANDASAN TEORI**

3.1 Volume Lalu Lintas.....	18
3.2 Kecepatan.....	20

3.3	Kecepatan Arus Bebas.....	20
3.3.1	Faktor penyesuaian arus bebas dasar (FVo).....	21
3.3.2	Faktor penyesuaian lebar jalan lalu lintas (FVw).....	21
3.3.3	Faktor penyesuaian hambatan samping (FFVsf).....	22
3.3.4	Faktor penyesuaian hambatan samping.....	23
3.3.5	Faktor penyesuaian untuk ukuran kota.....	23
3.4	Kapasitas.....	24
3.4.1	Kapasitas dasar.....	24
3.4.2	Faktor penyesuaian kapasitas (FCw) untuk lebar jalur lalu lintas.....	25
3.4.3	Faktor penyesuaian kapasitas (FCsp) untuk pemisah arah.....	25
3.4.4	Faktor penyesuaian kapasitas (FCsf) untuk hambatan samping.....	26
3.4.5	Faktor penyesuaian kapasitas (FCcs) untuk ukuran kota....	27
3.5	Derajat Kejenuhan.....	27
3.6	Tingkat Pelayanan.....	27
3.7	Satuan Ruang Parkir (SRP).....	28

#### **BAB IV METODE PENELITIAN**

4.1	Umum.....	33
4.2	Variabel yang Digunakan.....	33
4.3	Waktu Pengamatan.....	34
4.4	Alat Penelitian.....	34



4.5 Metode Pengumpulan Data.....	35
<b>BAB V DATA DAN ANALISIS</b>	
5.1 Data Penelitian.....	42
5.1.1 Kondisi geometrik dan fasilitas jalan.....	42
5.1.2 Volume Lalu Lintas.....	43
5.1.3 Waktu Tempuh.....	45
5.1.4 Hambatan Samping.....	47
5.2 Proses Perhitungan Tingkat Pelayanan .....	54
5.2.1 Penentuan jam puncak.....	54
5.2.2 Kecepatan arus bebas.....	57
5.2.3 Kapasitas.....	59
5.2.4 Arus lalu lintas.....	60
5.2.5 Kecepatan tempuh rerata ruang.....	61
5.2.6 Tingkat pelayanan.....	70
5.3 Solusi Penyelesaian.....	71
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
6.1 Kesimpulan.....	85
6.2 Saran.....	86

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 3.1 Tabel Keterangan Nilai SMP.....	19
Tabel 3.2 Kecepatan Arus Bebas Dasar.....	21
Tabel 3.3 Faktor Penyesuaian untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw).....	21
Tabel 3.4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FFVsf).....	22
Tabel 3.5 Kelas Hambatan Samping untuk Jalan Perkotaan.....	23
Tabel 3.6 Faktor Penyesuaian untuk Ukuran Kota.....	23
Tabel 3.7 Kapasitas Dasar (Co) untuk Jalan Perkotaan.....	24
Tabel 3.8 Penyesuaian Kapasitas (FCw) untuk Lebar Jalur Lalu Lintas.....	25
Tabel 3.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas (FCsp) untuk Pemisah Arah.....	25
Tabel 3.10 Faktor Penyesuaian Kapasitas (FCsf) untuk Hambatan Samping....	26
Tabel 3.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas (FCsf) untuk Hambatan Samping....	26
Tabel 3.12 Faktor Penyesuaian Kapasitas (FCcs) untuk Ukuran Kota.....	27
Tabel 3.13 Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan.....	28
Tabel 3.14 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan.....	30
Tabel 3.15 Penentuan Ruang Parkir.....	31
Tabel 3.16 Ukuran Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang.....	32
Tabel 5.1 Hasil Survei Volume Kendaraan Bermotor (Arah S-U) 7 November 2009.....	43
Tabel 5.2 Hasil Survei Volume Kendaraan Bermotor (Arah U-S) 7 November 2009.....	43
Tabel 5.3 Hasil Survei Volume Kendaraan Bermotor (Arah S-U)	

8 November 2009.....	44
Tabel 5.4 Hasil Survei Volume Kendaraan Bermotor (Arah U-S)	
8 November 2009.....	44
Tabel 5.5 Hasil Survei Volume Kendaraan Bermotor (Arah S-U)	
9 November 2009.....	44
Tabel 5.6 Hasil Survei Volume Kendaraan Bermotor (Arah U-S)	
9 November 2009.....	44
Tabel 5.7 Rerata Waktu Tempuh Kendaraan (Arah S-U)	
7 November 2009.....	45
Tabel 5.8 Rerata Waktu Tempuh Kendaraan (Arah U-S)	
7 November 2009.....	45
Tabel 5.9 Rerata Waktu Tempuh Kendaraan (Arah S-U)	
8 November 2009.....	46
Tabel 5.10 Rerata Waktu Tempuh Kendaraan (Arah U-S)	
8 November 2009.....	46
Tabel 5.11 Rerata Waktu Tempuh Kendaraan (Arah S-U)	
9 November 2009.....	46
Tabel 5.12 Rerata Waktu Tempuh Kendaraan (Arah U-S)	
9 November 2009.....	46
Tabel 5.13 Hasil Survei Hambatan Samping (Arah S-U)	
7 November 2009 (pagi).....	47
Tabel 5.14 Hasil Survei Hambatan Samping (Arah S-U)	
7 November 2009 (siang).....	47

Tabel 5.15 Hasil Survei Hambatan Sampung (Arah S-U)	
7 November 2009 (sore).....	48
Tabel 5.16 Hasil Survei Hambatan Sampung (Arah U-S)	
7 November 2009 (pagi).....	48
Tabel 5.17 Hasil Survei Hambatan Sampung (Arah U-S)	
7 November 2009 (siang).....	48
Tabel 5.18 Hasil Survei Hambatan Sampung (Arah U-S)	
7 November 2009 (sore).....	49
Tabel 5.19 Hasil Survei Hambatan Sampung (Arah S-U)	
8 November 2009 (pagi).....	49
Tabel 5.20 Hasil Survei Hambatan Sampung (Arah S-U)	
8 November 2009 (siang).....	49
Tabel 5.21 Hasil Survei Hambatan Sampung (Arah S-U)	
8 November 2009 (sore).....	50
Tabel 5.22 Hasil Survei Hambatan Sampung (Arah U-S)	
8 November 2009 (pagi).....	50
Tabel 5.23 Hasil Survei Hambatan Sampung (Arah U-S)	
8 November 2009 (siang).....	50
Tabel 5.24 Hasil Survei Hambatan Sampung (Arah U-S)	
8 November 2009 (sore).....	51
Tabel 5.25 Hasil Survei Hambatan Sampung (Arah S-U)	
9 November 2009 (pagi).....	51
Tabel 5.26 Hasil Survei Hambatan Sampung (Arah S-U)	

9 November 2009 (siang).....	51
Tabel 5.27 Hasil Survei Hambatan Samping (Arah S-U)	
9 November 2009 (sore) .....	52
Tabel 5.28 Hasil Survei Hambatan Samping (Arah U-S)	
9 November 2009 (pagi) .....	52
Tabel 5.29 Hasil Survei Hambatan Samping (Arah U-S)	
9 November 2009 (siang) .....	52
Tabel 5.30 Hasil Survei Hambatan Samping (Arah U-S)	
9 November 2009 (sore) .....	53
Tabel 5.31 Kelas Hambatan Samping untuk Jalan Perkotaan.....	53
Tabel 5.32 Total Kendaraan Dengan Faktor Koreksi (smp/jam)	
Arah S-U Tanggal 7 November 2009.....	55
Tabel 5.33 Total Kendaraan Dengan Faktor Koreksi (smp/jam)	
Arah U-S Tanggal 7 November 2009.....	55
Tabel 5.34 Total Kendaraan Dengan Faktor Koreksi (smp/jam)	
Arah S-U Tanggal 8 November 2009.....	55
Tabel 5.35 Total Kendaraan Dengan Faktor Koreksi (smp/jam)	
Arah U-S Tanggal 8 November 2009.....	55
Tabel 5.36 Total Kendaraan Dengan Faktor Koreksi (smp/jam)	
Arah S-U Tanggal 9 November 2009.....	56
Tabel 5.37 Total Kendaraan Dengan Faktor Koreksi (smp/jam)	
Arah U-S Tanggal 9 November 2009.....	56
Tabel 5.38 Hasil Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Ruas Jalan Ambarawa...	59

Tabel 5.39 Hasil Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Ambarawa.....	60
Tabel 5.40 Hasil Perhitungan Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Ambarawa.....	61
Tabel 5.41 Hasil Survei Waktu Tempuh Kendaraan Arah S–U Tanggal 7 November 2009.....	61
Tabel 5.42 Hasil Survei Waktu Tempuh Kendaraan Arah U–S Tanggal 7 November 2009.....	62
Tabel 5.43 Hasil Survei Waktu Tempuh Kendaraan Arah S–U Tanggal 8 November 2009.....	63
Tabel 5.44 Hasil Survei Waktu Tempuh Kendaraan Arah U–S Tanggal 8 November 2009.....	64
Tabel 5.45 Hasil Survei Waktu Tempuh Kendaraan Arah S–U Tanggal 9 November 2009.....	65
Tabel 5.46 Hasil Survei Waktu Tempuh Kendaraan Arah U–S Tanggal 9 November 2009.....	66
Tabel 5.47 Hasil Perhitungan Kecepatan Rerata Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa.....	69
Tabel 5.48 Hasil Perhitungan Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa.....	70
Tabel 5.49 Hasil Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sebelum Parkir Sepeda Motor Dipindah.....	72
Tabel 5.50 Hasil Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Setelah Parkir Sepeda Motor Dipindah.....	72
Tabel 5.51 Hasil Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Ruas Jalan Ambarawa	

Sebelum Parkir Sepeda Motor Dipindah.....	73
Tabel 5.52 Hasil Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Ruas Jalan Ambarawa	
Setelah Parkir Sepeda Motor Dipindah.....	73
Tabel 5.53 Hasil Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Jenderal Sudirman	
Ambarawa Sebelum Parkir Kendaraan (Sepeda Motor dan Mobil)	
Dipindah.....	75
Tabel 5.54 Hasil Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Jenderal Sudirman	
Ambarawa Setelah Parkir Kendaraan (Sepeda Motor dan Mobil)	
Dipindah.....	75
Tabel 5.55 Hasil Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Ruas Jalan Ambarawa	
Sebelum Parkir Kendaraan (Sepeda Motor dan Mobil) Dipindah.....	76
Tabel 5.56 Hasil Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Ruas Jalan Ambarawa	
Setelah Parkir Kendaraan (Sepeda Motor dan Mobil) Dipindah.....	76
Tabel 5.57 Hasil Perhitungan Volume Lalu Lintas Ruas	
Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sebelum Menjadi Satu Arah....	77
Tabel 5.58 Hasil Perhitungan Volume Lalu Lintas Ruas	
Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Setelah Menjadi Satu Arah.....	77
Tabel 5.59 Hasil Perhitungan Kapasitas Ruas	
Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sebelum Menjadi Satu Arah....	77
Tabel 5.60 Hasil Perhitungan Kapasitas Ruas	
Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Setelah Menjadi Satu Arah.....	78
Tabel 5.61 Hasil Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Ruas Jalan Ambarawa	
Sebelum Menjadi Satu Arah.....	78

Tabel 5.62 Hasil Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Ruas Jalan Ambarawa  
Setelah Menjadi Satu Arah.....78

Tabel 5.63 Rekapitulasi Data.....80





## DAFTAR GAMBAR

Hal

Gambar 1.1 Peta Lokasi Penelitian.....	3
Gambar 1.2 Denah Lokasi Penelitian.....	4
Gambar 3.1 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang.....	29
Gambar 3.2 Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor (dalam cm).....	31
Gambar 3.3 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang (dalam cm).....	32
Gambar 4.1 Denah Lokasi Penelitian.....	39
Gambar 4.2 Lokasi Titik Penelitian.....	40
Gambar 4.3 Bagan Alir penelitian.....	41
Gambar 5.1 Derajat Kejenuhan Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa.....	72
Gambar 5.2 Layout Lokasi Parkir Awal.....	81
Gambar 5.3 Layout Hasil Alternatif Parkir Sepeda Motor.....	82
Gambar 5.4 Layout Hasil Alternatif Parkir Kendaraan.....	83
Gambar 5.5 Layout Jalur Awal .....	84
Gambar 5.6 Layout Hasil Jalur Alternatif.....	85

## DAFTAR LAMPIRAN

	<b>Hal</b>
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sabtu, 7 November 2009 (S-U) Pagi .....	88
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sabtu, 7 November 2009 (S-U) Siang .....	89
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sabtu, 7 November 2009 (S-U) Sore .....	90
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sabtu, 7 November 2009 (U-S) Pagi .....	91
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sabtu, 7 November 2009 (U-S) Siang .....	92
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sabtu, 7 November 2009 (U-S) Sore .....	93
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Minggu, 8 November 2009 (S-U) Pagi .....	94
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Minggu, 8 November 2009 (S-U) Siang .....	95
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Minggu, 8 November 2009 (S-U) Sore .....	96
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Minggu, 8 November 2009 (U-S) Pagi .....	97
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Minggu, 8 November 2009 (U-S) Siang .....	98
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Minggu, 8 November 2009 (U-S) Sore .....	99
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Senin, 9 November 2009 (S-U) Pagi .....	100
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Senin, 9 November 2009 (S-U) Siang .....	101
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Senin, 9 November 2009 (S-U) Sore .....	102
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Senin, 9 November 2009 (U-S) Pagi .....	103
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Senin, 9 November 2009 (U-S) Siang .....	104
Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Senin, 9 November 2009 (U-S) Sore .....	105
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sabtu, 7 November 2009 (S-U) Pagi .....	106
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sabtu, 7 November 2009 (S-U) Siang .....	107
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sabtu, 7 November 2009 (S-U) Sore .....	108

Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sabtu, 7 November 2009 (U-S) Pagi .....	109
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sabtu, 7 November 2009 (U-S) Siang .....	110
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sabtu, 7 November 2009 (U-S) Sore .....	111
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Minggu, 8 November 2009 (S-U) Pagi.....	112
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Minggu, 8 November 2009 (S-U) Siang.....	113
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Minggu, 8 November 2009 (S-U) Sore.....	114
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Minggu, 8 November 2009 (U-S) Pagi.....	115
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Minggu, 8 November 2009 (U-S) Siang.....	116
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Minggu, 8 November 2009 (U-S) Sore.....	117
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Senin, 9 November 2009 (S-U) Pagi .....	118
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Senin, 9 November 2009 (S-U) Siang .....	119
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Senin, 9 November 2009 (S-U) Sore .....	120
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Senin, 9 November 2009 (U-S) Pagi .....	121
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Senin, 9 November 2009 (U-S) Siang .....	122
Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Senin, 9 November 2009 (U-S) Sore .....	123
Hambatan Sampung Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sabtu, 7 November 2009 (S-U) .....	124
Hambatan Sampung Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Sabtu, 7 November 2009 (U-S) .....	125
Hambatan Sampung Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Minggu, 8 November 2009 (S-U).....	126
Hambatan Sampung Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Minggu, 8 November 2009 (U-S).....	127
Hambatan Sampung Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Senin, 9 November 2009 (S-U) .....	128
Hambatan Sampung Ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa Senin, 9 November 2009 (U-S) .....	129

## INTISARI

**ANALISIS LALU LINTAS AKIBAT PARKIR DI BADAN JALAN(STUDI KASUS DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN AMBARAWA)**, Nadia Mariana Chandra, No. Mhs: 12577, tahun 2009, PPS Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Kondisi ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa, khususnya pada jam-jam sibuk menimbulkan antrian akibat gangguan kendaraan yang ada. Oleh sebab itu diperlukan analisis tentang tingkat pelayanan jalan tersebut agar diketahui permasalahan yang sebenarnya terjadi serta mencari pemecahan atau solusi yang tepat agar jalan yang telah ada dapat memberikan kinerja dan tingkat pelayanan yang baik.

Dalam menganalisis tingkat pelayanan lalu lintas ruas jalan, digunakan MKJI 1997 untuk jalan perkotaan. Penelitian ini dilaksanakan selama tiga hari, yang diharapkan dapat mewakili hari-hari yang lainnya. Adapun untuk hari dan tanggalnya sebagai berikut: Sabtu 7 November 2009, Minggu 8 November 2009 dan Senin 9 November 2009. Dalam usaha perbaikan juga dilakukan usaha pemindahan area parkir pada tempat yang telah direncanakan.

Hasil dari penelitian didapatkan tingkat pelayanan Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa pada tahun 2009 dengan volume sebesar 2656,01 smp/jam, kapasitas sebesar 2244,496, kecepatan arus bebas sebesar 41,965 km/jam, kecepatan tempuh rerata sebesar 14,19 km/jam, DS mencapai 1,18. Arus yang dipaksakan atau macet, kecepatan rendah, volume dibawah kapasitas, antrian panjang dan terjadi hambatan – hambatan yang besar serta berada pada tingkat pelayanan F. Dengan solusi yang ada, didapatkan kondisi lalu lintas ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa dengan DS 0,38 dengan tingkat pelayanan B. Hal ini membuktikan bahwa Jalan Jenderal Sudirman sudah tidak mampu menampung arus lalu lintas yang melewati jalan tersebut. Dengan solusi yang ada, maka ruas Jalan Jenderal Sudirman Ambarawa menjadi masih mampu menampung arus lalu lintas yang melewati jalan tersebut.

**Kata Kunci:** volume kendaraan, kecepatan tempuh dan derajat kejenuhan.