

## BAB V

### Kesimpulan dan Saran

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan tentang Analisis Manajemen Resiko Yang Mempengaruhi Kontraktor Pada Pelaksanaan Proyek Jalan dan Proyek Gedung, di Malinau-Kalimantan Utara, diperoleh beberapa kesimpulan antara lain :

1. Risiko yang memiliki dampak besar terhadap kontraktor pada pelaksanaan Proyek Jalan dan gedung di Kab Malinau adalah Pelaksanaan Konstruksi.
2. Risiko yang sangat sering terjadi terhadap kontraktor pada pelaksanaan Proyek Jalan dan gedung di Kab Malinau adalah pelaksanaan Konstruksi
3. Berikut merupakan pengujian uji T untuk mengetahui apakah ada nya perbedaan frekuensi risiko yang sering terjadi dan dampak risiko pada pelaksanaan proyek infrastruktur jalan dengan proyek Gedung di Kab. Malinau
  - a. Pada Risiko Alam : dari hasil pengujian uji T untuk dampak dan frekuensi risiko alam tidak terdapat perbedaan yang cukup signifikan antara pelaksanaan proyek infrastruktur jalan dan proyek Gedung di Kab malinau
  - b. Pada risiko Desain : dari hasil pengujian uji T untuk dampak dan frekuensi Risiko Desain menunjukkan tidak terdapat perbedaan yang cukup signifikan antara pelaksanaan proyek infrastruktur jalan dan proyek Gedung di Kab malinau.
  - c. Pada risiko Logistik : dari hasil pengujian uji T untuk dampak dan frekuensi Risiko Logistik menunjukkan tidak terdapat perbedaan yang cukup signifikan antara pelaksanaan proyek infrastruktur jalan dan proyek Gedung di Kab malinau.

- d. Pada risiko Keuangan : dari hasil pengujian uji T untuk dampak dan frekuensi Risiko Keuangan menunjukkan tidak terdapat perbedaan yang cukup signifikan antara pelaksanaan proyek infrastruktur jalan dan proyek Gedung di Kab malinau.
- e. Pada risiko Hukum dan Peraturan : dari hasil pengujian uji T untuk dampak dan frekuensi Risiko Hukum dan Peraturan menunjukkan tidak terdapat perbedaan yang cukup signifikan antara pelaksanaan proyek infrastruktur jalan dan proyek Gedung di Kab malinau.
- f. Pada risiko Politik : dari hasil pengujian uji T untuk dampak dan frekuensi Risiko Politik menunjukkan tidak terdapat perbedaan yang cukup signifikan antara pelaksanaan proyek infrastruktur jalan dan proyek Gedung di Kab malinau.
- g. Pada kategori Pelaksanaan Kontruksi : dari hasil pengujian uji T untuk dampak dan frekuensi Risiko Pelaksanaan Kontruksi menunjukkan tidak terdapat perbedaan yang cukup signifikan antara pelaksanaan proyek infrastruktur jalan dan proyek Gedung di Kab malinau
- h. Pada kategori Lingkungan : dari hasil pengujian uji T untuk dampak dan frekuensi Risiko Lingkungan menunjukkan tidak terdapat perbedaan yang cukup signifikan antara pelaksanaan proyek infrastruktur jalan dan proyek Gedung di Kab malinau

## 5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka dalam rangka mengurangi risiko-risiko didalam pelaksanaan proyek infrastruktur jalan dan proyek bangunan Gedung di Kab Malinau maka kontraktor diperlukan manajemen risiko yang baik dalam melaksanakan proyek konstruksi dan tetap mematuhi aturan-aturan yang berlaku. Hal ini dilakukan supaya agar dalam melakukan pekerjaan proyek tidak terjadi risiko yang merugikan untuk pihak-pihak yang terlibat dalam pelaksanaan proyek yang dikerjakan. supaya nanti nya perusahaan konstruksi khusus nya didaerah Kab Malinau dapat bersaing dengan tertib dan damai.





## Daftar pustaka

- Made , W. S, 2015, *Manajemen risiko dalam proyek konstruksi* . jurnal bangunan, 20(1)  
[http ://journal um.ac.id/index.php/bangunan/article/view/8425](http://journal.um.ac.id/index.php/bangunan/article/view/8425)
- Flanagan, R. 2012. *Managing Risk For Anuncertain Future A Project Management perspective*. London: School of Construction Management and Engineering The University of Reading UK.
- Hansen, S., 2015, *Manajemen Kontrak Konstruksi*, Jakarta: Gramedia Pustaka Utama
- Darmawi, H., 1990, *Manajemen Risiko*, Universitas Andalas: Bumi Aksara
- Reinhard, G., 2012, *Studi Mengenai Manajemen risiko pada Kontraktor di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta*, Tesis, Program Studi Magister teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Rustam, B. R., 2017, *Manajemen Risiko (Prinsip,Penerapan,dan Penelitian)*, Pekanbaru: Salemba Empat,
- Sofyan, I., 2004, *Manajemen Risiko*, Bandar Lampung: Graha Ilmu.
- Djojosoedarso, S., 1999, *Prinsip-Prinsip Manajemen Risiko Dan Asuransi*, Surabaya: Salembia Empat
- Husen, A., 2010, *Manajemen Proyek Perencanaan, Penjadwalan, dan Pengendalian Proyek*, Yogyakarta: Andi.
- Ervianto, W. I., 2005, *Manajemen Proyek Konstruksi*, Yogyakarta: Andi.
- Smith, G.R., & Bohn C.M.(1999). Small to medium contractor contingency and assumption of Construction Engineering and Management, 125, 103-105

Edwards, P.J., & Bowen P.A., 1998, *Risk and risk management in construction: a review and future directions for research*. Journal of Engineering Construction and Architectural Management, 4, 339-349.

Fisk, Edward R., 1997, *Construction project administration*. (5th ed.). Prentice Hall.

Lie, B.H, & Herlyana, S. (2006). *Studi Mengenai Manajemen Resiko Pada Kontraktor Rumah Tinggal Sehat Sederhana Di Surabaya Dan Sekitarnya*. Surabaya : Universitas Kristen Petra

Sekaran. 2009, *Research method for business : A Skill Building Approach* , Edisi 5. New York : John Wiley.

Azhari., Aulia, T.B., & Majid, I.A., 2014, *Faktor-Faktor Risiko Yang Mempengaruhi Kinerja Kontraktor Pada Pelaksanaan Proyek Infrastruktur Di Kabupaten Aceh Jaya*. Jurnal Teknik Sipil Pascasarjana, Universitas Syiah Kuala, 3(1): 1-14.

Labombang, M., 2011, *Manajemen Risiko Dalam Proyek Konstruksi*. Jurnal SMARTek, Universitas Tadulako, Palu, 9 (1) : 39-49.

Irawan, Y, 2007, *Peranan Manajemen Risiko* . Fakultas Teknik Sipil Universitas Indonesia, Jakarta.

Sariguna, 2011. *Faktor Risiko Terhadap Kinerja Kontraktor*,  
<http://www.ilarning.com>

Al-Bahar, J.F. & Crandall, K.C. 1990. Systematic risk management approach for construction projects. *Journal of Management and Engineering ASCE* 3: 533-546.

- Dipohusodo, Istimawan.1996. *Manajemen Proyek & Konstruksi*.Kanisius.  
FlanJogjakarta.
- agan, R & Norman, G.1993, *Risk Management and Construction*. Blackwell  
Science, London.
- Darmawi, Herman. 2008. *Manajemen Risiko*. Bumi Aksara, Jakarta.
- Ramli, Soehatman. *Sistem Manajemen Keselamatan & Kesehatan Kerja OHSAS  
18001*. Jakarta : Dian Rakyat, 2010
- Mora, Li. 2001. *Penerapan Manajemen Proyek di Bidang Konstruksi*. Erlangga.  
Jakarta
- Kerzner. (2006), *Panduan Aplikasi Proyek Konstruksi*, Yudhistira, Jakarta.
- Soeharto I, (1995), *Manajemen proyek dari konseptual sampai operasional*,  
Penerbit Erlangga, Jakarta .

# **LAMPIRAN 1**

## **SURAT IJIN PENYEBARAN KUESIONER**







**UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**  
Program Pascasarjana

Nomor: 482/Eks/PPS/IV/2019  
Lamp. : -  
Perihal: Permohonan Izin Penelitian

Kepada Yth.  
Kontraktor (Kabupaten Malinau)  
Di Tempat

Dengan hormat,

Yang bertandatangan di bawah ini, Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Atma Jaya Yogyakarta, memohon izin bagi mahasiswa kami :

Nama : Hero Anda Gulindo  
No. Mahasiswa : 175102692

Untuk mengadakan pencarian data di instansi yang Bapak/Ibu pimpin, guna pengumpulan data penelitian sebagai salah satu syarat menyelesaikan di Magister Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Adapun Judul Penelitian mahasiswa kami adalah Analisis manajemen risiko yang mempengaruhi kinerja kontraktor pada pelaksanaan proyek infrastruktur jalan dan proyek bangunan gedung di kabupaten malinau-kalimantan utara

Demikian permohonan kami. Atas perhatian dan kerjasama Bapak/Ibu, kami mengucapkan terima kasih.

Yogyakarta, 18 Juni 2019  
Ketua  
Magister Teknik Sipil



Dr. Ir. Imam Basuki, MT.





## **LAMPIRAN 2**

### **KUESIONER PENELITIAN**

KUESIONER

**ANALISIS MANAJEMEN RISIKO YANG MEMPENGARUHI  
KONTRAKTOR PADA PELAKSANAAN PROYEK  
JALAN DAN GEDUNG DI KABUPATEN MALINAU- KALIMANTAN  
UTARA**

**A. Pengantar**

Saya mahasiswa Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Program Studi Magister Teknik sipil, Dengan identitas sebagai berikut :

Nama : Hero Anda Gulindo

No Mhs : 175102692

Pada saat ini sedang melakukan penelitian mengenai Manajemen Risiko pada Kontraktor pada pelaksanaan proyek infrastruktur jalan dan proyek bangunan Gedung DI Malinau-Kalimantan Utara. Penelitian ini saya lakukan dalam rangka pemenuhan Tugas Akhir/Tesis.

Adapun definisi konsep mengenai manajemen risiko telah saya dapatkan melalui studi literatur yang ada, sedangkan yang hendak saya teliti adalah dampak risiko, frekuensi risiko serta perbedaan antara dampak dan jenis risiko yang sering terjadi pada pelaksanaan proyek infrastruktur jalan dan proyek bangunan gedung

Bantuan Bapak/Ibu dengan menjawab kuesioner sangat saya harapkan. saya akan sangat menghargai semua informasi yang Bapak/Ibu berikan dan dijamin

KERAHASIAAN informasi yang di berikan. Atas partisipasinya dalam memberikan informasi saya ucapkan terima kasih

## **B. Data identitas Responden**

Nama perusahaan :

1. Jenis kelamin

- a. pria
- b. wanita

2. Jabatan

- a. Direktur
- b. Project manager
- c. Site Manager
- d. quality control
- e. supervisor
- f. lainnya.....

3. Usia anda saat ini

- a. 21-30
- b. 31-40
- c. 41-50
- d. >50

4. Pengalaman kerja

- a. <1 tahun
- b. 1-5 tahun
- c. 6-10 tahun
- d. >10 tahun

5. Pendidikan terakhir

- a. SLTA/SMA
- b. D1/D2/D3
- c. S1
- d. S2
- e. S3

6. Proyek yang pernah anda tangani?

- a. Proyek jalan
- b. Proyek gedung

**C. Petunjuk pengisian kuesioner**

1. Untuk tabel 1 isilah kolom dengan memberi tanda centang (√) pada salah satu pilihan jawaban yang sesuai dengan realitas

Skala pengukuran menggunakan skala likert untuk dampak risiko terhadap proses pelaksanaan proyek infrastruktur jalan maupun pelaksanaan proyek bangunan gedung :

SK = Sangat kecil (nilai skala likert = 1)

K = Kecil (nilai skala likert = 2)

S = Sedang (nilai skala likert = 3)

B = Besar (nilai skala likert = 4)

SB = Sangat besar (nilai skala likert = 5)

2. Untuk tabel 2 isilah kolom dengan memberi tanda centang (√) pada salah satu pilihan jawaban yang sesuai dengan realitas

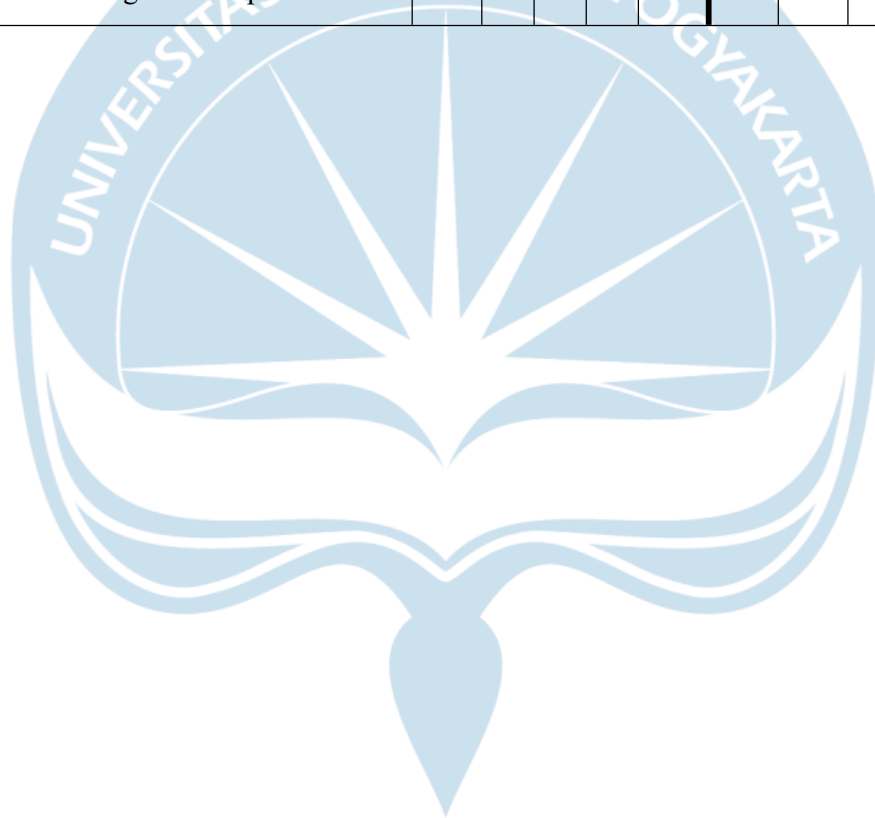






Bagaimana menurut pendapat anda, tingkat pengaruh (dampak) dan seberapa sering faktor-faktor risiko dibawah ini dapat mempengaruhi kinerja kontraktor dalam pelaksanaan pekerjaan proyek konstruksi?	Dampak (pengaruh)					Frekuensi Risiko yang sering terjadi				
d. Kegagalan kontrak										
e. Perubahan dalam peraturan										
<b>6. Resiko Politik</b>	<b>SK</b>	<b>K</b>	<b>S</b>	<b>B</b>	<b>SB</b>	<b>TP</b>	<b>SJ</b>	<b>J</b>	<b>S</b>	<b>SS</b>
a. Kerugian atau keterlambatan karena kerusuhan										
b. Perubahan dalam hukum-hukum dagang										
<b>7. Resiko Pelaksanaan Konstruksi</b>	<b>SK</b>	<b>K</b>	<b>S</b>	<b>B</b>	<b>SB</b>	<b>TP</b>	<b>SJ</b>	<b>J</b>	<b>S</b>	<b>SS</b>
a. Permasalahan pada kualitas pekerjaan										
b. Produktivitas yang buruk										
c. Rendahnya keselamatan kerja										
d. Pemogokan Pekerja										
e. Perubahan konstruksi										
f. Kerugian dan penundaan karena peralatan dan metode konstruksi yang salah										
g. Kecelakaan kerja										
h. Masalah dengan keadaan bawah permukaan tanah										
i. Kerusakan pada masa pemeliharaan										
j. Kegagalan sub-kontraktor										
k. Pungutan liar oleh preman										
l. Angin										
m. Hujan										
n. Suhu Panas										

Bagaimana menurut pendapat anda, tingkat pengaruh (dampak) dan seberapa sering faktor-faktor risiko dibawah ini dapat mempengaruhi kinerja kontraktor dalam pelaksanaan pekerjaan proyek konstruksi?	Dampak (pengaruh)					Frekuensi Risiko yang sering terjadi				
	SK	K	S	B	SB	TP	SJ	J	S	SS
<b>8. Resiko Lingkungan</b>										
a. Kerusakan ekologis										
b. Polusi										
c. Penanganan sampah										



# **LAMPIRAN 3**

## **DAFTAR NAMA PERUSAHAAN KONTRAKTOR**



**Daftar Nama Perusahaan Kontraktor Jalan dan Gedung**

<b>No.</b>	<b>Nama Kontraktor Proyek Jalan</b>	<b>Nama Kontraktor Proyek Gedung</b>
1	CV.BUDUK TUFU	CV. SEMEPU JAYA
2	PT. PUDHUN KONSTRUKSI	CV.LUNDAYEH BORNEO CONSULTANT
3	CV.PUTRA JAYA MAKMUR	CV. BINA KARYA
4	CV. SOULMATE	CV. BINTANG UTARA
5	CV.LUNDAYEH.BORNEO	PT. KJI ( KAYAN JAYA INDAH)
6	PT.PANDAN SARI	CV. PUTRA TANG BADA
7	CV.USAHA PRIMA LESTARI	CV. BAYU KAYAM
8	CV.BUSAK BAKU TAJAN JAYA	CV.PUTRA JAYA MAKMUR
9	CV.PRIMA LUNDAYEH	CV.VIERY PUTRA MANDIRI
10	CV.BONA JAYA CONSULTANT	CV. SOULMATE
11	CV.BINA KARYA	CV. VIERY CONSULINDO
12	CV. BORNEO PERMAI	CV. FAITH CIRA
13	CV.BINTANG UTARA	CV. BONA JAYA CONSULTANT
14	CV.PUTRA TANG BADA	CV. BUSAK BAKU TAJAN JAYA
15	PT.KJI (KAYAN JAYA INDAH)	CV.KUIR
16	CV.BINA KARYA	PT.PUDHUN KONSTRUKSI
17	CV.BAYU KAYAM	CV. LUNDAYEH BORNEO
18	CV.KRAYAN BAWAN	CV. PRIMA LUNDAYEH
19	CV.FELEFET	CV.BUDUK TUFU
20	CV.SEMEPU JAYA	CV. LUN BAWANG

**LAMPIRAN 4**  
**HASIL REKAP KUESIONER**  
**DAN**  
**PERHITUNGAN NILAI MEAN,**  
**STANDAR DEVIASI**



## HASIL REKAP DATA KUESIONER

### A . HASIL REKAP DATA DAMPAK RISIKO

NO	Dampak Terhadap Alam					
	Gedung			Jalan		
	1	2	3	1	2	3
1	3	5	3	1	4	1
2	2	4	4	1	1	1
3	2	4	5	1	4	4
4	1	5	5	1	5	5
5	1	5	2	2	4	5
6	1	3	4	1	4	1
7	1	4	4	2	5	3
8	2	4	4	4	4	3
9	2	5	4	2	5	1
10	1	2	1	2	5	5
11	2	4	4	1	2	2
12	2	2	4	1	3	2
13	2	5	5	1	2	1
14	2	4	4	3	1	4
15	3	5	4	2	5	2
16	2	3	1	1	4	3
17	2	4	4	2	4	4
18	1	4	4	2	4	3
19	1	4	4	2	4	4
20	1	3	5	2	5	3
<b>Mean</b>	1.8	4.0	3.8	1.7	3.75	2.85
<b>Standar Standar Deviasi</b>	0.55	0.94	1.16	0.80	1.29	1.42

NO	Dampak Terhadap Desain							
	Gedung				Jalan			
	1	2	3	4	1	2	3	4
1	3	4	3	3	3	3	3	2
2	3	2	4	4	3	4	5	2
3	3	3	4	4	4	4	3	2
4	4	4	4	4	3	3	3	2
5	3	2	4	3	4	3	3	2
6	3	3	3	3	3	3	5	4
7	3	4	4	3	3	5	3	5
8	4	4	3	3	4	4	4	4
9	3	4	3	4	4	3	4	3
10	3	3	2	2	4	4	4	4
11	3	2	3	4	3	2	4	3
12	3	2	3	3	3	2	4	3
13	4	3	4	4	3	3	3	3
14	4	3	5	4	3	2	5	2
15	5	4	3	4	3	3	5	2
16	3	4	4	3	3	4	5	4
17	4	4	4	4	4	4	3	3
18	4	3	4	5	3	3	3	3
19	5	3	3	3	4	4	2	2
20	4	3	4	5	4	3	4	4
<b>Mean</b>	3.5	3.2	3.5	3.6	3.4	3.3	3.75	2.95
<b>Standar Deviasi</b>	0.69	0.77	0.69	0.75	0.50	0.80	0.91	0.94

NO	Dampak Terhadap Logistik							
	Gedung				Jalan			
	1	2	3	4	1	2	3	4
1	4	4	5	3	3	2	2	3
2	4	5	5	4	2	2	1	2
3	5	4	3	4	5	4	4	4
4	4	5	5	5	4	4	3	3
5	1	2	3	2	4	4	3	4
6	4	5	5	5	5	4	4	4
7	5	5	5	5	4	4	4	4
8	4	5	5	3	5	4	3	3
9	3	5	5	4	5	4	4	3
10	3	2	2	1	4	5	5	5
11	4	4	3	3	1	2	3	2
12	2	2	2	3	1	2	3	2
13	3	3	4	4	4	4	4	4
14	4	3	3	4	3	5	4	5
15	5	4	3	3	4	5	5	5
16	2	5	5	3	5	4	4	3
17	5	5	5	5	4	5	3	3
18	5	4	4	4	4	5	3	3
19	5	5	4	4	3	5	5	4
20	2	3	2	4	5	4	3	3
<b>Mean</b>	3.7	4.0	3.9	3.7	3.75	3.9	3.5	3.45
<b>Standar Deviasi</b>	1.22	1.12	1.17	1.04	1.25	1.07	1.00	0.94



NO	Dampak Terhadap Logistik					
	Gedung			Jalan		
	5	6	7	5	6	7
1	2	3	3	3	3	3
2	5	3	3	1	3	3
3	5	4	4	4	3	3
4	5	4	4	4	4	4
5	2	1	3	4	4	4
6	3	4	4	2	3	5
7	3	4	4	4	4	4
8	3	3	4	4	4	3
9	3	2	2	5	4	4
10	1	2	1	5	4	4
11	4	4	4	2	1	3
12	2	3	3	2	1	3
13	4	4	4	3	4	4
14	4	3	3	3	3	2
15	4	3	3	2	3	3
16	1	3	3	3	3	3
17	5	4	4	2	2	2
18	5	4	3	2	2	3
19	5	3	3	2	2	3
20	3	5	5	5	3	3
<b>Mean</b>	3.5	3.3	3.4	3.1	3	3.3
<b>Standar Standar Deviasi</b>	1.36	0.92	0.88	1.21	0.97	0.73

NO	Dampak Terhadap Keuangan									
	Gedung					Jalan				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	3	3	2	2	4	3	3	3	4	4
2	5	5	4	5	5	4	4	4	4	1
3	5	4	3	5	5	5	4	3	4	5
4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	4	3	3	3	4	3	3	3	4	4
6	3	3	3	4	5	4	3	2	3	4
7	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5
8	3	3	2	2	4	4	4	3	4	3
9	3	2	2	3	4	5	4	4	5	5
10	1	1	3	3	1	5	4	4	4	4
11	4	3	4	4	4	4	3	3	3	4
12	3	3	3	4	4	4	3	3	3	4
13	3	3	4	4	4	3	3	3	4	5
14	4	4	3	4	5	2	3	4	2	2
15	5	5	3	5	5	3	3	3	4	5
16	4	2	3	3	5	3	3	3	2	5
17	4	4	4	3	4	3	3	3	3	5
18	4	4	2	4	5	2	3	3	3	3
19	5	4	2	5	5	3	3	3	3	4
20	5	5	5	4	5	5	4	3	2	5
<b>Mean</b>	3.8	3.4	3.1	3.8	4.3	3.65	3.4	3.25	3.45	4.05

<b>Standar Deviasi</b>	1.06	1.05	0.85	0.91	0.92	0.93	0.50	0.55	0.83	1.10
------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

NO	Dampak Terhadap Keuangan					
	Gedung			Jalan		
	6	7	8	6	7	8
1	3	4	3	3	4	3
2	5	4	4	4	5	3
3	4	3	5	4	5	4
4	4	4	4	3	5	4
5	3	4	4	4	4	4
6	4	4	3	4	4	4
7	3	3	2	4	5	4
8	4	3	4	4	5	3
9	4	3	3	5	4	5
10	1	1	1	5	4	4
11	4	3	4	5	5	4
12	3	3	2	3	4	3
13	4	2	4	5	4	3
14	5	3	4	5	4	2
15	5	5	3	3	4	3
16	4	3	5	3	3	3
17	4	3	3	4	3	2
18	5	4	3	3	4	4
19	4	5	3	4	4	3
20	5	4	4	4	5	3
<b>Mean</b>	3.9	3.4	3.4	3.95	4.25	3.4
<b>Standar Deviasi</b>	0.97	0.94	0.99	0.76	0.64	0.75

NO	Dampak Terhadap Hukum dan Peraturan									
	Gedung					Jalan				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	4	4	3	3	3	3	3	3	4	3
2	5	4	3	5	3	2	2	3	1	5
3	5	5	3	5	3	4	4	2	2	2
4	4	4	4	5	4	4	3	3	3	4
5	5	5	4	4	3	3	3	4	3	4
6	4	4	3	3	3	4	5	5	5	4
7	4	4	3	3	3	4	5	4	4	4
8	4	3	3	4	2	5	4	4	4	5
9	4	3	3	4	3	4	5	4	5	3
10	1	1	2	1	2	4	4	4	4	4
11	4	4	4	5	3	5	5	4	4	3
12	3	3	2	3	2	5	5	4	4	3
13	3	4	4	4	3	4	4	3	3	3
14	4	5	4	4	4	4	3	3	3	3
15	4	5	3	3	3	4	4	3	3	3
16	3	4	4	5	4	3	2	2	4	4
17	4	5	4	5	4	4	3	3	2	4
18	5	5	3	3	3	4	3	3	3	3
19	4	5	3	5	3	4	3	3	3	3
20	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2
<b>Mean</b>	4.0	4.1	3.4	4.0	3.1	3.9	3.7	3.3	3.35	3.45
<b>Standar Deviasi</b>	0.94	1.02	0.75	1.10	0.64	0.72	0.98	0.73	0.99	0.83

NO	Dampak Terhadap Hukum dan Peraturan			
	Gedung		Jalan	
	1	2	3	4
1	4	4	3	2
2	3	3	1	2
3	3	3	4	3
4	4	4	3	3
5	1	1	4	3
6	4	3	2	3
7	4	3	4	3
8	3	3	3	3
9	3	3	3	3
10	1	1	4	4
11	4	4	1	1
12	2	2	1	1
13	4	3	4	3
14	4	3	3	2
15	5	3	4	3
16	3	4	3	3
17	4	4	4	3
18	4	3	2	2
19	4	2	4	3
20	5	5	4	2
<b>Mean</b>	3.5	3.1	3.05	2.6
<b>Standar Deviasi</b>	1.10	1.00	1.10	0.75

NO	Dampak Terhadap Pelaksanaan Kontruksi									
	Gedung					Jalan				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	4	4	3	3	2	4	2	2	3	3
2	4	4	5	5	4	4	1	1	2	3
3	5	5	4	2	5	4	4	4	4	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4
5	4	3	5	1	4	3	4	3	2	4
6	4	5	3	4	2	3	4	3	4	5
7	4	5	4	4	2	4	4	4	4	4
8	4	4	3	4	4	3	2	3	4	4
9	4	5	3	3	3	5	5	4	3	5
10	1	1	1	1	1	4	4	4	4	4
11	4	4	4	3	4	4	3	5	1	4
12	3	2	3	2	3	4	3	5	1	4
13	5	4	4	4	4	4	5	3	3	2
14	5	4	4	5	4	3	4	3	5	3
15	5	4	4	4	4	4	5	4	4	2
16	4	4	4	5	3	4	4	4	4	4
17	4	3	4	3	4	4	3	3	5	4
18	4	3	4	3	4	3	4	4	4	3
19	5	4	5	4	4	4	4	4	5	4
20	4	5	5	4	5	5	4	4	3	3
<b>Mean</b>	4.1	3.9	3.8	3.4	3.5	3.85	3.65	3.55	3.4	3.6
<b>Standar Deviasi</b>	0.89	1.04	0.95	1.19	1.05	0.59	1.04	0.94	1.19	0.82

NO	Dampak Terhadap Pelaksanaan Kontruksi									
	Gedung					Jalan				
	6	7	8	9	10	6	7	8	9	10
1	2	2	2	3	3	3	3	4	3	3
2	5	5	3	3	3	1	2	2	5	2
3	4	5	4	4	4	3	4	4	4	5
4	4	4	4	4	4	4	3	5	4	2
5	3	1	4	5	1	3	3	4	4	3
6	2	3	4	4	3	4	3	2	3	3
7	3	5	4	4	3	5	5	5	5	4
8	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3
9	2	4	4	3	4	4	5	4	4	5
10	1	1	1	2	1	4	4	4	4	4
11	4	3	5	4	3	3	1	3	4	1
12	3	3	4	3	3	3	1	3	4	1
13	4	3	4	4	3	3	4	4	3	4
14	4	3	3	5	3	3	3	2	3	3
15	3	4	2	4	5	3	3	4	3	4
16	4	3	2	3	3	3	4	2	4	4
17	4	5	5	5	3	3	4	3	3	3
18	4	4	1	3	5	2	2	3	2	3
19	3	5	4	5	5	4	4	4	3	3
20	5	4	5	5	4	3	3	2	2	5
<b>Mean</b>	3.4	3.6	3.4	3.8	3.4	3.2	3.2	3.35	3.5	3.25
<b>Standar Deviasi</b>	1.04	1.23	1.23	0.89	1.09	0.83	1.11	0.99	0.83	1.16

NO	Dampak Terhadap Pelaksanaan Kontruksi							
	Gedung				Jalan			
	11	12	13	14	11	12	13	14
1	3	3	2	4	1	1	2	2
2	3	3	3	2	3	3	3	5
3	1	2	4	3	1	3	3	2
4	4	4	3	3	2	4	4	3
5	1	2	3	4	2	4	4	3
6	4	2	2	2	4	2	2	2
7	4	2	2	2	3	4	4	4
8	2	2	4	4	3	4	4	4
9	3	2	2	2	2	2	4	3
10	1	1	3	4	4	3	4	2
11	2	3	4	2	1	2	3	4
12	1	2	2	2	1	2	3	4
13	2	4	5	2	2	2	2	2
14	3	3	3	3	2	3	3	4
15	1	3	3	2	2	2	2	2
16	2	2	4	1	2	3	3	3
17	2	4	4	4	2	2	2	2
18	3	3	4	2	3	3	4	3
19	2	3	3	3	3	3	4	3
20	1	5	5	5	2	3	2	1
<b>Mean</b>	2.3	2.8	3.3	2.8	2.25	2.75	3.1	2.9



<b>Standar Deviasi</b>	1.07	0.97	0.97	1.06	0.91	0.85	0.85	1.02
------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------

NO	Dampak Terhadap Lingkungan					
	Gedung			Jalan		
	1	2	3	1	2	3
1	2	3	4	2	1	1
2	1	3	1	2	1	1
3	2	2	3	4	4	4
4	2	2	3	3	3	3
5	1	1	1	4	2	3
6	2	3	4	2	2	2
7	2	2	2	4	4	4
8	2	2	2	4	4	4
9	3	3	4	3	3	3
10	2	1	1	2	2	3
11	5	3	4	1	1	1
12	2	1	1	1	1	1
13	4	3	4	2	2	4
14	2	2	3	3	3	4
15	4	4	3	2	2	2
16	2	3	3	3	2	4
17	4	3	4	3	3	4
18	3	2	4	1	1	4
19	4	4	4	2	2	4
20	5	3	3	3	2	2
<b>Mean</b>	2.7	2.5	2.9	2.55	2.25	2.9
<b>Standar Deviasi</b>	1.22	0.89	1.17	1.00	1.02	1.21

## B . HASIL REKAP DATA FREKUENSI RISIKO YANG SERING TERJADI

NO	Frekuensi Terhadap Alam					
	Gedung			Jalan		
	1	2	3	1	2	3
1	1	3	3	2	3	2
2	1	4	4	4	1	1
3	1	3	1	3	3	2
4	1	2	2	2	3	2
5	1	2	3	2	3	2
6	1	1	3	1	2	2
7	1	4	3	3	3	3
8	1	2	2	3	4	4
9	1	2	3	1	4	1
10	1	1	1	1	2	2
11	2	4	3	1	2	3
12	2	3	3	1	2	3
13	2	4	2	1	1	1
14	2	3	3	2	5	3
15	3	3	2	1	2	1
16	1	1	1	1	4	2
17	4	3	4	1	4	3
18	1	3	4	1	4	2
19	1	2	1	1	3	3
20	3	3	2	1	3	2
<b>Mean</b>	1.6	2.7	2.5	1.65	2.9	2.2
<b>Standar Standar Deviasi</b>	0.89	0.99	1.00	0.93	1.07	0.83

NO	Frekuensi Terhadap Desain							
	Gedung				Jalan			
	1	2	3	4	1	2	3	4
1	2	3	3	3	3	2	3	3
2	3	3	4	5	3	1	1	3
3	2	2	4	3	3	2	2	3
4	4	2	4	4	2	2	3	2
5	2	3	3	3	3	2	3	4
6	3	3	3	3	3	3	3	2
7	3	3	3	3	2	3	3	2
8	2	2	4	3	3	4	3	3
9	2	3	2	3	3	2	3	2
10	3	3	3	3	4	2	4	4
11	3	3	2	3	2	3	3	3
12	3	2	3	3	2	3	3	3
13	3	2	2	2	3	3	3	3
14	4	3	4	4	3	3	3	2
15	3	2	3	3	3	3	3	3
16	2	3	3	2	2	2	2	3
17	3	4	4	3	1	1	2	3
18	3	3	4	4	2	2	3	2
19	3	2	2	2	2	3	3	3
20	2	3	4	3	3	2	2	3
<b>Mean</b>	2.8	2.7	3.2	3.1	2.6	2.4	2.75	2.8
<b>Standar Deviasi</b>	0.64	0.57	0.77	0.72	0.68	0.75	0.64	0.62

NO	Frekuensi Terhadap Logistik							
	Gedung				Jalan			
	1	2	3	4	1	2	3	4
1	4	2	5	3	3	2	2	3
2	4	5	5	3	2	3	2	2
3	5	4	3	3	4	3	3	4
4	3	3	3	3	2	2	2	2
5	3	3	4	3	3	3	2	2
6	3	3	2	2	3	3	4	4
7	3	3	2	2	4	4	3	3
8	4	4	4	3	3	3	3	3
9	4	5	5	3	4	4	2	3
10	1	3	3	1	3	3	3	3
11	4	4	3	3	3	3	3	3
12	3	3	2	3	3	3	3	3
13	4	2	2	2	3	3	2	2
14	4	3	2	5	5	5	4	3
15	4	3	3	3	3	3	2	2
16	4	5	5	3	4	3	3	2
17	4	4	4	4	3	4	5	2
18	3	3	2	2	4	4	5	3
19	4	4	3	4	4	4	5	3
20	3	4	4	4	4	3	4	3
<b>Mean</b>	3.6	3.5	3.3	3.0	3.35	3.25	3.1	2.75
<b>Standar Deviasi</b>	0.83	0.89	1.13	0.89	0.75	0.72	1.07	0.64

NO	Frekuensi Terhadap Logistik					
	Gedung			Jalan		
	5	6	7	5	6	7
1	3	3	3	4	3	3
2	4	3	3	1	3	3
3	4	4	4	4	3	3
4	3	3	3	2	3	3
5	3	3	3	3	3	2
6	3	3	3	2	3	2
7	3	3	3	4	3	3
8	3	2	2	3	3	3
9	4	2	2	3	2	2
10	2	3	3	3	3	3
11	4	4	4	3	3	3
12	4	3	3	3	3	3
13	3	4	2	3	3	3
14	4	3	4	3	2	1
15	4	3	3	3	3	3
16	2	2	3	3	3	2
17	3	3	3	2	2	2
18	4	3	2	2	3	3
19	4	3	2	2	3	2
20	2	4	4	4	2	2
<b>Mean</b>	3.3	3.1	3.0	2.85	2.8	2.55
<b>Standar Standar Deviasi</b>	0.73	0.60	0.69	0.81	0.41	0.60

NO	Frekuensi Terhadap Keuangan									
	Gedung					Jalan				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2
2	4	3	3	5	5	1	2	3	3	1
3	4	3	3	4	2	5	5	4	4	4
4	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2
5	3	3	3	3	3	2	3	2	2	3
6	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3
7	3	3	3	3	2	4	4	3	3	3
8	2	2	2	2	2	4	4	4	4	3
9	2	2	2	2	1	4	4	2	3	1
10	2	1	3	3	2	2	2	2	2	2
11	2	3	2	3	3	3	4	3	3	3
12	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3
13	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2
14	4	4	3	4	1	3	3	2	4	4
15	5	5	3	4	4	3	3	3	3	2
16	2	2	3	3	1	2	3	3	3	2
17	4	4	4	3	3	2	2	3	3	1
18	3	4	1	3	2	2	3	2	2	2
19	4	3	2	4	3	3	3	3	3	2
20	5	5	3	4	2	4	4	2	2	2
<b>Mean</b>	3.6	3.4	3.2	3.4	4.0	2.9	3.2	2.7	2.95	2.35

<b>Standar Deviasi</b>	0.9	0.5	0.5	0.8	1.9	0.97	0.77	0.66	0.60	0.88
------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------

NO	Frekuensi Terhadap Keuangan					
	Gedung			Jalan		
	6	7	8	6	7	8
1	3	4	3	3	4	3
2	5	4	4	1	4	3
3	3	4	4	3	5	3
4	2	2	2	2	3	2
5	3	3	3	2	4	3
6	2	3	2	3	5	3
7	2	3	3	4	5	3
8	3	3	3	3	3	3
9	3	2	2	2	5	4
10	1	2	2	2	5	2
11	4	2	3	3	5	3
12	3	3	2	3	4	3
13	3	2	3	2	4	3
14	3	4	3	4	5	3
15	3	4	2	2	5	3
16	3	4	3	2	4	3
17	4	3	3	3	5	3
18	3	4	3	3	5	3
19	2	4	2	3	4	3
20	4	3	3	4	4	2
<b>Mean</b>	3.9	4.2	3.4	2.7	4.4	2.9
<b>Standar Deviasi</b>	0.8	0.6	0.7	0.80	0.68	0.45

NO	Frekuensi Terhadap Hukum dan Peraturan									
	Gedung					Jalan				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	4	3	3	2	2	2	3	3	3	3
2	4	4	3	3	3	3	1	3	1	3
3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	1
4	2	2	2	2	2	2	2	3	1	2
5	4	2	2	2	2	2	2	3	2	3
6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
7	2	2	2	2	2	3	3	3	2	3
8	3	3	2	3	2	4	3	3	3	3
9	4	3	2	3	3	2	3	2	1	2
10	3	1	3	1	3	2	2	2	2	2
11	3	3	4	2	2	4	2	2	2	2
12	3	3	2	3	3	4	2	2	2	2
13	2	2	3	2	2	2	2	3	3	3
14	4	4	3	3	3	2	2	3	3	3
15	3	4	2	1	1	2	2	2	2	2
16	4	2	2	2	2	2	2	2	3	3
17	3	2	2	3	2	4	3	3	2	2
18	3	4	2	2	2	3	3	2	3	3
19	2	4	2	3	2	4	3	2	2	2
20	4	2	2	2	2	3	4	1	1	2
<b>Mean</b>	3.1	2.7	2.4	2.3	2.3	2.75	2.45	2.4	2.1	2.35
<b>Standar Deviasi</b>	0.83	0.92	0.59	0.64	0.55	0.85	0.69	0.60	0.72	0.67



NO	Frekuensi Terhadap Politik			
	Gedung		Jalan	
	1	2	3	4
1	3	3	2	2
2	2	2	1	3
3	2	1	1	3
4	1	1	2	3
5	1	1	2	2
6	1	3	1	3
7	1	2	3	3
8	3	3	3	3
9	2	3	1	2
10	1	3	1	3
11	2	3	1	3
12	2	3	4	3
13	2	3	1	3
14	3	3	3	2
15	1	3	1	2
16	2	2	2	3
17	2	3	2	2
18	1	3	3	3
19	2	3	2	3
20	4	4	2	3
<b>Mean</b>	3.45	2.6	3.05	2.6
<b>Standar Deviasi</b>	1.10	0.82	2.6	0.7

NO	Frekuensi Terhadap Pelaksanaan Kontruksi									
	Gedung					Jalan				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	5	3	3	3	3	1	3	3	2	2
2	5	3	4	4	4	1	2	2	2	3
3	2	2	2	1	2	2	4	3	2	3
4	2	3	2	1	2	2	2	3	2	2
5	5	3	3	3	3	2	2	3	2	2
6	4	2	2	2	3	4	2	3	2	1
7	4	3	2	2	3	3	3	3	3	4
8	4	3	2	2	2	2	3	3	3	3
9	5	3	2	3	3	5	2	3	2	2
10	5	3	2	1	2	3	2	3	2	2
11	5	3	4	2	2	5	2	3	3	3
12	5	3	3	2	3	5	2	3	3	3
13	5	2	3	2	3	2	3	2	2	3
14	4	2	2	3	3	1	4	4	4	2
15	4	3	4	2	2	5	2	2	2	3
16	5	3	3	1	1	2	4	3	3	2
17	5	2	2	2	3	1	3	3	3	2
18	5	1	2	1	2	4	3	3	3	2
19	5	3	4	4	3	2	3	4	3	2
20	3	3	3	2	4	2	2	3	1	1
<b>Mean</b>	4.4	2.7	2.7	2.2	2.7	2.7	2.65	2.95	2.45	2.35
<b>Standar Deviasi</b>	0.99	0.59	0.80	0.93	0.75	1.45	0.75	0.51	0.69	0.75

NO	Frekuensi Terhadap Pelaksanaan Kontruksi									
	Gedung					Jalan				
	6	7	8	9	10	6	7	8	9	10
1	3	3	1	3	3	2	2	2	3	3
2	3	5	2	2	2	1	3	2	4	3
3	2	2	4	3	2	4	3	3	4	4
4	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1
5	3	3	3	3	1	3	2	4	4	1
6	3	1	1	2	2	3	3	1	3	2
7	1	1	1	2	2	4	4	3	3	3
8	3	3	2	2	2	3	3	3	3	2
9	4	3	3	3	1	2	2	4	4	2
10	1	2	2	3	2	2	1	2	2	2
11	2	2	3	3	2	3	3	3	3	1
12	3	2	3	3	3	3	3	3	3	1
13	3	2	4	3	2	1	1	2	2	2
14	3	4	3	3	1	4	3	2	2	3
15	3	4	2	3	4	1	1	2	2	2
16	2	4	2	2	1	3	2	3	2	3
17	2	2	2	3	3	3	4	3	3	2
18	2	3	2	3	3	3	3	2	2	2
19	2	3	3	4	5	3	3	3	3	2
20	3	3	4	4	3	2	3	1	4	3
<b>Mean</b>	2.5	2.7	2.5	2.8	2.3	2.6	2.55	2.5	2.9	2.2
<b>Standar Deviasi</b>	0.76	1.09	0.94	0.62	1.03	0.94	0.89	0.83	0.79	0.83

NO	Frekuensi Terhadap Pelaksanaan Kontruksi							
	Gedung				Jalan			
	11	12	13	14	11	12	13	14
1	3	3	3	5	2	2	3	3
2	3	2	1	3	3	2	4	5
3	1	2	4	4	1	3	3	2
4	2	2	3	3	2	4	4	4
5	1	3	4	5	2	4	4	4
6	2	2	3	3	3	2	3	3
7	2	1	3	3	3	3	4	4
8	3	2	4	4	2	5	5	4
9	3	2	2	2	2	3	4	3
10	3	2	4	5	2	3	3	3
11	2	4	4	4	1	3	4	5
12	2	2	3	3	1	3	4	5
13	2	2	5	4	1	3	3	3
14	3	2	3	3	3	3	4	3
15	1	3	3	2	1	1	4	4
16	1	1	3	4	4	3	4	2
17	1	4	4	4	3	2	4	2
18	1	3	3	1	3	3	2	2
19	1	3	3	3	1	2	4	3
20	1	3	4	4	1	3	3	2
<b>Mean</b>	1.9	2.4	3.3	3.5	2.05	2.85	3.65	3.3
<b>Standar Deviasi</b>	0.85	0.82	0.86	1.05	0.94	0.88	0.67	1.03

NO	Frekuensi Terhadap Lingkungan					
	Gedung			Jalan		
	1	2	3	1	2	3
1	2	3	3	2	2	2
2	3	3	3	3	2	1
3	2	3	3	1	1	1
4	2	2	2	2	2	4
5	3	2	3	2	2	4
6	2	2	2	3	2	1
7	2	2	2	4	3	3
8	2	3	4	4	4	4
9	2	3	4	3	3	3
10	3	2	2	2	2	2
11	3	3	4	3	2	3
12	2	2	2	3	2	3
13	3	2	4	2	2	2
14	2	2	4	2	2	2
15	1	1	2	2	2	2
16	2	3	4	2	2	3
17	4	4	4	2	3	4
18	2	3	4	2	2	3
19	2	2	3	2	2	4
20	3	2	2	1	1	1
<b>Mean</b>	2.4	2.5	3.1	2.35	2.15	2.6
<b>Standar Deviasi</b>	0.67	0.69	0.89	0.81	0.67	1.10

## Descriptive Statistics Jalan

	N	Minimu m	Maximu m	Mean	Std. Deviation
dampak gempa bumi	20	1	4	1.70	.801
frekuensi gempa bumi	20	1	4	1.65	.933
dampak banjir	20	1	5	3.75	1.293
frekuensi banjir	20	1	5	2.90	1.071
dampak kebakaran	20	1	5	2.85	1.424
frekuensi kebakaran	20	1	4	2.20	.834
dampak change order	20	1	4	3.30	.733
frekuensi change order	20	1	4	2.60	.681
dampak teknologi baru	20	2	5	3.30	.801
frekuensi teknologi baru	20	1	4	2.40	.754
dampak spesifikasi	20	2	5	3.35	.745
frekuensi spesifikasi	20	1	4	2.75	.639
dampak kerugian karena perubahan desain/ lokasi	20	2	5	3.30	.801
frekuensi kerugian karena perubahan desain/ lokasi	20	2	4	2.80	.616
dampak keterlambatan material	20	1	5	3.75	1.251
frekuensi keterlambatan material	20	2	5	3.35	.745
dampak kerusakan material dan peralatan kerja	20	2	5	3.90	1.071
frekuensi kerusakan material dan peralatan kerja	20	2	5	3.25	.716
dampak kehilangan material dan peralatan kerja	20	1	5	3.50	1.000
frekuensi kehilangan material dan peralatan kerja	20	2	5	3.10	1.071
dampak kerugian /keterlambatan karena ketersediaan sumberdaya	20	2	5	3.45	.945
frekuensi kerugian /keterlambatan karena ketersediaan sumberdaya	20	2	4	2.75	.639
dampak akses lokasi proyek	20	1	5	3.10	1.210
frekuensi akses lokasi proyek	20	1	4	2.85	.813
dampak keterlambatan memecahkan masalah	20	1	4	3.00	.973
frekuensi keterlambatan memecahkan masalah	20	2	3	2.80	.410
dampak keterlambatan menyajikan masalah	20	2	5	3.30	.733
frekuensi keterlambatan menyajikan masalah	20	1	3	2.55	.605
dampak kecukupan dana owner dalam pembiayaan proyek	20	2	5	3.65	.933
frekuensi kecukupan dana owner dalam pembiayaan proyek	20	1	5	2.90	.968
dampak aliran dana yang memadai	20	3	4	3.40	.503
frekuensi aliran dana yang memadai	20	2	5	3.20	.768
dampak inflasi	20	2	4	3.25	.550
frekuensi inflasi	20	2	4	2.70	.657

dampak perkiraan biaya terlalu rendah	20	2	5	3.45	.826
frekuensi perkiraan biaya terlalu rendah	20	2	4	2.95	.605
dampak kegagalan kontraktor	20	1	5	4.05	1.099
frekuensi kegagalan kontraktor	20	1	4	2.35	.875
dampak keterlambatan penyelesaian proyek	20	2	4	3.50	.688
frekuensi keterlambatan penyelesaian proyek	20	1	4	2.70	.801
dampak sistem pembayaran	20	1	5	3.25	1.070
frekuensi sistem pembayaran	20	2	4	3.10	.641
dampak kenaikan tdl	20	2	5	3.40	.754
frekuensi kenaikan tdl	20	2	4	2.90	.447
dampak perijinan	20	2	5	3.90	.718
frekuensi perijinan	20	2	4	2.75	.851
dampak kurangnya dokumen kontrak	20	2	5	3.70	.979
frekuensi kurangnya dokumen kontrak	20	1	4	2.45	.686
dampak perubahan perundangang negara	20	2	5	3.30	.733
frekuensi perubahan perundangang negara	20	1	3	2.40	.598
dampak gagal kontrak	20	1	5	3.35	.988
frekuensi gagal kontrak	20	1	3	2.10	.718
dampak perubahan dalam peraturan	20	2	5	3.45	.826
frekuensi perubahan dalam peraturan	20	1	3	2.35	.671
dampak kerusakan	20	1	4	3.05	1.099
frekuensi kerusakan	20	1	4	1.90	.912
dampak hukum dagang	20	1	4	2.60	.754
frekuensi hukum dagang	20	1	4	1.90	.788
dampak kualitas pekerjaan	20	1	5	3.65	.875
frekuensi kualitas pekerjaan	20	2	4	2.75	.639
dampak produktifitas yang buruk	20	1	5	3.65	1.040
frekuensi produktifitas yang buruk	20	2	4	2.75	.639
dampak rendahnya keselamatan kerja	20	1	5	3.55	.945
frekuensi rendahnya keselamatan kerja	20	2	4	2.85	.587
dampak perubahan konstruksi	20	1	5	3.40	1.188
frekuensi perubahan konstruksi	20	1	4	2.35	.813
dampak mogok kerja	20	2	5	3.60	.821
frekuensi mogok kerja	20	1	4	2.35	.745
dampak perubahan konstruksi	20	1	5	3.20	.834
frekuensi perubahan konstruksi	20	1	4	2.60	.940
dampak kerugian dan penundaan karena peralatan dan meode konstruk yang salah	20	1	5	3.20	1.105

frekuensi kerugian dan penundaan karena peralatan dan meode konstruk yang salah	20	1	4	2.55	.887
dampak kecelakaan kerja	20	2	5	3.35	.988
frekuensi kecelakaan kerja	20	1	4	2.50	.827
dampak dengan keadaan bawah permukaan tanah	20	2	5	3.50	.827
frekuensi masalah dengan keadaan bawah permukaan tanah	20	2	4	2.90	.788
dampak kerusakan pada masa pemeliharaan	20	1	5	3.25	1.164
frekuensi kerusakan pada masa pemeliharaan	20	1	4	2.20	.834
dampak kegagalan sub kontraktor	20	1	4	2.25	.910
frekuensi kegagalan sub kontraktor	20	1	4	2.05	.945
dampak pungutan liar preman	20	1	4	2.75	.851
frekuensi pungutan liar preman	20	1	5	2.85	.875
dampak angin	20	2	4	3.10	.852
frekuensi angin	20	2	5	3.65	.671
dampak hujan	20	1	5	2.90	1.021
frekuensi hujan	20	2	5	3.30	1.031
dampak merusak ekologis	20	1	4	2.55	.999
frekuensi merusak ekologis	20	1	4	2.35	.813
dampak polusi	20	1	4	2.25	1.020
frekuensi polusi	20	1	4	2.15	.671
dampak penanganan sampah	20	1	4	2.90	1.210
frekuensi penanganan sampah	20	1	4	2.60	1.095
Valid N (listwise)	20				



## Descriptive Statistics Gedung

	N	Minimu m	Maximu m	Mean	Std. Deviation
dampak gempa bumi	20	1	3	1.75	.550
frekuensi gempa bumi	20	1	4	1.55	.887
dampak banjir	20	2	5	3.95	.940
frekuensi banjir	20	1	4	2.65	.988
dampak kebakaran	20	1	5	3.75	1.164
frekuensi kebakaran	20	1	4	2.50	1.000
dampak change order	20	3	5	3.55	.686
frekuensi change order	20	2	4	2.75	.639
dampak teknologi baru	20	2	4	3.20	.768
frekuensi teknologi baru	20	2	4	2.70	.571
dampak spesifikasi	20	2	5	3.55	.686
frekuensi spesifikasi	20	2	4	3.20	.768
dampak kerugian karena perubahan desain/ lokasi	20	2	5	3.60	.754
frekuensi kerugian karena perubahan desain/ lokasi	20	2	5	3.10	.718
dampak keterlambatan material	20	1	5	3.70	1.218
frekuensi keterlambatan material	20	1	5	3.55	.826
dampak kerusakan material dan peralatan kerja	20	2	5	4.00	1.124
frekuensi kerusakan material dan peralatan kerja	20	2	5	3.50	.889
dampak kehilangan material dan peralatan kerja	20	2	5	3.90	1.165
frekuensi kehilangan material dan peralatan kerja	20	2	5	3.30	1.129
dampak kerugian /keterlambatan karena ketersediaan sumberdaya	20	1	5	3.65	1.040
frekuensi kerugian /keterlambatan karena ketersediaan sumberdaya	20	1	5	2.95	.887
dampak akses lokasi proyek	20	1	5	3.45	1.356
frekuensi akses lokasi proyek	20	2	4	3.30	.733
dampak keterlambatan memecahkan masalah	20	1	5	3.30	.923
frekuensi keterlambatan memecahkan masalah	20	2	4	3.05	.605
dampak keterlambatan menyajikan masalah	20	1	5	3.35	.875
frekuensi keterlambatan menyajikan masalah	20	2	4	2.95	.686
dampak kecukupan dana owner dalam pembiayaan proyek	20	1	5	3.80	1.056
frekuensi kecukupan dana owner dalam pembiayaan proyek	20	2	5	3.10	1.021
dampak aliran dana yang memadai	20	1	5	3.40	1.046
frekuensi aliran dana yang memadai	20	1	5	3.00	1.026
dampak inflasi	20	2	5	3.10	.852
frekuensi inflasi	20	1	4	2.60	.681

dampak perkiraan biaya terlalu rendah	20	2	5	3.75	.910
frekuensi perkiraan biaya terlalu rendah	20	2	5	3.15	.813
dampak kegagalan kontraktor	20	1	5	4.30	.923
frekuensi kegagalan kontraktor	20	1	5	2.35	.988
dampak keterlambatan penyelesaian proyek	20	1	5	3.90	.968
frekuensi keterlambatan penyelesaian proyek	20	1	5	2.95	.887
dampak sistem pembayaran	20	1	5	3.40	.940
frekuensi sistem pembayaran	20	2	4	3.15	.813
dampak kenaikan tdl	20	1	5	3.40	.995
frekuensi kenaikan tdl	20	2	4	2.75	.639
dampak perijinan	20	1	5	3.95	.945
frekuensi perijinan	20	2	4	3.05	.826
dampak kurangnya dokumen kontrak	20	1	5	4.10	1.021
frekuensi kurangnya dokumen kontrak	20	1	4	2.70	.923
dampak perubahan perundangang negara	20	2	5	3.35	.745
frekuensi perubahan perundangang negara	20	2	4	2.35	.587
dampak gagal kontrak	20	1	5	3.95	1.099
frekuensi gagal kontrak	20	1	3	2.25	.639
dampak perubahan dalam peraturan	20	2	4	3.10	.641
frekuensi perubahan dalam peraturan	20	1	3	2.25	.550
dampak kerusakan	20	1	5	3.45	1.099
frekuensi kerusakan	20	1	4	1.90	.852
dampak hukum dagang	20	1	5	3.05	.999
frekuensi hukum dagang	20	1	4	1.90	.852
dampak kualitas pekerjaan	20	1	5	4.05	.887
frekuensi kualitas pekerjaan	20	1	4	2.80	.951
dampak produktifitas yang buruk	20	1	5	3.85	1.040
frekuensi produktifitas yang buruk	20	1	4	2.60	.681
dampak rendahnya keselamatan kerja	20	1	5	3.80	.951
frekuensi rendahnya keselamatan kerja	20	2	4	2.70	.801
dampak perubahan konstruksi	20	1	5	3.40	1.188
frekuensi perubahan konstruksi	20	1	4	2.15	.933
dampak mogok kerja	20	1	5	3.50	1.051
frekuensi mogok kerja	20	1	4	2.65	.745
dampak perubahan konstruksi	20	1	5	3.35	1.040
frekuensi perubahan konstruksi	20	1	4	2.50	.761
dampak kerugian dan penundaan karena peralatan dan metode konstruksi yang salah	20	1	5	3.55	1.234

frekuensi kerugian dan penundaan karena peralatan dan meode konstruksi yang salah	20	1	5	2.65	1.089
dampak kecelakaan kerja	20	1	5	3.40	1.231
frekuensi kecelakaan kerja	20	1	4	2.45	.945
dampak dengan keadaan bawah permukaan tanah	20	2	5	3.80	.894
frekuensi masalah dengan keadaan bawah permukaan tanah	20	2	4	2.80	.616
dampak kerusakan pada masa pemeliharaan	20	1	5	3.35	1.089
frekuensi kerusakan pada masa pemeliharaan	20	1	5	2.30	1.031
dampak kegagalan sub kontraktor	20	1	4	2.25	1.070
frekuensi kegagalan sub kontraktor	20	1	3	1.90	.852
dampak pungutan liar preman	20	1	5	2.75	.967
frekuensi pungutan liar preman	20	1	4	2.40	.821
dampak angin	20	2	5	3.25	.967
frekuensi angin	20	1	5	3.30	.865
dampak hujan	20	1	5	2.80	1.056
frekuensi hujan	20	1	5	3.45	1.050
dampak merusakah ekologis	20	1	5	2.70	1.218
frekuensi merusakah ekologis	20	1	4	2.35	.671
dampak polusi	20	1	4	2.50	.889
frekuensi polusi	20	1	4	2.45	.686
dampak penanganan sampah	20	1	4	2.90	1.165
frekuensi penanganan sampah	20	2	4	3.05	.887
Valid N (listwise)	20				

## HASIL REKAP DATA KUESIONER

### A . HASIL REKAP DATA DAMPAK RISIKO

NO	Dampak Terhadap Alam					
	Gedung			Jalan		
	1	2	3	1	2	3
1	3	5	3	1	4	1
2	2	4	4	1	1	1
3	2	4	5	1	4	4
4	1	5	5	1	5	5
5	1	5	2	2	4	5
6	1	3	4	1	4	1
7	1	4	4	2	5	3
8	2	4	4	4	4	3
9	2	5	4	2	5	1
10	1	2	1	2	5	5
11	2	4	4	1	2	2
12	2	2	4	1	3	2
13	2	5	5	1	2	1
14	2	4	4	3	1	4
15	3	5	4	2	5	2
16	2	3	1	1	4	3
17	2	4	4	2	4	4
18	1	4	4	2	4	3
19	1	4	4	2	4	4
20	1	3	5	2	5	3
<b>Mean</b>	1.8	4.0	3.8	1.7	3.75	2.85
<b>Standar Standar Deviasi</b>	0.55	0.94	1.16	0.80	1.29	1.42

NO	Dampak Terhadap Desain							
	Gedung				Jalan			
	1	2	3	4	1	2	3	4
1	3	4	3	3	3	3	3	2
2	3	2	4	4	3	4	5	2
3	3	3	4	4	4	4	3	2
4	4	4	4	4	3	3	3	2
5	3	2	4	3	4	3	3	2
6	3	3	3	3	3	3	5	4
7	3	4	4	3	3	5	3	5
8	4	4	3	3	4	4	4	4
9	3	4	3	4	4	3	4	3
10	3	3	2	2	4	4	4	4
11	3	2	3	4	3	2	4	3
12	3	2	3	3	3	2	4	3
13	4	3	4	4	3	3	3	3
14	4	3	5	4	3	2	5	2
15	5	4	3	4	3	3	5	2
16	3	4	4	3	3	4	5	4
17	4	4	4	4	4	4	3	3
18	4	3	4	5	3	3	3	3
19	5	3	3	3	4	4	2	2
20	4	3	4	5	4	3	4	4
<b>Mean</b>	3.5	3.2	3.5	3.6	3.4	3.3	3.75	2.95
<b>Standar Deviasi</b>	0.69	0.77	0.69	0.75	0.50	0.80	0.91	0.94

NO	Dampak Terhadap Logistik							
	Gedung				Jalan			
	1	2	3	4	1	2	3	4
1	4	4	5	3	3	2	2	3
2	4	5	5	4	2	2	1	2
3	5	4	3	4	5	4	4	4
4	4	5	5	5	4	4	3	3
5	1	2	3	2	4	4	3	4
6	4	5	5	5	5	4	4	4
7	5	5	5	5	4	4	4	4
8	4	5	5	3	5	4	3	3
9	3	5	5	4	5	4	4	3
10	3	2	2	1	4	5	5	5
11	4	4	3	3	1	2	3	2
12	2	2	2	3	1	2	3	2
13	3	3	4	4	4	4	4	4
14	4	3	3	4	3	5	4	5
15	5	4	3	3	4	5	5	5
16	2	5	5	3	5	4	4	3
17	5	5	5	5	4	5	3	3
18	5	4	4	4	4	5	3	3
19	5	5	4	4	3	5	5	4
20	2	3	2	4	5	4	3	3
<b>Mean</b>	3.7	4.0	3.9	3.7	3.75	3.9	3.5	3.45
<b>Standar Deviasi</b>	1.22	1.12	1.17	1.04	1.25	1.07	1.00	0.94

NO	Dampak Terhadap Logistik					
	Gedung			Jalan		
	5	6	7	5	6	7
1	2	3	3	3	3	3
2	5	3	3	1	3	3
3	5	4	4	4	3	3
4	5	4	4	4	4	4
5	2	1	3	4	4	4
6	3	4	4	2	3	5
7	3	4	4	4	4	4
8	3	3	4	4	4	3
9	3	2	2	5	4	4
10	1	2	1	5	4	4
11	4	4	4	2	1	3
12	2	3	3	2	1	3
13	4	4	4	3	4	4
14	4	3	3	3	3	2
15	4	3	3	2	3	3
16	1	3	3	3	3	3
17	5	4	4	2	2	2
18	5	4	3	2	2	3
19	5	3	3	2	2	3
20	3	5	5	5	3	3
<b>Mean</b>	3.5	3.3	3.4	3.1	3	3.3
<b>Standar Standar Deviasi</b>	1.36	0.92	0.88	1.21	0.97	0.73

NO	Dampak Terhadap Keuangan									
	Gedung					Jalan				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	3	3	2	2	4	3	3	3	4	4
2	5	5	4	5	5	4	4	4	4	1
3	5	4	3	5	5	5	4	3	4	5
4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	4	3	3	3	4	3	3	3	4	4
6	3	3	3	4	5	4	3	2	3	4
7	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5
8	3	3	2	2	4	4	4	3	4	3
9	3	2	2	3	4	5	4	4	5	5
10	1	1	3	3	1	5	4	4	4	4
11	4	3	4	4	4	4	3	3	3	4
12	3	3	3	4	4	4	3	3	3	4
13	3	3	4	4	4	3	3	3	4	5
14	4	4	3	4	5	2	3	4	2	2
15	5	5	3	5	5	3	3	3	4	5
16	4	2	3	3	5	3	3	3	2	5
17	4	4	4	3	4	3	3	3	3	5
18	4	4	2	4	5	2	3	3	3	3
19	5	4	2	5	5	3	3	3	3	4
20	5	5	5	4	5	5	4	3	2	5
<b>Mean</b>	3.8	3.4	3.1	3.8	4.3	3.65	3.4	3.25	3.45	4.05



<b>Standar Deviasi</b>	1.06	1.05	0.85	0.91	0.92	0.93	0.50	0.55	0.83	1.10
------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

NO	Dampak Terhadap Keuangan					
	Gedung			Jalan		
	6	7	8	6	7	8
1	3	4	3	3	4	3
2	5	4	4	4	5	3
3	4	3	5	4	5	4
4	4	4	4	3	5	4
5	3	4	4	4	4	4
6	4	4	3	4	4	4
7	3	3	2	4	5	4
8	4	3	4	4	5	3
9	4	3	3	5	4	5
10	1	1	1	5	4	4
11	4	3	4	5	5	4
12	3	3	2	3	4	3
13	4	2	4	5	4	3
14	5	3	4	5	4	2
15	5	5	3	3	4	3
16	4	3	5	3	3	3
17	4	3	3	4	3	2
18	5	4	3	3	4	4
19	4	5	3	4	4	3
20	5	4	4	4	5	3
<b>Mean</b>	3.9	3.4	3.4	3.95	4.25	3.4
<b>Standar Standar Deviasi</b>	0.97	0.94	0.99	0.76	0.64	0.75

NO	Dampak Terhadap Hukum dan Peraturan									
	Gedung					Jalan				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	4	4	3	3	3	3	3	3	4	3
2	5	4	3	5	3	2	2	3	1	5
3	5	5	3	5	3	4	4	2	2	2
4	4	4	4	5	4	4	3	3	3	4
5	5	5	4	4	3	3	3	4	3	4
6	4	4	3	3	3	4	5	5	5	4
7	4	4	3	3	3	4	5	4	4	4
8	4	3	3	4	2	5	4	4	4	5
9	4	3	3	4	3	4	5	4	5	3
10	1	1	2	1	2	4	4	4	4	4
11	4	4	4	5	3	5	5	4	4	3
12	3	3	2	3	2	5	5	4	4	3
13	3	4	4	4	3	4	4	3	3	3
14	4	5	4	4	4	4	3	3	3	3
15	4	5	3	3	3	4	4	3	3	3
16	3	4	4	5	4	3	2	2	4	4
17	4	5	4	5	4	4	3	3	2	4
18	5	5	3	3	3	4	3	3	3	3
19	4	5	3	5	3	4	3	3	3	3
20	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2
<b>Mean</b>	4.0	4.1	3.4	4.0	3.1	3.9	3.7	3.3	3.35	3.45
<b>Standar Deviasi</b>	0.94	1.02	0.75	1.10	0.64	0.72	0.98	0.73	0.99	0.83

NO	Dampak Terhadap Hukum dan Peraturan			
	Gedung		Jalan	
	1	2	3	4
1	4	4	3	2
2	3	3	1	2
3	3	3	4	3
4	4	4	3	3
5	1	1	4	3
6	4	3	2	3
7	4	3	4	3
8	3	3	3	3
9	3	3	3	3
10	1	1	4	4
11	4	4	1	1
12	2	2	1	1
13	4	3	4	3
14	4	3	3	2
15	5	3	4	3
16	3	4	3	3
17	4	4	4	3
18	4	3	2	2
19	4	2	4	3
20	5	5	4	2
<b>Mean</b>	3.5	3.1	3.05	2.6
<b>Standar Deviasi</b>	1.10	1.00	1.10	0.75

NO	Dampak Terhadap Pelaksanaan Kontruksi									
	Gedung					Jalan				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	4	4	3	3	2	4	2	2	3	3
2	4	4	5	5	4	4	1	1	2	3
3	5	5	4	2	5	4	4	4	4	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4
5	4	3	5	1	4	3	4	3	2	4
6	4	5	3	4	2	3	4	3	4	5
7	4	5	4	4	2	4	4	4	4	4
8	4	4	3	4	4	3	2	3	4	4
9	4	5	3	3	3	5	5	4	3	5
10	1	1	1	1	1	4	4	4	4	4
11	4	4	4	3	4	4	3	5	1	4
12	3	2	3	2	3	4	3	5	1	4
13	5	4	4	4	4	4	5	3	3	2
14	5	4	4	5	4	3	4	3	5	3
15	5	4	4	4	4	4	5	4	4	2
16	4	4	4	5	3	4	4	4	4	4
17	4	3	4	3	4	4	3	3	5	4
18	4	3	4	3	4	3	4	4	4	3
19	5	4	5	4	4	4	4	4	5	4
20	4	5	5	4	5	5	4	4	3	3
<b>Mean</b>	4.1	3.9	3.8	3.4	3.5	3.85	3.65	3.55	3.4	3.6
<b>Standar Deviasi</b>	0.89	1.04	0.95	1.19	1.05	0.59	1.04	0.94	1.19	0.82

NO	Dampak Terhadap Pelaksanaan Kontruksi									
	Gedung					Jalan				
	6	7	8	9	10	6	7	8	9	10
1	2	2	2	3	3	3	3	4	3	3
2	5	5	3	3	3	1	2	2	5	2
3	4	5	4	4	4	3	4	4	4	5
4	4	4	4	4	4	4	3	5	4	2
5	3	1	4	5	1	3	3	4	4	3
6	2	3	4	4	3	4	3	2	3	3
7	3	5	4	4	3	5	5	5	5	4
8	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3
9	2	4	4	3	4	4	5	4	4	5
10	1	1	1	2	1	4	4	4	4	4
11	4	3	5	4	3	3	1	3	4	1
12	3	3	4	3	3	3	1	3	4	1
13	4	3	4	4	3	3	4	4	3	4
14	4	3	3	5	3	3	3	2	3	3
15	3	4	2	4	5	3	3	4	3	4
16	4	3	2	3	3	3	4	2	4	4
17	4	5	5	5	3	3	4	3	3	3
18	4	4	1	3	5	2	2	3	2	3
19	3	5	4	5	5	4	4	4	3	3
20	5	4	5	5	4	3	3	2	2	5
<b>Mean</b>	3.4	3.6	3.4	3.8	3.4	3.2	3.2	3.35	3.5	3.25
<b>Standar Deviasi</b>	1.04	1.23	1.23	0.89	1.09	0.83	1.11	0.99	0.83	1.16

NO	Dampak Terhadap Pelaksanaan Kontruksi							
	Gedung				Jalan			
	11	12	13	14	11	12	13	14
1	3	3	2	4	1	1	2	2
2	3	3	3	2	3	3	3	5
3	1	2	4	3	1	3	3	2
4	4	4	3	3	2	4	4	3
5	1	2	3	4	2	4	4	3
6	4	2	2	2	4	2	2	2
7	4	2	2	2	3	4	4	4
8	2	2	4	4	3	4	4	4
9	3	2	2	2	2	2	4	3
10	1	1	3	4	4	3	4	2
11	2	3	4	2	1	2	3	4
12	1	2	2	2	1	2	3	4
13	2	4	5	2	2	2	2	2
14	3	3	3	3	2	3	3	4
15	1	3	3	2	2	2	2	2
16	2	2	4	1	2	3	3	3
17	2	4	4	4	2	2	2	2
18	3	3	4	2	3	3	4	3
19	2	3	3	3	3	3	4	3
20	1	5	5	5	2	3	2	1
<b>Mean</b>	2.3	2.8	3.3	2.8	2.25	2.75	3.1	2.9
<b>Standar Deviasi</b>	1.07	0.97	0.97	1.06	0.91	0.85	0.85	1.02

NO	Dampak Terhadap Lingkungan					
	Gedung			Jalan		
	1	2	3	1	2	3
1	2	3	4	2	1	1
2	1	3	1	2	1	1
3	2	2	3	4	4	4
4	2	2	3	3	3	3
5	1	1	1	4	2	3
6	2	3	4	2	2	2
7	2	2	2	4	4	4
8	2	2	2	4	4	4
9	3	3	4	3	3	3
10	2	1	1	2	2	3
11	5	3	4	1	1	1
12	2	1	1	1	1	1
13	4	3	4	2	2	4
14	2	2	3	3	3	4
15	4	4	3	2	2	2
16	2	3	3	3	2	4
17	4	3	4	3	3	4
18	3	2	4	1	1	4
19	4	4	4	2	2	4
20	5	3	3	3	2	2
<b>Mean</b>	2.7	2.5	2.9	2.55	2.25	2.9
<b>Standar Standar Deviasi</b>	1.22	0.89	1.17	1.00	1.02	1.21

## B . HASIL REKAP DATA FREKUENSI RISIKO YANG SERING TERJADI

NO	Frekuensi Terhadap Alam					
	Gedung			Jalan		
	1	2	3	1	2	3
1	1	3	3	2	3	2
2	1	4	4	4	1	1
3	1	3	1	3	3	2
4	1	2	2	2	3	2
5	1	2	3	2	3	2
6	1	1	3	1	2	2
7	1	4	3	3	3	3
8	1	2	2	3	4	4
9	1	2	3	1	4	1
10	1	1	1	1	2	2
11	2	4	3	1	2	3
12	2	3	3	1	2	3
13	2	4	2	1	1	1
14	2	3	3	2	5	3
15	3	3	2	1	2	1
16	1	1	1	1	4	2
17	4	3	4	1	4	3
18	1	3	4	1	4	2
19	1	2	1	1	3	3
20	3	3	2	1	3	2
<b>Mean</b>	1.6	2.7	2.5	1.65	2.9	2.2
<b>Standar Standar Deviasi</b>	0.89	0.99	1.00	0.93	1.07	0.83



NO	Frekuensi Terhadap Desain							
	Gedung				Jalan			
	1	2	3	4	1	2	3	4
1	2	3	3	3	3	2	3	3
2	3	3	4	5	3	1	1	3
3	2	2	4	3	3	2	2	3
4	4	2	4	4	2	2	3	2
5	2	3	3	3	3	2	3	4
6	3	3	3	3	3	3	3	2
7	3	3	3	3	2	3	3	2
8	2	2	4	3	3	4	3	3
9	2	3	2	3	3	2	3	2
10	3	3	3	3	4	2	4	4
11	3	3	2	3	2	3	3	3
12	3	2	3	3	2	3	3	3
13	3	2	2	2	3	3	3	3
14	4	3	4	4	3	3	3	2
15	3	2	3	3	3	3	3	3
16	2	3	3	2	2	2	2	3
17	3	4	4	3	1	1	2	3
18	3	3	4	4	2	2	3	2
19	3	2	2	2	2	3	3	3
20	2	3	4	3	3	2	2	3
<b>Mean</b>	2.8	2.7	3.2	3.1	2.6	2.4	2.75	2.8
<b>Standar Deviasi</b>	0.64	0.57	0.77	0.72	0.68	0.75	0.64	0.62

NO	Frekuensi Terhadap Logistik							
	Gedung				Jalan			
	1	2	3	4	1	2	3	4
1	4	2	5	3	3	2	2	3
2	4	5	5	3	2	3	2	2
3	5	4	3	3	4	3	3	4
4	3	3	3	3	2	2	2	2
5	3	3	4	3	3	3	2	2
6	3	3	2	2	3	3	4	4
7	3	3	2	2	4	4	3	3
8	4	4	4	3	3	3	3	3
9	4	5	5	3	4	4	2	3
10	1	3	3	1	3	3	3	3
11	4	4	3	3	3	3	3	3
12	3	3	2	3	3	3	3	3
13	4	2	2	2	3	3	2	2
14	4	3	2	5	5	5	4	3
15	4	3	3	3	3	3	2	2
16	4	5	5	3	4	3	3	2
17	4	4	4	4	3	4	5	2
18	3	3	2	2	4	4	5	3
19	4	4	3	4	4	4	5	3
20	3	4	4	4	4	3	4	3
<b>Mean</b>	3.6	3.5	3.3	3.0	3.35	3.25	3.1	2.75
<b>Standar Deviasi</b>	0.83	0.89	1.13	0.89	0.75	0.72	1.07	0.64

NO	Frekuensi Terhadap Logistik					
	Gedung			Jalan		
	5	6	7	5	6	7
1	3	3	3	4	3	3
2	4	3	3	1	3	3
3	4	4	4	4	3	3
4	3	3	3	2	3	3
5	3	3	3	3	3	2
6	3	3	3	2	3	2
7	3	3	3	4	3	3
8	3	2	2	3	3	3
9	4	2	2	3	2	2
10	2	3	3	3	3	3
11	4	4	4	3	3	3
12	4	3	3	3	3	3
13	3	4	2	3	3	3
14	4	3	4	3	2	1
15	4	3	3	3	3	3
16	2	2	3	3	3	2
17	3	3	3	2	2	2
18	4	3	2	2	3	3
19	4	3	2	2	3	2
20	2	4	4	4	2	2
<b>Mean</b>	3.3	3.1	3.0	2.85	2.8	2.55
<b>Standar Standar Deviasi</b>	0.73	0.60	0.69	0.81	0.41	0.60

NO	Frekuensi Terhadap Keuangan									
	Gedung					Jalan				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2
2	4	3	3	5	5	1	2	3	3	1
3	4	3	3	4	2	5	5	4	4	4
4	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2
5	3	3	3	3	3	2	3	2	2	3
6	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3
7	3	3	3	3	2	4	4	3	3	3
8	2	2	2	2	2	4	4	4	4	3
9	2	2	2	2	1	4	4	2	3	1
10	2	1	3	3	2	2	2	2	2	2
11	2	3	2	3	3	3	4	3	3	3
12	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3
13	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2
14	4	4	3	4	1	3	3	2	4	4
15	5	5	3	4	4	3	3	3	3	2
16	2	2	3	3	1	2	3	3	3	2
17	4	4	4	3	3	2	2	3	3	1
18	3	4	1	3	2	2	3	2	2	2
19	4	3	2	4	3	3	3	3	3	2
20	5	5	3	4	2	4	4	2	2	2
<b>Mean</b>	3.6	3.4	3.2	3.4	4.0	2.9	3.2	2.7	2.95	2.35

<b>Standar Deviasi</b>	0.9	0.5	0.5	0.8	1.9	0.97	0.77	0.66	0.60	0.88
------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------

NO	Frekuensi Terhadap Keuangan					
	Gedung			Jalan		
	6	7	8	6	7	8
1	3	4	3	3	4	3
2	5	4	4	1	4	3
3	3	4	4	3	5	3
4	2	2	2	2	3	2
5	3	3	3	2	4	3
6	2	3	2	3	5	3
7	2	3	3	4	5	3
8	3	3	3	3	3	3
9	3	2	2	2	5	4
10	1	2	2	2	5	2
11	4	2	3	3	5	3
12	3	3	2	3	4	3
13	3	2	3	2	4	3
14	3	4	3	4	5	3
15	3	4	2	2	5	3
16	3	4	3	2	4	3
17	4	3	3	3	5	3
18	3	4	3	3	5	3
19	2	4	2	3	4	3
20	4	3	3	4	4	2
<b>Mean</b>	3.9	4.2	3.4	2.7	4.4	2.9
<b>Standar Deviasi</b>	0.8	0.6	0.7	0.80	0.68	0.45

NO	Frekuensi Terhadap Hukum dan Peraturan									
	Gedung					Jalan				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	4	3	3	2	2	2	3	3	3	3
2	4	4	3	3	3	3	1	3	1	3
3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	1
4	2	2	2	2	2	2	2	3	1	2
5	4	2	2	2	2	2	2	3	2	3
6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
7	2	2	2	2	2	3	3	3	2	3
8	3	3	2	3	2	4	3	3	3	3
9	4	3	2	3	3	2	3	2	1	2
10	3	1	3	1	3	2	2	2	2	2
11	3	3	4	2	2	4	2	2	2	2
12	3	3	2	3	3	4	2	2	2	2
13	2	2	3	2	2	2	2	3	3	3
14	4	4	3	3	3	2	2	3	3	3
15	3	4	2	1	1	2	2	2	2	2
16	4	2	2	2	2	2	2	2	3	3
17	3	2	2	3	2	4	3	3	2	2
18	3	4	2	2	2	3	3	2	3	3
19	2	4	2	3	2	4	3	2	2	2
20	4	2	2	2	2	3	4	1	1	2
<b>Mean</b>	3.1	2.7	2.4	2.3	2.3	2.75	2.45	2.4	2.1	2.35
<b>Standar Deviasi</b>	0.83	0.92	0.59	0.64	0.55	0.85	0.69	0.60	0.72	0.67

NO	Frekuensi Terhadap Politik			
	Gedung		Jalan	
	1	2	3	4
1	3	3	2	2
2	2	2	1	3
3	2	1	1	3
4	1	1	2	3
5	1	1	2	2
6	1	3	1	3
7	1	2	3	3
8	3	3	3	3
9	2	3	1	2
10	1	3	1	3
11	2	3	1	3
12	2	3	4	3
13	2	3	1	3
14	3	3	3	2
15	1	3	1	2
16	2	2	2	3
17	2	3	2	2
18	1	3	3	3
19	2	3	2	3
20	4	4	2	3
<b>Mean</b>	3.45	2.6	3.05	2.6
<b>Standar Deviasi</b>	1.10	0.82	2.6	0.7

NO	Frekuensi Terhadap Pelaksanaan Kontruksi									
	Gedung					Jalan				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	5	3	3	3	3	1	3	3	2	2
2	5	3	4	4	4	1	2	2	2	3
3	2	2	2	1	2	2	4	3	2	3
4	2	3	2	1	2	2	2	3	2	2
5	5	3	3	3	3	2	2	3	2	2
6	4	2	2	2	3	4	2	3	2	1
7	4	3	2	2	3	3	3	3	3	4
8	4	3	2	2	2	2	3	3	3	3
9	5	3	2	3	3	5	2	3	2	2
10	5	3	2	1	2	3	2	3	2	2
11	5	3	4	2	2	5	2	3	3	3
12	5	3	3	2	3	5	2	3	3	3
13	5	2	3	2	3	2	3	2	2	3
14	4	2	2	3	3	1	4	4	4	2
15	4	3	4	2	2	5	2	2	2	3
16	5	3	3	1	1	2	4	3	3	2
17	5	2	2	2	3	1	3	3	3	2
18	5	1	2	1	2	4	3	3	3	2
19	5	3	4	4	3	2	3	4	3	2
20	3	3	3	2	4	2	2	3	1	1
<b>Mean</b>	4.4	2.7	2.7	2.2	2.7	2.7	2.65	2.95	2.45	2.35
<b>Standar Deviasi</b>	0.99	0.59	0.80	0.93	0.75	1.45	0.75	0.51	0.69	0.75



NO	Frekuensi Terhadap Pelaksanaan Kontruksi									
	Gedung					Jalan				
	6	7	8	9	10	6	7	8	9	10
1	3	3	1	3	3	2	2	2	3	3
2	3	5	2	2	2	1	3	2	4	3
3	2	2	4	3	2	4	3	3	4	4
4	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1
5	3	3	3	3	1	3	2	4	4	1
6	3	1	1	2	2	3	3	1	3	2
7	1	1	1	2	2	4	4	3	3	3
8	3	3	2	2	2	3	3	3	3	2
9	4	3	3	3	1	2	2	4	4	2
10	1	2	2	3	2	2	1	2	2	2
11	2	2	3	3	2	3	3	3	3	1
12	3	2	3	3	3	3	3	3	3	1
13	3	2	4	3	2	1	1	2	2	2
14	3	4	3	3	1	4	3	2	2	3
15	3	4	2	3	4	1	1	2	2	2
16	2	4	2	2	1	3	2	3	2	3
17	2	2	2	3	3	3	4	3	3	2
18	2	3	2	3	3	3	3	2	2	2
19	2	3	3	4	5	3	3	3	3	2
20	3	3	4	4	3	2	3	1	4	3
<b>Mean</b>	2.5	2.7	2.5	2.8	2.3	2.6	2.55	2.5	2.9	2.2
<b>Standar Deviasi</b>	0.76	1.09	0.94	0.62	1.03	0.94	0.89	0.83	0.79	0.83

NO	Frekuensi Terhadap Pelaksanaan Kontruksi							
	Gedung				Jalan			
	11	12	13	14	11	12	13	14
1	3	3	3	5	2	2	3	3
2	3	2	1	3	3	2	4	5
3	1	2	4	4	1	3	3	2
4	2	2	3	3	2	4	4	4
5	1	3	4	5	2	4	4	4
6	2	2	3	3	3	2	3	3
7	2	1	3	3	3	3	4	4
8	3	2	4	4	2	5	5	4
9	3	2	2	2	2	3	4	3
10	3	2	4	5	2	3	3	3
11	2	4	4	4	1	3	4	5
12	2	2	3	3	1	3	4	5
13	2	2	5	4	1	3	3	3
14	3	2	3	3	3	3	4	3
15	1	3	3	2	1	1	4	4
16	1	1	3	4	4	3	4	2
17	1	4	4	4	3	2	4	2
18	1	3	3	1	3	3	2	2
19	1	3	3	3	1	2	4	3
20	1	3	4	4	1	3	3	2
<b>Mean</b>	1.9	2.4	3.3	3.5	2.05	2.85	3.65	3.3
<b>Standar Deviasi</b>	0.85	0.82	0.86	1.05	0.94	0.88	0.67	1.03

NO	Frekuensi Terhadap Lingkungan					
	Gedung			Jalan		
	1	2	3	1	2	3
1	2	3	3	2	2	2
2	3	3	3	3	2	1
3	2	3	3	1	1	1
4	2	2	2	2	2	4
5	3	2	3	2	2	4
6	2	2	2	3	2	1
7	2	2	2	4	3	3
8	2	3	4	4	4	4
9	2	3	4	3	3	3
10	3	2	2	2	2	2
11	3	3	4	3	2	3
12	2	2	2	3	2	3
13	3	2	4	2	2	2
14	2	2	4	2	2	2
15	1	1	2	2	2	2
16	2	3	4	2	2	3
17	4	4	4	2	3	4
18	2	3	4	2	2	3
19	2	2	3	2	2	4
20	3	2	2	1	1	1
<b>Mean</b>	2.4	2.5	3.1	2.35	2.15	2.6
<b>Standar Standar Deviasi</b>	0.67	0.69	0.89	0.81	0.67	1.10

## Descriptive Statistics Jalan

	N	Minimu m	Maximu m	Mean	Std. Deviation
dampak gempa bumi	20	1	4	1.70	.801
frekuensi gempa bumi	20	1	4	1.65	.933
dampak banjir	20	1	5	3.75	1.293
frekuensi banjir	20	1	5	2.90	1.071
dampak kebakaran	20	1	5	2.85	1.424
frekuensi kebakaran	20	1	4	2.20	.834
dampak change order	20	1	4	3.30	.733
frekuensi change order	20	1	4	2.60	.681
dampak teknologi baru	20	2	5	3.30	.801
frekuensi teknologi baru	20	1	4	2.40	.754
dampak spesifikasi	20	2	5	3.35	.745
frekuensi spesifikasi	20	1	4	2.75	.639
dampak kerugian karena perubahan desain/ lokasi	20	2	5	3.30	.801
frekuensi kerugian karena perubahan desain/ lokasi	20	2	4	2.80	.616
dampak keterlambatan material	20	1	5	3.75	1.251
frekuensi keterlambatan material	20	2	5	3.35	.745
dampak kerusakan material dan peralatan kerja	20	2	5	3.90	1.071
frekuensi kerusakan material dan peralatan kerja	20	2	5	3.25	.716
dampak kehilangan material dan peralatan kerja	20	1	5	3.50	1.000
frekuensi kehilangan material dan peralatan kerja	20	2	5	3.10	1.071
dampak kerugian /keterlambatan karena ketersediaan sumberdaya	20	2	5	3.45	.945
frekuensi kerugian /keterlambatan karena ketersediaan sumberdaya	20	2	4	2.75	.639
dampak akses lokasi proyek	20	1	5	3.10	1.210
frekuensi akses lokasi proyek	20	1	4	2.85	.813
dampak keterlambatan memecahkan masalah	20	1	4	3.00	.973
frekuensi keterlambatan memecahkan masalah	20	2	3	2.80	.410
dampak keterlambatan menyajikan masalah	20	2	5	3.30	.733
frekuensi keterlambatan menyajikan masalah	20	1	3	2.55	.605
dampak kecukupan dana owner dalam pembiayaan proyek	20	2	5	3.65	.933
frekuensi kecukupan dana owner dalam pembiayaan proyek	20	1	5	2.90	.968
dampak aliran dana yang memadai	20	3	4	3.40	.503
frekuensi aliran dana yang memadai	20	2	5	3.20	.768
dampak inflasi	20	2	4	3.25	.550

frekuensi inflasi	20	2	4	2.70	.657
dampak perkiraan biaya terlalu rendah	20	2	5	3.45	.826
frekuensi perkiraan biaya terlalu rendah	20	2	4	2.95	.605
dampak kegagalan kontraktor	20	1	5	4.05	1.099
frekuensi kegagalan kontraktor	20	1	4	2.35	.875
dampak keterlambatan penyelesaian proyek	20	2	4	3.50	.688
frekuensi keterlambatan penyelesaian proyek	20	1	4	2.70	.801
dampak sistem pembayaran	20	1	5	3.25	1.070
frekuensi sistem pembayaran	20	2	4	3.10	.641
dampak kenaikan tdl	20	2	5	3.40	.754
frekuensi kenaikan tdl	20	2	4	2.90	.447
dampak perijinan	20	2	5	3.90	.718
frekuensi perijinan	20	2	4	2.75	.851
dampak kurangnya dokumen kontrak	20	2	5	3.70	.979
frekuensi kurangnya dokumen kontrak	20	1	4	2.45	.686
dampak perubahan perundangang negara	20	2	5	3.30	.733
frekuensi perubahan perundangang negara	20	1	3	2.40	.598
dampak gagal kontrak	20	1	5	3.35	.988
frekuensi gagal kontrak	20	1	3	2.10	.718
dampak perubahan dalam peraturan	20	2	5	3.45	.826
frekuensi perubahan dalam peraturan	20	1	3	2.35	.671
dampak kerusakan	20	1	4	3.05	1.099
frekuensi kerusakan	20	1	4	1.90	.912
dampak hukum dagang	20	1	4	2.60	.754
frekuensi hukum dagang	20	1	4	1.90	.788
dampak kualitas pekerjaan	20	1	5	3.65	.875
frekuensi kualitas pekerjaan	20	2	4	2.75	.639
dampak produktifitas yang buruk	20	1	5	3.65	1.040
frekuensi produktifitas yang buruk	20	2	4	2.75	.639
dampak rendahnya keselamatan kerja	20	1	5	3.55	.945
frekuensi rendahnya keselamatan kerja	20	2	4	2.85	.587
dampak perubahan konstruksi	20	1	5	3.40	1.188
frekuensi perubahan konstruksi	20	1	4	2.35	.813
dampak mogok kerja	20	2	5	3.60	.821
frekuensi mogok kerja	20	1	4	2.35	.745
dampak perubahan konstruksi	20	1	5	3.20	.834
frekuensi perubahan konstruksi	20	1	4	2.60	.940
dampak kerugian dan penundaan karena peralatan dan	20	1	5	3.20	1.105

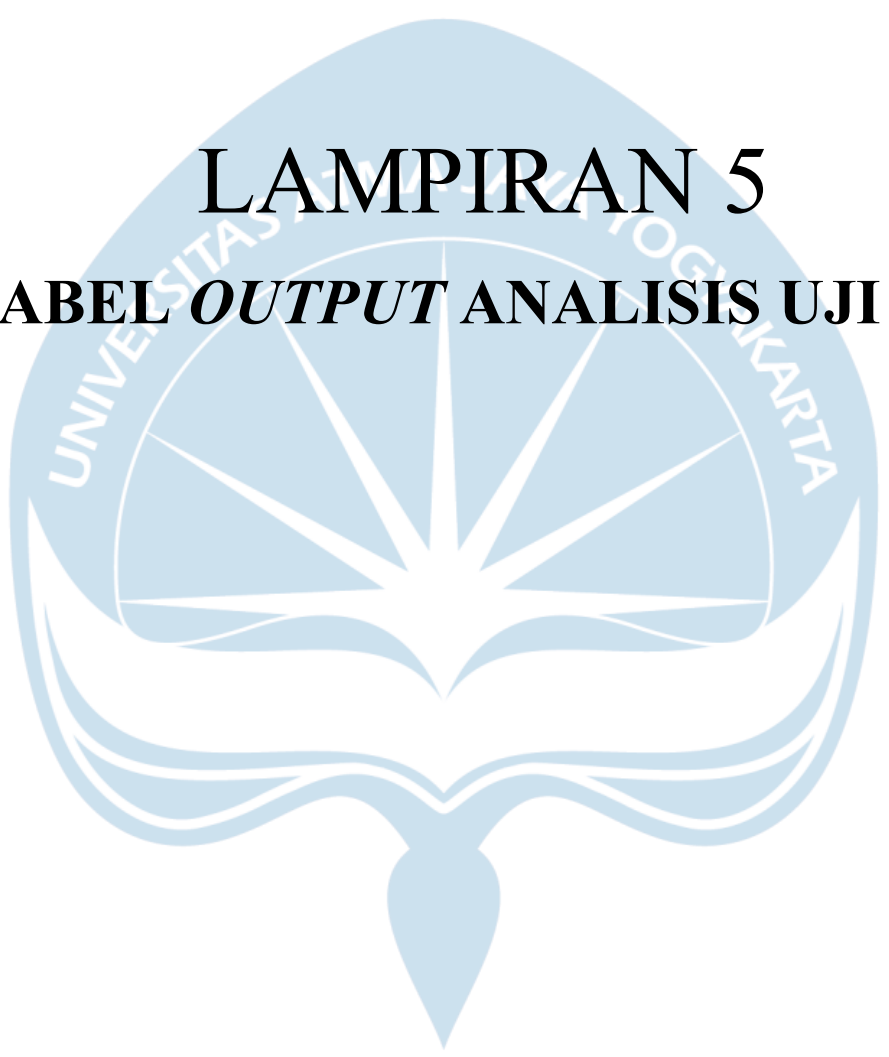
meode konstruk yang salah					
frekuensi kerugian dan penundaan karena peralatan dan meode konstruk yang salah	20	1	4	2.55	.887
dampak kecelakaan kerja	20	2	5	3.35	.988
frekuensi kecelakaan kerja	20	1	4	2.50	.827
dampak dengan keadaan bawah permukaan tanah	20	2	5	3.50	.827
frekuensi masalah dengan keadaan bawah permukaan tanah	20	2	4	2.90	.788
dampak kerusakan pada masa pemeliharaan	20	1	5	3.25	1.164
frekuensi kerusakan pada masa pemeliharaan	20	1	4	2.20	.834
dampak kegagalan sub kontraktor	20	1	4	2.25	.910
frekuensi kegagalan sub kontraktor	20	1	4	2.05	.945
dampak pungutan liar preman	20	1	4	2.75	.851
frekuensi pungutan liar preman	20	1	5	2.85	.875
dampak angin	20	2	4	3.10	.852
frekuensi angin	20	2	5	3.65	.671
dampak hujan	20	1	5	2.90	1.021
frekuensi hujan	20	2	5	3.30	1.031
dampak kerusakah ekologis	20	1	4	2.55	.999
frekuensi kerusakah ekologis	20	1	4	2.35	.813
dampak polusi	20	1	4	2.25	1.020
frekuensi polusi	20	1	4	2.15	.671
dampak penanganan sampah	20	1	4	2.90	1.210
frekuensi penanganan sampah	20	1	4	2.60	1.095
Valid N (listwise)	20				

	N	Minimu m	Maximu m	Mean	Std. Deviation
dampak gempa bumi	20	1	3	1.75	.550
frekuensi gempa bumi	20	1	4	1.55	.887
dampak banjir	20	2	5	3.95	.940
frekuensi banjir	20	1	4	2.65	.988
dampak kebakaran	20	1	5	3.75	1.164
frekuensi kebakaran	20	1	4	2.50	1.000
dampak change order	20	3	5	3.55	.686
frekuensi change order	20	2	4	2.75	.639
dampak teknologi baru	20	2	4	3.20	.768
frekuensi teknologi baru	20	2	4	2.70	.571
dampak spesifikasi	20	2	5	3.55	.686
frekuensi spesifikasi	20	2	4	3.20	.768
dampak kerugian karena perubahan desain/ lokasi	20	2	5	3.60	.754
frekuensi kerugian karena perubahan desain/ lokasi	20	2	5	3.10	.718
dampak keterlambatan material	20	1	5	3.70	1.218
frekuensi keterlambatan material	20	1	5	3.55	.826
dampak kerusakan material dan peralatan kerja	20	2	5	4.00	1.124
frekuensi kerusakan material dan peralatan kerja	20	2	5	3.50	.889
dampak kehilangan material dan peralatan kerja	20	2	5	3.90	1.165
frekuensi kehilangan material dan peralatan kerja	20	2	5	3.30	1.129
dampak kerugian /keterlambatan karena ketersediaan sumberdaya	20	1	5	3.65	1.040
frekuensi kerugian /keterlambatan karena ketersediaan sumberdaya	20	1	5	2.95	.887
dampak akses lokasi proyek	20	1	5	3.45	1.356
frekuensi akses lokasi proyek	20	2	4	3.30	.733
dampak keterlambatan memecahkan masalah	20	1	5	3.30	.923
frekuensi keterlambatan memecahkan masalah	20	2	4	3.05	.605
dampak keterlambatan menyajikan masalah	20	1	5	3.35	.875
frekuensi keterlambatan menyajikan masalah	20	2	4	2.95	.686
dampak kecukupan dana owner dalam pembiayaan proyek	20	1	5	3.80	1.056
frekuensi kecukupan dana owner dalam pembiayaan proyek	20	2	5	3.10	1.021
dampak aliran dana yang memadai	20	1	5	3.40	1.046
frekuensi aliran dana yang memadai	20	1	5	3.00	1.026
dampak inflasi	20	2	5	3.10	.852
frekuensi inflasi	20	1	4	2.60	.681

dampak perkiraan biaya terlalu rendah	20	2	5	3.75	.910
frekuensi perkiraan biaya terlalu rendah	20	2	5	3.15	.813
dampak kegagalan kontraktor	20	1	5	4.30	.923
frekuensi kegagalan kontraktor	20	1	5	2.35	.988
dampak keterlambatan penyelesaian proyek	20	1	5	3.90	.968
frekuensi keterlambatan penyelesaian proyek	20	1	5	2.95	.887
dampak sistem pembayaran	20	1	5	3.40	.940
frekuensi sistem pembayaran	20	2	4	3.15	.813
dampak kenaikan tdl	20	1	5	3.40	.995
frekuensi kenaikan tdl	20	2	4	2.75	.639
dampak perijinan	20	1	5	3.95	.945
frekuensi perijinan	20	2	4	3.05	.826
dampak kurangnya dokumen kontrak	20	1	5	4.10	1.021
frekuensi kurangnya dokumen kontrak	20	1	4	2.70	.923
dampak perubahan perundangang negara	20	2	5	3.35	.745
frekuensi perubahan perundangang negara	20	2	4	2.35	.587
dampak gagal kontrak	20	1	5	3.95	1.099
frekuensi gagal kontrak	20	1	3	2.25	.639
dampak perubahan dalam peraturan	20	2	4	3.10	.641
frekuensi perubahan dalam peraturan	20	1	3	2.25	.550
dampak kerusakan	20	1	5	3.45	1.099
frekuensi kerusakan	20	1	4	1.90	.852
dampak hukum dagang	20	1	5	3.05	.999
frekuensi hukum dagang	20	1	4	1.90	.852
dampak kualitas pekerjaan	20	1	5	4.05	.887
frekuensi kualitas pekerjaan	20	1	4	2.80	.951
dampak produktifitas yang buruk	20	1	5	3.85	1.040
frekuensi produktifitas yang buruk	20	1	4	2.60	.681
dampak rendahnya keselamatan kerja	20	1	5	3.80	.951
frekuensi rendahnya keselamatan kerja	20	2	4	2.70	.801
dampak perubahan konstruksi	20	1	5	3.40	1.188
frekuensi perubahan konstruksi	20	1	4	2.15	.933
dampak mogok kerja	20	1	5	3.50	1.051
frekuensi mogok kerja	20	1	4	2.65	.745
dampak perubahan konstruksi	20	1	5	3.35	1.040
frekuensi perubahan konstruksi	20	1	4	2.50	.761
dampak kerugian dan penundaan karena peralatan dan meode konstruksi yang salah	20	1	5	3.55	1.234



frekuensi kerugian dan penundaan karena peralatan dan meode konstruksi yang salah	20	1	5	2.65	1.089
dampak kecelakaan kerja	20	1	5	3.40	1.231
frekuensi kecelakaan kerja	20	1	4	2.45	.945
dampak dengan keadaan bawah permukaan tanah	20	2	5	3.80	.894
frekuensi masalah dengan keadaan bawah permukaan tanah	20	2	4	2.80	.616
dampak kerusakan pada masa pemeliharaan	20	1	5	3.35	1.089
frekuensi kerusakan pada masa pemeliharaan	20	1	5	2.30	1.031
dampak kegagalan sub kontraktor	20	1	4	2.25	1.070
frekuensi kegagalan sub kontraktor	20	1	3	1.90	.852
dampak pungutan liar preman	20	1	5	2.75	.967
frekuensi pungutan liar preman	20	1	4	2.40	.821
dampak angin	20	2	5	3.25	.967
frekuensi angin	20	1	5	3.30	.865
dampak hujan	20	1	5	2.80	1.056
frekuensi hujan	20	1	5	3.45	1.050
dampak merusakah ekologis	20	1	5	2.70	1.218
frekuensi merusakah ekologis	20	1	4	2.35	.671
dampak polusi	20	1	4	2.50	.889
frekuensi polusi	20	1	4	2.45	.686
dampak penanganan sampah	20	1	4	2.90	1.165
frekuensi penanganan sampah	20	2	4	3.05	.887
Valid N (listwise)	20				



**LAMPIRAN 5**  
**TABEL *OUTPUT* ANALISIS UJI T**

### HASIL UJI T DAMPAK RISIKO DAN FREKUENSI RISIKO

		Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
		F	Sig.	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
									Lower	Upper
Dampak Resiko Alam	Equal variances assumed	1.894	.177	-1.581	38	.122	-1.15000	.72756	-2.62287	.32287
	Equal variances not assumed			-1.581	36.321	.123	-1.15000	.72756	-2.62511	.32511

		Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
		F	Sig.	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
									Lower	Upper
Dampak Resiko Desain	Equal variances assumed	.134	.716	-.880	38	.384	-.50000	.56801	-1.64987	.64987
	Equal variances not assumed			-.880	37.937	.384	-.50000	.56801	-1.64993	.64993

	Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
	F	Sig.	t	df	Sig. (2tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
								Lower	Upper
Equal variances assumed	.040	.842	-.790	38	.435	-1.35000	1.70953	-4.81077	2.11077
Dampak Resiko Logistik Equal variances not assumed			-.790	37.653	.435	-1.35000	1.70953	-4.81181	2.11181

	Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
	F	Sig.	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
								Lower	Upper
Equal variances assumed	1.800	.188	.231	38	.818	.35000	1.51462	-2.71619	3.41619
Dampak Resiko Keuangan Equal variances not assumed			.231	31.332	.819	.35000	1.51462	-2.73776	3.43776

		Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
		F	Sig.	t	df	Sig. (2tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
									Lower	Upper
Dampak Resiko Hukum dan Peraturan	Equal variances assumed	.094	.760	-.726	38	.472	-.75000	1.03256	-2.84031	1.34031
	Equal variances not assumed			-.726	35.619	.472	-.75000	1.03256	-2.84491	1.34491

		Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
		F	Sig.	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
									Lower	Upper
Dampak Resiko Politik	Equal variances assumed	.014	.905	-1.456	38	.154	-.85000	.58388	-2.03201	.33201
	Equal variances not assumed			-1.456	37.397	.154	-.85000	.58388	-2.03264	.33264

		Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
		F	Sig.	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
									Lower	Upper
Dampak Resiko Pelaksanaan Konstruksi	Equal variances assumed	.746	.393	-.652	38	.518	-1.55000	2.37573	-6.35941	3.25941
	Equal variances not assumed			-.652	33.693	.519	-1.55000	2.37573	-6.37968	3.27968

		Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
		F	Sig.	t	df	Sig. (2tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
									Lower	Upper
Dampak Resiko Lingkungan	Equal variances assumed	.023	.881	-.446	38	.658	-.40000	.89736	-2.21662	1.41662
	Equal variances not assumed			-.446	37.998	.658	-.40000	.89736	-2.21662	1.41662

		Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
		F	Sig.	t	df	Sig. (2tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
									Lower	Upper
Frekuensi Resiko Alam	Equal variances assumed	1.538	.223	.078	38	.938	.05000	.64062	-1.24687	1.34687
	Equal variances not assumed			.078	37.358	.938	.05000	.64062	-1.24760	1.34760

		Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
		F	Sig.	t	df	Sig. (2tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
									Lower	Upper
Frekuensi Resiko Logistik	Equal variances assumed	2.391	.130	-2.258	38	.030	-1.95000	.86351	-3.69809	-.20191
	Equal variances not assumed			-2.258	35.558	.030	-1.95000	.86351	-3.70204	-.19796

		t-test for Equality of Means						
		t	df	Sig. (2tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
							Lower	Upper
Frekuensi Resiko Keuangan	Equal variances assumed	-.184	38	.855	-.25000	1.35932	-3.00181	2.50181
	Equal variances not assumed	-.184	35.855	.855	-.25000	1.35932	-3.00723	2.50723

		Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
		F	Sig.	t	df	Sig. (2tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
									Lower	Upper
Frekuensi Resiko Desain	Equal variances assumed	.158	.693	-2.184	38	.035	-1.20000	.54940	-2.31221	-.08779
	Equal variances not assumed			-2.184	37.778	.035	-1.20000	.54940	-2.31242	-.08758



		Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
		F	Sig.	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
									Lower	Upper
Frekuensi Resiko Hukum dan Peraturan	Equal variances assumed	.317	.577	-.888	38	.380	-.55000	.61932	-1.80374	.70374
	Equal variances not assumed			-.888	37.308	.380	-.55000	.61932	-1.80450	.70450

		Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
		F	Sig.	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
									Lower	Upper
Dampak Resiko Politik	Equal variances assumed	.014	.905	-1.456	38	.154	-.85000	.58388	-2.03201	.33201
	Equal variances not assumed			-1.456	37.397	.154	-.85000	.58388	-2.03264	.33264

		Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
		F	Sig.	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
									Lower	Upper
Frekuensi Resiko Pelaksanaan Konstruksi	Equal variances assumed	.004	.950	-.391	38	.698	-.65000	1.66398	-4.01854	2.71854
	Equal variances not assumed			-.391	37.993	.698	-.65000	1.66398	-4.01856	2.71856

		Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
		F	Sig.	t	df	Sig. (2tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
									Lower	Upper
Frekuensi Resiko Lingkungan	Equal variances assumed	.356	.554	-1.209	38	.234	-.75000	.62059	-2.00632	.50632
	Equal variances not assumed			-1.209	36.902	.235	-.75000	.62059	-2.00755	.50755



