

**PENGARUH STRUKTUR ASET DAN STRUKTUR MODAL TERHADAP
NILAI PERUSAHAAN**

**(Studi Empiris pada Perusahaan Logistik dan Transportasi yang Terdaftar
di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019)**

SKRIPSI

Untuk memenuhi sebagian Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana (S1)

Pada Program Studi Akuntansi

Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Disusun oleh:

Cycilia Ernita Shandy

NPM: 17 04 23494

FAKULTAS BISNIS DAN EKONOMIKA

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

YOGYAKARTA

2021



SURAT KETERANGAN

No. 097/J/I

Berdasarkan dari Ujian Pendadaran yang diselenggarakan pada hari Kamis, 6 Januari 2022 dengan susunan penguji sebagai berikut:

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Dr. I Putu Sugiarta Sanjaya, SE., M.Si., Akt., CA. | (Ketua Penguji) |
| 2. Ignatia Ryana Widyatini, SE., M.Acc. | (Anggota) |
| 3. Wimpie Yustino Setiawan, SE., M.Comm., MPA. | (Anggota) |

Tim Penguji Pendadaran Program Studi Akuntansi Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta telah memutuskan bahwa:

Nama : Cycilia Ernita Shandy

NPM : 170423494

Dinyatakan

Lulus Dengan Revisi

Pada saat ini skripsi Cycilia Ernita Shandy telah selesai direvisi dan revisian tersebut telah diperiksa dan disetujui oleh semua anggota panitia penguji.

Surat Keterangan ini dibuat agar dapat digunakan untuk keperluan Yudisium kelulusan Sarjana Akuntansi Fakultas Bisnis dan Ekonomika UAJY.

Dekan,



FAKULTAS BISNIS
DAN EKONOMIKA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

Drs. Budi Suprpto, MBA., Ph.D.

Alamat
Kampus III Gedung Bonaventura
Jalan Babarsari 43 Yogyakarta 55281

URL
<https://fbe.uajy.ac.id>

Kontak
Telepon : +62-274-487711 ext. 3120, 3127
Fax : +62-274-485227
Surel : fbe@uajy.ac.id



PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan sesungguhnya menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

PENGARUH STRUKTUR ASET DAN STRUKTUR MODAL TERHADAP NILAI PERUSAHAAN

(Studi Empiris pada Perusahaan Logistik dan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019)

benar-benar hasil karya saya sendiri. Pernyataan, ide, maupun kutipan baik langsung maupun tak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam skripsi ini dalam catatan perut dan daftar pustaka. Apabila di kemudian hari terbukti bahwa saya melakukan plagiasi sebagian atau seluruhnya dari skripsi ini, maka gelar dan ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 13/01/2022

Yang menyatakan



Cycilia Ernita Shandy

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat, karunia dan penyertaan-Nya telah memberikan kesehatan, hikmat dan kekuatan pada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Struktur Aset dan Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan (Studi Empiris pada Perusahaan Logistik dan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019)”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan program Sarjana (S1) sekaligus mengimplementasikan ilmu yang telah diperoleh dari Program Studi Akuntansi Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Skripsi ini akan menjadi pembelajaran peneliti di masa yang akan datang. Penulis banyak memperoleh bimbingan, bantuan, dan dukungan dari berbagai pihak dalam proses penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang terdalam dan sebesar-besarnya kepada:

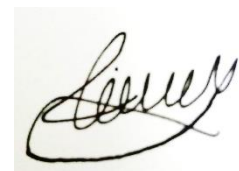
1. Tuhan Yesus Kristus yang telah memberikan pertolongan, hikmat, dan penyertaan sepanjang perjalanan penulisan skripsi ini.
2. Ibu Ignatia Ryana Widyatini, S.E., M.Acc. selaku dosen pembimbing yang telah bersedia menyediakan waktu untuk membimbing, memberi arahan dan memotivasi dalam penyusunan skripsi sehingga dapat terselesaikan dengan baik.
3. Papa, Mama, Kulai, Kufuk, Kuyun, adik saya Jessica, mak Lin, keluarga besar Santoso yang selalu memberikan dukungan, motivasi dan semangat berupa kasih sayang, materi, doa yang selalu menyertai di sepanjang perjalanan saya dalam menyusun skripsi ini.
4. Ibu Prof. Dr. Sukmawati Sukamulja yang telah memberikan ilmu manajemen keuangan yang berharga, mata kuliah yang mengesankan, dan menjadi inspirasi saya dalam penulisan skripsi ini.
5. Segenap dosen Civitas Akademika Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan ilmunya dan pengajaran yang luar biasa dari awal hingga akhir perkuliahan saya.
6. Tim Olimpiade Atma Jaya Yogyakarta angkatan 2017, Tim Paper TOAA, Ibu Anggreni Dian Kurniawati, S.E., M.Sc. selaku pembimbing TOAA yang telah memberikan saya kesempatan dan kepercayaan kepada saya untuk mengikuti perlombaan paper, bertumbuh bersama, pengalaman berharga serta ilmu karya tulis yang memperlengkapi saya dalam penulisan skripsi ini.
7. Teman-teman Kelompok Studi Pasar Modal angkatan 14 yang memberikan saya pengalaman, kekeluargaan, dan kesempatan untuk belajar pasar modal serta melatih *softskill* saya untuk bekerja dalam tim dan ilmu pasar modal yang berharga yang telah diberikan.

8. Teman-teman Marching Band Atma Jaya Yogyakarta angkatan 33, Tim Colour Guard angkatan 32,33, dan 34, dan Coach yang telah memberikan pengajaran, pengalaman lomba yang tidak terlupakan, mengajarkan saya arti disiplin dan tanggungjawab selagi membagi waktu dengan perkuliahan, dan menjadi bagian dari perjalanan saya selama berproses di Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
9. Teman-teman asisten dosen tahun 2020 yang telah menjadi bagian dari saya untuk berproses bersama di Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
10. Organisasi PEMILRA 2018 dan 2020, Atmafellow 2019 dan 2020 yang telah menjadi bagian dari perjalanan saya di Fakultas Bisnis dan Ekonomika UAJY.
11. Teman SMP saya: Carmel, Cica, dan Yona yang selalu mendukung, memotivasi dan memberikan support sepanjang penulisan skripsi ini.
12. Teman SMA saya: Sica, Siva, dan Ufi yang selalu mendukung, memotivasi dan memberikan support sepanjang penulisan skripsi ini.
13. Teman seperjuangan skripsi saya yang selalu mendampingi sepanjang penulisan skripsi: Skripsweet Alliance, Anak Kebanggaan Orang Tua grup.
14. Semua pihak yang namanya tidak dapat disebut, dan telah mendukung penulis secara langsung maupun tidak langsung dalam proses perkuliahan dari awal hingga proses penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa proses penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang dapat membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini dapat berguna bagi pihak-pihak yang membutuhkan.

Yogyakarta, 01/12/2021

Penulis,



Cycilia Ernita Shandy

**PENGARUH STRUKTUR ASET DAN STRUKTUR MODAL TERHADAP
NILAI PERUSAHAAN
(Studi Empiris pada Perusahaan Logistik dan Transportasi yang Terdaftar
di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019)**

Disusun oleh:

Cycilia Ernita Shandy

NPM: 17 04 23494

Pembimbing:

Ignatia Ryana Widyatini, S.E., M.Acc.

ABSTRAK

Tahun 2017 merupakan tahun emas bisnis *e-commerce* di Indonesia. Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) menyatakan nilai investor di sektor *e-commerce* pada 2017 mencapai angka lebih dari USD\$ 5 Miliar. Hal tersebut menjadikan *e-commerce* menjadi salah satu sektor ekonomi yang paling strategis saat itu. Pertumbuhan pesat sektor *e-commerce* saling berkoordinasi dengan industri logistik dan transportasi melalui pengiriman barang jarak jauh, pembelian bahan baku, dan perdagangan lainnya. Sehingga industri logistik dan transportasi menjadi menarik dan semakin dilihat keberadaannya oleh investor.

Pengambilan keputusan investor akan penilaian industri logistik dan transportasi melalui penilaian kualitatif akan sulit diukur, sehingga diperlukan penilaian kuantitatif secara lebih detail. Penelitian menggunakan variabel independen berupa struktur aset yang diproksikan dengan current ratio dan cash ratio dan struktur modal yang diproksikan dengan debt to equity ratio. Sedangkan ukuran perusahaan digunakan sebagai variabel kontrol diproksikan dengan logaritma natural total aset. Ketiga variabel dilakukan uji pengaruh terhadap nilai perusahaan yang diproksikan dengan harga saham.

Penelitian dilakukan dengan mengambil data sekunder yang bersumber dari Bursa Efek Indonesia dan *yahoo finance*. Dilakukan metode analisis regresi berganda dan korelasi pada sampel penelitian berupa 15 perusahaan yang berada pada industri logistik dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2017-2019. Didapatkan hasil penelitian (1) current ratio tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan, (2) cash ratio tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan, (3) debt to equity ratio tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan, (4) current ratio, cash ratio, debt to equity ratio dengan logaritma natural sebagai variabel kontrol tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan.

Kata kunci: *current ratio, cash ratio, DER, nilai perusahaan, ukuran perusahaan*

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	6
1.3. Tujuan Penelitian	6
1.4. Kontribusi Penelitian	7
BAB II	8
DASAR TEORI DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS	8
2.1. Dasar Teori.....	8
2.1.1. Struktur Aset (<i>Asset Structure</i>)	8
2.1.2. Struktur Modal (<i>Capital Structure</i>).....	9
2.1.3. Ukuran Perusahaan (<i>Firm Size</i>)	11
2.1.4. Nilai Perusahaan (<i>Firm Value</i>)	12
2.1.5. Industri Logistik dan Transportasi	13
2.2. Penelitian Terdahulu	14
2.3. Pengembangan Hipotesis	21
BAB III	24
METODE PENELITIAN	24
3.1. Jenis Penelitian.....	24
3.2. Objek Penelitian.....	24
3.3. Sumber dan Metode Pengumpulan data.....	24
3.4. Populasi dan Sampel Penelitian	25
3.5. Pengukuran dan Operasionalisasi Variabel.....	25
3.5.1. Variabel Independen	26
3.5.2. Variabel Kontrol	27
3.5.3. Variabel Dependen.....	27

3.5.4.	Operasionalisasi Variabel	28
3.6.	Metode Analisis Data.....	36
3.6.1.	Uji Asumsi Klasik.....	36
3.6.2.	Analisis Regresi	40
3.6.3.	Analisis Korelasi.....	44
BAB IV	.....	47
HASIL DAN PEMBAHASAN	.....	47
4.1.	Deskripsi Objek Penelitian.....	47
4.2.	Uji asumsi klasik.....	48
4.2.1.	Uji Normalitas.....	48
4.2.2.	Uji autokorelasi.....	48
4.2.3.	Uji heteroskedastisitas.....	49
4.2.4.	Uji multikolinearitas	51
4.3.	Analisis regresi.....	51
4.4.	Uji korelasi berganda	55
BAB V	.....	57
KESIMPULAN DAN SARAN	.....	57
5.1.	Kesimpulan	57
5.2.	Keterbatasan.....	58
5.3.	Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	.....	59
LAMPIRAN	.....	61

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Penelitian Terdahulu.....	14
Tabel 2.1. Operasionalisasi Variabel.....	28
Tabel 3.1. Sampel Penelitian	47
Tabel 4.1. Signifikansi 2-tailed spearman.....	50
Tabel 5.1. Perhitungan variabel.....	61



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Korelasi Variabel.....	45
Gambar 2.1. One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test.....	48
Gambar 3.1. Uji Autokorelasi.....	48
Gambar 4.1. Uji run-test	Error! Bookmark not defined.
Gambar 5.1. Uji heterokedastisitas spearman	50
Gambar 6.1. Uji Multikolinearitas	51
Gambar 7.1. Uji regresi linear berganda	52
Gambar 8.1. Uji F	54
Gambar 9.1. Uji R ²	55
Gambar 10.1. Uji Korelasi Berganda.....	55

